



Politiezone Westkust

ZONAAL VEILIGHEIDSPAN

2014-2017

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	1
Inleiding.....	2
Voorwoord	3
HOOFDSTUK 1. MISSIE – VISIE - WAARDEN.....	4
1.1. Getrokken lessen uit het vorige plan	5
1.2. Onze belanghebbenden & hun verwachtingen	5
1.3. Missie – Visie – Waarden	5
HOOFDSTUK 2. Scanning & Analyse.....	6
2.1. Getrokken lessen uit het vorige plan	7
2.2. Socio-economische en demografische beschrijving van de zone.....	7
2.3. Beeld van veiligheid en leefbaarheid	13
2.4. Verwachtingen en doelstellingen van overheden en de andere belanghebbenden.....	33
2.5. Inrichting van het korps	35
2.6. Beeld van de dienstverlening en de werking.....	36
2.7. Samenwerking	47
2.8. Synthese van de bestede capaciteit	49
HOOFDSTUK 3. DE STRATEGISCHE DOELSTELLINGEN	51
3.1. De vorige strategische doelstellingen – evaluatie en te trekken lessen	52
3.2. De strategische doelstellingen 2014-2017.....	54
HOOFDSTUK 4. HET COMMUNICATIEBELEID	60
4.1. Externe communicatie.....	61
4.2. Interne communicatie	62
HOOFDSTUK 5. GOEDKEURING VAN HET PLAN	63
5.1. Verbeteren en vernieuwen	64
5.2. Goedkeuring	65
HOOFDSTUK 6. ACTIEPLANNEN EN PROJECTEN.....	66
HOOFDSTUK 7. VERSPREIDINGSLIJST	68
HOOFDSTUK 8. BIJLAGEN.....	71
8.1 Bijlagen.....	

Inleiding

Voorwoord

Het 'zonaal veiligheidsplan 2014-2017' kan zonder meer gezien worden als het belangrijkste strategisch document van een politiezone.

Dit plan dient gezien te worden als leidraad en referentiedocument waarbij we toekomstgericht een strategie voor de komende vier jaar wensen uit te schrijven.

De lezer zal kunnen vaststellen dat dit meerjarenplan een antwoord tracht te bieden aan criminaliteitsfenomenen die zich lokaal manifesteren doch niet los kunnen gezien worden van grotere maatschappelijke tendensen en evoluties waarbij ook criminele organisaties evolueren. Hierbij vinden deze fenomenen vaak hun oorsprong buiten de loutere fysieke grenzen van onze zone. Uiteraard werd in dit plan ook rekening gehouden met het optimaliseren van de interne organisatie en structuren vanuit een filosofie dat dit een voorwaarden en basis is om efficiënt en krachtadig politiewerk te verrichten.

Dit vierjarenplan mag geen document zijn dat, eens de grote lijnen zijn vertaald en uitgevoerd opgeborgen wordt om vervolgens slechts sporadisch ingekeken te worden. Net zoals de voorbije zonale veiligheidsplannen zal ook dit plan het voorwerp uitmaken van een jaarlijkse evaluatie en zo nodig bijsturing in functie van de actuele behoeften.

De leden van de zonale veiligheidsraad wijzen op het belang van dit document als één van de belangrijkste binnen een politie organisatie. Leidraad, hulpmiddel, basistekst, referentiedocument, werkinstrumenteen resem aan benamingen waar men kan uit kiezen in functie van het moment van raadplegen. Wij drukken in dit voorwoord de hoop uit dat dit nieuw zonaal veiligheidsplan zal dienen als gids, niet enkel en alleen voor de politie zelf maar ook voor haar – steeds talrijker wordende – veiligheidspartners.

Marcus VANDEN BUSSCHE
Burgemeester-Voorzitter
Burgemeester Koksijde

Ann VANHESTE
Burgemeester
Burgemeester De Panne

Roland CRABBE
Burgemeester
Burgemeester Nieuwpoort

Filip JODTS
Procureur des Konings
te Veurne

Eddy NAESSENS
Bestuurlijk Directeur
Coördinator

Nicholas PAELINCK
Korpschef Lokale
Politie Westkust

HOOFDSTUK 1. MISSIE – VISIE - WAARDEN

1.1. Getrokken lessen uit het vorige plan

Als onderdeel van de voorbereiding op het zonaal veiligheidsplan 2009-2012 werden een scala aan belanghebbenden bevroegd aangaande hun verwachtingen ten aanzien van politie. Deze verwachtingen werden gebundeld om uiteindelijk tot een visie-missie en waardentekst te komen die voor het eerst het levenslicht zag in dit vorig veiligheidsplan.

De destijds geformuleerde begrippen bleven geen dode letter tijdens de daaropvolgende jaren en vormden het voorwerp van citaat bij diverse gelegenheden, onder meer als vast item tijdens de (voor alle personeelsleden) verplichte planningsgesprekken. Daar het proces van herkenning en identificatie zijn tijd moet kennen werd tijdens de voorbereiding van het huidig zonaal veiligheidsplan 2014-2017 gekozen om de visie-missie-waardenteksten te behouden en verder in te slijpen in het collectief geheugen van de zone.

1.2. Onze belanghebbenden & hun verwachtingen

De hieronder geformuleerde visie-missie-waarden teksten blijven in huidige context actueel en vormen nog steeds de kernwaarden waar onze politiedienst dient voor te staan.

Om deze stelling te onderschrijven en te bewijzen werd er niet –zoals de voorgaande jaren – overgegaan tot het houden van een enquête onder onze belanghebbenden en sleutelfiguren. De beeldvorming bekomen uit de dagelijkse persoonlijke contacten, lezing van felicitatie- en klachtbrieven én commentaren via diverse mediakanalen sterken ons voldoende in ons geloof dat deze nog steeds actueel en voldoen aan de verwachtingen van onze klanten.

1.3. Missie – Visie – Waarden

- **-Missie**

“De Politiezone Westkust streeft naar openheid en dialoog, een dienstverlening op maat en het waarborgen van individuele rechten en vrijheden in de geest van een gemeenschapsgerichte politiezorg”.

- **-Visie**

“Wij wensen de politiezorg op professionele wijze te verzorgen en te streven naar een ketengerichte benadering in samenwerking met al onze dienstenafnemers”

- **-Waarden**

«De politie Westkust stelt zich **hulpvaardig** op ten opzichte van éénieder. Bij al onze werkzaamheden stellen we **integriteit** en **klantvriendelijkheid** voorop. We engageren ons een **professionele en snelle dienstverlening** na te streven. De individuele politieambtenaar fungeert hierbij als vakman binnen zijn werkgebied

HOOFDSTUK 2.

Scanning & Analyse

2.1. Getrokken lessen uit het vorige plan

Net zoals bij de voorgaande plannen werd bij de voorbereiding vooral geput uit de resultaten van de veiligheidsmonitor. Uiteraard werd opnieuw de mening bevraagd van de leden van de zonale veiligheidsraad als belangrijkste partners.

Anders dan de vorige keer werd geen aparte bevolkingsenquête gehouden.

2.2. Socio-economische en demografische beschrijving van de zone

De politiezone Westkust staat in voor de politiezorg in de meergemeenten zone gevormd door de gemeenten De Panne (De Panne en Adinkerke), Koksijde (Koksijde, Oostduinkerke, Wulpen en Sint Idesbald) en de stad Nieuwpoort (Nieuwpoort, Ramskapelle, Sint Joris). De totale oppervlakte van het grondgebied bedraagt 9841 ha.

Gerechtigd en administratief behoort de gemeenten De Panne en Koksijde en de stad Nieuwpoort tot het arrondissement Veurne

Mobiliteit

De Belgische kust heeft een lengte van ongeveer 66 km, behorende tot het patrimonium van 15 gemeenten, waarvan de vier belangrijkste kernen Oostende, Knokke-Heist, Blankenberge en Koksijde zijn.

De verschillende badplaatsen van de Westkust worden door de Koninklijke Baan en een tramlijn doorlopen en kennen een ontsluiting door de spoorlijn Gent-De Panne.

De kust wordt bediend door een wegennet met een kamstructuur: een drager (de E40) met rechtstreekse toegangswegen naar de badplaatsen. De gemeente De Panne vindt hierdoor een directe aansluiting ter hoogte van de kern Adinkerke.

De E40 heeft een aansluiting op de ferry's en kanaaltunnel naar Groot-Brittannië en de TGV stations ter hoogte van Duinkerke en Calais.

Ter hoogte van Duinkerke sluit de A25/E42 vanuit Rijsel (en verder richting Mons of Brussel) aan op de E40, net voor Calais is er aansluiting met de E15 vanuit Reims.

Bovenlokale wegen die o.a. de verbinding vormen naar Veurne en de toegang tot de autosnelweg bedienen zijn de N39 (Nieuwpoort-Veurne-Adinkerke-Duinkerke) , N35 (Deinze-Tielt-Diksmuide-Veurne-De Panne) en de N34 (Adinkerke-De Panne- Koninklijke baan).

Parallel met de N39 loopt het kanaal Duinkerke-Veurne dat vnl. een toeristisch-recreatieve betekenis vervult. De economische betekenis en de rol als vervoersas is gering.

Daarnaast liggen op het grondgebied van de politiezone een jachthaven (2e grootste van West-Europa – ongeveer 2200 jachten en een uitbreiding is voorzien) en vissershaven, beiden zijn eveneens Schengen havens.

In tegenstelling tot andere provincies in Vlaanderen wordt het stedenpatroon in West-Vlaanderen niet gedomineerd door één grootstedelijk centrum. Binnen West-Vlaanderen functioneren meerdere regionaal-stedelijke centra (Brugge, Kortrijk, Oostende en Roeselare) naast elkaar.

De specifieke ligging van de zone aan de Westkust, zorgt gedurende de vakantieperiodes en weekends voor een enorme uitbreiding van het aantal residenten, naast het grote aantal dagjesmensen die onze zone bezoekt.

Buiten de seizoensperiode zorgt het fenomeen van het midweektoerisme voor een grote bevolkingstoename.

Een groot pretpark met stijgende bezoekersaantallen (Plopsaland) zorgt voor een extra aantrekkingspunt.

Tenslotte grenst het westelijk deel van de zone aan Frankrijk. Op nauwelijks 20 km van de zonegrens ligt de grootstad Duinkerke. Dit zorgt voor grens gerelateerde problemen.....

