

# Uw bromfiets verdient een kentekenplaat !



Vanaf **11 december 2015** kan u via een **regularisatieprocedure** een kentekenplaat bekomen voor uw **gebruikte bromfiets...**

Sinds 31 maart 2014 rijden de nieuwe en voordien in België of elders reeds ingeschreven bromfietsen en lichte vierwielers rond met een kentekenplaat....

Vanaf 11 december 2015 moeten alle in België rijdende bromfietsen eveneens voorzien worden van een kentekenplaat. Een regularisatie-operatie zal in die zin worden doorgevoerd: het betreft hier alle voertuigen die in België in omloop waren voor 31 maart 2014, met een Europese of Belgische goedkeuring. De hieronder uitgelegde procedure is van toepassing op deze voertuigen.

Andere bij de regularisatieprocedure betrokken voertuigen: de, nà 31 maart 2014, uit een EU-land ingevoerde voertuigen met een Europese of Belgische goedkeuring en die voordien nooit ingeschreven werden.

Deze regularisatie operatie wordt gestart om de verkeersveiligheid te verbeteren: verzekerde voertuigen, identificatie van de voertuigen, identificeerbare bestuurders.....

De, voor 31 maart 2014, uit een EU- land ingevoerde voertuigen met een nationale goedkeuring (geen Europese) moeten de validatieprocedure voor motorfietsen en bromfietsen volgen bij 1 van de drie Belgische Gewesten. Vervolgens kunnen zij via de normale weg ingeschreven worden.

De, voor 31 maart 2014, uit een niet EU- land ingevoerde voertuigen moeten een homologatieprocedure volgen bij één van de drie Belgische Gewesten.

## SAMENVATTING :

1	Ingevoerde voertuigen vanuit EU-staat voor 31/03/2014 met Europees of nationale gelijkvormigheid	Procedure regularisatie
2	Ingevoerde voertuigen vanuit EU-staat voor 31/03/2014 met nationale gelijkvormigheid (geen Europees)	Procedure validatie moto's/bromfietsen Daarna procedure inschrijving
3	Ingevoerde voertuigen vanuit EU-staat nà 31/03/2014 met Europese of Belgische gelijkvormigheid, nooit ingeschreven in het buitenland	Procedure regularisatie
4	Ingevoerde voertuigen vanuit EU-staat nà 31/03/2014 met Europese of Belgische gelijkvormigheid, reeds ingeschreven in het buitenland	Douane-procedure Daarna procedure inschrijving
5	Ingevoerde voertuigen van buiten Europa voor 31/03/2014	Procedure homologatie via een Regio Daarna procedure regularisatie
6	Ingevoerde voertuigen van buiten Europa nà 31/03/2014, reeds ingeschreven in het buitenland	Douane-procedure Procedure homologatie via een Regio Daarna procedure inschrijving
7	Ingevoerde voertuigen van buiten Europa nà 31/03/2014, , nooit ingeschreven in het buitenland	Douane-procedure Procedure homologatie via een Regio Daarna procedure regularisatie
8	Reeds in België ingeschreven voertuigen	Gewone procedure wede- inschrijving

## BETROKKEN CATEGORIEËN VAN VOERTUIGEN

De betrokken categorieën van voertuigen voor deze inschrijvingen zijn: L1e , L2e en L6e:

a) **bromfietsen**, d.w.z. tweewielige (categorie L1e) of driewielige (categorie L2e) voertuigen met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van ten hoogste 45 km/h met de volgende kenmerken:

- i) bij tweewielige voertuigen, een motor met
  - een cilinderinhoud van ten hoogste 50 cm<sup>3</sup> indien het een motor met inwendige verbranding betreft, of
  - een nominaal continu maximumvermogen van ten hoogste 4 kW indien het een elektrische motor betreft;
- ii) bij driewielige voertuigen, een motor met
  - een cilinderinhoud van ten hoogste 50 cm<sup>3</sup> indien het een motor met elektrische ontsteking betreft, of
  - een nettomaximumvermogen van ten hoogste 4 kW voor andere soorten motoren met inwendige verbranding, of
  - een nominaal continu maximumvermogen van ten hoogste 4 kW indien het een elektrische motor betreft;

b) **vierwielers**, d.w.z. vierwielige motorvoertuigen met onderstaande kenmerken:

- lichte vierwielers met een lege massa van ten hoogste 350 kg (categorie L6e), exclusief de massa van de accu's in elektrische voertuigen, met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van ten hoogste 45 km/h en
  - i) een motor met een cilinderinhoud van ten hoogste 50 cm<sup>3</sup> voor motoren met een elektrische ontsteking, of
  - ii) een nettomaximumvermogen van ten hoogste 4 kW voor andere soorten motoren met inwendige verbranding, of
  - iii) een nominaal continu maximumvermogen van ten hoogste 4 kW indien het een elektrische motor betreft.

