



Politie Regio Turnhout

NOTULEN VAN DE POLITIERAAD

Zitting van dinsdag 3 maart 2020 om 19.30 uur
in zaal Harten van het hoofdcommissariaat

Aanwezig:

Burgemeesters:

Paul Van Miert, Gilles Bultinck, Bart Craane, Frans De Bont, Bob Coppens

Politieraadsleden:

- Baarle-Hertog: Jeroen Raeijmaekers
- Beerse: Ben Bols, Dirk Proost en Nancy Snels
- Kasterlee: Rita Thijs, Jeroen Van de Water en Marleen Verbeek
- Lille: Lorenz Vloemans
- Oud-Turnhout: Liesbet Dierckx, Bart Vermeiren en Jos Vinckx
- Turnhout: Annemie Der Kinderen, Eddy Grooten, Paul Moelans, Kurt Persegael, Wannes Starckx, Jan Van Otten, Bart Voordeckers en Eric Vos
- Vosselaar: Eddy De Houwer

HCP Roger Leys, korpschef

Inge Obbels, secretaris

Verontschuldigd: Ward Kennes en Marleen Peeters, burgemeesters, Jan Swinnen (Vosselaar), Marc Daems en Tinne Peeters (Lille)

OPENBARE ZITTING

1. Kennisname van het ontslag van een politieraadslid. Eedaflegging van de opvolger.

Sofie Van Deun heeft bij mail van 12/12/2019 haar ontslag ingediend als politieraadslid. Volgens de voordrachtakte is Chris Willems de eerste opvolger en Jan Sels de tweede opvolger. Zij gaan het mandaat echter niet opnemen. De gemeenteraad van Oud-Turnhout heeft bijgevolg op 17/01/20 een nieuwe politieraadslid gekozen: Bart Vermeiren.

De regels m.b.t. het ontslag en de vervanging van een politieraadslid zijn vastgelegd in art. 20 e.v. WGP. Zo moet het ontslag van een verkozen lid van de politieraad schriftelijk worden ingediend bij de voorzitter van de politieraad. De opvolger moet uiterlijk zeven werkdagen vóór de eerstvolgende vergadering worden uitgenodigd om op deze vergadering de eed af te leggen. Het lid dat ontslag neemt blijft het mandaat uitoefenen tot zijn opvolger is beëdigd; de opvolger voleindigt het mandaat van het lid dat hij opvolgt.

Politieraadsleden mogen geen bloed- of aanverwanten zijn tot en met de tweede graad en ze mogen niet verbonden zijn door een huwelijk of door een wettelijke samenwoning.

Bart Vermeiren verklaart op eed dat hij zich niet bevindt in een geval van onverenigbaarheid, zoals hiervoor gezegd.

Bart Vermeiren heeft vandaag, in handen van de voorzitter van het politiecollege en -raad, de eed afgelegd op de volgende wijze: *“Ik zweer getrouwheid aan de Koning, gehoorzaamheid aan de grondwet en aan de wetten van het Belgische volk”*

De akte van eedaflegging werd ondertekend door de burgemeester-voorzitter en het politieraadslid. Na de eedaflegging wordt Bart Vermeiren aangesteld verklaard in zijn functie. Zijn mandaat in de politieraad begin vanaf dan te lopen.

2. Kennisname van het ontslag van een politieraadslid. Eedaflegging van de opvolger.

Dominique Peeters (Turnhout) heeft bij mail van 27/02/2020 haar ontslag ingediend als politieraadslid. Zij wordt vervangen door Kurt Persegael, aangesteld bij gemeenteraadsbesluit van 16/12/2019. De regels m.b.t. het ontslag en de vervanging van een politieraadslid zijn vastgelegd in art. 20 e.v. WGP. Zo moet het ontslag van een verkozen lid van de politieraad schriftelijk worden ingediend bij de voorzitter van de politieraad. De opvolger moet uiterlijk zeven werkdagen vóór de eerstvolgende vergadering worden uitgenodigd om op deze vergadering de eed af te leggen. Het lid dat ontslag neemt blijft het mandaat uitoefenen tot zijn opvolger is beëdigd; de opvolger voleindigt het mandaat van het lid dat hij opvolgt.

Politieraadsleden mogen geen bloed- of aanverwanten zijn tot en met de tweede graad en ze mogen niet verbonden zijn door een huwelijk of door een wettelijke samenwoning.

Kurt Persegael verklaart op eed dat hij zich niet bevindt in een geval van onverenigbaarheid, zoals hiervoor gezegd.

Kurt Persegael heeft vandaag, in handen van de voorzitter van het politiecollege en -raad, de eed afgelegd op de volgende wijze: *“Ik zweer getrouwheid aan de Koning, gehoorzaamheid aan de grondwet en aan de wetten van het Belgische volk”*.

De akte van eedaflegging werd ondertekend door de burgemeester-voorzitter en het politieraadslid. Na de eedaflegging wordt Kurt Persegael aangesteld verklaard in zijn functie. Zijn mandaat in de politieraad begin vanaf dan te lopen.

3. Kennisname van de evaluatie interventie

Wordt verdaagd naar de volgende vergadering.

4. Goedkeuren van het verslag van de vorige vergadering + toelichting bij de gestelde vragen

Het verslag van de vorige vergadering wordt goedgekeurd.

Op de vorige politieraad kwamen, n.a.v. de bespreking van het zonaal veiligheidsplan, volgende vragen aan bod:

Drugs:

Wannes Starckx: Welke lacunes in de hulpverlening ervaart de politie? Kan daar volgende keer over uitgeweid worden?

Korpschef : De hulpverlening in de Kempen is al jarenlang achtergesteld gebleven. Toch zijn er drie initiatieven vermeldingswaardig:

- 1) Project Welzijnzorg Kempen: De politieke overheden hebbende de beslissing genomen voor de bouw van een residentiële opvang van druggebruikers, maar een buurtbewoner ha deed procedure voor de Raad van State ingesteld inzake de locatie van de huisvesting. Nu is men op zoek naar een andere plaats.
- 2) Project GHO. Het vroegere project GHB (geneeskundige hulpverlening en begeleiding) is een stille dood gestorven omdat het parket niet altijd vervolgde in geval van een niet geslaagde begeleiding. De nieuwe procureur heeft zich voor 100% achter het project gezet en het parket

wil zich nu ten volle engageren. De problematische druggebruikers die onder het strafrecht vallen (boven de tolerantie­marge) krijgen een doorverwijzingsformulier van de politie waar ze mee naar hun huisarts kunnen gaan. Het traject bestaat uit minstens vijf begeleidingen/gesprekken met de huisarts tijdens een periode van drie tot zes maanden én de afname van een urinestaal. De huisarts laat de urinestaal analyseren in het labo zodat de kosten onder de RIZIV vallen. De arts geeft feedback over de begeleiding en de uitslag van het urinestaal aan de patiënt. Die heeft dan de keuze om de informatie al dan niet aan de politie te bezorgen. In geval van een geslaagde begeleiding gaat het parket niet over tot vervolging. Als de begeleiding niet is gelukt of betrokkene heeft niets overgemaakt aan de politie, dan gaat het parket wel over tot vervolging (i.c. minnelijke schikking of dagvaarding). Dit project is vorige jaar terug opgestart en komt nu weer goed van de grond. Ook het CGG kan tussenkomen.

- 3) Nieuw decreet jeugddelinquentie : Het parket heeft sinds het nieuwe decreet veel meer bevoegdheden om minderjarige aan te pakken. Zo kan het parket een contract afsluiten met een jongere en voorwaarden opleggen.

Wannes Starckx: Is er op de dag van de interventie ook de nodige hulpverlening?

KC: Hulpverlening is geen taak van de politie. Wij zijn geen zorgverstrekkers. We staan wel in contact met de hulpverlening.

Paul Van Miert: Er is een goede samenwerking tussen de preventiedienst van de stad, schepen Jan Van Otten en het parket. Als er andere gemeenten zijn die informatie zouden willen hebben van de procureur, dan kunnen ze altijd contact opnemen met de preventiedienst van de stad of met Jan Van Otten.

Diefstallen:

Jan Van Otten: Hoeveel certificaten inbraakveiligheid werden er al afgeleverd?