De aanwezigheid van een groot aantal tabakszaken op het grondgebied Adinkerke zorgt verder voor een specifieke problematiek van alcohol- en tabaksmokkel, diefstallen met braak,....

Demografische elementen

De specifieke ligging van de zone aan de Westkust, zorgt gedurende de vakantieperiodes en weekends voor een enorme uitbreiding van het aantal residenten, naast het grote aantal dagjesmensen die onze zone bezoekt.

Buiten de seizoensperiode zorgt het fenomeen van het midweektoerisme voor een grote bevolkingstoename.

Buiten de vakantieperiodes tellen de 3 gemeentes in de zone volgende inwonersaantallen :

Gemeente De Panne : 10796 inw¹
Gemeente Koksijde : 22250 inw²
Stad Nieuwpoort : 11481 inw³.
TOTAAL : 44527 inwoners

Daarnaast dient eveneens rekening gehouden te worden met het aantal tweede verblijven in de zone :

Gemeente De Panne : 7331
Gemeente Koksijde : 16209
Stad Nieuwpoort : 9400

De streek wordt eveneens geconfronteerd met het fenomeen van pensioenmigratie. Bejaarden en gepensioneerden komen zich na een actieve carrière in het binnenland aan de Westkust vestigen. Dit verklaart het positief migratiesaldo in de meeste gemeenten, doch hiermee neemt de vergrijzing in de regio aanzienlijk toe.

Verouderende bevolking

Vlaanderen noch de Kust ontsnappen aan de Westerse demografische trend van een steeds verouderende bevolking⁴.

De veroudering van de bevolking heeft twee oorzaken : enerzijds neemt de vergrijzing toe, omdat mensen steeds langer leven, anderzijds leidt de dalende vruchtbaarheid tot een dalend aantal jongeren of ontgroening. Het fenomeen van de verouderende bevolking is aan de Kust echter sterker dan in West-Vlaanderen en het Vlaamse Gewest.

Een hoog aandeel ouderen in de bevolking gaat niet noodzakelijk samen met een hoog aandeel hoogbejaarden binnen deze groep. Dat blijkt niet alleen voor de Kustbewoners in het algemeen te gelden, maar ook voor de inwoners van de geselecteerde wijken in het bijzonder. In een beperkt aantal wijken ligt de interne vergrijzing wel uitzonderlijk hoog: hoger dan 30 procent in de Stuiverwijk/Monobloc Coupe Gorge in Nieuwpoort, in De Panne-Centrum en de SIF-wijk 2 in Blankenberge. Voor de meeste wijken aan de Kust geldt echter dat het aandeel hoogbejaarden in de groep van ouderen vrij laag blijft in vergelijking met West-Vlaanderen en Vlaanderen.

¹ Cijfers dienst bevolking De Panne, stand van zaken op 06.09.2013

² Cijfers dienst bevolking Koksijde, stand van zaken op 01.01.2013

³ Cijfers dienst bevolking Nieuwpoort, stand van zaken op 01.01.2013

⁴ 'het leven zoals het is : de kust', Provincie West-Vlaanderen, blz. 14 e.v.

Sociale aspecten

Werkloosheid

(Bron: Gemeentefoto lokale cijfers www.werk.be 2013)

De Panne					Toeristische gemeenten	Vlaams gewest
	M	V	Totaal	%	%	%
Werkenden	2055	1744	3800	58,9	61,8	66,6
Niet werkende werkzoekenden	221	198	420	6,5	5	5,1
Niet-beroepsactieven	952	1277	2229	34,6	33,2	28,9
Bevolking op arbeidsleeftijd	3229	3220	6449	100	100	100
Totale bevolking	5106	5565	10671	xxxx	xxxx	xxxx

Koksijde					Toeristische gemeenten	Vlaams gewest
	M	V	Totaal	%	%	%
Werkenden	4348	3618	7966	59,6	61,8	66,6
Niet werkende werkzoekenden	277	260	537	4	5	5,1
Niet-beroepsactieven	2045	2816	4861	36,4	33,2	28,9
Bevolking op arbeidsleeftijd	6670	6694	13364	100	100	100
Totale bevolking	10743	11156	21899	xxxx	xxxx	xxxx

Nieuwpoort					Toeristische gemeenten	Vlaams gewest
	M	V	Totaal	%	%	%
Werkenden	2342	1957	4300	61,1	61,8	66,6
Niet werkende werkzoekenden	191	171	361	5,1	5	5,1
Niet-beroepsactieven	1026	1355	2381	33,8	33,2	28,9
Bevolking op arbeidsleeftijd	3560	3483	7042	100	100	100
Totale bevolking	5581	5740	11321	xxxx	xxxx	xxxx

Welzijn

Vijf van de zeven West-Vlaamse SIF plus-gemeenten destijds waren Kustgemeenten. De SIF-criteria waren directe metingen van kansarmoede, zoals kinderen geboren in kansarme gezinnen of het aantal toenmalige bestaansminimumtrekkers. De SIF-indicatoren konden ook verwijzen naar een mogelijke relatie met problemen inzake leefbaarheid en armoede, zoals kinderen van alleenstaanden, jongeren in de Bijzondere Jeugdbijstand, ...

Sinds 1 januari 2003 bestaat het SIF niet meer. Niet alle indicatoren worden nog langer geactualiseerd vanwege hun achterhaalde definitie. Zo zijn de bestaansminimumtrekkers leefloners geworden. De evolutie van de SIF-indicatoren blijft echter heel betekenisvol, zoals het aandeel geboorten in kansarme gezinnen (ten opzichte van het totaal aantal geboorten) en het aandeel bestaansminimumtrekkers (ten opzichte van het totaal aantal inwoners)⁵.

⁵ Ibid, blz. 41

De Kust wordt gekenmerkt door een lager welzijnspeil. De cijfers met betrekking tot het aantal bestaansminimumtrekkers/leefloners, het aantal eenoudergezinnen of het aantal werkzoekenden geven inderdaad al een indicatie van de welzijnsproblematiek van de Kustbevolking in het algemeen. Het is echter geen sinecure om zich een goed beeld te kunnen vormen van het welzijn van de bewoners van een wijk. Op zo'n laag niveau, waar de wet op de privacy in het gedrang zou kunnen komen, zijn de nodige objectieve data vooreerst niet beschikbaar.

De gegevens over het aantal eenoudergezinnen op wijkniveau, die nog maar pas verzameld worden, moeten dan ook met enige omzichtigheid behandeld worden. Het gaat vaak om te lage aantallen om over echt betrouwbare gegevens te kunnen spreken.

Toch worden er grote verschillen gevonden tussen de wijken. Ter illustratie: de wijk met het laagste aandeel eenoudergezinnen is de Jachthavenwijk in Nieuwpoort. Van de gezinnen met kinderen zijn er 3,9 procent eenoudergezinnen. In de wijk Beersteeg in Blankenberge daarentegen wordt een aandeel van 52,4 procent genoteerd.

Bovendien moeten de cijfers nog op een andere manier omzichtig behandeld worden. Immers: het werken met gemiddelden verdoezelt die gevallen van armoede waarin het onderzoek net geïnteresseerd is. Het hoge aantal tweede verblijven, het hoge gemiddelde kadastrale inkomen, maar ook de anonimiteit in de drukke toeristische periodes maken dat de armoede aan de Kust vaak verdoken blijft, zowel cijfermatig als in het straatbeeld. Het werken met indicatoren van armoede, zoals eenoudergezinnen, is best wel interessant op zich, maar in de situatie aan de Kust moet dus rekening gehouden worden met het fenomeen van de verdoken armoede, iets wat via de cijfers niet terug te vinden is⁶.

Economische aspecten / Bedrijfsleven en industrie

De klemtoon van de economie in onze kustgemeente ligt op de dienstverlening en het toerisme. Hotels, huurwoningen en - appartementen, campings, café's en restaurants zijn talrijk aanwezig. Het overgrote aantal arbeidsplaatsen is dan ook terug te vinden in de horecasector. De tewerkstelling in deze sector is echter seizoensgebonden en gaat gepaard met economische werkloosheid.

Op het vlak van industrie heeft Nieuwpoort een beperkte ambachtelijke zone geconcentreerd in de deelgemeente Sint- Joris. Op de industriezone Noord-de Noordvaart zijn vooral KMO's gevestigd. Het zijn vooral familiebedrijven die van de binnenstad verhuisden naar de industriezone. Een dertigtal bedrijven zijn er thans gevestigd.

Jarenlang kende Nieuwpoort een traditie in de metaalsector. Verschillende bedrijven waren er actief, zoals Brusselle, Litto, Mecco, Naco en Yssera. Op heden is dit aantal geslonken tot twee bedrijven die regelmatig met economische werkloosheid te kampen hebben.

De tewerkstelling in Koksijde is voornamelijk gesitueerd in de dienstverlenende sector (horeca en overige dienstverlening). Opvallend is dat de tewerkstelling in de laatste 15 jaar toegenomen is in de socio-medische verzorging. Industriële vestigingen op het grondgebied van Koksijde zijn heel beperkt. In totaal zijn er in de handelszone van de gemeente Koksijde 671 handelspanden. Bijna de helft van alle winkels en de helft van de diensten is gelokaliseerd in Koksijde Bad, 1/5 van alle winkels en 1/4 van de diensten vindt men terug in Oostduinkerke-Bad.

Opmerkelijke koptrekkers zijn de branches voeding en kleding, gevolgd door huishouding, wooninrichting en hobby, sport, vrije tijd. Het aantal diensten wordt sterk bepaald door de vele horecazaken en banken, verzekering- en immobiliënkantoren. De horeca in Koksijde is hoofdzakelijk gelokaliseerd tussen de Zeedijk en de Koninklijke Baan.

⁶ Ibid, blz. 45

In De Panne zijn het vooral de tertiaire en quartaire sectoren die het grootste aandeel van de bezoldigde tewerkstelling vertegenwoordigen. In deze gemeente neemt de tertiaire sector (handel) 50,96% van de bezoldigde tewerkstelling voor zijn rekening. De tewerkstelling in de tertiaire sector is sterk seizoensgebonden. In deze sector zijn vooral de kleinhandels, restaurants en hotels belangrijke categorieën. De quartaire sector (diensten) vertegenwoordigt in De Panne 41,44%. In deze sector zijn de grootste categorieën 'openbaar bestuur', 'onderwijs' en 'gezondheidszorg en maatschappelijke dienstverlening'. De tewerkstelling in de primaire en secundaire sector (de industrie) zijn te verwaarlozen.

