

## Afname aantal letselongevallen eerste 9 maanden van 2013

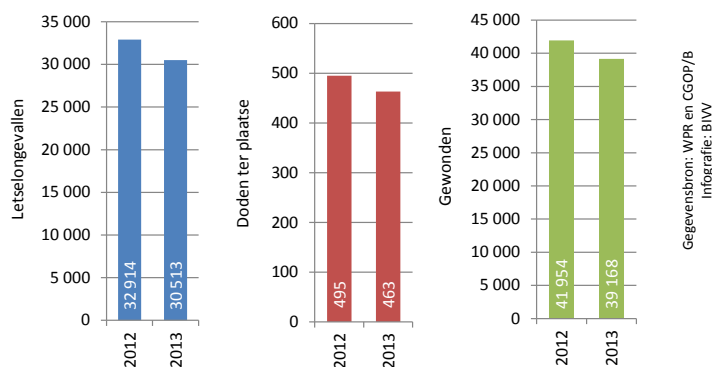
**Net zoals voor het eerste trimester en het eerste semester is de balans van de eerste 9 maanden van 2013 positief: tegenover de eerste 9 maanden van 2012 daalde het aantal letselongevallen met -7,3 %, het aantal gewonden met -6,6 % en het aantal doden ter plaatse met -6,5 %.**

De verkeersveiligheidsbarometer van het BIVV verschijnt per trimester en vergelijkt de ongevalgegevens met dezelfde trimesters van de vorige jaren. Dit persbericht bevat de gegevens voor het eerste, het tweede en het derde trimester.

### Letselongevallen en doden ter plaatse dalen

In absolute cijfers komt de balans van de eerste negen maanden van 2013 overeen met een afname van 2.401 letselongevallen (-7,3 %), 2.786 gewonden (-6,6 %) en 32 doden ter plaatse (-6,5 %) in vergelijking met de eerste negen maanden van 2012. En dit terwijl tijdens de eerste 9 maanden van 2012 in absolute cijfers reeds een laagterecord waren wat betreft het aantal letselongevallen en slachtoffers. Dus nooit was het aantal letselongevallen en slachtoffers lager tijdens de eerste 9 maanden van een jaar.

**Figuur1. Aantal letselongevallen en slachtoffers geregistreerd tijdens de eerste 9 maanden van het jaar, evolutie 2012-2013, België**



### Forse afname van het aantal doden ter plaatse in het Waals Gewest

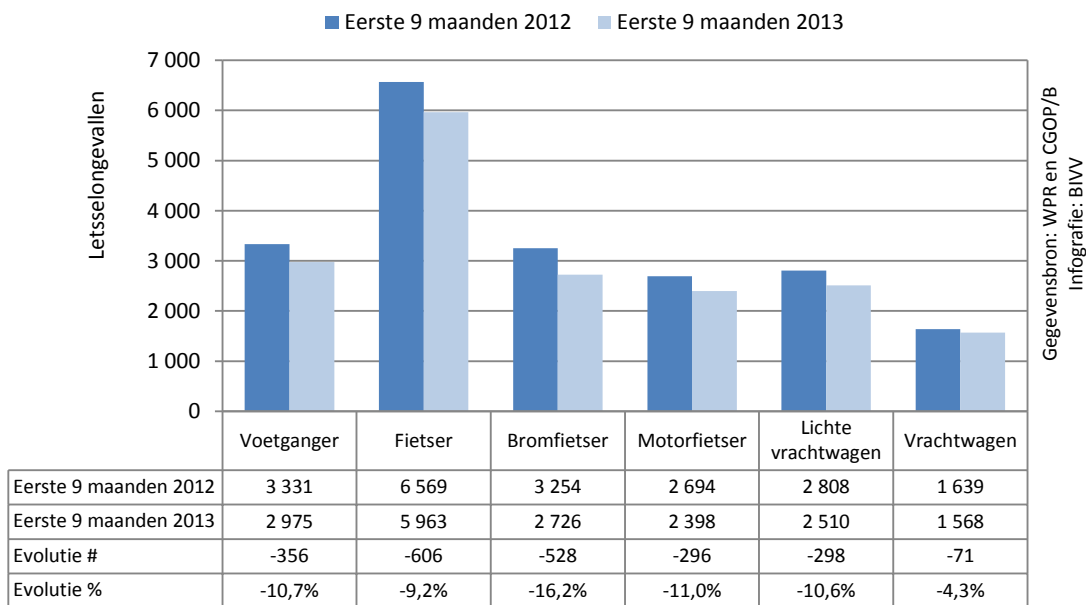
De afname van het aantal letselongevallen op federaal niveau (tussen de eerste 9 maanden van 2012 en de eerste 9 maanden van 2013) doet zich voor in alle gewesten: -8,5 % in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, -7,5 % in het Vlaams Gewest en -6,4 % in het Waals Gewest.

