



Politierechtbank Mechelen organiseert WODCA-zittingen op 3 en 7 november 2011

In de nacht van 29 op 30 oktober jongstleden werden onder impuls van gouverneur Cathy Berx in de hele provincie Antwerpen WODCA-controles gehouden. Met deze sinds jaren terugkerende alcohol-, drugs- en snelheidscontroles in het verkeer, wil de gouverneur een bijdrage leveren aan het terugdringen van de weekendongevallen in de provincie Antwerpen. Het merendeel van de zaken die behandeld worden op de zogenaamde WODCA-zittingen van 3 en 7 november 2011 van de Politierechtbank Mechelen, vloeit voort uit WODCA-controles in het arrondissement Mechelen.

Doel van de WODCA-zitting

Het is reeds het zevende jaar op rij dat het Mechelse parket WODCA-zittingen organiseert. Zoals na de WODCA-actie in het voorjaar (maart 2011), heeft het parket er voor geopteerd om deze te laten volgen door twee WODCA-zittingen.

Anders dan in andere arrondissementen opteert het parket van Mechelen ervoor om de WODCA-zittingen onmiddellijk te doen aansluiten op de WODCA-actie.

Daarmee wil het Mechelse parket onderlijnen dat het de controle-acties van de politiediensten als ook het beleid van provinciegouverneur Cathy Berx ondersteunt.

Door kort na de WODCA-actie de WODCA-zittingen te organiseren kan het parket ook onmiddellijk de aandacht van de burger vestigen op de strafrechtelijke gevolgen van “rijden onder invloed”.

De kennis van de boetebedragen en de rijverboden die door de politierechtbank worden uitgesproken voor “rijden onder invloed” kunnen een afschrikkingeffect hebben op de bestuurder en hem er mede toe aanzetten niet meer te rijden na het nuttigen van alcohol.

Gevolgen van alcohol in het verkeer

Rijden onder invloed is een belangrijke oorzaak van verkeersonveiligheid. De inname van alcohol heeft reeds invloed op de concentratie, en aldus op het rijgedrag vanaf 0,2 promille. Een intoxicatiegraad tussen de 0,5 promille en 0,8 promille veroorzaakt fysieke en psychologische beperkingen in de rijvaardigheden, zoals verminderd gezichtsvermogen en concentratie, zelfoverschatting en inschattingsfouten betreffende het rijgedrag van andere weggebruikers.

In vergelijking met een nuchtere bestuurder loopt een bestuurder met een alcoholopname van 0,8 promille 2,7 keer zoveel risico om betrokken te raken in een verkeersongeval.

Dit risico is zelfs 22 keer groter voor een bestuurder met een alcoholopname van 1,5 promille.

Een bestuurder met een alcoholgehalte van 0,5 promille loopt 2,5 keer zoveel risico op een dodelijk ongeval dan een nuchtere bestuurder. Met 0,8 promille is dat risico 4,5 keer groter en met 1,5 promille liefst 16 keer.

Alcohol speelt een rol in naar schatting één op vier ongevallen met doden of zwaargewonden. In 85% van de ongevallen met alcoholgebruik is de bestuurder een gelegenhedrinker en geen alcoholverslaafde. 28% van de bestuurders die naar aanleiding van een ongeval in de afdeling spoedgevallen belanden, zijn onder invloed van alcohol.

Alcohol en weekendongevallen

Het aantal doden dat op onze wegen te betreuren valt, is het laatste decennium aanzienlijk gedaald.

In verhouding blijven de weekendnachten het dodelijkst.

Meer dan 50 % van de autobestuurders, die in het weekend naar aanleiding van een ongeval in de afdeling spoedgevallen belanden, zijn onder invloed van alcohol.

Cijfergegevens voor het arrondissement Mechelen

In het arrondissement Mechelen werden het voorbije weekend 2.065 bestuurders tegengehouden waarvan er 1.733 aan een alcoholtest werden onderworpen. 6,06 % van deze bestuurders bleef positief. 22 rijbewijzen werden op last van het parket onmiddellijk ingetrokken voor 15 dagen.