Op het grondgebied van de politiezone zijn een luchtmachtbasis (Koksijde) en een landmachtkeizerne (Lombardsijde - Nieuwpoort) gevestigd. Deze actieve legereenheden hebben invloed op de tewerkstelling in de streek , de verkeersproblematiek (verplaatsingen van en naar het werk , militaire transporten , ...) en de veiligheidsproblematiek (terrorisme, openbare orde, opendeurdagen, ...).

Culturele aspecten

Toerisme

De Westkust heeft als toeristisch gebied enkele bijzonder sterke troeven in handen, nl. de grote en gave stranden, de zee en enkele van de grootste aaneengesloten duingebieden (Westhoek Natuurreservaat, e.d.) van de volledige Vlaamse Kust. De zee, stranden en duinen hebben steeds een grote aantrekkingskracht gekend en blijven ook nu nog de kern van de toeristische activiteit aan de Westkust uitmaken. Gedurende de zomerperiode wordt de zee en het strand voornamelijk veel gebruikt voor zonnen en baden, daarbuiten bieden de natuurlijke kustelementen de ruimte voor het wandelen en uitwaaien langsheen dijken, stranden en in de duinen.

De Vlaamse kust was voor wat betreft het jaar 2012 goed voor meer dan 4,7 miljoen overnachtingen⁷ en 25 miljoen verblijfstoeristen. Daar komen nog ongeveer 18 miljoen dagtoeristen bovenop. De Vlaamse kust klopt op dat vlak al de andere toeristische producten in België. De Westkust telt in totaal 143.636 bedden. Het overgrote aandeel van deze bedden betreft 2de verblijven. De verdeling over de diverse logiesvormen is als volgt: hotels (4.164 bedden), campings (5.034 bedden), vakantiecentra (4.136 bedden), jeugdlogies (4.680 bedden), individuele huurwoningen en tweede verblijven (100.713 bedden) andere vormen van tweede verblijf (19.677 bedden).

In vergelijking met de landelijke Westhoek is het aantal bedden overweldigend, wat uiteraard een gevolg is van massale aanwezigheid van vele honderdduizenden toeristen uit binnen- en buitenland.

In bepaalde gevallen zorgen toeristische attracties automatisch voor verkeersoverlast of mobiliteitsproblemen. Voorbeeld hiervan is het attractiepark Plopsaland dat jaar per jaar een stijgend aantal bezoekers over de vloer krijgt terwijl de wegeninfrastructuur in de loop der jaren quasi ongewijzigd is gebleven.

⁷ Cijfers Toerisme Vlaanderen - www.toerismevlaanderen.be, cijfers 2012
PZ 5461- Zonaal veiligheidsplan 2014-2017

Criminogene factoren

De criminogene factoren worden duidelijk beschreven in het arrondissementeel veiligheidsbeeld (APVB) welke door de Federale Politie werd opgemaakt in 2012 :

Het gerechtelijk arrondissement Veurne is een eerder landelijk arrondissement met lage criminaliteitscijfers, maar kent toch een aantal specifieke problematieken: uitstekende en druk bereiden snelwegverbindingen naar het binnenland en naar de Franse havens van Calais en Dunkerque, de nabijheid van de tunnel onder het kanaal, de Jachthaven in Nieuwpoort, een rechtstreekse treinverbinding van en naar Brussel en het bloeiend (kust)toerisme.

De E40 kan als belangrijkste verkeersas in onze zone gebruikt worden voor diverse vormen van criminaliteit : drugsmokkel, illegale immigranten, mensenhandel, tabaksmokkel en dergelijke meer.

De grootste beïnvloedende factor op de criminaliteit is de **kuststrook** waar de zomer naast toeristen ook heel wat criminaliteit en overlast met zich mee brengt. Jaarlijks kiezen immers miljoenen toeristen voor dit stukje kust. Een andere – met het kusttoerisme verwante – problematiek, is deze van het hoge aantal tweede verblijven, campings en vakantie dorpen in de kustgemeenten. De leegstand hierin tijdens een groot deel van het jaar verhoogt het risico op een woninginbraak aanzienlijk.

Naast een kustarrondissement is het arrondissement Veurne ook een **grensarrondissement**, wat klassieke grenscriminaliteit met zich mee kan brengen. De gemeenten De Panne, Veurne en Alveringem grenzen aan Frankrijk. Voor een diepgaande en uitgebreide analyse van de grenscriminaliteit wordt verwezen naar de strategische analyse "Eigendomsriminaliteit in de grensstreek met Frankrijk" (mei 2011).

Naast de klassieke grenscriminaliteit kent De Panne en meer bepaald Adinkerke nog een heel specifieke problematiek, namelijk de aanwezigheid van een groot aantal (30-tal) **tobacco shops** (tabak is heel wat goedkoper in België dan in Engeland). Achter deze tabakshandel schuilt echter een miljardenbusiness en een bikkelharte concurrentiestrijd, met alle gevolgen van dien. Naast de illegale alcohol- en tabaksmokkel die er plaatsvindt, lijken deze shops een populair doelwit voor criminelen.

2.3. Beeld van veiligheid en leefbaarheid

Om te streven naar een volledig beeld aangaande de situatie van de Westkust op het vlak van veiligheid en leefbaarheid, worden volgende objectieve en subjectieve gegevens weergegeven:

Objectieve gegevens:

- Meldingen
- Criminaliteits – en Verkeersveiligheidsbarometer (geextraheerd uit de module DataWarehouse)
- Arrondissementeel Politieel Veiligheidsbeeld
- Conclusies Lokale Veiligheidsdiagnostieken
- Correlaties met het Nationaal Veiligheidsplan

Subjectieve gegevens:

- Veiligheidsmonitor
- Geregistreerde en uitgevoerde toezichtsoopdrachten

2.3.1. Objectieve gegevens

A. Meldingen

Geregistreerde gebeurtenissen door CIC 101 en calltaking PZ Westkust en % ervan t.o.v. het totaal								
	2009	%	2010	%	2011	%	2012	%
WESTKUST	4859	41%	4225	39%	4226	39%	4586	42%
CIC	6952	59%	6664	61%	6695	61%	6383	58%
noodoproep	0		1		8		2	
Totaal	11811		10891		10929		10971	
		-8%		-0,3%				

**Geregistreerde gebeurtenissen door CIC 101 en calltaking PZ Westkust
per hoofdtype en % ervan t.o.v. het totaal aantal gebeurtenissen
(respectievelijk 11.811-10.891-10.929)**

Hoofdtype	2009	%	2010	%	2011	%	2012	%
1 Personen noodsituatie	2387	20%	1925	18%	1789	16%	1638	15%
2 Pers. Probleemsit. Geschillen	1332	11%	1135	10%	1186	11%	1217	11%
3 Verkeersinbreuken	838	7%	769	7%	767	7%	716	6,5%
4 Verkeersongeval SS	797	7%	784	7%	753	7%	736	6,7%
5 Diefstal daders NIET ter plaatse	669	6%	476	4%	618	6%	617	5,6%
6 Milieu Geluid	602	5%	532	5%	507	5%	503	4,5%
7 Goederen beschadiging vernieling	522	4%	468	4%	523	5%	424	3,8%
8 goederen probleemsituatie	482	4%	431	4%	465	4%	569	5,2%
9 Pers. Probleemsituatie	472	4%	469	4%	538	5%	357	3,2%
Bovenstaande betreft niet limitatieve lijst								
Gemiddeld aantal gebeurtenissen per uur					periode van			
01.01.2010 t/m 31.12.2010								
	2009	2010	2011	2012				
zo	1,6	1,4	1,4	1,4				
ma	1,3	1,1	1,2	1,1				
di	1,2	1,1	1,1	1,2				
woe	1,2	1,1	1,1	1,2				
do	1,2	1,1	1,1	1,2				
vrij	1,3	1,3	1,3	1,2				
zat	1,7	1,5	1,5	1,4				
Gemiddeld	1,3	1,2	1,2	1,2				

**Gedispatchte gebeurtenissen door Dispatching Westkust
en % ervan t.o.v. het totaal aantal geregistreerde gebeurtenissen (respectievelijk 11.811-
10.891-10.929)**

	2009	%	2010	%	2011	%	2012	%
WESTKUST	9151	78%	8346	77%	8020	73%		
Geografische spreiding van de gedispachtte gebeurtenissen door PZ Westkust								
	2009	%	2010	%	2011	%	2012	%
KOKSIJDE	3980	43%	3551	43%	3439	43%	3477	44%
DE PANNE	2797	31%	2552	31%	2493	31%	2318	29%
NIEUWPOORT	2247	25%	2133	26%	1975	25%	2000	25%
REST	127	1%	110	1%	113	1%	132	2%
Totaal	9151		8346		8020		7927	
Aanrijtijden								
	2009	2010	2011					
Gemiddelde aanrijtijd in minuten	12:04	10:57	10:06					
Mediaan aanrijtijd	8:02	7:36	7:20					
% Zeer dringende oproepen (prio 1) aanrijtijd tussen 0-5 min	55%	50%	41%					
% Zeer dringende oproepen (prio 1) aanrijtijd tussen 5-10 min	23%	29%	35%					

B. Criminaliteits- en verkeersbarometer

Criminaliteitsbarometer

Totaal aantal vastgestelde misdrijven

Indeling gepleegde feiten 2011-2012 (bron Datawarehouse – april 2013)