Deze voertuigen dienen te voldoen aan de technische eisen voor bromfietsen op drie wielen van categorie L2e, tenzij anders bepaald in een van de bijzondere richtlijnen.

## VOOR DE ELEKTRISCHE FIETSEN :

• De voertuigen die niet ingeschreven moeten worden zijn:

- **De elektrische fietsen**  $\leq 250$  W, die een snelheid behalen  $\leq 25$  km/u met trapondersteuning. (Een rijwiel met trapondersteuning voorzien van een elektrische hulpmotor met een nominaal continu vermogen van maximaal 0,25kW waarvan de aandrijfkraft geleidelijk vermindert en ten slotte wordt onderbroken wanneer het voertuig een snelheid van 25 km/u bereikt, of eerder, indien de bestuurder ophoudt met trappen.) Deze voertuigen hebben geen COC (gelijkvormigheidsattest).

• De voertuigen die ingeschreven moeten worden zijn de bromfietsen, t.t.z.:

- De voertuigen die, conform de [Richtlijn 2002/24](#), beschikken over een goedkeuring als L1e (bromfiets met twee wielen), hetgeen vermeld wordt op de COC ( $\leq 4000$ W en  $\leq 45$ km/u)
- De voertuigen die, conform aan de [Verordening 168/2013](#), beschikken over een goedkeuring als L1e-B (bromfiets met twee wielen), also vermeld op de COC ( $>1000$ W en  $\leq 4000$ W of  $>25$ km/u en  $\leq 45$ km/u).

• Voor de nieuwe categorie die is ingevoerd door de **Verordening 168/2013** ( $>250$ W,  $\leq 1000$ W,  $\leq 25$ km/u): er zijn twee situaties mogelijk:

- Het voertuig beschikt over een goedkeuring conform de [Richtlijn 2002/24](#), t.t.z. **L1e** (bromfiets met twee wielen), zoals vermeld op de COC. Dit voertuig moet dus ingeschreven worden aangezien het hier een bromfiets betreft.
- Het voertuig beschikt over een goedkeuring conform de [Verordening 168/2013](#), t.t.z. **L1e-A** (gemotoriseerd rijwiel), zoals vermeld op de COC. Aangezien het hier niet om een bromfiets gaat, moet dit voertuig niet

ingeschreven worden.

## UITGESLOTEN CATEGORIËN :

- voertuigen bestemd voor gebruik door lichamelijk gehandicapten,
- zelf balancerende voertuigen (segway's),
- elektrische autopeds,
- mini-motoren (pocket-bikes).
- De voertuigen met een maximum snelheid tot 6 km/u moeten niet ingeschreven worden.

## DE INGESCHREVEN VOERTUIGEN ZULLEN EEN KENTEKENPLAAT KRIJGEN BEGINNEND MET DE LETTER « S »:

- de **“bromfietsen”** zullen hetzelfde formaat van plaat krijgen dan de motorfietsen: 21 cm breed en 14 cm hoog:  
Klasse A (maximum 25 km/u): beginnend met “A” (S-ABC 001)  
Klasse B (maximum 45 km/u): beginnend met “B” (S-BAB 001)
- de **“lichte vierwielers”** zullen de keuze krijgen tussen 2 formaten beginnend met « U » (S-UAB 001):  
de autoplaat van 52 cm breed en 11 cm hoog of  
de motorfietsenplaat van 21 cm breed en 14 cm hoog.

De voertuigen die zijn uitgerust met een carrosserie en een voorziening voor het aanbrengen van een plaat, mogen vooraan een reproductie van de plaat dragen. De voorwaarden waaraan deze reproductie moet beantwoorden staan verduidelijkt op de website van FOD Mobiliteit & Vervoer:

<http://www.mobilit.belgium.be/nl/wegverkeer/inschrijving/nummerplaten/europese/>

## DE DOCUMENTEN DIE NODIG ZIJN VOOR DE IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG EN DIE VOOR TE LEGGEN ZIJN BIJ BPOST:

- Het origineel Europees (CoC) of Belgisch gelijkvormigheidsattest;
- Of een kopie van dit attest;
- Of het duplicaat van de CoC (of een kopie hiervan) afgeleverd door de constructeur of zijn vertegenwoordiger in België;
- Of een attest van verlies/diefstal afgeleverd door de politie (zelfs al is dit in het verleden afgeleverd). De ontbrekende gegevens worden aangevuld door bpost op basis van een simpele verklaring op eer door de aanvrager.
- Of een attest afgeleverd door een federatie van oldtimer voertuigen (om een federatie te vinden : zie : <http://www.bfov-fbva.be>). De ontbrekende gegevens worden aangevuld door bpost op basis van een simpele verklaring op eer door de aanvrager.
- Een aankoopfactuur van het voertuig wordt NIET aanvaard, maar kan u well eventueel helpen bij het bepalen van de vermoedelijke datum van eerste ingebruikname.