Cijfers CIV:

- Baarle-Hertog: 0
- Beerse: 0
- Kasterlee: 0
- Lille: 3
- Oud-Turnhout: 1
- Turnhout: 9
- Vosselaar: 0

Plaatsverboden:

Wannes Starckx: In Turnhout zijn er meerdere rotte appels in het uitgaansleven. Maar hoe worden de plaatsverboden, opgelegd door een horeca uitbater, gehandhaafd? Kan dat volgende keer toegelicht worden? Hoe vaak opgelegd aan hoeveel personen? Hoeveel recidive? De café uitbaters menen dat er geen adequate handhaving tegenover staat. Als ze iemand de toegang ontzeggen op basis van een plaatsverbod en ze verwittigen de politie, dan zouden die niet onmiddellijk ter plaatse komen.

Korpschef: Er staan dienaangaande twee artikelen in de UGP: art. VI.XIII.4 en art. VI.XIII.5. Belangrijk is ook de voetnoot 176 bij art. VI.XIII.4. De politie is niet de gratis buitenwipper van een café uitbater. De uitbater moet zelf maatregelen nemen wanneer het intern huishoudelijk reglement wordt overtreden. Dit is in sé een zaak tussen de uitbater en de bezoeker waar de politie niet in tussen komt. Wanneer de gedraging zorgt voor een verstoring van de openbare orde, komt de politie natuurlijk wel tussen. Maar de uitbater is verplicht om eerst zelf de nodige maatregelen te nemen, zoals bijv. de inzet van een eigen interne bewakingsdienst als dat nodig mocht zijn.

De plaatsverboden moeten dus in eerste instantie gehandhaafd worden door de uitbater zelf of de interne bewakingsdienst. De politie komt enkel tussen bij ordeverstoring.

Hoe dikwijls een uitbater een plaatsverbod heeft opgelegd, weten we niet. De politie krijgt daarover geen feedback van de uitbater. Het is een zaak tussen de uitbater en de klant. Ook op het aantal recidive heeft de politie geen zicht.

De overheid of de politie komt ook niet tussen bij het opleggen van een plaatsverbod door een uitbater en heeft ook geen toetsings-of beoordelingsmogelijkheden: Werd er een schriftelijk document opgesteld? Werd dit op behoorlijke wijze kenbaar gemaakt? Welke inbreuk werd gepleegd op het huishoudelijk reglement? Werd die inbreuk voldoende aangetoond? Enz.

We moeten de verantwoordelijkheid van de uitbater en de verantwoordelijkheid van de politie goed gescheiden houden!

De plaatsverboden opgelegd door de burgemeester worden ter kennis gebracht van alle horeca uitbaters in het centrum van Turnhout. De politie kan en mag geen politiefoto overhandigen (beroepsgeheim). Doorgaans kennen de uitbaters deze personen wel en/of vinden ze een foto op sociale media. In Turnhout werden in 2019 in totaal 13 plaatsverboden opgelegd.

5. **Kennisname van de goedkeuring van de begroting 2020 en de begrotingswijzigingen 1 en 2/2019 door de toezichthoudende overheid**

De begrotingswijzigingen 1 en 2 van het dienstjaar 2019, zoals goedgekeurd door de politieraad op 5 november 2019, werden goedgekeurd door de toezichthoudende overheid bij besluit van de Gouverneur van 13 januari 2020.

De begroting 2020, zoals goedgekeurd door de politieraad op 5 november 2018, werd goedgekeurd door de toezichthoudende overheid bij besluit van de Gouverneur van 27 januari 2020 mits volgende opmerking: voor 2020 is er geen subsidie voorzien voor het eindloopbaanregime en de non-activiteit voorafgaand aan de pensionering (NAVAP) terwijl deze subsidie wel werd ingeschreven in de begroting 2020. Er zal dus een rechtzetting moeten gebeuren in een volgende begrotingswijziging. Ook de exacte bedragen van de federale dotaties zullen moeten rechtgezet worden in een begrotingswijziging want de ingeschreven bedragen zijn deze van 2019.

De minister heeft zich wel geëngageerd om ook in 2020 geld te voorzien voor de NAVAP subsidies. Dit werd schriftelijk gecommuniceerd (brief MiBiZa dd. 18/12/2019).

6. **Vacant verklaren van alle bedieningen die in 2020 vacant komen ingevolge mobiliteit, pensioen of NAVAP + samenstellen van de selectiecommissie**

De politieraad van de Politie Regio Turnhout;

Gelet op artikel 117 van de wet van 7 december 1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op twee niveaus (WGP);

Gelet op het KB van 30 maart 2001 tot regeling van de rechtspositie van het personeel van de politiediensten (RPPol);

Gelet op het KB van 20 november 2001 tot vaststelling van de nadere regels inzake de mobiliteit van het personeel van de politiediensten;

Gelet op de omzendbrief GPI 15 van 24 januari 2002 betreffende de toepassing van de mobiliteitsregeling in de geïntegreerde politie, gestructureerd op twee niveaus, ten behoeve van de lokale verantwoordelijke overheden in de politiezones;

Gelet op de omzendbrief GPI 15bis van 25 juni 2002 betreffende de mobiliteitscyclus, inzonderheid de etappe volgend op de vacantstelling van de ambten en de kandidaatstellingen, houdende verduidelijkingen inzake de toepassing van de rechtspositieregeling betreffende de externe werving van CALog-personeel in de geïntegreerde politie, gestructureerd op twee niveaus, en betreffende bepaalde interne verschuivingen;

Gelet op de omzendbrief GPI 15quater van 29 januari 2003 houdende verduidelijkingen inzake de toepassing van de rechtspositieregeling betreffende de externe werving van CALog-personeel in de geïntegreerde politie, gestructureerd op twee niveaus;

Gelet op de omzendbrief GPI 15quinquis van 6 april 2005 betreffende het vacant verklaren van betrekkingen in het raam van de mobiliteitsprocedure bij de geïntegreerde politie, gestructureerd op twee niveaus;

Gelet op de omzendbrief GPI 74 van 19 juli 2013 betreffende de bevordering van de gelijke kansen van mannen en vrouwen binnen de politiediensten, waarin de minister vraagt dat binnen de politiediensten en de externe organen, de commissies (deontologische commissie, selectiecommissies, evaluatiecommissies,...), de raden, de jury's (examenjury's, ...), de nationale werkgroepen,... worden samengesteld uit personen van de beide geslachten, met als streefdoel de aanwezigheid van ten minste één derde van de leden van het ene of het andere geslacht, zonder het criterium "competentie" uit het oog te verliezen;

Overwegende dat wanneer een personeelslid 1) mobiliteit maakt naar een andere politiezone of naar de federale politie, 2) op pensioen wordt gesteld, of 3) in non-activiteit voorafgaand aan de pensionering (navap) gaat, de vrijgekomen betrekking opnieuw moet vacant verklaard worden door de politieraad, op advies van de korpschef, alvorens deze in de volgende mobiliteitscyclus kan gepubliceerd worden;

Overwegende dat de politieraad slechts vergadert om de twee maanden (of om de vier maanden als er niet voldoende agendapunten zijn);

Overwegende dat er vijf mobiliteitscycli per jaar worden georganiseerd;

Overwegende dat er vele maanden verstrijken tussen het tijdstip van vacant verklaren door de politieraad en de eigenlijke indiensttreding:

- tussen het indienen van de vacature voor publicatie in mobiliteit (na de vacant verklaring door de politieraad) en de ontvangst van de mobiliteitsdossiers van de kandidaten, liggen twee maanden (vooraf vastgestelde data voor het hele jaar);
- pas na ontvangst van de mobiliteitsdossiers kunnen de selectiegesprekken georganiseerd worden;
- het personeelslid dat wordt aangewezen voor de betrekking, neemt die betrekking in regel pas op op de eerste dag van de tweede referentieperiode (één referentieperiode = twee maanden) die volgt op de datum van de aanwijzing voor die betrekking; uitstel kan worden verleend voor een duur van zes maanden vanaf de datum van de betekening van de aanwijzing in een nieuwe betrekking wanneer het personeelslid is aangewezen of gedetacheerd in een zone van lokale politie waarvan de personeelsbezetting deficitair is (art. VI.II.25-26 RPPol);

Overwegende dat het dus lang duurt vooraleer een nieuw personeelslid effectief kan ingezet worden in de politiezone;