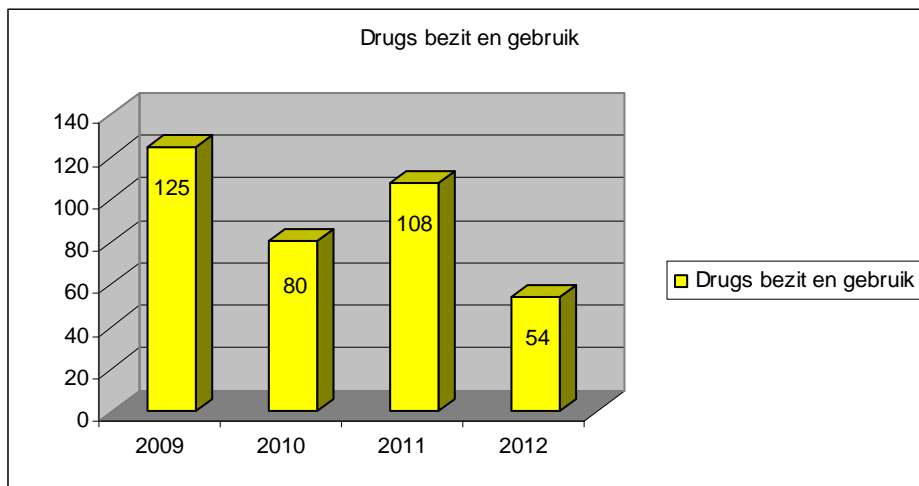
Feit	2011	2012
Afpersing	4	29
Bedreigingen	78	83
Belaging-stalking	67	85
Beschadiging van een voertuig	373	318
Brandstichting (ook onopz.)	49	44
Diefstal uit voertuig (incl. poging)	188	187
Diefstal van een auto (incl. poging)	37	13
Diefstal van een bromfiets (incl. poging)	32	21
Diefstal van een fiets (incl. poging)	274	259
Dronkenschap en alcohol	102	96
Graffiti	36	19
Grijpdiefstal van een handtas	3	3
Inbraak in woning (strikt)	121	160
Inbraak in woning (ruim)	139	179
Inbraak in bedrijf of handelszaak	73	51
Metaaldiefstal	10	28
Misbruik van vertrouwen	48	25
Nachtlawaai	7	5
Onopzettelijke slagen en verwondingen	11	12
Oplichting	55	140
Opzettelijke slagen en verwondingen	236	240
Vandalisme	721	640
Valse munt	26	75
Valsheid in geschrifte	151	37
Verduistering/ bedrieglijke vernietiging	16	10
Werfdiefstal	19	29
Winkeldiefstal	131	109
Zakkenrollerij	89	83

Evolutie Criminaliteitsfenomenen drugs⁸
Prioriteit binnen het Zonaal Veiligheidsplan 2009-2012

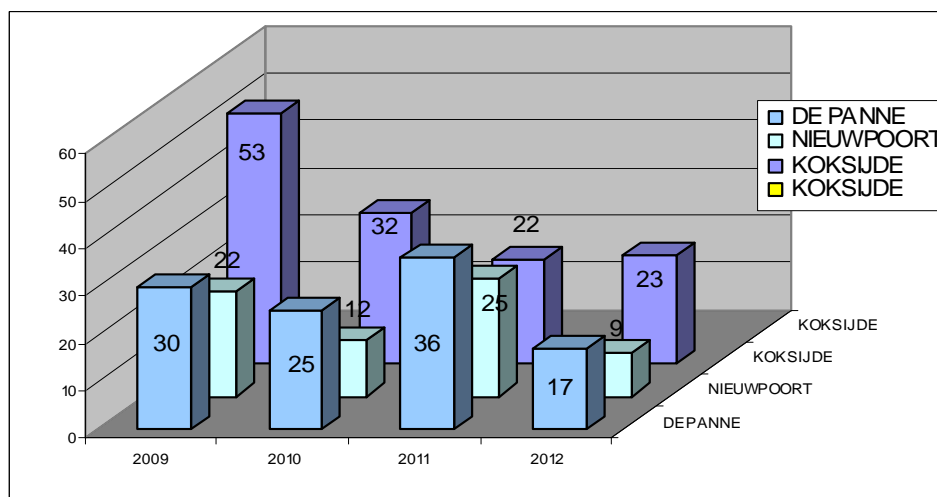
Hoewel het criminaliteitsfenomeen niet louter kan geëvalueerd worden op de hoeveelheid geregistreerde feiten geven onderstaande cijfers toch een indicatie over de problematiek.

Aantal feiten van bezit en gebruik

DRUGS BEZIT EN GEBRUIK				
	2009	2010	2011	2012
Drugs bezit en gebruik	125	80	108	54



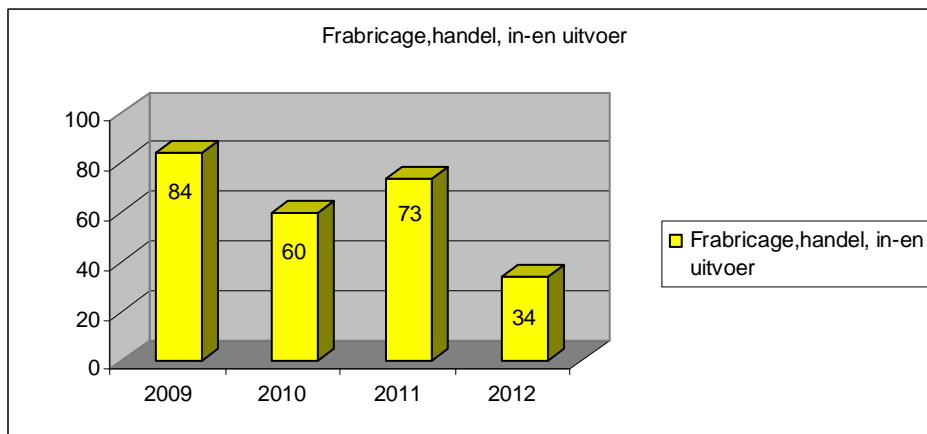
DRUGS BEZIT EN GEBRUIK				
	2009	2010	2011	2012
DE PANNE	30	25	36	17
NIEUWPOORT	22	12	25	9
KOKSIJDE	53	32	22	23



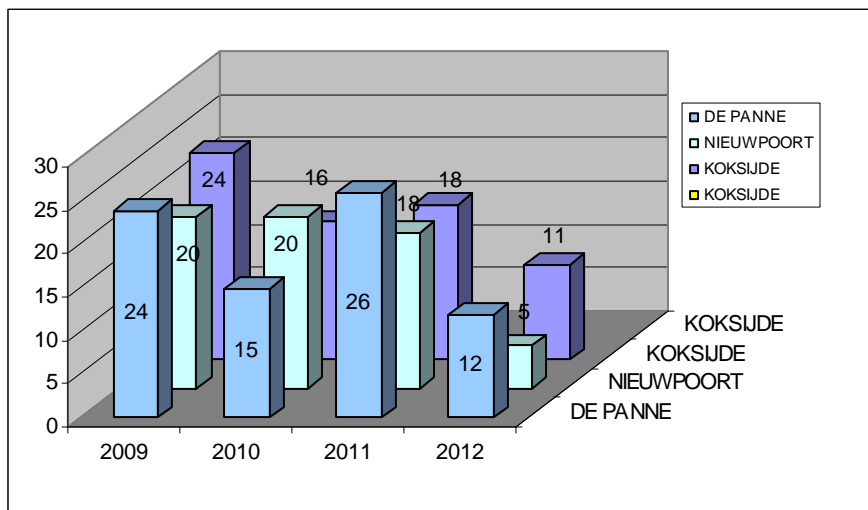
⁸ PPF/CGOP/Beleidsgegevens - Politie Criminaliteitsstatistieken d.m.v. Datawarehouse (afsluitingsdatum 26.04.2013)

Aantal feiten van fabricage en handel

DRUGS FABRICAGE, HANDEL, IN-EN UITVOER				
	2009	2010	2011	2012
Frabricage, handel, in-en uitvoer	84	60	73	34

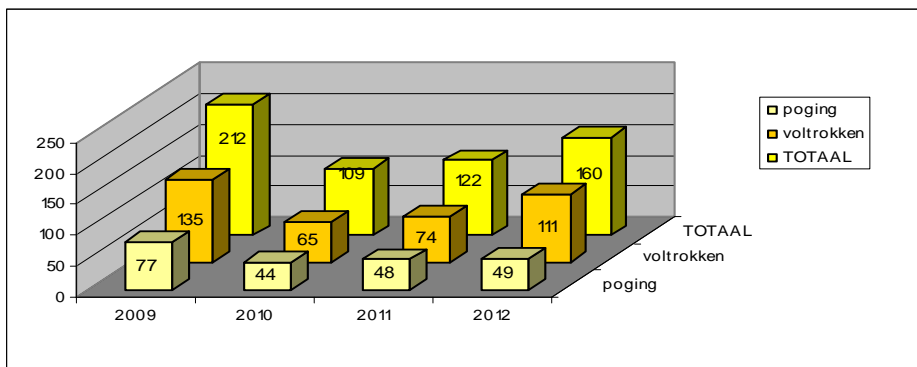


DRUGS FABRICAGE, HANDEL, IN-EN UITVOER				
	2009	2010	2011	2012
DE PANNE	24	15	26	12
NIEUWPOORT	20	20	18	5
KOKSIJDE	24	16	18	11



Criminaliteitsfenomeen diefstal met braak in woningen⁹ –
Prioriteit in het kader van het Zonaal Veiligheidsplan 2009-2012

WONINGINBRAKEN strikt				
	2009	2010	2011	2012
poging	77	44	48	49
voltrokken	135	65	74	111
TOTAAL	212	109	122	160



Tendens woninginbraken strikt

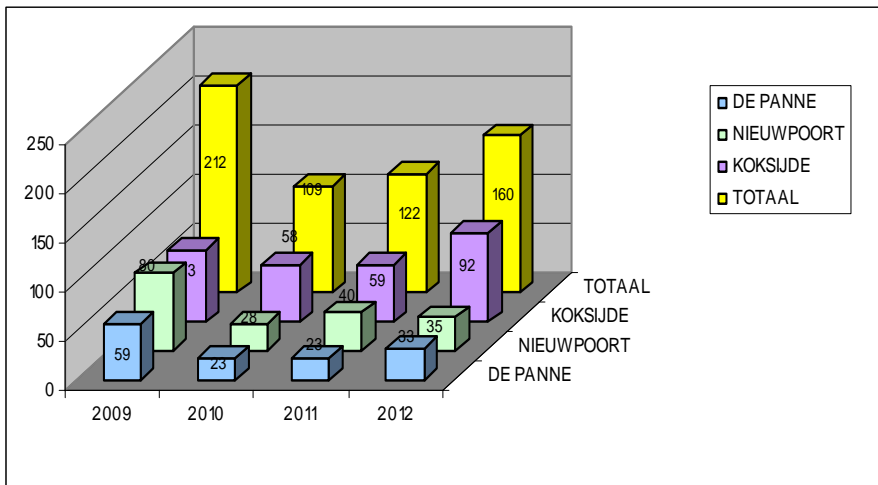
% 2009-2012: - 49%
 % 2010-2011: + 11%
 % 2011-2012: + 32%