In termen van doden ter plaatse zijn de resultaten minder homogeen: er is een toename in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (+5 doden), een voorzichtige afname in het Vlaams Gewest (-6 ofwel -2,4 %) en een forse afname in het Waals Gewest (-26 doden ofwel -11,3 %). In dit licht kunnen we stellen dat het Waals Gewest aan de basis ligt van de afname van het aantal verkeersdoden in België.

### Mooie afnames van het aantal ongevallen voor verschillende verplaatsingswijzen

Voor alle zes weggebruikerscategorieën die in deze verkeersveiligheidsbarometer bestudeerd worden, registreren we een afname van het aantal letselongevallen. Deze afname is relatief fors aangezien ze voor de meeste categorieën rond de -10% ligt of zelfs nog beter is. Enkel voor de vrachtwagenongevallen is de afname minder uitgesproken (-4,3%). Wat betreft de ongevallen met bromfietzers, motorfietzers, lichte vrachtwagens of vrachtwagens wordt er een nieuw laagterecord gevestigd. Aangezien het aantal doden ter plaatse voor de verschillende verplaatsingswijzen relatief laag is, kent dit gegeven een erg wisselvallig en dus meestal weinig significant verloop. De cijfers dienen dus met enig voorbehoud geïnterpreteerd te worden.

**Figuur 2. Aantal letselongevallen geregistreerd tijdens de eerste 9 maanden van het jaar, per weggebruikerscategorie, evolutie 2012-2013, België**



### Geen afname op autosnelwegen

Voor het eerst sinds 2007 stijgt het aantal letselongevallen op autosnelwegen (en gelijkgestelde wegen) tijdens de eerste 9 maanden van 2013 (in vergelijking met het jaar voordien). De toename bedraagt +3,7% ten opzichte van 2012. Het aantal gewonden neemt zelfs toe met +6,0%. Deze toename heeft gelukkig geen invloed op het aantal doden, dat stabiel blijft.

### Toename van het aantal doden ter plaatse tijdens weeknachten

De afname van het aantal letselongevallen doet zich voor op alle tijdstippen van de week. Ten opzichte van de eerste 9 maanden van 2012, gaan de afnames van -4,6% voor de weeknachten, tot -9,6% voor de weekendnachten. Het aantal doden ter plaatse neemt daarentegen slechts op twee tijdstippen af, namelijk op weekdays (-20 doden, -7,9%) en weekenddagen (-22 doden, -18,8%). Het aantal doden

ter plaatse is stabiel tijdens weekendnachten (-1 dode, -1,4%) en stijgt aanzienlijk tijdens weeknachten (+11 doden, +21,6%).

### **Zeer goede resultaten voor ongevallen met jonge automobilisten**

Wat betreft de letselongevallen met jonge automobilisten (18-24 jaar), was de situatie nog nooit zo gunstig: ten opzichte van de eerste 9 maanden van 2012, daalde het aantal doden met -11,9% (ofwel - 12 doden). Het aantal ongevallen met jonge automobilisten daalt constant sinds 2008, en ten opzichte van vorig jaar bedraagt de afname -10,9%.

### **Conclusie**

"De cijfers zijn bemoedigend maar er moet nog een lange weg afgelegd worden. Gemiddeld vallen er elke dag nog steeds twee doden op onze wegen. Dat zijn er twee teveel", aldus de Staatssecretaris voor Mobiliteit, Melchior Wathelet.

*De barometer van de eerste negen maanden van het jaar 2013 kan geraadpleegd worden op onze website via deze link: <http://bivv.be/nl/pers/verkeersveiligheids-barometer>*

#### Contactpersonen:

Sofie Van Damme (woordvoester BIVV): 0473/855.944 [sofie.vandamme@bivv.be](mailto:sofie.vandamme@bivv.be)

Isabel Casteleyn (woordvoester Melchior Wathelet): 0476/94.13.37

Sophie Van De Woestyne (woordvoester FR Melchior Wathelet): 0478/74.38.10



Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid vzw  
Haachtsesteenweg 1405 - 1130 Brussel - T +32 (0)2 244 15 11 - F +32 (0)2 216 43 42  
info@bivv.be - www.bivv.be - BE 0432.570.411 -