Overwegende dat het de politieraad toekomt om, op advies van de korpschef, de ambten die vatbaar zijn voor het stelsel van de mobiliteit, bij mobiliteit in competitie te stellen;

Overwegende dat, om het verlies aan capaciteit op te vangen en met het oog op een doeltreffende inzet van het personeel, het aangewezen is dat de korpschef de bedieningen die in 2020 vacant komen ingevolge mobiliteit, pensionering of navap, onmiddellijk terug kan meedelen aan de directie van de mobiliteit en loopbaanbeheer conform Art VI.II.17 RPPol;

Overwegende dat het operationeel kader gelijk is aan de minimale veiligheidsnorm; dat permanent moet getracht worden om dit kader op peil te houden om een minimale dienstverlening aan de bevolking niet in het gedrang te brengen;

Overwegende dat krachtens Art VI.II.15 RPPol de politieraad moet beslissen om een betrekking vacant te verklaren, "op advies van de korpschef wat de lokale politie betreft";

Gelet op Art. VI.II.15 RPPol, op grond waarvan de politieraad, op advies van de korpschef, wat de lokale politie betreft, moet beslissen:

1° of een betrekking vacant wordt verklaard en, in voorkomend geval, of het gaat om een betrekking bedoeld in artikel VI.II.12bis (m.b.t. de "oud Brusselaars") of om een gespecialiseerde betrekking waaraan eventueel een functietoelage, bedoeld in artikel XI.III.12, is gekoppeld;

2° over de wijze van selectie voor de vacant verklaarde betrekking onder één of meerdere van de selectiemodaliteiten bedoeld in de artikelen VI.II.21 of VI.II.22;

(3° opgeheven)

4° om, naar aanleiding van de selectie, geen wervingsreserve bedoeld in artikel VI.II.27bis aan te leggen;

5° in voorkomend geval, over de samenstelling van de bevoegde selectiecommissie dan wel of een beroep wordt gedaan op de nationale selectiecommissie voor officieren van de lokale politie bedoeld in artikel VI.II.46 of, naar gelang van het geval, de nationale selectiecommissie voor personeelsleden van niveau A van de lokale politie bedoeld in artikel VI.II.52.

Overwegende dat de politieraad een betrekking kan vacant verklaren die binnen afzienbare tijd vacant wordt (Art. VI.II.16 RPPol);

Overwegende dat de politieraad de selectiemodaliteiten moet vastleggen uit de mogelijkheden opgesomd in Art VI.II.21 RPPol:

Gelet op het advies van de korpschef;

BESLUIT:

Artikel 1

De politieraad gaat over tot het vacant verklaren van alle bedieningen die in 2020 vacant komen ingevolge mobiliteit, pensionering of non activiteit voorafgaand de pensionering, op voorwaarde dat de invulling gebeurt volgens het goedgekeurde operationeel kader, het goedgekeurde kader van agenten en het goedgekeurde CALog kader.

Artikel 2

Overeenkomstig Art VI.II.15.2° en Art VI.II.21 RPPol kiest de politieraad voor de volgende selectiemodaliteiten:

- Het organiseren van één of meerdere geschiktheidsproeven, afgestemd op de toekomstige bediening en onder toezicht van de officier personeel;
- Het inwinnen van het advies van een plaatselijke selectiecommissie van de lokale politie, bedoeld in art. VI.II.61 RPPol (voor het midden- en basiskader) en art. VI.II.63 RPPol (voor niveaus B, C en D)

Artikel 4

De plaatselijke selectiecommissie voor de leden van het midden- en basiskader bedoeld in, naar gelang het geval, de artikelen VI.II.61 of VI.II.65 RPPol, wordt samengesteld als volgt:

1° de korpschef of de door hem aangewezen officier, zijnde in regel de officier personeel + intern toezicht (voorzitter);

2° een officier van het eigen korps;

3° een officier van het eigen korps, of een personeelslid van het operationeel kader van het eigen korps, dat ten minste bekleed is met de graad die overeenstemt met de bij mobiliteit te begeven betrekking en die over de bekwaamheden beschikt die voor de bij mobiliteit te begeven betrekking vereist zijn.

De korpschef kan een secretaris aanwijzen die de plaatselijke selectiecommissie voor het midden- en basiskader bijstaat.

Artikel 5

De plaatselijke selectiecommissie voor de personeelsleden van de niveaus B en C bedoeld in, naar gelang het geval, de artikelen VI.II.63 of VI.II.67 RPPol, wordt samengesteld als volgt:

1° de korpschef of de door hem aangewezen officier, zijnde in regel de officier personeel + intern toezicht, of het door hem aangewezen personeelslid van het administratief en logistiek kader niveau A (voorzitter);

2° een officier of middenkaderlid van het eigen korps of een Calog niv A van het eigen korps;

3° een personeelslid van het administratief en logistiek kader van het eigen korps, dat ten minste bekleed is met de gemene of bijzondere graad die overeenstemt met de bij mobiliteit te begeven betrekking en die over de bekwaamheden beschikt die voor de bij mobiliteit te begeven betrekking vereist zijn.

De korpschef kan een secretaris aanwijzen die de plaatselijke selectiecommissie voor de niveaus B en C bijstaat.

Artikel 6

Indien het een vacante betrekking voor officier betreft, wordt steeds het advies ingewonnen van de plaatselijke selectiecommissie voor officieren van de lokale politie bedoeld in artikel VI.II.41 RPPol.

De plaatselijke selectiecommissie officieren wordt samengesteld als volgt:

1° de korpschef of de door hem aangewezen officier die ten minste is bekleed met de graad die overeenstemt met de bij mobiliteit te begeven betrekking van officier, zijnde in regel de officier personeel + intern toezicht (voorzitter).

2° twee bijzitters die doen blijken van een voor de opdracht van de plaatselijke selectiecommissie voor officieren van de lokale politie relevante beroepservaring, zijnde een officier van een ander korps die ten minste bekleed is met de graad die overeenstemt met de bij mobiliteit te begeven betrekking van officier + een parketmagistraat.

De korpschef kan een secretaris aanduiden die de selectiecommissie bijstaat.

Artikel 7

Indien het een vacante betrekking voor een personeelslid van het administratief en logistiek kader van niveau A betreft, wordt steeds het advies ingewonnen van de plaatselijke selectiecommissie voor personeelsleden van niveau A van de lokale politie bedoeld in artikel VI.II.44 RPPol.

De plaatselijke selectiecommissie voor personeelsleden van niveau A wordt samengesteld als volgt:

1° de korpschef of de door hem aangewezen officier of personeelslid van het administratief en logistiek kader van niveau A, zijnde in regel de officier personeel + intern toezicht (voorzitter).

2° twee of vier bijzitters die doen blijken van een voor de opdracht van de plaatselijke selectiecommissie voor personeelsleden van niveau A van de lokale politie relevante beroepservaring, waarvan ten minste één calog niv A van het eigen korps, zijnde in regel de secretaris-juriste.

De korpschef kan een secretaris aanduiden die de selectiecommissie bijstaat.

7. Goedkeuren van een kaderuitbreiding met gespreid invulling gedurende de volgende jaren

De politieraad van de Politie Regio Turnhout;

Gelet op de wet van 7 december 1998 op de geïntegreerde politie (WGP), inzonderheid de artikelen 38, 47 en 67;

Overwegende dat de politieraad de formatie van het operationeel en van het administratief en logistiek personeel bepaalt (art. 47 WGP);

Overwegende dat het operationeel kader, het kader van de agenten en het administratief en logistiek kader werden gewijzigd in 2016;

Overwegende dat de samenstelling van het operationeel kader als volgt is:

korpschef + 15 officieren, waarvan 3 bekleed met de graad van hoofdcommissaris, + 45 middenkader + 149 basiskader. Momenteel telt het operationeel kader dus 210 VE. In de vorige legislatuur heeft het politiecollege beslist om binnen het overschot op de rekening, 8 politiemensen extra in dienst te nemen, bovenop het goedkeurder kader. Dit brengt het totaal dus op 210 + 8 VE;

Overwegende dat het kader van de agenten van politie 20 VE telt; Er zijn echter problemen met de invulling van het kader van agenten;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 5 september 2001 houdende het minimaal effectief van het operationeel korps en van het CALOG van de lokale politie, waarbij - in 2001 - de minimale norm voor de Politie Regio Turnhout werd vastgelegd op 206 operationelen;