Er zijn 3 mogelijke verklaringen van het toenemend aantal woninginbraken:

- de internationalisering van de criminaliteit waardoor er in België heel wat rondtrekkende dievenbendes, vooral uit Oost-Europa, actie zijn;
- het toenemende belang van de economische crisis;
- de sterke aantrekkingskracht die de prijs van het goud van juwelen momenteel op dieven uitoefent

WONINGINBRAKEN (strikt)				
	2009	2010	2011	2012
DE PANNE	59	23	23	33
NIEUWPOORT	80	28	40	35
KOKSIJDE	73	58	59	92
TOTAAL	212	109	122	160

⁹ Criminaliteitsstatistiek PZ Westkust d.m.v. Datawarehouse (afsluitingsdatum 26.04.2013) Fed Pol/CGOP
 PZ 5461- Zonaal veiligheidsplan 2014-2017

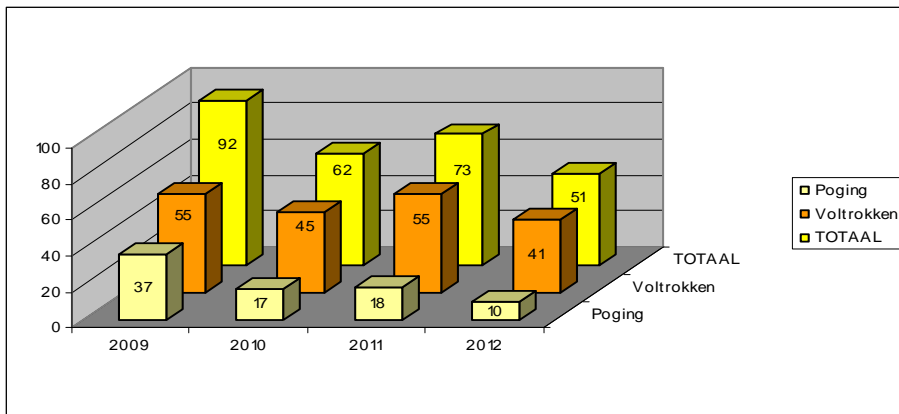


WONINGINBRAKEN (strikt) per maand				
	2009	2010	2011	2012
jan	7	5	7	19
feb	12	8	9	11
mrt	27	7	10	15
apr	23	6	13	15
mei	21	8	21	18
jun	18	7	8	5
jul	23	6	5	22
aug	11	17	10	5
sep	10	17	5	13
okt	39	10	18	13
nov	15	13	6	11
dec	5	5	11	13
Totaal	212	109	122	160

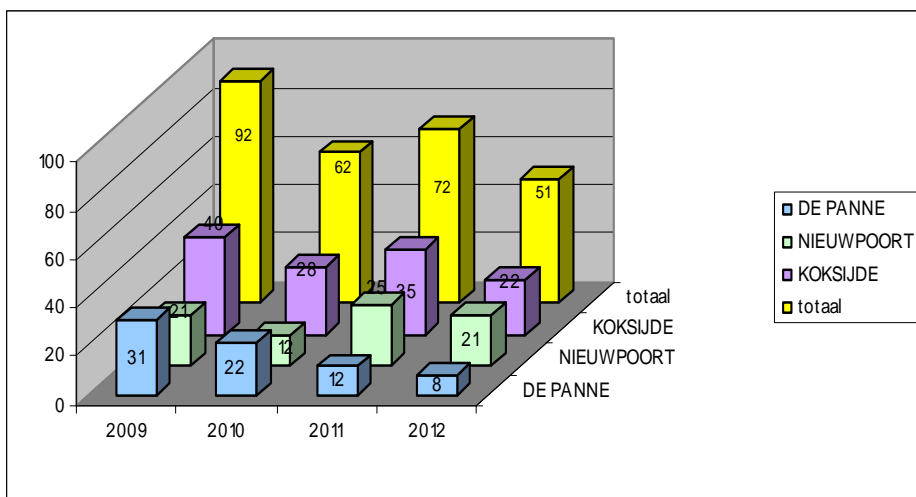
WONINGINBRAKEN				
% TOP 10 van de gestolen voorwerpen (aantal feiten waarbij deze gestolen werden)				
	2009	2010	2011	2012
geld	24%	19%	26%	16%
juweel/uurwerk	13%	20%	26%	21%
multimedia	20%	12%	12%	15%
computer en toebehoren	7%	11%	8%	9%
voeding	10%	5%	6%	12%
kleding	7%	4%	7%	7%
portefeuille	7%	6%	3%	4%
GSM en toebehoren	6%	5%	4%	4%
sleutel	5%	4%	3%	6%
bankkaart/kredietkaart	9%	3%	2%	9%

Criminaliteitsfenomeen diefstal met braak in bedrijven en handelszaken
Prioriteit in het kader van het Zonaal Veiligheidsplan 2009-2012

INBRAKEN IN BEDRIJVEN OF HANDELSZAKEN				
	2009	2010	2011	2012
Poging	37	17	18	10
Voltrokken	55	45	55	41
TOTAAL	92	62	73	51



INBRAKEN IN BEDRIJVEN OF HANDELSZAKEN				
	2009	2010	2011	2012
DE PANNE	31	22	12	8
NIEUWPOORT	21	12	25	21
KOKSIJDE	40	28	35	22
TOTAAL	92	62	72	51



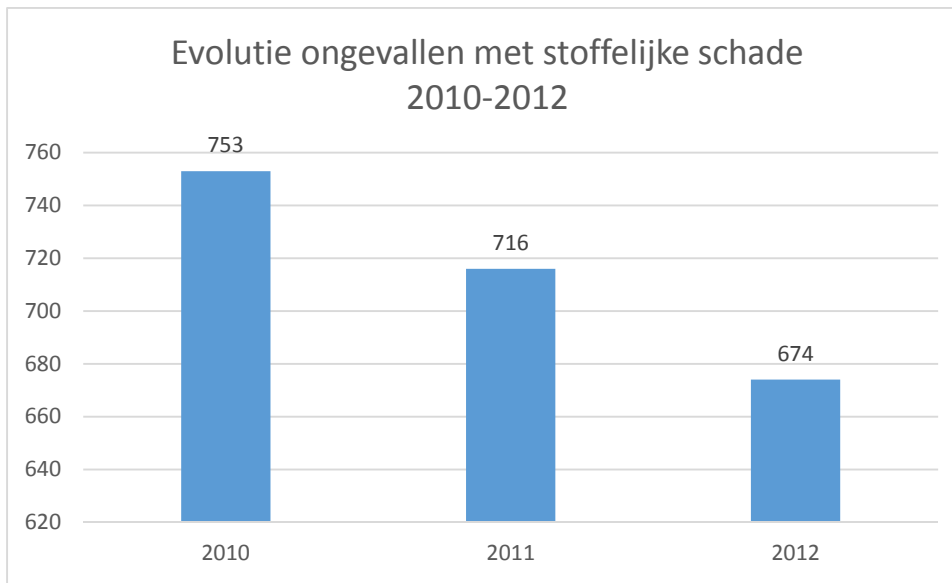
INBRAKEN IN HANDELSZAKEN per maand				
	2009	2010	2011	2012
jan	3	3	4	1
feb	10	6	4	4
mrt	13	7	9	4
apr	9	2	5	11
mei	9	5	6	6
jun	10	11	11	4
jul	8	7	8	3
aug	10	3	7	8
sep	5	7	3	1
okt	7	5	4	3
nov	6	3	7	3
dec	2	3	5	3
TOTAAL	92	62	73	51

INBRAKEN IN BEDRIJVEN OF HANDELSZAKEN				
% TOP10 van de gestolen voorwerpen (aantal feiten waarbij deze gestolen werden)				
	2009	2010	2011	2012
geld	30%	52%	51%	41%
voeding	9%	6%	10%	18%
brandkast/geldkoffer/kassa	3%	13%	7%	16%
multimedia	7%	6%	5%	8%
tabak	4%	10%	5%	6%
sleutel	5%	3%	4%	8%
portefeuille	7%	2%	7%	4%
GSM en toebehoren	4%	2%	5%	10%
ander officeel document	8%	3%	4%	4%
kleding	5%	5%	5%	6%

Verkeersveiligheidsbarometer – algemene cijfers – Ongevallencijfers 2012

Gemeente		Jan	Feb	Maa	Apr	Mei	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	Totaal
De Panne	Ongevallen met stoffelijke schade	10	9	11	17	13	15	22	23	18	18	12	15	183
	Ongevallen met lichamelijk letsel	2	6	5	9	5	6	6	13	5	5	3	3	68
	Ongeval met doden	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	Doden ter plaatse	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	Zwaar gewonden	0	1	0	0	2	1	0	3	1	1	1	1	11
	Licht gewonden	2	5	4	15	4	7	6	12	4	4	3	4	70
Koksijde	Ongevallen met stoffelijke schade	16	27	20	34	31	18	27	39	21	21	17	17	288
	Ongevallen met lichamelijk letsel	9	3	3	8	12	8	12	15	13	4	5	4	96
	Ongeval met doden	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Doden ter plaatse	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Zwaar gewonden	0	0	1	0	1	0	0	0	3	0	1	2	8
	Licht gewonden	9	3	2	11	13	8	18	16	13	6	4	4	107
Nieuwpoort	Ongevallen met stoffelijke schade	14	12	14	21	16	16	33	20	16	14	14	13	203
	Ongevallen met lichamelijk letsel	5	3	10	5	8	7	5	11	10	6	5	3	78
	Ongeval met doden	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Doden ter plaatse	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Zwaar gewonden	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	3
	Licht gewonden	7	2	2	11	8	8	6	16	11	7	5	2	90

