

Jaaroverzicht 2014 voor het luik verkeersveiligheid van de politiezone Brussel HOOFDSTAD Elsene

Het zonaal veiligheidsplan 2014-2017 van het politiekorps Brussel HOOFDSTAD Elsene vermeldt als één van de prioriteiten voor deze vier jaar de vermindering van het aantal dodelijke ongevallen of ongevallen met gekwetsten. Om dit doel te bereiken heeft de politiezone verschillende actieplannen opgesteld in de strijd tegen de belangrijkste oorzaken van ongevallen: rijden onder invloed, onaangepaste snelheid en de staat van de voertuigen.

I) Snelheidscontroles

Inzake de beteugeling van overdreven snelheid heeft de cel snelheidsovertredingen op ons hele grondgebied bestaande uit de Stad Brussel en de gemeente Elsene in 2014 **meer dan 11 miljoen voertuigen gecontroleerd** met vaste (10 600 000 voertuigen) en mobiele snelheidsmeters (585 000 voertuigen). 12 196 snelheidsovertredingen werden vastgesteld met automatische snelheidscamera's, terwijl de mobiele snelheidsmeters op 65 plaatsen die bekend staan als gevaarlijk 4 265 processen-verbaal en 20 000 onmiddellijke inningen opleverden. In totaal heeft de politie van Brussel HOOFDSTAD Elsene ongeveer **36 500 processen-verbaal en onmiddellijke inningen** opgesteld in het kader van deze snelheidscontroles.

Er werden ook **58 gezamenlijke acties** gehouden door de cel snelheidsovertredingen en het motorrijderseskadron om de bestuurders die meer dan 30 km/u te snel reden onmiddellijk te onderscheppen. Deze acties leidden voor 265 bestuurders tot een onmiddellijke intrekking van het rijbewijs. In vergelijking met 2013 kende het aantal ingetrokken rijbewijzen een indrukwekkende afname van 46 %, terwijl het aantal acties net omhoog ging, van 24 naar 58. Deze grote daling valt te verklaren doordat extreme snelheden algemeen beschouwd steeds minder voorkomen op het grondgebied van de Stad Brussel en de gemeente Elsene, een bewijs dat onze inspanningen hun vruchten afwerpen.

Onze zone controleerde meer dan 6 000 voertuigen op de geldigheid van het de **technische keuring**. In 222 gevallen was het resultaat negatief.

PZ5339

Ook andere weggebruikers ontsnapten niet aan onze aandacht. In 2014 werden, bovenop de gewone controles, 9 gerichte controleacties georganiseerd inzake de snelheid van snorfietsen. In totaal werden 255 snorfietsen onderworpen aan een controle en 96 waren in overtreding, voornamelijk vanwege een niet-toegestane aanpassing van de maximumsnelheid (74). Van de 141 in 2014 gecontroleerde vrachtwagens, waren er 57 in overtreding, vooral voor de niet-naleving van de rij- en rusttijden of de afwezigheid van vereiste documenten.

II) Rijden onder invloed van alcohol en/of verdovende middelen

Tegelijk met de snelheids- en conformiteitscontroles van de voertuigen in het verkeer heeft onze politiezone zich het voorbije jaar gericht op de bestrijding van het rijden onder invloed van alcohol en/of drugs, al te vaak de oorzaak van ernstige of zelfs dodelijke ongevallen. In vergelijking met het voorgaande jaar hebben wij het aantal ademtests verdrievoudigd. Van de 21 537 tests bleken er 914 positief en van 24 bestuurders, die kennelijk dronken waren en er niet in slaagden een ademtest af te leggen, werd een bloedstaal afgenomen. 42 personen reden onder invloed van drugs. In totaal werden 210 rijbewijzen ingetrokken. Bij deze ademtests die werden afgenomen in het kader van gerichte controleacties komen nog 5 235 tests die werden uitgevoerd in het kader van verkeersongevallen. De aankoop van 7 *samplers*, toestellen die de lucht in de cockpit van een voertuig analyseren en aangeven of een inzittende alcohol heeft gebruikt, zorgen ervoor dat wij ons beleid om de alcoholcontroles op te drijven efficiënt kunnen uitvoeren.

