

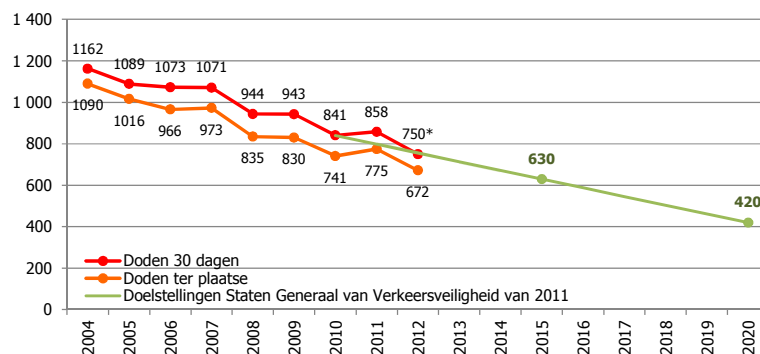
Daling aantal verkeersdoden in 2012

De cijfers van de meest recente verkeersveiligheidsbarometer van het BIVV voor het jaar 2012 vertonen een sterke afname van het aantal doden ter plaatse met -13,3% in vergelijking met het jaar 2011. Nooit eerder werd zo'n grote afname verwezenlijkt, maar toch is er geen reden tot euforie. Er zijn immers nog belangrijke inspanningen nodig om de doelstelling, namelijk een reductie van het aantal verkeersdoden met 50 % tegen 2020 ten opzichte van het aantal verkeersdoden in 2010, te verwezenlijken.

Goede resultaten voor 2012

Het aantal doden ter plaatse¹ daalde van 775 in 2011 naar 672 in 2012, dit is een afname met -13,3%. Het betreft één van de grootste afnames van de laatste jaren. We noteerden ook afnames van -8,5% van het aantal gewonden en van -7,8% van het aantal letselgevallen in 2012. Het aantal geregistreerde doden ter plaatse in België kent een algemene dalende trend sinds 2004. Deze trend is echter niet constant want sinds 2005 is er een opeenvolging van « jaren van vooruitgang » en « jaren van stabilisering ». Het jaar 2012 vormt hierop trouwens geen uitzondering, aangezien het volgde op het bijzonder matige jaar 2011. België sluit hiermee perfect aan bij de Europese trend van een sterke afname van het aantal doden ter plaatse in 2012 (met -9%), na een matig jaar 2011 (met -2%).

Grafiek: Evolutie op lange termijn (2004-2012) van het aantal geregistreerde doden ter plaatse en van het aantal geregistreerde doden 30 dagen in België, en de federale doelstellingen voor het aantal doden 30 dagen



Gegevensbronnen: WPR, CGOPIB, FOD Economie ADSEI & BIVV
Infografie: BIVV

* Schatting

Het aantal doden na 30 dagen (rode curve) omvat zowel zij die overleden zijn op de plaats van het ongeval (oranje curve) als de personen die overleden zijn in de ziekenwagens, in het ziekenhuis of thuis ten gevolge van een ongeval en dit binnen 30 dagen na het ongeval.

¹ Definitie "doden ter plaatse": de personen die betrokken raken in een verkeersongeval en die ter plaatse of voor de ziekenhuisopname overlijden. Dit is niet het definitieve aantal verkeersdoden, want in dit aantal zijn ook alle verkeersdoden die binnen de dertig dagen aan hun letsels overlijden maar geen dode ter plaatse zijn, inbegrepen.

De laatste jaren is er dus duidelijk sprake van een onderliggende dalende trend die waarschijnlijk te danken is aan een combinatie van factoren:

- aanpassingen aan de infrastructuur;
- een geleidelijke gedragsverandering bij de weggebruikers (de gedragsmetingen van het BIVV laten een geleidelijke toename zien van het gordeldrachtpercentage² en een lichte afname van de gereden snelheden³);
- verbeteringen aan de veiligheid van de voertuigen.

Deze onderliggende dalende trend kan in een bepaald jaar versterkt of afgezwakt worden door verschillende externe parameters zoals de objectieve pakkans, de economische situatie, bepaalde beleidsmaatregelen of weersomstandigheden.

Het officiële aantal doden 30 dagen (het totaal aantal personen dat omkwam op de plaats van het ongeval of binnen de 30 dagen volgend op het ongeval) voor 2012 wordt door het BIVV geschat op 750 voor heel België. De doelstelling van het jaar 2010 (750 verkeersdoden) is dus met twee jaar vertraging uiteindelijk toch bereikt. Voor het jaar 2011 bedroeg het officiële aantal verkeersdoden 858.

De goede cijfers voor 2012 mogen ons niet uit het oog doen verliezen dat België één van de slechtste leerlingen van Europa blijft voor wat betreft het aantal doden in het verkeer per miljoen inwoners. Er moeten dus nog veel inspanningen geleverd worden om het Europees gemiddelde te halen en aansluiting te vinden bij onze rechtstreekse buurlanden.

