

Enkele minuten of een mensenleven ...?

Een snelheidsovertreding is geen onschuldig akkefietje!

Overdreven en onaangepaste snelheid blijft een groot probleem op onze wegen. Hoezeer dronkenschap achter het stuur of het negeren van verkeerslichten ook op algemene maatschappelijke afkeuring kan rekenen, de publieke opinie blijft nog altijd opvallend tolerant tegenover snelheidsovertreders. Hou er toch best rekening mee dat snelheidsbeperkingen er niet zijn om ons het leven moeilijk te maken, wel om levens te sparen!



OVERDREVEN EN ONAANGEPASTE SNELHEID: 300 DODEN PER JAAR!

Nog al te vaak wordt sneller rijden dan toegelaten afgedaan als een onschuldige overtreding. Maar wist u dat overdreven of onaangepaste snelheid de doorslaggevende factor is in 30 % van alle dodelijke ongevallen? Omgerekend betekent dat voor ons land meer dan 300 doden en een veelvoud aan zwaargewonden per jaar!

TOT MEER DAN 61 % OVERTREDERS OP 70 KM/U-WEGEN

Uit de recentste snelheidsmetingen van het BIVV (2009) blijkt dat de snelheidslimieten in ons land slecht worden nageleefd. Alleen op 90 km/u-wegen is minder dan de helft (40 %) van de bestuurders in overtreding. De gemiddelde snelheid bedraagt er 87 km/u. De gemiddelde snelheid op 50 en 70 km/u-wegen ligt echter boven de limiet en bedraagt respectievelijk 53,4 en 74,2 km/u. Het percentage overtreders loopt er op tot 60 % en 61 %.

Vergeleken met de metingen van 2008 is er geen significante evolutie vast te stellen.

SNELHEID IS EVENREDIG MET ONGEVALLERISICO EN -ERNST

Bovendien verergert snelheid de gevolgen van een ongeval. Hoe sneller u rijdt, hoe meer schade en hoe ernstiger de letsels bij een botsing. Bij 80 km/u lopen de inzittenden van een auto twintig keer meer risico om te overlijden dan bij 30 km/u. Binnen de bebouwde kom zijn de risico's zo mogelijk nog groter door de aanwezigheid van voetgangers en fietsers. Zij hebben immers geen koetswerk om zich heen dat hen bij een botsing beschermt. De gevolgen laten zich raden: bij een botsing tegen 30 km/u overlijdt slechts een kleine minderheid (5 %) van de aangereden voetgangers, bij 50 km/u nagenoeg de helft (45 %), en bij 65 km/u overlijdt maar liefst 85 %!

DE RISICO'S ZIJN HOOG, DE VOORDELEN GERING!

In een land als het onze heeft snel rijden geen enkele zin. Heel wat praktische tests hebben het al bewezen: met een zware voet valt haast geen tijd te winnen (maar wel veel brandstof te verspillen).

Als er al sprake is van tijdswinst, dan gaat het slechts over een paar minuutjes die belachelijk zijn in het licht van de risico's die u loopt. Een automobilist die over het hele traject Brussel-Oostende zwaar over de schreef gaat en systematisch 20 km/u sneller rijdt dan toegelaten, wint slechts een luttele zeven minuten! Binnen de bebouwde kom wint u al helemaal geen tijd door de hoge verkeersdichtheid en het grote aantal kruispunten.

De risico's zijn daarentegen hoog:

- in de eerste plaats vergroot snelheid het risico op een ongeval: hoe sneller u rijdt, hoe minder tijd u immers hebt om informatie te verwerken en te reageren;
- met de snelheid stijgt ook de totale afstand die u nodig hebt om te stoppen voor een hindernis: enerzijds legt u een grotere afstand af gedurende uw reactietijd, anderzijds vergroot u de remafstand. Daardoor wordt het moeilijker om een botsing te voorkomen;
- bovendien verergert snelheid de gevolgen van een ongeval. Hoe hoger de snelheid, hoe meer schade en hoe ernstiger de letsels bij een botsing. Bij 80 km/u lopen de inzittenden van een auto twintig keer meer risico om te overlijden dan bij 30 km/u ...!

(bron: BIVV)



Technopreventieve tip van de maand!

Het is nog steeds vroeg donker, de gedroomde periode dus voor inbrekers om op pad te gaan. Vaak verkennen ze eerst grondig de buurt waar ze willen toeslaan. Oplettende burens kunnen potentiële inbrekers onderscheppen door een aantal signalen of verdachte handelingen op te merken en deze door te spelen aan de politie.

Een typisch voorbeeld: een onbekende auto die traag door de buurt rijdt met een bestuurder of passagier die alles goed observeert.

Wanneer u zoiets ziet, noteert u best de kleur van de wagen, het type en indien mogelijk ook de nummerplaat. Ook een persoonsbeschrijving van de bestuurder en/of passagier kan helpen. Met deze informatie kan de politie vaak al een heel eind verder.

Denkt u eraan uw woning beter te beveiligen, aarzel niet om onze technopreventie-adviseur te contacteren voor een afspraak. De technopreventie-adviseur van onze politiezone biedt gratis en vrijblijvend advies op maat aan particulieren om hun woning te beveiligen tegen inbraak. De adviseur geeft advies over het beveiligen van alle gevelopeningen (deuren, ramen, poorten, enz.) en praktische tips om de woning optimaal te beveiligen.



Wenst u een advies? Vul onderstaande strook in en bezorg deze aan onze diensten of vul het e-formulier in op onze website. De technopreventie-adviseur zal u contacteren om een afspraak te maken. **Marc De Baeremaeker is tevens telefonisch te bereiken op 02 359 99 29 of via mail info@polleeuw.be.**

Naam:

Voornaam:

Adres:

.....

Telefoon/gsm:

INFO
lokale politie
adviseur
Joëlle Brichau
☎ 02 371 22 28
✉ info@polleeuw.be



Vlaanderen Vakantieland 2012

De nieuwe editie van Vlaanderen Vakantieland is vers van de pers! Weekendje weg maar geen idee waar naartoe? Vlaanderen Vakantieland staat boordevol leuke adresjes in eigen land om even uit te blazen van het drukke werkleven of om de adrenaline op te voeren tijdens een avontuurlijke uitstap. Voor ieder wat wils!

Vanaf vandaag GRATIS verkrijgbaar in het toerismebureau Coloma of in de hoofdbibliotheek!

INFO
dienst Toerisme
Jonathan van Praet
☎ 02 371 22 62
✉ toerisme@sint-pieters-leeuw