III) Bestrijding van asociaal gedrag inzake parkeren

De verkeersdirectie van de politiezone Brussel HOOFDSTAD Elsene heeft ook een actieplan opgesteld voor de bestrijding van asociaal gedrag op het gebied van parkeren of in het verkeer. Zo legden alle operationele diensten van onze politiezone maandelijks een verhoogde aandacht aan de dag voor een bepaald fenomeen in het kader van deze problematiek. In januari was de prioriteit het respect voor de **parkeerplaatsen voor personen met beperkte mobiliteit**. Er werden 822 zulke overtredingen vastgesteld en beboet, en in 98 van die gevallen werd het voertuig getakeld. In februari werden 3 248 boetes uitgeschreven wegens **overtredingen in verband met laad- en loszones** en 281 voertuigen werden getakeld. De maand daarop was het thema de **fietspadenproblematiek** en 1 816 processen-verbaal en onmiddellijke inningen waren het resultaat. In april en oktober sanctioneerden de operationele eenheden 3 501 overtredingen in verband met de rijstroken voorbehouden aan het openbaar vervoer, terwijl in mei en december het dragen van de **veiligheidsgordel en het verplichte gebruik van kinderzitjes** prioritair werden geacht en hiervoor 4 013 werd geverbaliseerd. Juni en november: 3 767 vaststellingen voor het gebruik van **de GSM zonder handenvrije kit**. Juli: 655 **inbreuken gepleegd door zwakke weggebruikers**. Onze opdracht bestaat er uiteraard uit om alle gedragingen die de zwakke weggebruikers in gevaar brengen te verbaliseren, maar het is ook nuttig om deze laatste te sensibiliseren voor gedrag waarmee ze zichzelf in een kwetsbare situatie brengen. In augustus werden 963 processen-verbaal en onmiddellijke inningen opgesteld **tegen motorrijders wegens afwezigheid van de verplichte uitrusting** en in september tenslotte

PZ5339

werd 3 571 keer geverbaliseerd wegens **onsportief parkeergedrag** zoals parkeren in dubbele file, op een zebrapad of op fietspaden.

Ook het uitstekende werk van de *bikers* van de Verkeersdirectie mag niet onopgemerkt blijven. Dit relatief kleine team van 9 personen heeft het hele jaar door naarstig gewerkt voor de bescherming van de zwakke weggebruiker en de vrijwaring van de rijstroken voorbehouden aan het openbaar vervoer. Dankzij hun niet-aflatende aandacht in deze materies verbaliseerden zij 7 080 bestuurders die het fietspad niet respecteerden, 317 bestuurders voor parkeren op het voetpad, 113 voor parkeren op of op minder dan 5 meter van een zebrapad, 203 voor foutparkeren in een voetgangerszone en stelden zij 5 474 processen-verbal en onmiddellijk inningen op voor het niet-respecteren van rijstroken voorbehouden aan het openbaar vervoer.

Omdat zij werkelijk iedereen raakt, is en blijft verkeersveiligheid een belangrijk aandachtspunt voor onze politiezone. Met het statuut van prioriteit in het zonaal veiligheidsplan 2014-2017 zullen de inspanningen en acties in deze materie de komende jaren zeker niet in dalende lijn gaan.

Nog een opmerkelijk feit is dat onze politiezone op 22 en 23 juli en 27 en 28 augustus, in samenspraak met het politieparket van Brussel, een sensibiliseringsactie heeft gevoerd rond het gevaar van het rijden zonder veiligheidsgordel. Twee motoragenten kregen de opdracht om alle bestuurders die reden zonder veiligheidsgordel te onderscheppen en hen voor deze keuze te stellen: de onmiddellijke inning betalen of de tuimelwagen uitproberen. In totaal speelden niet minder dan 327 bestuurders het spelletje mee: 178 overtreders, en 149 nieuwsgierigen die volledig vrijwillig meewerkten aan het initiatief. Slechts vijftien personen hebben ervoor gekozen om de boete te betalen. De reacties bij de deelnemers waren unaniem positief. Velen noemden de ervaring indrukwekkend en waren overtuigd van het nut van het experiment. Al dat enthousiasme en het reële preventieve effect maakten van deze actie een groot succes. Velen gaven aan onder de indruk te zijn van de ervaring en waren aangenaam verrast, maar vooral overtuigd van het nut van deze acties.

Voor bijkomende informatie kan u contact opnemen met de woordvoerder van de zone Brussel HOOFDSTAD Elsene, commissaris van politie Ilse Van de Keere op het nummer 02/279 79 07