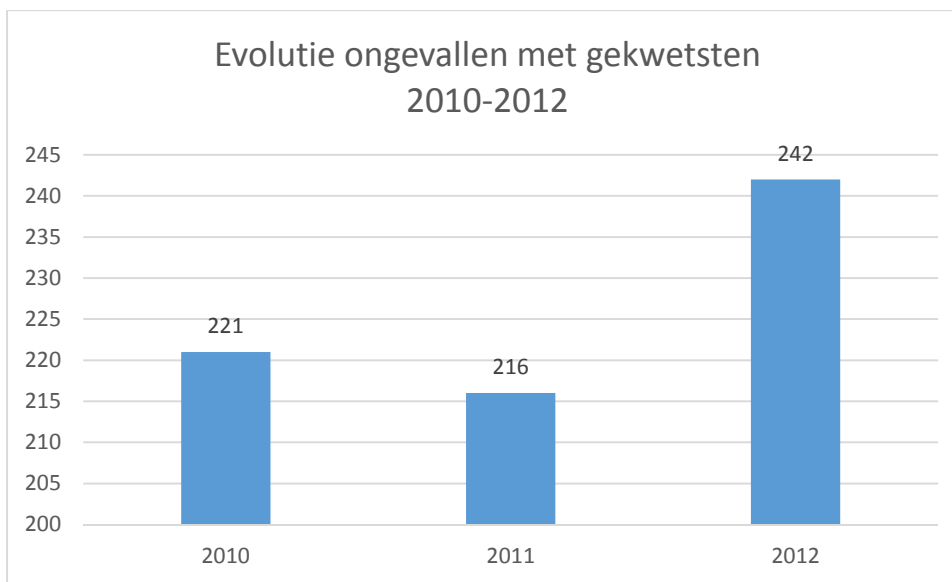
Verkeersongevallen met stoffelijke schade



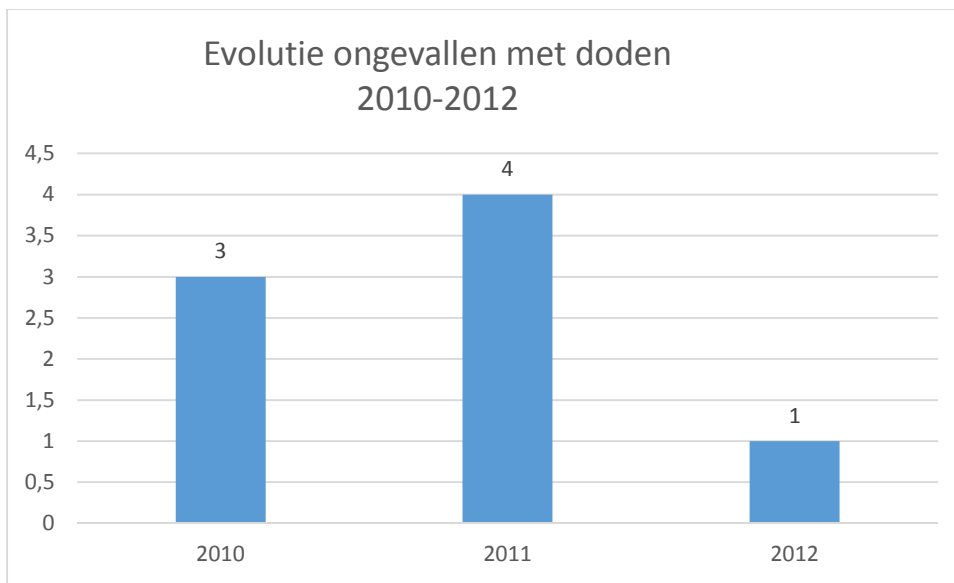
Het aantal verkeersongevallen met stoffelijke schade blijft sinds enige jaren gestaag dalen.

Gezien verkeersveiligheid en in het bijzonder de bescherming van de zwakke weggebruiker één van de zonale prioriteiten betrof werden de gezamenlijke inspanningen verdeeld onder de diverse directies. Operaties, lokale wijk- en steundiensten vormden een gewaardeerde hulp en aanvulling bij de gedane inspanningen door de verkeersdienst voor het verwezenlijken van de vooropgestelde doelen.

Verkeersongevallen met gekwetsten



Zoals in bovenstaande grafiek kan vastgesteld worden steeg het aantal ongevallen met gekwetsten in 2012 licht ten opzichte van het jaar 2011.



B. Conclusies Lokale Veiligheidsdiagnostieken

De top 3 van de meest voorkomende feiten in de zone Westkust, zijn opeenvolgend fietsdiefstallen, diefstal en inbraak in woningen en winkeldiefstal. We merken in 2011 echter dat de gemeente De Panne een verschuiving vertoont en dat hier het aantal diefstallen uit voertuig een flinke stijging kent.

Als we vergelijken met de voorbije jaren zien we dat het totaal aantal feiten van vermogenscriminaliteit in 2011 over het algemeen een lichte stijgende trend vertoont in de zone Westkust, met uitzondering van het fenomeen fietsdiefstal. Dit fenomeen kent voor het eerst sinds lange tijd opnieuw een daling van het aantal feiten.

De drugsproblematiek blijft een stijgende trend vertonen op het zonale niveau.

Wanneer we vergelijken met andere politiezones van de kust, zien we dat de zone Westkust meestal onder het gemiddelde blijft. Het aantal woninginbraken in 2011 echter, is aan de Westkust hoger dan het gemiddelde.

De trends met andere entiteiten voor vermogenscriminaliteit zijn gelijklopend voor de Zone Westkust.

Wanneer we kijken naar het aantal gemeentelijke administratieve sancties, merken we een groot verschil in de 3 gemeenten van de Zone Westkust. Waar we in De Panne in 2012 655 en in Koksijde 880 aantal GAS vaststellingen hadden, waren er dat in Nieuwpoort slechts 32.

Dit lage cijfer in Nieuwpoort is te wijten aan het feit dat er in 2012 de helft minder vaststellers waren dan de voorgaande jaren. Vooral de gemeente Koksijde heeft in 2012 extra vaststellers opgeleid.

De fenomenen die aangepakt worden door middel van de strategische veiligheids-en preventieplannen zijn fietsdiefstal, woninginbraak en sociale overlast. Uit de diagnostiek blijkt dat deze fenomenen nog steeds goed gekozen zijn. Winkeldiefstal werd niet weerhouden in de strategische plannen, maar er werd wel op zonaal niveau een project ontwikkeld door de adviseur integrale veiligheid van de politiezone en dit samenwerking met de preventiediensten.

De aanpak van de andere fenomenen kennen nog steeds een groot succes. Nog elk jaar worden tal van fietsen gemerkt en gegraveerd en we krijgen dagelijks aanvragen binnen voor afwezigheidstoezicht.

De uniformen van de gemeenschapswachten blijken een schot in de roos. De gemeenschapswachten zijn ondertussen een vertrouwd beeld geworden en hun herkenbaarheid is heel hoog. De preventieve en repressieve aanwezigheid in het straatbeeld zeker geen loze taakinfilling. We zijn er nog steeds van overtuigd dat deze aanwezigheid een afradend effect heeft voor potentiële criminelen.

Sinds 2011 werd het project buurtbemiddelaars versterkt door de komst van vrijwilligers die op gemeentelijk niveau ingeschakeld kunnen worden. We merken dat de dossiers van de bemiddelaars nog steeds in stijgende lijn zijn, waardoor de vrijwilligers zeker hun steentje kunnen bijdragen.

Uit de veiligheidsbevraging 2011 bleek dat de burger zich niet of weinig onveilig voelt in de PZ Westkust. Hieruit kunnen we besluiten dat de overlast en criminaliteit, op enkele uitzonderingen na, goed aangepakt worden in de zone Westkust en dat de burger hiermee tevreden is.

C. Correlatie/samenhang met thema's Nationaal Veiligheidsplan

Zoals bepaald in artikel 4 van de wet van 7 december 1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op twee niveaus (WGP), stellen de ministers van Binnenlandse Zaken en Justitie het nationale veiligheidsplan (NVP) op.

Het huidige NVP 2012-2015 stelt enkele prioriteiten voorop :

Feiten die de fysieke integriteit van personen ernstig aantasten, in het bijzonder t.o.v. vrouwen (verkrachtingen, ...), worden altijd prioritair aangepakt. Voor dergelijke misdrijven zal de federale politie in samenspraak met de magistratuur en de lokale politie draaiboeken opmaken of aanpassen. Na goedkeuring door het openbaar ministerie zullen ze worden verspreid en zullen er minimumstandaarden worden bepaald.

Bijzondere aandacht zal geschonken worden aan:

- de politionele leiding;
- het informatiebeheer van de onderzoeken;
- de afstappingen ter plaatse.

Deze aspecten zullen tijdens de vorming aangescherpt worden en op het terrein van zeer nabij gecontroleerd worden.

De strijd tegen de illegale handel in vuurwapens is essentieel in het raam van de feiten die de fysieke integriteit van personen ernstig aantasten. Daarom zal bij de aanpak van de prioritair criminaliteitsfenomenen bijzondere aandacht besteed worden aan het detecteren van illegale vuurwapens en de maximale inbeslagname ervan met het oog op de verbeurdverklaring en de ontmanteling van de aanvoerlijnen.

Ook de kwalitatieve bejegening van het slachtoffer blijft centraal staan.

Specifiek aandachtspunt hierbij is de afhandeling van seksueel misbruik en feiten van pedofilie binnen gezagsrelaties. Onder meer in de opleiding zal er bijzondere aandacht aan worden besteed. Zo nodig verwijst de politie het slachtoffer door naar de gespecialiseerde hulpverlening. De overheid engageert zich om verder te investeren in de audiovisuele opname van verhoren van minderjarigen en kwetsbare slachtoffers.

Op basis van voornamelijk de beleidsopties van de voorgedijministers, het NPVB 2011 en de prioriteiten van de Europese beleidscyclus, zullen de volgende criminaliteitsfenomenen met de eraan verbonden kwetsbare entiteiten, bedreigende dadertypes en recente tendensen, in de periode 2012-2015 prioritair worden behandeld:

- de diefstallen gewapenderhand;
- het geweld in de publieke ruimte, in het bijzonder op het openbare vervoer en door stadsbendes
- de drugs, in het bijzonder de import en de export van cocaïne, de productie en de smokkel van synthetische drugs en cannabis en de verkoop van drugs (dealen)
- de illegale vuurwapenzwandel
- het terrorisme;
- het intrafamiliale geweld en geweld tegen vrouwen;
- de mensenhandel (de seksuele uitbuiting en de economische uitbuiting) en de mensensmokkel;
- de informaticacriminaliteit
- de fraude, in het bijzonder de sociale en de fiscale fraude alsmede de fraude inzake afvalbeheer
- de inbraken in woningen en andere gebouwen;

Wat betreft de fraude dient gewezen op de prominente rol van andere partners in dit domein.