Een bijzonder duidelijke verbetering voor de motorrijders, vooral in Vlaanderen

De sterkste dalingen van de ongevallen onder de weggebruikerstypes vinden we bij de motorrijders. Het aantal letselongevallen met motorrijders daalde in 2012 met -16,5% en het aantal doden ter plaatse zelfs met -26,3% in vergelijking met 2011. De daling van motorfietsongevallen en –slachtoffers wordt het hele jaar 2012 waargenomen, maar de maand april - met bijzonder druilerige weersomstandigheden - droeg het sterkst bij tot de waargenomen daling: 236 ongevallen en 6 verkeersdoden werden waargenomen onder de motorfietsers tegenover 523 ongevallen en 15 overleden motorfietsers in 2011, nagenoeg de helft dus. Hoewel de afname van het aantal motorfietsongevallen erg gelijkaardig verloopt in het noorden en het zuiden van het land (ongeveer -19%), is de afname van het aantal omgekomen motorrijders daarentegen veel groter in Vlaanderen (-40%) dan in Wallonië (-10%).

Daling aantal fietsongevallen en fietsgewonden, maar meer fietsslachtoffers in Vlaanderen

Hoewel de afname van het aantal slachtoffers en ongevallen in 2012 zichtbaar is in de drie gewesten en dit voor bijna alle voertuigtypes, valt er toch één uitzondering te noteren. Alleen de fietsdoden volgen de sterk dalende algemene trend in 2012 niet. In 2012 vielen in Vlaanderen 8 fietsdoden meer dan in 2011. In vergelijking met 2004 blijft de trend evenwel dalend. Het aantal geregistreerde letselongevallen met fietsers daalde met -5,8 % en het aantal geregistreerde gewonden onder fietsers met -7,3 %.

² Riguelle, F. (2013). *Nationale gedragsmeting gordeldracht – 2012*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

³ Riguelle, F. (moet nog verschijnen). *Nationale gedragsmeting snelheid – 2012*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

Steeds minder doden tijdens de weekendnachten

Hoewel het aantal ongevallen ongeveer in dezelfde mate afneemt tijdens de 4 periodes van de week⁴, noteren we een bijzonder forse daling van het aantal doden tijdens weekendnachten (-29,2% ten opzichte van 2011), en dit in heel het land. De talrijke controles en sensibiliseringscampagnes die specifiek tijdens deze periode georganiseerd werden, bieden mogelijk een verklaring voor deze grote afname van het aantal doden op de weg.

Conclusie

Melchior Wathelet, staatssecretaris voor Mobiliteit: "De sterke afname van het aantal doden ter plaatse met – 13,3% voor het jaar 2012 ten opzichte van het jaar 2011 is een zeer goed signaal. Echter, de goede cijfers voor 2012 mogen ons niet uit het oog doen verliezen dat België een slechte leerling van Europa blijft voor wat betreft het aantal doden in het verkeer per miljoen inwoners. Onze inspanningen moeten blijven aanhouden om het Europees gemiddelde te halen en aansluiting te vinden bij onze rechtstreekse buurlanden."

Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken Hilde Crevits: "De verkeersveiligheidsbarometer geeft een goed signaal : het verkeer op de weg is in Vlaanderen in 2012 veiliger verlopen. Er zijn minder mensen in het verkeer ter plaatse omgekomen, er zijn minder ongevallen gebeurd en er zijn minder gewonden gevallen. Dat is hoopgevend. Maar redenen om te juichen zijn er allerminst. Over de periode 2004-2009 zien we dat er heel wat flinke dalingen werden gerealiseerd, maar fietsers en ook voetgangers blijven erg kwetsbaar en zijn in de huidige ongevallencijfers te sterk vertegenwoordigd."

De verkeersveiligheidsbarometer 2012 staat ter beschikking op onze site:

<http://bivv.be/nl/pers/verkeersveiligheids-barometer>

Contactpersonen:

| | |
|---|---------------|
| Sofie Van Damme (woordvoester BIVV): | 0473/855.944 |
| Isabel Casteleyn (woordvoester NL Melchior Wathelet): | 0476/941.337 |
| Sophie Van de Woestyne (woordvoester FR Melchior Wathelet): | 0478/743.810 |
| Katrien Rosseel (persadviseur van Hilde Crevits): | 0475/44.58.32 |



Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid vzw
Haachtsesteenweg 1405 - 1130 Brussel - T +32 (0)2 244 15 11 - F +32 (0)2 216 43 42
info@bivv.be - www.bivv.be - BE 0432.570.411 -

⁴ Weekdag, weeknacht, weekenddag, weekendnacht