

Nieuwe regels voor motorrijders!

Op 20 juni werd het KB van 11/06/2011 gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad. Het brengt vooral voor motorrijders verandering aan in het KB van 1 december 1975. Het nieuwe KB treedt in werking op 1 september 2011. Tien belangrijke aandachtspunten.

1. FILEFILTEREN MAG!

De nieuwe reglementering is duidelijker wat betreft het filefilteren. De motorrijder mag tussen twee rijstroken sneller rijden dan voertuigen die stoppen of filerijden. Dit wordt dan niet als inhalen beschouwd. Hij mag echter niet sneller dan 50 km/u rijden en het snelheidsverschil kan maximaal 20 km/u bedragen. Op snelwegen en autowegen moet hij tussen de twee meest linkse rijstroken rijden. Wanneer een andere bestuurder een oversteekplaats zonder verkeerslichten nadert of er stopt, mag de motorrijder de file niet langer voorbijrijden. Het inhaalverbod blijft hier dus wel van kracht.

2. TRIKES MOGEN OP SNELWEGEN EN AUTOWEGEN

Gemotoriseerde driewielers zonder passagiersruimte en met een lege massa van maximaal vierhonderd kg mogen voortaan op snelwegen en autowegen rijden.

3. MOTORRIJDERS KUNNEN PARKEREN OP DE STOEP

Motorfietsen mogen op het trottoir en in de bebouwde kom op verhoogde bermen worden geparkeerd op voorwaarde dat ze het andere verkeer niet hinderen of onveilig maken en er een begaanbare strook van minstens 1,5 meter vrij blijft.

4. VEILIGHEID VOOR JONGE PASSAGIERS

Kinderen onder de acht jaar en kleiner dan 135 cm moeten op een tweewielige bromfiets of motorfiets in een geschikt kinderbeveiligingssysteem worden vervoerd. (Tot nu toe was die leeftijdsgrens twaalf jaar.) De cilinderinhoud mag maximaal 125 cc bedragen.

5. VERBODEN ONDER DE DRIE JAAR

Kinderen van jonger dan drie jaar mogen noch op een bromfiets noch op een motorfiets worden vervoerd.

6. GEEN AMAZONEZIT!

Passagiers van bromfietsen, motorfietsen, drie- en vierwielers met motor moeten hun voeten op de voetsteunen zetten. Amazonezit is op al deze voertuigen verboden.

7. BESCHERMENDE KLEDIJ VERPLICHT

In t-shirt, short en teenslippers of sportschoenen op de motorfiets kan niet langer. Handschoenen, jas met lange mouwen, lange broek of overall en laarzen of bottines die de enkels beschermen zijn voortaan verplicht!

8. NIEUW VERBODSBORD VOOR QUADS



Dit nieuwe verkeersbord verbiedt de toegang aan motorvoertuigen voor onverhard terrein met vier wielen, een open carrosserie, een stuur zoals op een motorfiets en een zadel.

9. RIJDEN OP BUSSTROKEN EN BIJZONDER OVERRIJDWARE BEDDINGEN

Dergelijke busstroken zijn in principe voorbehouden aan voertuigen van De Lijn, StiB-MIVB, Tec, taxi's en voertuigen voor schoolvervoer.



Deze busbanen – of bijzonder overrijdbare beddingen – zijn geen rijbaan en dus enkel toegankelijk voor voertuigen van het openbaar vervoer.



Fietsen, bromfietsen, motorfietsen en personenvoertuigen met meer dan acht zitplaatsen en taxi's

mogen de busstroken of busbanen gebruiken als het met een symbool op of onder de borden is aangebracht. Soms zijn de symbolen van deze voertuigen ook extra op de strook of de bedding zelf aangebracht. Bromfietzers moeten daarbij achter elkaar rijden. Ook prioritaire voertuigen (ambulances, politiewagens) mogen de busbanen en -stroken gebruiken, als hun opdracht het vergt.

TER HERINNERING!

Andere bestuurders mogen enkel dwars over de busstrook of busbaan rijden om een parkeerplaats in te nemen, een eigendom op te rijden of te verlaten of om langs een hindernis heen te rijden. Iedereen mag in de onmiddellijke omgeving van een kruispunt ook de busstrook gebruiken om van richting te veranderen.

10. MOTORFIETS MET ZIJSPIJN MAG AANHANGWAGEN TREKKEN

Voortaan mag een motorfiets met zijspan wel een aanhanger voorttrekken. Het zijspanwiel moet dan wel met een rem zijn uitgerust.



