

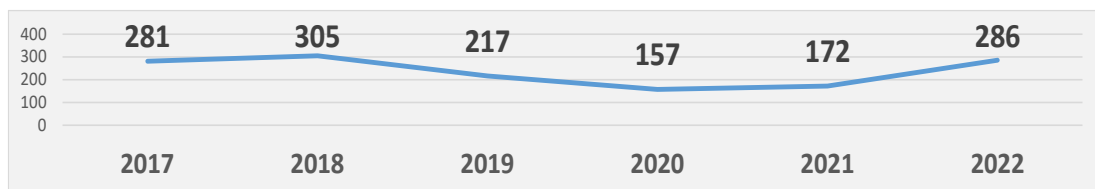
Publicatie van cijfers uit het jaarverslag 2022 van de politiezone Voer en Dijle.

In deze publicatie focussen we op drie domeinen die de burger na aan het hart liggen: inbraken, drugsproblematiek en verkeersveiligheid.

Diefstal in gebouwen

286 inbraken

In 2022 stellen we een sterke stijging vast van het aantal diefstallen in gebouwen. Nadat in de periode van de COVID-19-pandemie, waar ingrijpende beperkingen golden, een daling waargenomen werd, zitten we nu opnieuw op het niveau van 2017. 286 inbraken betekent een stijging met 114 (66,3%), in vergelijking met het jaar voordien. De politiezone volgt hierin de trend in heel het arrondissement Leuven waar een stijging van 52,1% werd vastgesteld. Van de 286 diefstallen was **61,9% een effectieve (buit gemaakt) en 38,1% een poging**. Een poging betekent dat er geen buit werd gemaakt, hoewel het gebouw misschien wel werd betreden en er schade kan zijn.



INBRAAK	Bertem	Huldenberg	Oud-Heverlee	Tervuren	PZ VODI
2017	54	41	93	93	281
2018	47	37	82	139	305
2019	51	19	57	90	217
2020	27	24	44	62	157
2021	33	18	34	87	172
2022	52	32	61	141	286

Preventie en toezicht

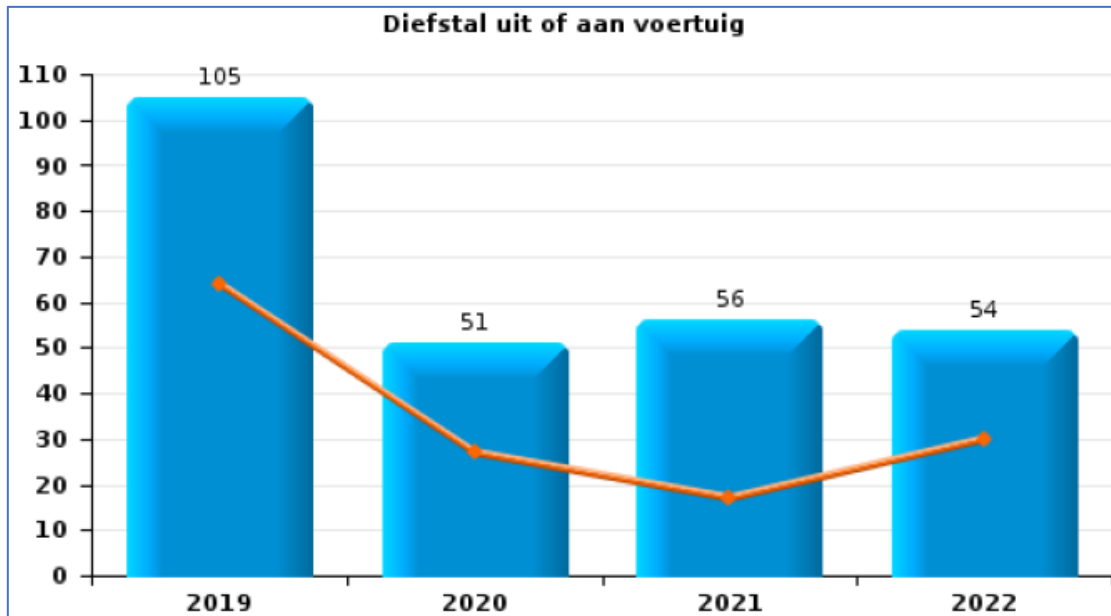
De diefstalpreventieadviseurs van de politiezone Voer en Dijle legden **42 preventiebezoeken** af op vraag van inwoners om advies te geven over hoe ze hun eigendom beter kunnen beveiligen tegen inbraken.

343 inwoners hebben gratis afwezigheidstoezicht aangevraagd. De politie komt dan op onregelmatige tijdstippen langs en maakt een rondgang aan de woning.

172 maal werd er extra inzet voorzien, zoals bijvoorbeeld verkeersacties, gerechtelijke acties of extra ploegen ter ondersteuning van de reguliere patrouilleploegen. Dit is een stijging van 55 % in vergelijking met 2021 (111 maal). Ook op deze manier probeert de politiezone inbraken tegen te gaan.

Diefstal uit of aan voertuig

In tegenstelling tot de diefstallen in gebouwen blijven de diefstallen uit of aan voertuig wel op [het niveau van tijdens de COVID-19-pandemie](#). Voor het derde jaar op rij blijven we onder 60 diefstallen uit of aan voertuig, waar dit de jaren voordien telkens meer dan 100 was.