Overwegende dat de samenstelling van het administratief en logistiek kader als volgt is:

1 adviseur-jurist (niv A) + 1 master in de industriële wetenschappen/industriële ingenieur (niv A) + 1 strategisch analist (niv A) + 2 boekhouders (niv B) + 2 consultants ICT (niv B) + 1 consultant personeel (niv B) + 3 maatschappelijk assistenten (niv B) + 20 assistenten (niv C) + 3 vakmannen (niveau D), zijnde 34 VE;

Gelet op het KB van 5 september 2001 houdende het minimaal effectief van het operationeel korps en van het CALOG van de lokale politie, dat bepaalt dat de minimale norm calog-personeelsleden 15 à 20% van het effectief van het operationeel personeel moet bedragen, dus 36 à 48 VE;

Gelet op de ministeriële omzendbrief CP2 van 3 november 2004 en de navolgende omzendbrief van 1 december 2006 die de lokale besturen verzoeken om het contingent van administratief en logistiek personeel op te drijven naar minimaal 16%, dus minimaal 38 VE;

Overwegende dat het politiecollege een kaderuitbreiding voorstelt, gemotiveerd als volgt:

- 1) Artikel 16 van het Besluit van de Vlaamse Regering van 12 december 2008 tot uitvoering van titel XVI van het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid bepaalt dat vanaf 1 mei 2011:
 - elke gemeente een beroep moet kunnen doen op minstens één milieutoezichthouder;
 - en, elke gemeente met meer dan 300 klasse 2-inrichtingen en elke gemeente met meer dan 30.000 inwoners waarvan het aantal klasse 2-inrichtingen niet gekend is, een beroep moet kunnen doen op minstens twee toezichthouders;
 - ofwel, een meergemeentezone minstens twee toezichthouders moet aanwijzen per begonnen schijf van 5 gemeenten die op die toezichthouders een beroep wensen te doen;

Alle zeven gemeenten van onze politiezone hebben in 2010 beslist om een beroep te doen op politie-toezichthouders. Dat betekent dat de politiezone vier toezichthouders heeft (want twee toezichthouders per begonnen schijf van vijf gemeenten) die gelast zijn met de specifieke milieup opdrachten. Om het verlies aan capaciteit op te vangen (ingevolge de aanstelling van vier toezichthouders onder de politieambtenaren en de daaraan verbonden bijkomende opdrachten), werd in 2010 beslist om, omwille van budgettaire redenen, in een eerste fase geen kaderuitbreiding te doen met vier basiskaders, maar slechts twee.

- 2) De politiezone kan sedert 1 mei 2016 geen beroep meer kan doen op de twee resterende leden van het (federaal) interventiekorps (CIK) die aan de Politie Regio Turnhout waren toegewezen, terwijl we daarvoor zelfs altijd vier leden van het CIK ter onze beschikking hadden. Hoewel de leden van het CIK geen deel uitmaakten van het goedgekeurd kader van de Politie regio Turnhout, hebben zij wel steeds als volwaardige politiemensen in onze zone gewerkt. Zij werden ingezet voor het uitvoeren van opdrachten die behoren tot de basispolitiezorg.
- 3) De werklast is ontegensprekelijk toegenomen sedert 2001. De interventies, bijstand, ordediensten, hycap, acties, inzet bij evenementen, andere taken, enz. zijn aanzienlijk toegenomen. Dit komt allemaal ten nadele van de onderzoeken die door capaciteitsgebrek niet kunnen gevoerd worden. Dit is in de eerste plaats nadelig voor de burgers.
- 4) Vergelijking met PZ Mechelen- Willebroek:
De PZ Mechelen-Willebroek (MEWI) telt 112.367 inwoners en is 92,61 km³ groot. De PZ Regio Turnhout telt 124.405 inwoners en is 262,64 km³ groot.
PZ MEWI telt 450 VE operationelen. PZ Regio Turnhout telt 210 + 8 politiemensen.
PZ MEWI heeft een lokale recherche van 58 VE. PZ Regio Turnhout heeft een lokale recherche van 10 VE, terwijl dit volgens het KB van de minimumnorm (17/09/2001) 10% van het operationeel kader moet zijn.
- 5) Het aantal interventies is aanzienlijk gestegen/verdubbeld: van 13.000 in 2001 naar 26.400 in 2019.
Een bijkomende interventieploeg betekent +4 MK + 20 BK. Een permanent vijfde interventieploeg vergt 24 mensen.
- 6) Tegenover 2001 is de bevolking toegenomen als volgt:
 - in Turnhout met 13,7%
 - in Kasterlee met 5,3%
 - in Beerse met 13,11%

- in Oud-Turnhout met 8,5%
- in Vosselaar met 11,9%
- in Lille met 9,2%
- in Baarle-Hertog met 25%

De (wettelijke) minimale organisatienorm voor een wijkagent bedraagt 1 wijkinspecteur per 4000 inwoners. De Politie Regio Turnhout heeft bij de politiehervorming gekozen voor een sterke wijkwerking, zijnde 1 wijkagent op 2000 inwoners. Dat geeft volgende tabel:

	BH	Be	Ka	Li	O-T	Tu	Vss	Totaal
aantal inwoners 01/01/2019	2746	18072	18651	16521	13649	44594	11179	125412
Norm van 1/2000 op 01/01/2002	2	7	8	7	6	21	5	56
Norm van 1/2000 op 01/01/2019	2	9 (+2)	9 (+1)	8 (+1)	7 (+1)	22 (+1)	6 (+1)	63 (+7)

- 7) Uit het financieel profiel dat Belfius heeft opgemaakt op basis van de begrotingen 2016, 2017 en 2018 en de jaarrekeningen 2015, 2016 en 2017 blijkt dat de PZ Regio Turnhout één van de grootste politiezones is in haar cluster (cluster 3), zowel qua oppervlakte als qua inwonersaantal. De PZ telde op 01/01/2018 124.560 inwoners, het gemiddelde in de cluster bedraagt 48.631 (dus bijna 3 keer minder inwoners). De PZ telt 283 km². De gemiddelde oppervlakte in de cluster is 85 km² (dus 3,5 keer kleiner in oppervlakte). De PZ Regio Turnhout heeft echter in verhouding minder personeelsleden: het reëel personeelsbestand op 31/12/2018 was 226 operationelen en 38 calog. Ter vergelijking: gemiddelde in de cluster: 98 + 20. Dat betekent: 1) in het gemiddelde van de cluster zijn er 98 politiemensen op 48.631 inwoners, en in de PZ Regio Turnhout zijn er 226 politiemensen op 124.560 inwoners. A rato van het gemiddelde van de cluster zouden dat er 251 zijn. En 2) in het gemiddelde van de cluster zijn er 20 administratieve en logistieke personeelsleden op 98 politiemensen, en in de PZ Regio Turnhout zijn er 38 administratieve en logistieke personeelsleden op 226 politiemensen. A rato van het gemiddelde van de cluster zouden dat er 46 zijn.

Overwegende dat de korpschef volgende kaderuitbreiding voorstelt:

- 1) Om dezelfde norm aan te houden (1 wijkagent op 2000 inwoners) moeten er, rekening houdend met de huidige bevolkingsaantallen, 7 wijkagenten bij komen (7 BK).
- 2) Opsporingsdienst: uitbreiding met 3 MK en 3 BK.
- 3) Interventieploegen: Uitbreiding met 10 politiemensen voor polyvalente pool (+ 3 MK + 7 BK) (inclus de +8 waar de verlofstelsels mee opgevuld worden)
- 4) Calog: Uitbreiding met 4 burgerpersoneelsleden: niv A ICT + niv B communicatieambtenaar + niv B (sec PL) + niv C (sec OB)

Overwegende dat de kosten van de voorgestelde kaderuitbreiding worden geraamd als volgt:

- 1) Stijging van de jaarlijkse personeelskost

Ops kader	MK	BK	Kostprijs MK	Kostprijs BK
OD	3	3	231.000	195.000
Polyvalente pool	3	7	231.000	455.000

Wijkwerking		7		455.000
Totaal			462.000	1.105.000

Referenties:

- HINP met de loonschaal M1.1, anciënniteit 1/11/2004: € 77.000
- INP met de loonschaal B1, anciënniteit 1/10/2014: € 65.000

Calog	Niv A	Niv B	Niv C	Kostprijs niv A	Kostprijs niv B	Kostprijs niv C
Korpsleiding	1	1		100.000	58.000	
Steun		1	1		58.000	43.000

Referenties:

- Niv A, klasse A22, anciënniteit 1/3/2012: € 100.000
- Niv B, loonschaal BB1, anciënniteit 1/1/2007: € 58.000
- Niv C, loonschaal CC1, anciënniteit 1/3/2017: € 43.000
-

Totaal meerkost Ops	€ 1.567.000
Totaal meerkost Calog	€ 259.000
Totale meerkost (aan index 1,7069 sedert oktober 2018)	€ 1.826.000

2) Stijging van de werkingskosten en investeringen

De personeelskost Ops zal stijgen met 7,91%, de personeelskost calog zal stijgen met 11,23%. De werkingskosten en de investeringen zullen in dezelfde grootorde stijgen.