Indien deze, zoals al vermeld, eventueel de meest adequate instantie zijn voor de bestrijding van het fenomeen, dienen ze dan ook hun trekkersrol in dit verband waar te maken. Bij de aanpak van de prioritaire criminaliteitsfenomenen zal bijzondere aandacht worden besteed aan het detecteren van (het witwassen van) illegale verworven vermogensvoordelen en de maximale inbeslagname ervan met het oog op de verbeurdverklaring. Georganiseerde, polycriminele dadergroepen actief in meerdere van deze criminaliteitsfenomenen vereisen een projectmatige, proactieve dader(groep)gerichte aanpak

Onverminderd de bevoegdheden van de deelstaten op het vlak van mobiliteit, zullen de politiediensten op basis van het NPVB 2011 hun acties richten naar prioritaire verkeersthema's en doelgroepen.

De prioritaire verkeersthema's zijn:

- de overdreven snelheid;
- het rijden onder invloed van alcohol of drugs;
- het GSM-gebruik achter het stuur;
- het niet dragen van de gordel en het niet gebruiken van kinderzitjes.

De prioritaire doelgroepen zijn:

- de zwakke weggebruikers (voetgangers, fietsers en bestuurders van bromfietsen);
- de motorrijders;
- de vrachtwagenchauffeurs en het vrachtvervoer.

De (handhaving)acties worden georiënteerd naar de risicoplaatsen en dito tijdstippen. De informatie hiervoor is terug te vinden in het NPVB 2011 en andere verkeersanalyses.

Naast de aangegeven kwetsbare entiteiten van de prioritaire criminaliteitsfenomenen, zal de politie, aangepast aan de lokale omstandigheden, rekening houden met de in het NPVB 2011 geïdentificeerde bijkomende plaatsen die kwetsbaar zijn voor meerdere

criminaliteitsfenomenen, meer bepaald het openbaar vervoer, de recreatiedomeinen en de toeristische trekpleisters, de grote evenementen en plaatsen van grote toeloop

Het NPVB 2011 wijst ook op een reeks toekomstige veiligheidsproblemen, namelijk de risico's die gepaard gaan met het toenemende gebruik van het internet en de nieuwe technologie, de internationalisering van de criminaliteit, de sociale uitsluiting en het toenemende geweld.

Zo ook zal de criminaliteit in de hoofdstad en de grootsteden een bijzondere aandacht krijgen. Men zal ook streven naar een betere coördinatie en naar het uitwisselen van expertise tussen de grootsteden.

Rekening houdend met de bijzondere typologie van criminaliteit in de grote steden, moet er een bijzondere aandacht aan worden besteed in termen van de aanwezigheid van politie en stadswachten, aandachtig om zo veel als mogelijk asociaal gedrag te beteugelen en allerlei inbreuken te bestraffen, die er worden vastgesteld en in het bijzonder de feiten van misbruik en geweld ten opzichte van personen. De beveiliging van het openbaar vervoer is ook een belangrijke doelstelling, met name in de stations en de metro's waar de aanwezigheid van de politie moet worden versterkt.

De politiezone Westkust wenst bij het uitvoeren van haar prioriteiten te werken binnen het kader van het nationaal veiligheidsplan. Inzonderheid zullen wij werken op onderstaande thema's die binnen dit plan ook weerhouden werden :

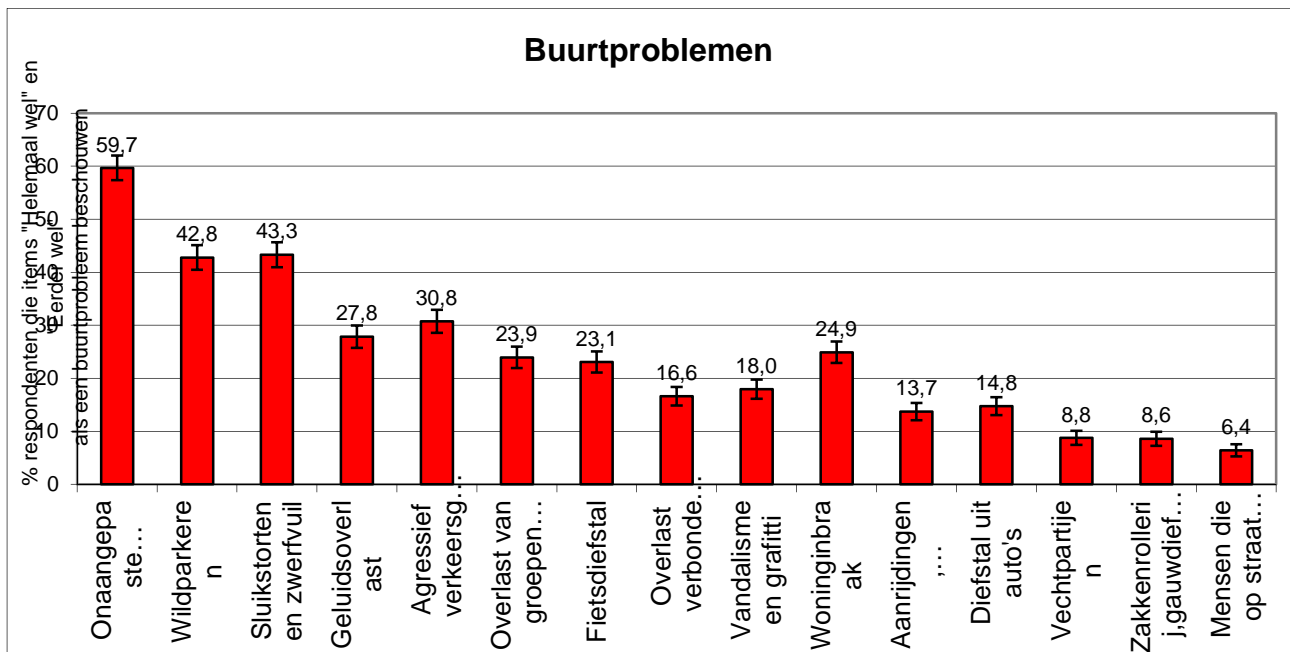
- eigendomsdelicten : een geïntegreerde, integrale en nodale aanpak van diefstallen met verzwarende omstandigheden in woningen en handelszaken.
- Drugdelicten : een geïntegreerde, integrale en nodale aanpak van drughandel en druggebruik
- Verkeersveiligheid – voorkomen van verkeersslachtoffers, met aandacht voor de gevolgen van het slachtofferschap, vooral gericht op de schadeloosstelling