## HOE DE VERMOEDELIJKE DATUM VAN EERSTE INGEBRUIKNAME BEPALEN ?

De vermoedelijke datum waarop uw voertuig voor het eerste werd gebruikt kan worden afgeleid met volgende documenten :

- Initiële factuur van het voertuig of gebruikershandleiding
- Technische informatie van het voertuig met name het Belgisch proces verbaal van goedkeuring (vanaf 1975) of het Europees gelijkvormigheidsattest (CoC vanaf 2003); deze documenten zijn steeds ondertekend en geda-teerd; mits het geen duplicaat betreft mag de datum van goedkeuring worden overgenomen als datum eerste ingebruikname.
- Eventueel technische documenten over dit type bromfiets of lichte vierwieler, zeker indien het oudere brom-

fietsen of lichte vierwielers : betreft voor 10 juni 2001.

- Originele verklaring van invoerders, verdelers of oldtimervereniging van motorfietsen en/of bromfietsen.

**Kosten** van de regularisatieprocedure: gegevensregistratie door bpost en verzending van de kentekenplaat en het kentekenbewijs: €42 te betalen aan de postbode.

**Duur** van de regularisatieprocedure: start op 11 december 2015, eindigt op 11 december 2016. Na deze termijn is de regularisatie voorbij en zijn de gebruikelijke procedures van inkleding en inschrijving van toepassing.

## PROCEDURE

De gekozen procedure voor deze regularisatie operatie richt zich op de elektronische gegevensuitwisseling : bpost communiceert de technische voertuiggegevens aan de DIV en uw verzekeraar beëindigt de registratie via WebDIV. Zo vermijdt U een aantal verplaatsingen en dus ook de daaruit volgende nadelen. Alleen de uitzonderlijke gevallen worden nog steeds behandeld door de DIV (bvb oldtimer plaat, transit, taxi, enz...).

Afspraak met de nodige documenten (gelijkvormigheidsattest,...) in een bpost kantoor (geen post punt!!!), waar de bediende de technische voertuiggegevens zal registreren. Het doel is niet om een beoordeling van de technische staat van het voertuig uit te voeren, maar wel om een administratieve controle ervan te doen.

U ontvangt een aanvraag tot inschrijving voor dit voertuig. U dient dit in te vullen en te ondertekenen, en vervolgens legt U dit voor aan uw verzekeraar.

De voertuiggegevens worden elektronisch verzonden naar de DIV.

De verzekeraar geeft U een afdruk van de regularisatietransactie, en houdt zelf het ondertekend formulier tot inschrijving bij volgens de geldende regels van WebDIV.

In welke gevallen wordt de procedure aangepast:

<p>Het voertuig dateert van voor 1975 en geen document voor identificatie (goedkeuring).</p>	<p>Aanbieding van het voertuig bij een federatie van oldtimer voertuigen, die een document zal afleveren waarop de technische voertuiggegevens vermeld worden. Voorlegging van dit document aan bpost.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Indien oldtimer statuut gewenst: verzending van de volledige aanvraag tot inschrijving naar de DIV.</li><li>- Indien geen oldtimer gewenst: voorlegging van de aanvraag tot inschrijving bij de verzekeraar = WebDIV.</li></ul>
<p>Het voertuig dateert vanaf 1975 en geen document voor identificatie.</p>	<p>- Het voertuig is nog geen 25 jaar oud: aanbieding van het voertuig bij de Politie, die een document zal afleveren waarop de technische voertuiggegevens vermeld worden.</p> <p>Voorlegging van dit document aan bpost Voorlegging van de aanvraag tot inschrijving bij de verzekeraar = WebDIV.</p> <p>- Het voertuig is meer dan 25 jaar oud: <b>- Oldtimer statuut gewenst :</b></p> <p>Aanbieding van het voertuig bij een federatie van oldtimer voertuigen, die een document zal afleveren waarop de technische voertuiggegevens vermeld worden.</p> <p>Voorlegging van dit document aan bpost. Verzending van de volledige aanvraag tot inschrijving naar de DIV.</p> <p><b>- Geen oldtimer statuut gewenst :</b></p> <p>Aanbieding van het voertuig bij de Politie, die een document zal afleveren waarop de technische voertuiggegevens vermeld worden</p>

## LAATSTE RAADGEVINGEN...

Aarzel niet om een plaathouder te gebruiken om uw kentekenplaat correct en degelijk achteraan op het voertuig te bevestigen...

Indien uw voertuig is uitgerust met een gele signalisatieplaatje, betreft het een klasse A : deze plaat is handig om de maximale snelheid te bepalen...