Dit geeft volgend geraamde resultaat:

totale meerkost OPS	1.792.215
totale meerkost Calog	436.344
totale meerkost	2.228.560

per gemeente:

Bijdrage Baarle-Hertog	1,62%	36.016
Bijdrage Beerse	13,16%	293.345
Bijdrage Kasterlee	12,70%	282.974
Bijdrage Lille	10,38%	231.224
Bijdrage Oud-Turnhout	8,32%	185.369
Bijdrage Turnhout	47,11%	1.049.763
Bijdrage Vosselaar	6,72%	149.868
	100,00%	2.228.560

Overwegende dat het politiecollege op 16 december 2019 akkoord is gegaan met de voorgestelde kaderuitbreiding als volgt:

- polyvalente pool : 3 MK + 7 BK (waarin de +8 dat reeds voordien beslist werd)
- OD: 3 MK + 3 BK
- Wijkwerking: 7 BK
- Niv A: 1 voor ICT

- Niv B: 2 voor Secr PL + communicatie
- Nic C: 1 voor Secr OB

Overwegende dat de korpschef en het politiecollege voorstellen om de aanwervingen te spreiden over de jaren 2021 t/m 2023. In 2021 gaat dit over de polyvalente pool, de wijkwerking, Calog Niv A en Niv B voor Sec PL, in 2022 een Calog Niv C voor het sec OB, en in 2023 de opsporingsdienst en Calog Niv B woordvoerder;

Overwegende dat op het einde van het groeipad, het gaat over een extra personeelskost van ongeveer 1.850.000 euro, wat een zeer belangrijke extra investering is;

Kaderuitbreiding (enkel personeelskost)	Begroting 2021	Begroting 2022	Begroting 2023	Begroting 2024	Begroting 2025
Polyvalente pool +3 MK +7 BK	+686.000	+686.000	+686.000	+686.000	+686.000
Wijkwerking +7 BK	+455.000	+455.000	+455.000	+455.000	+455.000
Calog +1 Niv A (Ing ICT)	+100.000	+100.000	+100.000	+100.000	+100.000
Calog +1 Niv B (Secr PL)	+58.000	+58.000	+58.000	+58.000	+58.000
Calog +1 Niv C (Secr OB)		+43.000	+43.000	+43.000	+43.000
Opsporingsdienst +3 MK +3 BK			+426.000	+426.000	+426.000
Calog +1 Niv B (woordvoerder)			+58.000	+58.000	+58.000
Totaal	+1.299.000	+1.342.000	+1.826.000	+1.826.000	+1.826.000

BESLUIT:

Artikel 1

Goedkeuring te verlenen aan de aanpassing van het operationeel kader als volgt:
korpschef + 15 officieren, waarvan 3 bekleed met de graad van hoofdcommissaris, + 51 middenkader + 166 basiskader.

Artikel 2

Goedkeuring te verlenen aan de aanpassing van het administratief en logistiek kader als volgt:
1 adviseur-jurist (niv A) + 2 master in de industriële wetenschappen/industriële ingenieur (niv A) + 1 strategisch analist (niv A) + 2 boekhouders (niv B) + 2 consultants ICT (niv B) + 2 consultants (niv B) + 3 maatschappelijk assistenten (niv B) + 1 consultant woordvoerder (niv B) + 21 assistenten (niv C) + 3 vakmannen (niveau D).

Artikel 3

Dit besluit wordt ter goedkeuring aan de Gouverneur verstuurd.

Vragen:

Paul Moelans: Is er zicht op de langdurige afwezigheden? Stel dat deze sterk stijgen, dan brengt deze kaderuitbreiding nog geen soelaas.

Korpschef: In 2018 waren er, naast de langdurig afwezigen ingevolge bijv. een operatie, arbeidsongeval,... meerdere personeelsleden met een burn-out ingevolge de hoge werkdruk, het personeelstekort en het niet kunnen invullen van de vacatures. Die situatie doet zich thans niet meer voor. De korpschef verwacht dan ook geen stijging van de langdurige afwezigheden de volgende jaren. Wij komen trouwens niet aan het gemiddelde van 8% medische afwezigheden in de ambtenarij. Bovendien: Als we vijf mensen hebben die 4/5^{de} werken, dan werven we een personeelslid aan om de vrijgekomen arbeidstijd in te vullen. Hoewel we dat stelselmatig doen, moet gezegd dat de verlostelsels wegen op de operationele werking. Alle personeelsleden, ook de halftijdse, moeten immers de verplichte opleidingen edgl volgen.

Korpschef: PZ Mechelen en PZ Antwerpen hebben zelf fiks geïnvesteerd in veiligheid; zij hebben hun kader uitgebreid boven de minimale norm, met eigen gemeentelijke dotaties (geld van de burgers), zonder verhoging van de federale dotaties.

Eric Vos: Biedt de kaderuitbreiding mogelijkheden om een vijfde interventieploeg te voorzien?

Korpschef: Neen, met slechts 10 extra politiemensen in de polyvalente pool gaat dat niet. De wijkagenten en de leden van de recherchedienst rijden geen interventie. Maar:

- Via de mobiliteit zijn er twee patrouillehondgeleiders bij gekomen. Zij zitten als éénmansploeg mee in de interventie. Natuurlijk kunnen we dat met vier hondengeleiders niet 24u/24u, 7d/7d doen. Daarom voorzien we in de ene week de inzet van twee hondengeleiders en in de andere week de inzet van de twee andere hondengeleiders. De éénmansploegen met de hondengeleiders worden bijv. ingezet voor vakantietoezicht, een oproep verdachte handelingen.
- Onze eenheid bijzondere bijstand (EBB SAU) is een apart team geworden D.i. een 'lichtere' versie van de groep Diane van vroeger. Het EBB telt 15 goed getrainde politiemannen. 1/3^{de} van het EBB wordt gepland voor interventie en de anderen die op dat moment geen interventie rijden, worden o.m. ingezet als steun voor de interventieploegen. De leden van het EBB zijn ook afwisselend bereikbaar en terugroepbaar.

8. Goedkeuren van de aankoop van voertuigen door afname van het federaal raamcontract

De politieraad van de Politie Regio Turnhout;

Overwegende dat, voor het goed functioneren van het korps, de Politie Regio Turnhout 60 voertuigen moet hebben op 272 FTE's, zijnde één voertuig per 4,5 FTE's;

Overwegende dat, in functie van de operationele noden, 24 voertuigen worden geleasd en 26 voertuigen in eigendom zijn;

Overwegende dat het wagenpark gespreid in tijd wordt vervangen (gemiddeld 4 voertuigen per jaar), ofwel door de aankoop van nieuwe voertuigen (bij voorkeur door afname van een federaal raamcontract gelet op de goede prijs), ofwel door het overkopen van (de beste) geleaste voertuigen bij einde contract;

Overwegende dat gemiddeld vier voertuigen per jaar worden aangekocht (vervangen);

Overwegende dat in de begroting 2020 (code 330/743-52) een budget van € 198.000 voorzien is voor de aankoop van vijf nieuwe wagens:

- vervanging 1JFH060 (politiepost Turnhout) door een voertuig type 4 gestriped (€ 38.000);
- vervanging 1JFH105 (politiepost Beerse) door een voertuig type 4 gestriped (€ 38.000);
- vervanging 1JFH196 (politiepost Turnhout) door een type 4 gestriped (€ 38.000);
- vervanging 1JFK555 (politiepost Vosselaar) door een type 4 gestriped (€ 38.000);
- vervanging 1LRY717 (dienst milieu) door een type 5 gestriped (€ 46.000);