Lokale markt van drugs

In 2022 stelde de politie [148 PV's verdovende middelen](#) op. In 2021 waren dat er 103. In 81,6% van de gevallen was dit voor bezit van drugs, wat vergelijkbaar is met 2021 (80,6% van de gevallen).

Lokale markt van drugs

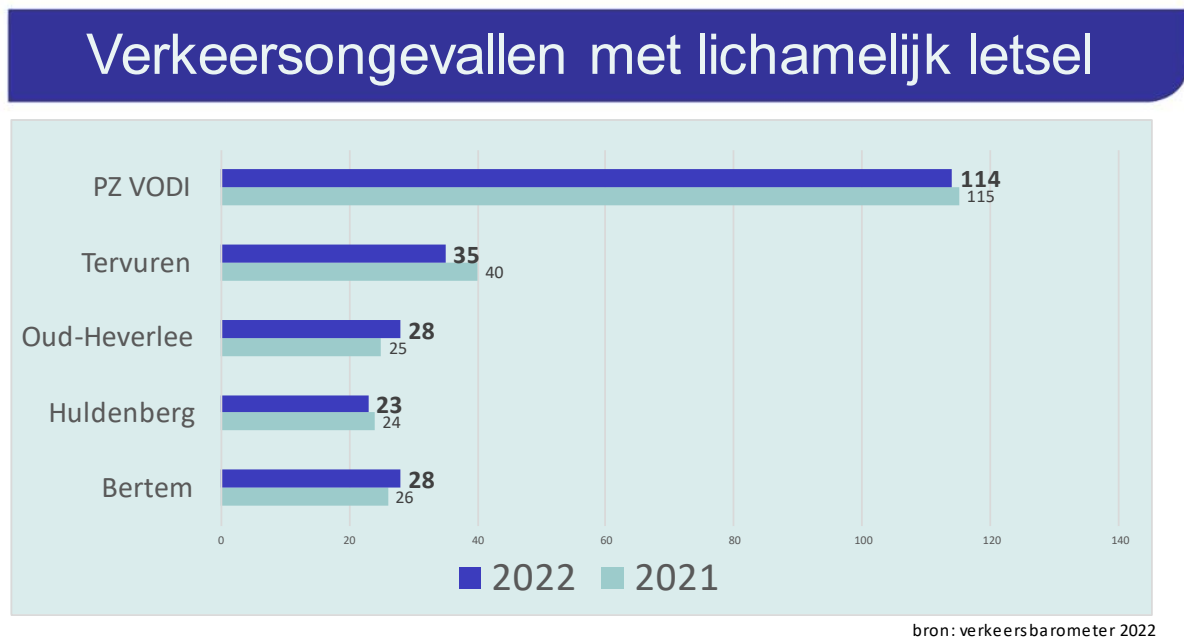
bron: PZ Vodi

Opgestelde PV's	TOTAAL	<i>Bezit</i>	<i>Verkoop</i>	<i>Teelt</i>	<i>Andere</i>
2021	103	<i>83</i>	<i>15</i>	<i>5</i>	
2022	148	<i>120</i>	<i>21</i>	<i>5</i>	<i>2</i>

Verkeersveiligheid

Ongevallencijfers

In 2022 bleef het aantal **ongevallen met gewonden stabiel op 114**. Dat is er één minder dan in 2021. In het aantal verkeersslachtoffers met letsel is er een daling merkbaar: 151 waarvan 139 lichtgewond en 11 zwaargewond in 2021 tegen 136 waarvan 128 lichtgewond en 8 zwaargewond in 2022. In 2022 viel er geen dodelijk slachtoffer, terwijl we in 2021 één dodelijk slachtoffer betreuden.



De politiezone Voer en Dijle richt zich wat verkeersveiligheid betreft voornamelijk op de belangrijkste oorzaken van gewonden in het verkeer: overdreven snelheid, alcohol en drugs, het niet dragen van de gordel en gebruik van gsm aan het stuur.

Rijden onder invloed

Tijdens gerichte acties werden in 2022 8 bestuurders betrapt op rijden onder invloed van alcohol, waarvan 5 alarm en 3 positief bliezen. In 2021 waren dit er 21, waarvan 10 alarm en 11 positief. Nog tijdens de gerichte acties testten 5 bestuurders positief op drugs, terwijl 3 in 2021.

Tijdens de reguliere werking werden in 2022, in vergelijking met 2021, dan weer meer mensen betrapt op rijden onder invloed van alcohol. 21 bestuurders bliezen alarm en 48 positief tegenover 18 en 43 in 2021. Wat drugs betreft is er daarentegen een daling tijdens de reguliere werking: 17 bestuurders testten positief in 2022 tegenover 23 in 2021.

Snelheid

In 2022 werden **36.230 voertuigen gecontroleerd** op snelheid met 171 bemande controles. Hiervan reed 15% te snel. De dalende tendens van het percentage overtreders wordt daarmee verder gezet (17% in 2021).

Bovendien misten ook de onbemande camera's hun doel niet. 190 bestuurders (0.03% van de voertuigen) reden te snel op de gewestwegen van het grondgebied en 86 negeerden het rood licht (0,01%). Op de gemeentewegen reden 11.771 bestuurders te snel (1,9%).

Gordel en gsm

43 bestuurders kregen in 2022 een PV voor het niet dragen van de gordel, tegenover 22 in 2021. 91 bestuurders kregen in 2022 een PV voor het gebruik van gsm aan het stuur, tegenover 63 in 2021.