INFO

lokale politie
adviseur

Joëlle Brichau

© 02 371 22 28

✉ info@polleeuw.be

Sterren van het levend verkeerspark

In mei organiseerde de lokale politie voor de achtste keer een verkeerspark voor de vijfdejaars van de lagere scholen uit de gemeente. De deelnemers kregen eerst een theoretische toelichting over de belangrijkste verkeersborden en -regels. Het praktische gedeelte bestond uit een technische controle van de fiets, een behendigheidsparcours en een fietstocht onder begeleiding, waarbij verschillende verkeerssituaties aan bod kwamen. Tijdens de slotdag stonden de gevaren van de dode hoek bij vrachtwagens en het belang van de veiligheidsgordel centraal. De leerlingen mochten zelfs plaats nemen in een heuse vrachtwagen en een ritje maken in de tuimelwagen. De winnende klas was '5 B Sint-Lutgardis'. De leerlingen kregen een toffe, gevulde rugzak.

Overzicht van de klaswinnaars:

Sint-Lutgardis klas 5 B	Sven Claus & Morgane Claus
Don Bosco klas 5 I	Rob Bosmans
Don Bosco klas 5 L	Jeremy Bodart
Avé-Maria klas 5 A	Arthur De Dobbeleer
Sint-Lutgardis klas 5 A	Eva Claes
Avé-Maria klas 5 B	Thibault Michel
Jan Ruusbroec	Bastien Yondjouen Kouengoua
Wegwijzer	Michaël Deschuyteneer
Sint-Stevens	Sharon Filipiak
Den Top	Bo Van Onsem
*t Populiertje klas 5 A	Wouter Paesmans
De Groene Parel	Dorien Van Driessche
*t Populiertje klas 5 B	Glenn Michiels

Maximum scores:

Bastien Yondjouen Kouengoua - 48/49 - Jan Ruusbroecschool
Praktijk 23/24 - verkeersborden 10/10 - verkeersquiz 15/15

Morgane Claus - 48/49 - Sint-Lutgardis klas 5 B
Praktijk 24/24 - verkeersborden 9/10 - verkeersquiz 15/15

Sven Claus - 48/49 - Sint-Lutgardis klas 5 B
Praktijk 24/24 - verkeersborden 10/10 - verkeersquiz 14/15

Actie tegen hondenpoepoverlast

Van 6 mei tot 10 juni hield de wijkafdeling van de lokale politie extra toezicht op overlast door hondenpoep. Er werd vooral gecheckt of de eigenaars van de viervoeters hun hond aan de leiband hielden, een zakje bij zich hadden en uitwerpselen op de openbare weg verwijderden. 91 eigenaars werden gecontroleerd en aangesproken. Resultaat: 9 administratieve pv's (GAS*). Twee honden werden, in aanwezigheid van hun baasje op heterdaad betrapt. Op maandag 6 juni verliep de controle in samenwerking met de FOD - dierenwelzijn. Van zestien honden werd de verplichte registratiechip gelezen. 50 % van de honden was niet in regel: de chip was defect of de verblijfplaats klopte niet. Terwijl iedere wijziging van eigenaar of adres moet worden doorgegeven! De eigenaars kregen een schriftelijke aanmaning tot aanpassing. Ook in het najaar plannen we dergelijke acties. Een gewaarschuwd dierenvriend is er dus twee waard ...

* GAS = Gemeentelijke Administratieve Sanctie.

Twee GAS-reglementen ter herinnering :

ARTIKEL 44: HONDEN

Honden moeten steeds aan de leiband lopen, behalve honden die:

- jagers begeleiden tijdens de jacht,
- een kudde begeleiden,
- voor reddingsoperaties worden ingezet,
- voor de politie werken.

ARTIKEL 45: HONDENPOEP EN-PLAS

Honden mogen zich niet ontlasten op de openbare weg of aanpalende terreinen. Gebeurt dat toch, dan is de eigenaar/begeleider verplicht de uitwerpselen onmiddellijk te verwijderen om geen sanctie op te lopen. Hij moet dus altijd voldoende hondenpoepzakjes bij zich hebben. Plassen kan het dier in een goot of greppel.

Dit artikel is niet van toepassing op honden die blinden en gehandicapten begeleiden.



Graag uw aandacht voor een veilige schoolstart!

Bij het begin van het schooljaar vragen we u extra voorzichtig te rijden in de omgeving van de scholen. Matig uw snelheid en parkeer op de reglementaire parkeerplaatsen in de schoolomgeving. Voorzie uw kind van een veilige fiets, fluohesje en helm om naar school te fietsen.

De politie houdt alvast een oogje in het zeil en ... een boekje in de hand!