Overwegende dat in eerste instantie wordt getracht om voertuigen aan te kopen die einde leasing zijn; Dit jaar komen er echter geen voertuigen einde leasing die nuttig zijn voor overname,

Overwegende dat in het federaal raamcontract DSA 2017 -2016-R3-010 volgende voertuigen worden aangeboden die voldoen aan onze eisen (geschiktheid van het voertuig voor de bedoelde functie) (prijzen inclus opties, ICT en politie toebehoren):

- vier voertuigen voor de politieposten : VW Caddy kort (CNG): 4 x € 30.849,13 exclus btw (€ 37.327,45 inclus btw)
- één voertuig voor de dienst milieu: VW Tiguan Comfortline DSG 4Motion: € 39.999,51 exclus btw (€ 48.399,41 inclus btw);

Overwegende dat het federaal raamcontract een goede prijs/kwaliteit verhouding waarborgt (grote kortingen op de prijs mogelijk omwille van de afgenomen volumes);

Overwegende dat, met het oog op de vergroening van het wagenpark, advies werd ingewonnen bij IOK; Het voorstel van IOK was om elektrische wagens aan te kopen die vermeld staan op de website: <https://www.milieuvriendelijkevoertuigen.be/sites/default/files/tco-tool/index.html>

Overwegende dat volgens IOK elektrische wagens gecombineerd met (eigen opgewekte) groene stroom, de beste keuze, zijn mits volgende randvoorwaarden waar rekening mee moet worden gehouden:

- Elektrische wagens moeten af en toe stil staan om op te laden en voor elke wagen moet een laadpunt voorzien worden.
- Het bereik van de elektrische wagens is bij veel modellen beperkter dan bij hun klassieke variant. Als er wagens zijn die grotere gewichten moeten kunnen laden of bv. een aanhangwagen trekken, zijn de mogelijkheden qua elektrisch rijden nog beperkter.
- Bij aankoop hebben elektrische voertuigen momenteel nog een (steverige) meerprijs;

Overwegende dat de elektrische voertuigen die vermeld staan op voormelde website en die vergelijkbaar zijn met de VW Caddy CNG, slechts een beperkt bereik hebben; zo zou de Citroën e-Berlingo een geschat bereik hebben van 90 km; Bovendien zou op de politieposten een laadpunt moeten voorzien worden om de voertuigen op te laden;

Overwegende dat de VW Caddy CNG Trendline met 81kW – EURO 6 een eco score (geeft aan hoe milieuvriendelijk het voertuig is) heeft van 76-75 met een CO² uitstoot tussen 126 en 128 g; daarmee scoort dat voertuig hoger dan hetzelfde voertuig op benzine (66-65) of diesel (61-60) en heeft het een gelijke score als hybride voertuigen. Enkel volledig elektrische voertuigen scoren beter (Citroën e-Berlingo – 84 / Renault Kangoo – 86);

Overwegende dat de elektrische voertuigen die vermeld staan op voormelde website en die vergelijkbaar zijn met de VW Tiguan (SUV), zoals Tesla Model X en Audi e-Tron, functioneel niet

voldoen: ze zijn niet geschikt zijn om te rijden op de ruwere ondergrond van akkers, bospaden, boerderijen, enz.; Tesla model X en Audi e-tron (ook uit het segment SUV/cross) bieden niet de gewenste grondspeling en off-road mogelijkheden;

Overwegende dat de Volkswagen Tiguan Allspace (groter model omwille van het materiaal dat de dienst milieu moet vervoeren, en het enige voertuig van het type SUV dat aangeboden wordt in de federale raamcontracten) beschikbaar is in een benzine en in diesel versie; De voorkeur van de dienst milieu gaat uit naar de dieserversie. De eco score van een dergelijk type voertuig is lager omdat het een 4x4 voertuig type SUV met een zwaardere motor betreft. Voor het voertuig in de benzineversie is de eco score voor een TSI OPF (partikel filter) voertuig 62, met een CO² uitstoot van 190-181g. Voor het voertuig in een dieserversie is de eco score 58-57, met een (lagere) CO² uitstoot van 167-157g;

Gelet op het voorstel van het politiecollege;

BESLUIT:

De politieraad beslist tot de aankoop van volgende voertuigen door afname van het federaal raamcontract DSA 2017 -2016-R3-010: (prijzen inclusief ombouw en btw)

- 4 x VW Caddy Trendline kort (CNG) - perceel 30: 4 x € 37.327,45
- 1 x VW Tiguan - perceel 32: 1 x € 48.399,41

De kredieten zijn voorzien in de begroting 2020 onder de code 330/743-52.

9. Goedkeuren van het bestek voor de operationele leasing van voertuigen en vaststellen van de wijze van gunnen van de opdracht

De Politieraad van de Politie Regio Turnhout;

Gelet op de Wet inzake overheidsopdrachten van 17 juni 2016;

Gelet op de Wet betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies van 17 juni 2013;

Gelet op het Koninklijk besluit plaatsing overheidsopdrachten in de klassieke sectoren van 18 april 2017;

Gelet op het Koninklijk besluit tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten van 14 januari 2013;

Gelet op artikel 234 lid 1 van de Nieuwe Gemeentewet houdende toewijzing van bevoegdheid aan de gemeenteraad inzake vaststelling van voorwaarden en de keuze van procedure inzake overheidsopdrachten;

Gelet op artikel 33 van de wet van 7 december 1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op twee niveaus, hierna genoemd "WGP", dat Titel V van de Nieuwe Gemeentewet, waaronder artikel 234, toepasselijk maakt op het beheer van de goederen en inkomsten van de lokale politie, met dien verstande dat de woorden "gemeente, gemeenteraad, college van burgemeester en schepenen" moeten worden gelezen als "meergemeentezone, politieraad, politiecollege";

Overwegende dat artikel 234 NGW werd opgeheven bij het Gemeentedecreet van 15 juli 2005; dat dit decreet evenwel enkel van toepassing is op de gemeenten van de Vlaamse Gemeenschap;

Overwegende dat de WGP een federale materie regelt, zodat rederlijkerwijze kan aangenomen worden dat, conform art 33 WGP en in de huidige stand van de wetgeving, de politieraad bevoegd is om de wijze te kiezen waarop de opdrachten van leveringen worden gegund en om de voorwaarden terzake vast te stellen;

Gelet op het bestek voor de leasing van politievoertuigen met volledig onderhoud;

Overwegende dat in de begroting 2020 op code 330/127-12 een bedrag van 310.696 euro voorzien is voor de huur en onderhoud van voertuigen;

Overwegende dat, in functie van de operationele noden, 24 voertuigen worden geleased en 26 voertuigen in eigendom zijn;

Overwegende dat dit jaar elf voertuigen (8 combi's en 5 anonieme voertuigen) moeten geleased (vervangen) worden;

Overwegende dat de gewenste voertuigen worden aangeboden in de federale Raamovereenkomst 2016 R3 en dat de politiezone dus alleen op zoek moet gaan naar een leasingfirma die deze voertuigen aan ons wil verhuren;

Overwegende dat de politiezone meer bepaald volgende voertuigen wil leasen die worden aangeboden in het federaal raamcontract;

Overwegende dat, met het oog op de vergroening van het wagenpark, ook werd nagekeken hoe milieuvriendelijk het voertuig is:

- Perceel 1 : Acht combi's, type VW Transporter
Enkel de VW Transporter met dieselmotor is nog beschikbaar in het federaal raamcontract 2016 R3 omdat de firma D'leteren problemen had met het voldoen aan de emissienormen van de benzinevariant. De ecoscore van het voertuig is 59. Verder is uit een recent onderzoek gebleken dat de diesel voertuigen met AdBlue een betere uitstoot hebben wat betreft fijn stof en CO² dan de benzine variant.
- Perceel 2 : Eén anoniem voertuig type SKODA Octavia Combi Ambition (voertuig agenten -verkeer -flits)
Het hiervoor gekozen voertuig is een 2,0 L Diesel voertuig met een vermogen van 110 kW. De ecoscore is 64-63 en de CO² uitstoot is 114 - 117g. Het voertuig scoort hierdoor beter dan andere aangeboden soortgelijke voertuigen beschikbaar in de raamcontracten tegen een lagere prijs. Verder is uit een recent onderzoek gebleken dat de diesel voertuigen met AdBlue een betere uitstoot hebben wat betreft fijn stof en CO² dan de benzine variant.
- Perceel 3 : Eén anoniem voertuig type SKODA Superb Combi Ambition (voertuig opsporingsdienst)
Dit is een 2,0 L Diesel voertuig met een vermogen van 110 kW. De ecoscore is 63 en de CO² uitstoot is 117g. Het voertuig scoort hierdoor beter dan andere aangeboden soortgelijke voertuigen beschikbaar in de raamcontracten tegen een lagere prijs. Verder is uit een recent onderzoek gebleken dat de diesel voertuigen met AdBlue een betere uitstoot hebben wat betreft fijn stof en CO² dan de benzine variant.
- Perceel 4 : Eén anoniem voertuig type VOLVO V90 (voertuig team EBB)

Het hiervoor gekozen voertuig is een 2,0 L Benzine voertuig met een vermogen van 228 kW. De ecoscore is 63 en de CO² uitstoot is 179g. Het voertuig werd gekozen aan de hand van de eisen van het team EBB: zwaar geladen transport van mensen en materiaal op een veilige en snelle manier.

Overwegende dat team EBB een ander voertuig type SUV/Cross-Over verkiest, en daarom werd er een perceel 5 toegevoegd aan het bestek (variant op perceel 4);

Overwegende dat de voertuigen worden geleased ofwel voor 60 maanden ofwel voor een bepaald aantal kms per jaar afhankelijk van het type voertuig;

Overwegende dat wordt voorgesteld om de overheidsopdracht te plaatsen volgens de openbare procedure met bekendmaking overeenkomstig artikel 36 van de Wet inzake overheidsopdrachten;

Overwegende dat het afsluiten van nieuwe leasingcontracten relatief weinig budgettaire impact heeft;

BESLUIT:

Artikel 1- De opdracht voor de leasing van politievoertuigen met volledig onderhoud zal worden toegewezen na raadpleging van de markt volgens de open procedure.

Artikel 2 - Het bestek met als voorwerp "leasing van politievoertuigen met volledig onderhoud" wordt goedgekeurd.

Artikel 3 - De kostenraming bedraagt 200.000 euro incl BTW op jaarbasis. De kredieten zijn voorzien in de begroting 2020 onder de code 330/127-12. Ook de volgende jaren zal er een krediet voorzien worden voor de huur en onderhoud van voertuigen.

10. Aanstellen van een gemachtigde om de beslissing tot het opleggen van een bestuurlijke dwangsom (mede) te ondertekenen

De Politie Regio Turnhout;

Gelet op artikel 60/1 van het Besluit van de Vlaamse Regering van 12 december 2008 tot uitvoering van titel XVI van het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid, ingevoegd bij Besluit van de Vlaamse Regering van 07 september 2018;

Overwegende dat toezichthouders voortaan een bestuurlijke dwangsom kunnen opleggen als ze een bestuurlijke maatregel opleggen voor de schending van de regelgeving die tot hun toezichtsoverdrachten behoort; Het totaal van dwangsommen voor eenzelfde schending kan niet meer bedragen dan 100.000 euro.

Overwegende dat een bestuurlijke dwangsom kan worden opgelegd wanneer de bestuurlijke maatregelen bij een milieu-inbreuk of milieumisdrijf (bijv. een bevel om aan een milieu-inbreuk of milieumisdrijf te verhelpen, een stopzetting van de activiteiten) niet worden gerespecteerd.

Overwegende dat een bestuurlijke dwangsom een voor de overheid bijzonder efficiënte, en voor de bedrijven een bijzonder kostelijke en afschrikwekkende, manier kan zijn om milieu-inbreuken en milieumisdrijven te voorkomen (veel meer dan een gewone strafuitspraak);

Overwegende dat de beslissing tot het opleggen van een bestuurlijke dwangsom door :

- een gewestelijke toezichthouder wordt medeondertekend door het hoofd van de afdeling waarin de toezichthouder werkzaam is;
- een provinciale toezichthouder wordt medeondertekend door de provinciegouverneur of zijn gemachtigde;
- een gemeentelijke toezichthouder wordt medeondertekend door de burgemeester of zijn gemachtigde;

Overwegende dat voor de lokale toezichthouders aangesteld door de politiezone, de beslissing tot het opleggen van een bestuurlijke dwangsom mede moet ondertekend worden door de persoon die daarvoor aangewezen is door het orgaan dat bevoegd is voor de aanwijzing van die lokale toezichthouders, zijnde de politieraad;

Gelet op het voorstel van het politiecollege;

BESLUIT:

De beslissing tot het opleggen van een bestuurlijke dwangsom wordt mede ondertekend door de burgemeester van de gemeente van de plaats van de milieu-inbreuk of het milieumisdrijf.

11. Inbeslagname auto wegpiraten (vraag van Wannes Starckx) – voor kennisname

Raadslid Wannes Starckx heeft gevraagd om het volgende te agenderen op de politieraad: In Mechelen, Antwerpen en Brussel wordt de strijd tegen gevaarlijk en asociaal rijgedrag aangegaan met een nieuwe maatregel: het bestuurlijk in beslag nemen van het voertuig van wegpiraten. Helaas zien we ook in Turnhout bestuurders die zich niets aantrekken van de wegcode en zo een ernstig gevaar vormen voor de andere weggebruikers. Is een bestuurlijke inbeslagname ook in Turnhout mogelijk en wordt deze optie overwogen? Wat zijn de voorwaarden voor een dergelijke inbeslagname?

Korpschef: Juridisch gezien moeten we daar instrument voor opnemen in de UGP. De procedure is geënt op een combinatie van art. 30 WPA (bestuurlijke inbeslagneming) en de algemene bevoegdheden van burgemeester op vlak van bestuurlijke politie neergelegd in art. 133, tweede lid, en 135 §2 NGW (geen aparte politieverordening) en op grond waarvan de burgemeester altijd een maatregel kan nemen. Indien we m.a.w. morgen een casus zouden hebben, kan dit toegepast worden.

Art. 30 WPA § 1. De leden van het operationeel kader mogen, in de plaatsen waartoe zij wettelijk toegang hebben, de voorwerpen of dieren die een gevaar betekenen voor het leven of de lichamelijke integriteit van personen of de veiligheid van goederen aan het vrije beschikkingsrecht van de eigenaar, de bezitter of de houder onttrekken, zolang zulks met het oog op de openbare veiligheid of de openbare rust vereist is.

Deze bestuurlijke inbeslagneming geschiedt overeenkomstig de richtlijnen en onder de verantwoordelijkheid van een officier van bestuurlijke politie.

§ 2. De voorwerpen die zijn in beslag genomen bij wijze van bestuurlijke maatregel, worden gedurende maximaal zes maanden ter beschikking gehouden van de houder, bezitter of eigenaar tenzij het om dwingende redenen van openbare veiligheid gerechtvaardigd is om ze onmiddellijk te vernietigen.

Tot die vernietiging wordt besloten door de bevoegde overheid van bestuurlijke politie.

§ 3. De Koning kan de nadere regels bepalen voor het bewaren, teruggeven of vernietigen van de in beslag genomen voorwerpen.

Maar, de korpschef kent geen enkele actuele casus waar we tientallen meldingen, interventies, klachten ... van hebben, laat staan vaststellingen. In PZ Mechelen ging het immers over "tientallen" feiten die uiteindelijk geleid hebben tot een bestuurlijke inbeslagname.

Volgens Wannes Starckx wordt het in Antwerpen ook toegepast op éénmalige overtredingen. Bijv. fietsers of brommers die in de tegengestelde richting op de stoep rijden en daarmee een 'gevaar' betekenen voor de voetgangers. Hij zal de informatie bezorgen.

Korpschef: De overtreding moet natuurlijk vastgesteld worden door een politieambtenaar of een camera. In het merendeel van de vaststellingen (99%) komt er een gerechtelijk gevolg. Indien er bijv. een snelheidsovertreding van meer dan 20 km/u gemeten wordt in de zone 30, dan wordt het rijbewijs ingetrokken door het parket. Blijft betrokkene verder rijden zonder rijbewijs, dan gaat het parket over tot het inhouden van het voertuig (gerechtelijke inbeslagname).