Tegelijk werden er 3.454 snelheidscontroles verricht: 9,73 % van de gecontroleerde voertuigen bleek de maximum toegelaten snelheid niet te respecteren.

Er werden een 100-tal alcoholcontroles minder uitgevoerd dan tijdens de WODCA-actie van het voorjaar (maart 2011), doch er werden 1,15% meer bestuurders positief bevonden en er werden 3 x zoveel rijbewijzen ingetrokken.

Het aantal snelheidscontroles werd meer dan verdubbeld tegenover de WODCA-actie van het voorjaar (maart 2011), terwijl het aantal vastgestelde snelheidsovertredingen hierbij met 2,39% gedaald is.

Intussen kan een vergelijking worden gemaakt tussen de cijfers voor de eerste 3 kwartalen van het jaar 2010 en dezelfde periode van het jaar 2011 (telkens tot 30 september).

De stijgende trend in het aantal controles blijft aangehouden. Tot september 2010 werden er 22.682 bestuurders tegengehouden, waarvan er 19.639 getest werden op alcohol. In dezelfde periode van 2011 waren dat er 27.647 waarvan er 24.871 werden getest op alcohol.

Het percentage geteste personen dat positief bleef daalde van 6,59 % in de eerste 3 kwartalen van 2010 tot 5,64% in dezelfde periode van 2011.

Het aantal snelheidscontroles in de besproken periode, volgt nog steeds een stijgende lijn: 52.899 in 2011 t.o.v. 32.162 in 2010. Het aantal overtreeders lijkt hierbij relatief stabiel te blijven: in 2011 reed 9,03 % te snel en in 2010 was dat 8,90%.

Ondanks de geleverde inspanningen blijft de tol van het aantal nachtelijke weekendongevallen zwaar. In de eerste 3 kwartalen van 2011 vielen er in het arrondissement Mechelen bij 75 ongevallen 2 doden en 15 zwaargewonden. In dezelfde periode van 2010 waren dat 1 dode en 19 zwaargewonden bij 97 ongevallen.

Bestrafing

Bestuurders die rijden onder invloed van alcohol kunnen vervolgd worden voor alcoholintoxicatie en/of voor dronkenschap. De alcoholintoxicatie betreft het louter rijden onder invloed van alcohol. In geval van dronkenschap is er bovendien een bewezen invloed van het alcoholgebruik op het rijgedrag of de stuurvaardigheid.

De minimumboete voor een alcoholintoxicatie van ten minste 0,8 promille bedraagt 1.100 euro. Daarbij voegen zich nog bijdragen en kosten, die samen al gauw een kleine 200 euro of meer bedragen. De rechtbank kan bovendien een rijverbod opleggen van 8 dagen tot 5 jaar of zelfs levenslang.

In geval van dronkenschap is de minimumboete dezelfde, maar is de rechtbank verplicht om een minimum rijverbod van 1 maand op te leggen.

Onnodig te zeggen hoe ingrijpend de gevolgen van een rijverbod kunnen zijn op het professioneel en sociaal leven van de burger.

In geval van dronkenschap of indien men verkeert in staat van herhaling is de rechtbank bovendien wettelijk verplicht om een medisch en een psychologisch onderzoek op te leggen, waarvoor men moet slagen alvorens men terug het stuur mag nemen.



Mocht het belang van de verkeersveiligheid niet overtuigen, dan zal dus minstens het financiële plaatje wel aanzetten tot nadenken alvorens men achter het stuur plaats neemt na het nuttigen van alcohol.

Mechelen, 2 november 2011

Wim Schelkens en Cindy Van Dijck
substituten-procureur des Konings
Politieparket Mechelen

Meer informatie over de mogelijke bestraffing van rijden onder invloed kan je nalezen op de provinciale WODCA-website (www.wodca.be).

-einde persbericht-