De korpschef herhaalt dat, als we morgen zo'n casus zouden hebben (toepassingsvoorwaarde: vaststelling van zeer flagrante, buitensporige feiten, gevaar voor het leven en de lichamelijke integriteit van personen en/of de veiligheid van goederen; het bestuurlijk beslag moet noodzakelijk zijn ter vrijwaring van de openbare rust en veiligheid), dan kunnen we overgaan tot bestuurlijke inbeslagname want de instrumenten zijn bij wet voorzien.

Wannes Starckx heeft na de vergadering twee relevante links overgemaakt; In veel gevallen gaat het om bestuurders die al na één (zeer) gevaarlijke doortocht bestraft worden met een bestuurlijke inbeslagname.

<https://www.politieantwerpen.be/news/press-item/10-voertuigen-beslag-genomen-na-gevaarlijk-rijgedrag>

<https://www.politie.be/5344/nl/nieuws/eerste-bestuurlijke-inbeslagname-van-het-voertuig-van-een-wegpiraat-door-de-politiezone>

12. **Foutparkeerders - tijdelijk parkeerverbod (vraag van Wannes Starckx) – voor kennisname**

Vraag vanuit commissie 4 van Turnhout :

Hoe wordt er omgegaan met foutparkeerders op parkeerplaatsen die gereserveerd zijn voor werken/verhuis/ evenementen? In hoeverre wordt er gewoon aangebeld, vanaf wanneer worden er boetes uitgeschreven, wanneer wordt er gesleept?

(mail van Wannes Starckx dd. 11/12/2019)

De korpschef licht toe.

De borden tijdelijk parkeerverbod worden geplaatst door de stad. De stad maakt bij de plaatsing een lijst op van de voertuigen die er op dat moment staan en vermeld waar de borden juist geplaatst werden (ter hoogte van huisnummer x). De stad maakt die lijst over aan onze dispatching. Weldra zal dat gebeuren via een nieuw systeem van de stad waartoe de politie rechtstreeks toegang krijgt (inloggen). Het beleid is als volgt:

Als er een auto staat op het moment dat de borden geplaatst worden, en die auto moet verplaatst worden wegens hinderlijk, dan wordt die getakeld maar de stad betaalt de takelkosten. De bestuurder heeft immers geen fout begaan.

Als er na de plaatsing van de borden een auto geparkeerd wordt tussen de borden, maar er is geen klacht, dan gaan wij dat niet proactief opsporen, dan doen we m.a.w. niets. Komt er wel een klacht, dan verifiëren we eerst of die auto er al dan niet stond op moment van de plaatsing van de borden, en dan proberen we de eigenaar/bestuurder te bereiken om de auto te laten verzetten. Hierdoor worden takelkosten vermeden, maar betrokkene krijgt wel een proces-verbaal. Kan de bestuurder niet aangetroffen worden, dan wordt het voertuig getakeld op kosten van de overtreder.

13. Parkeerperikelen in omgeving van de moskee

Vraag van Eric Vos:

Er is veel hinder tijdens de diensten in de moskee van foutparkeerders, zowel in de Klinkstraat als in de Kwakkelstraat. Hoe zijn de ervaringen van politie? Kan er gesensibiliseerd en nadien geverbaliseerd worden?

De korpschef heeft eest navraag gedaan bij de mensen op het terrein en wat blijkt: in de dagelijkse controles stelt men vast dat er niet méér fout geparkeerd wordt als voorheen.

Dit wordt ook bevestigd door de cijfers.

- Retributies blauwe zone:

Kwakkelstraat : 2018: 85 – 2019: 56 – 2020: 9

Bentelstraat: 2018: 78 – 2019: 54 – 2020: 2

Klinkstraat: 2018: 76, 2019: 54 – 2020: 9

- Inbreuken op de wegcode (bijv. parkeren op de stoep)

Kwakkelstraat: 2018: 39 – 2019: 71 – 2020: 4

Bentelstraat: 2018: 62 – 2019: 70 – 2020: 16

Klinkstraat: 2018: 81 - 2019: 77 – 2020: 11

Uit de cijfers blijkt dus niet echt een toename van het aantal parkeerproblemen.

Paul Van Miert: Schepen van mobiliteit heeft onlangs een overleg gehad met de buurtbewoners. We hebben ook een houten paaltje gezet.

14. Parkeren op laad- en loszones

Vraag van Kurt Persegael:

Meer en meer worden in Turnhout de laad- en loszones gebruikt als parkeerplaatsen. Dit heeft o.a. tot gevolg dat wanneer er in sommige straten leveringen bij handelaars dienen te gebeuren, deze wagens , noodgedwongen , dubbel gaan parkeren waardoor er , als er bijvoorbeeld een bus dient te passeren, verkeersopstoppingen ontstaan. Wordt hier actief op gecontroleerd? Hoeveel overtredingen worden er hierop vastgesteld?

Voorstel : In deze zone mag je maximum 15 minuten parkeren door een gratis kwartier-ticket achter je voorruit te plaatsen. Dit gratis ticket kan je aan de parkeerautomaat nemen door op de groene knop te duwen. Indien er geen geldig gratis kwartier-ticket in de laad en los zone voorligt wordt er overgegaan tot het schrijven van een retributie. Hierdoor worden de parkeerplaatsen in de stad correct benut en blijven de laad en los zones beschikbaar voor de handelaars.

Korpschef: Dat is een oud zeer waar veel toezicht op gehouden wordt. Cijfers kunnen we daar echter niet over geven omdat we die specifieke inbreuken niet kunnen uitfilteren. Het aantal pv's is niet te achterhalen omdat dit valt onder de algemene borden E1 verbod parkeren. Voor laad- en loszones is er geen afzonderlijk artikel om op te verbaliseren.

We zullen niet alleen overdag, maar ook 's nachts en 's avonds extra controles gaan doen en we zullen nakijken of het mogelijk is om een wielklem te leggen.

De politieraadsleden vragen een strengere politieoptreden (meerdere raadsleden beamen dat de combi's gewoon voorbij de fout geparkeerde voertuigen rijden): meer controles en meer verbaliseren!

De korpschef stelt voor om eerst een sensibiliseringscampagne op te starten met de communicatiedienst van de stad.

15. Speedpedelecs op het jaagpad

Vraag van Kurt Persegael:

Meer en meer maken speedpedelecs gebruik van het jaagpad. De borden geven echter aan dat de toegang enkel voor rijwielen of bromfietzers klasse A is. Speedpedelecs vallen hier echter niet onder. Kunnen deze verkeersborden worden aangepast of blijft het verbod op speedpedelecs op het jaagpad van kracht? Indien dit zo is, hoe kunnen we dit handhaven?

Speed pedelecs zijn volgens de wetgeving bromfietsen. Iedere wegbeheerder – dwz. het Gewest op gewestwegen, de Vlaamse Waterweg voor jaagpaden langs rivieren en kanalen of de gemeente voor alle andere wegen – mag zelf bepalen waar een speed pedelec mag rijden. Dit moet d.m.v. verkeersborden duidelijk gemaakt worden aan de weggebruiker.

De bebording op de jaagpaden valt onder de bevoegdheid van de dienst scheepvaart. De officier verkeer heeft al contact opgenomen met deze dienst, maar die is voorlopig niet van plan om de toestand aan te passen/borden te plaatsen. Zolang er geen signalisatie staat, is er een verbod voor speed pedelecs. De maximale toegelaten snelheid op een jaagpad is sowieso 30km/u, behalve op bepaalde plaatsen en bij beperkte zichtbaarheid. In dat geval is de snelheid beperkt tot 10 km/u. Objectief gezien valt de onveiligheid op jaagpaden nogal mee: er zijn zeer weinig ongevallen. Momenteel is het niet nodig om daar controles te gaan doen. Als er zich een ongeval voordoet, dan is het aan de rechter om te oordelen over de fout (snelheid aangepast aan de verkeerssituatie?), schade en oorzakelijk verband.

BESLOTEN ZITTING

Aldus gedaan in de zitting van de politieraad van de Politie Regio Turnhout op datum als boven.

Paul Van Miert
Voorzitter

Inge Obbels
Secretaris