2.3.2. Subjectieve gegevens

A. Veiligheidsmonitor

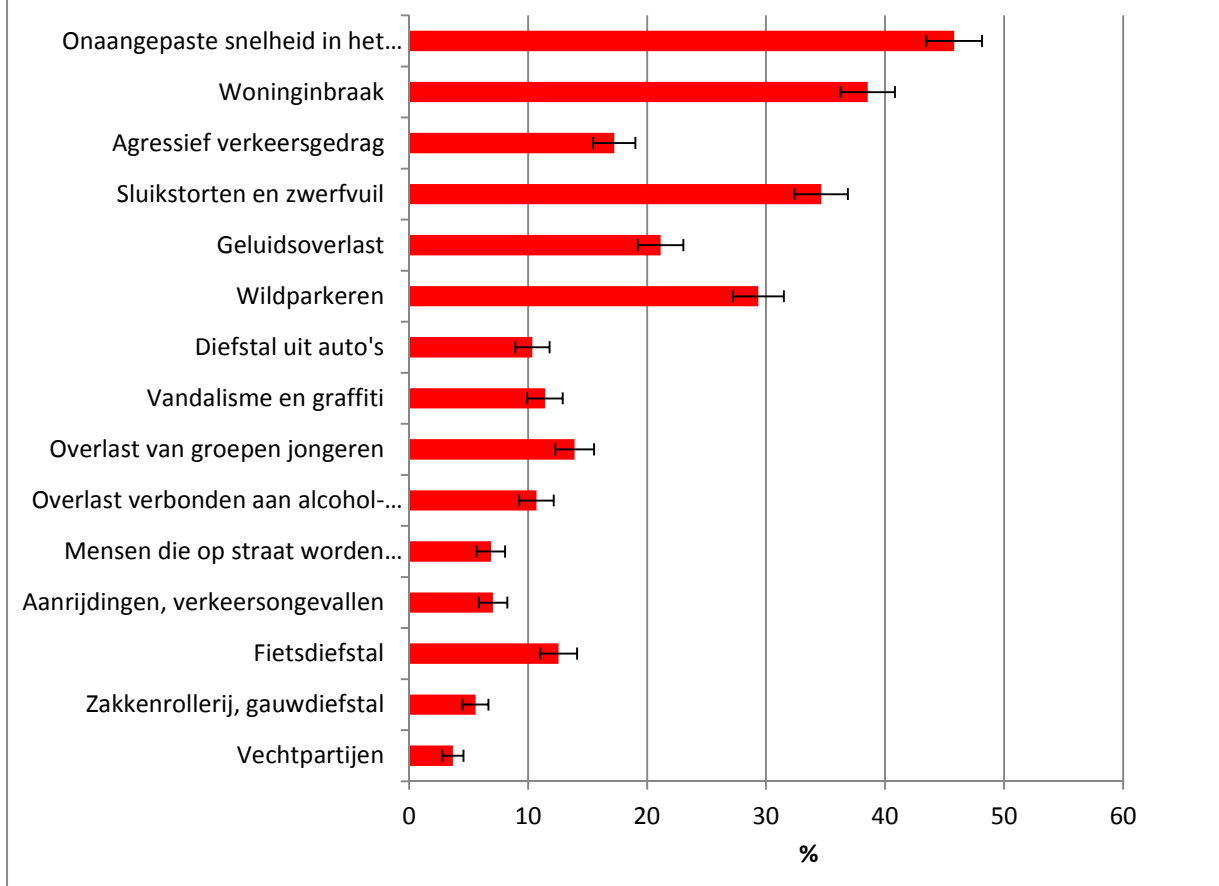
Navraag buurtproblemen

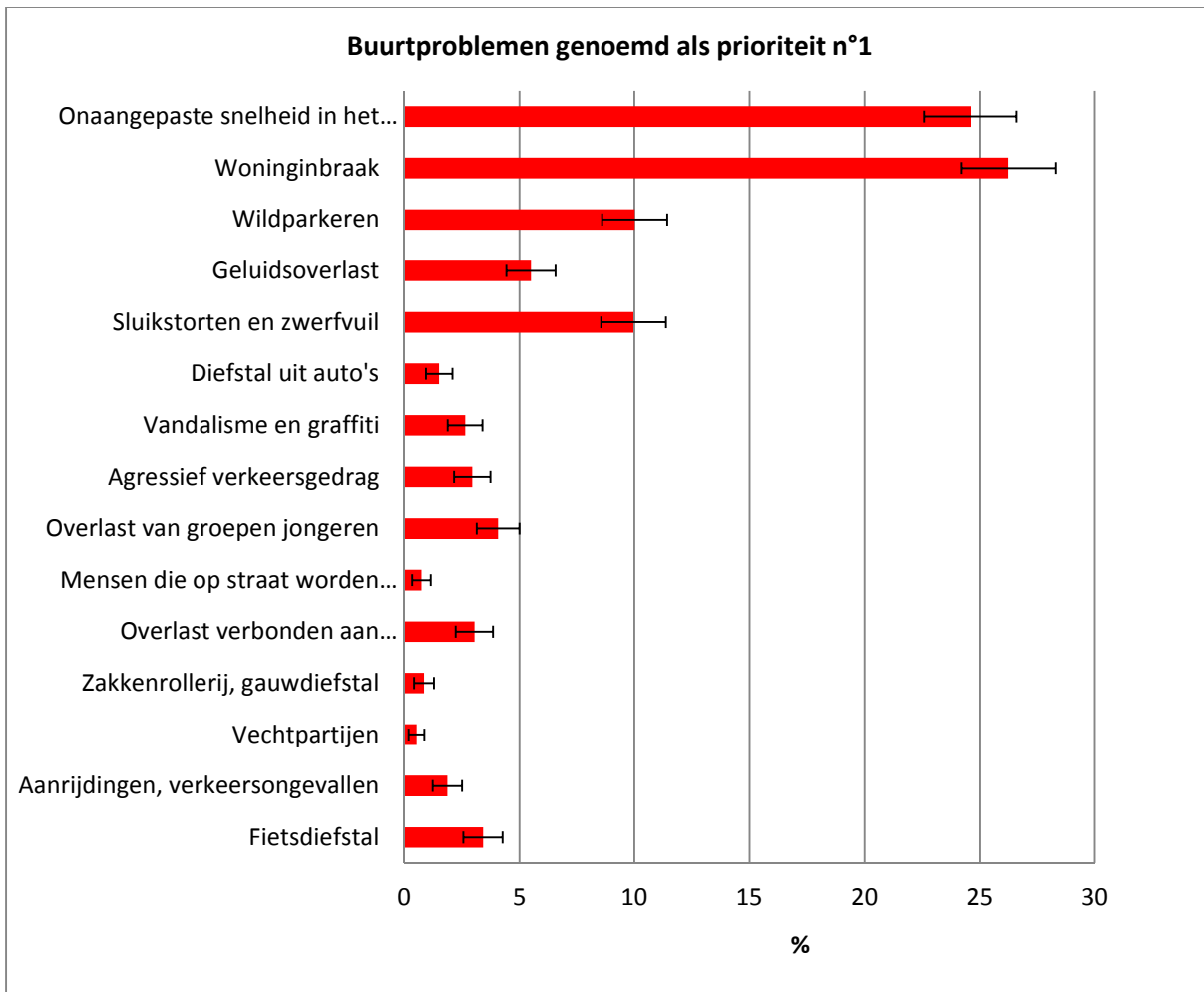
We kunnen stellen dat de bevolking volgende problemen als de grootste buurtproblemen beschouwen: onaangepaste snelheid in het verkeer(59,7%), Sluikstort en zwerfvuil(43,3%) en wildparkeren(42,8%). Vechtpartijen, zakkenrollerij en het op straat lastiggefallen worden scoren opmerkelijk laag.



In de veiligheidsbevraging werd de vraag gesteld aan welke buurtproblemen prioriteit gegeven moet worden. Volgende antwoorden komen hierbij naar boven: Onaangepaste snelheid in het verkeer, woninginbraak, sluikstorten en zwerfvuil, wildparkeren en geluidsoverlast.

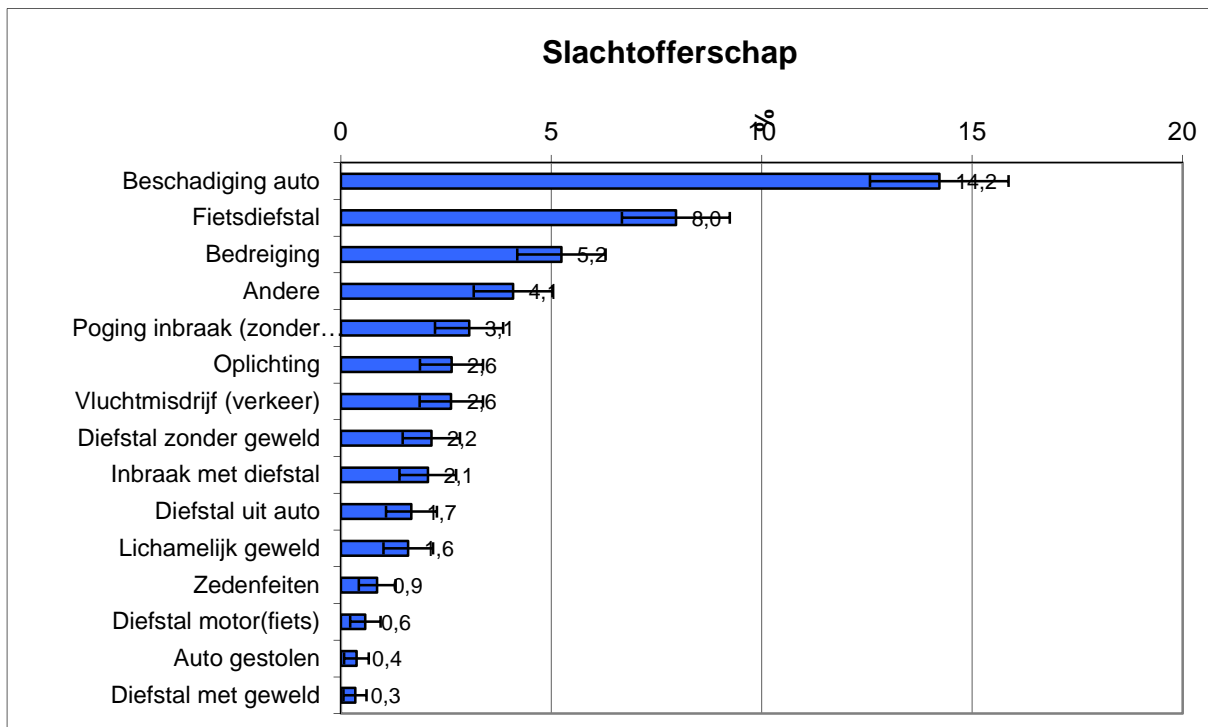
Buurtproblemen genoemd als prioriteit (n°1, 2 of 3)





Woninginbraak werd het meest aangeduid als probleem die eerste prioriteit moet krijgen gevolgd door onaangepaste snelheid in het verkeer, wildparkeren, sluikstorten en zwerfvuil en geluidsoverlast.

Onderstaande grafiek geeft het percentage gezinnen/personen weer dat slachtoffer werd van bepaalde feiten de afgelopen 12 maanden. Van de voorgenoemde leefbaarheids- en veiligheidsproblemen is iets meer dan 14% van de respondenten slachtoffer geweest van beschadiging van de auto, 8% van fietsdiefstal en 5,2% van bedreiging.



Volgende grafiek toont aan hoeveel procent van de ondervraagden die slachtoffer geweest zijn van een misdrijf de voorbije 12 maanden, zeggen ook effectief aangifte gedaan te hebben. Alle respondenten die slachtoffer geworden zijn van autodiefstal of diefstal met geweld, geven aan dat ze aangifte gedaan hebben bij de politie. We maken hierbij de bemerking dat het hier slechts over respectievelijk 5 en 4 respondenten gaat.

Over de verdere volgorde van de misdrijven kunnen geen betrouwbare uitspraken gemaakt worden aangezien het telkens om een heel klein aantal respondenten gaat. Het is immers zo dat slechts een deel van het totale aantal respondenten, slachtoffer geworden is van een misdrijf en slechts een deel van die groep aangifte gedaan heeft. Vandaar dat er weinig relevante uitspraken gedaan kunnen worden."

De volledige resultaten van de veiligheidsmonitor 2011 worden in deze bundel niet (opnieuw) weergegeven. Zij zijn raadpleegbaar op CD Rom ter beschikking in de zone.

2.4. Verwachtingen en doelstellingen van overheden en de andere belanghebbenden

Verwachtingen van partners en leveranciers

- Gouverneur

Een verhoogde samenwerking tussen de verschillende politiediensten (inclusief het eventueel sluiten van samenwerkingsverbanden)

Het verlenen van medewerking aan provinciale campagnes, inzonderheid door deelname aan deze campagnes

Het bestrijden van verkeersonveiligheid, inbraken en overlast door een preventieve en repressieve aanpak

- Procureur des Konings

Bestrijden van diefstallen (in woningen en handelszaken) (zowel preventief als repressief)
Bestrijden van de verkeersfraude

-Directeur – Coördinator

Aandacht voor de doelstellingen van het nationaal en federaal veiligheidsplan en het lokaal invullen hiervan

Een wel overwogen deelname aan de zone-overschrijdende acties, zowel verkeer als gerechtelijk, geïnitieerd door de mandaathouders van het eigen arrondissement, de gouverneur of de federale politie

Aandacht voor verkeer – drugs – geweld (zowel openbaar als intrafamiliaal)

Aandacht voor illegalenproblematiek en eventuele overlast – en criminaliteitsfenomenen hieraan verbonden.

- Nationaal Veiligheidsplan

Verwachtingen en doelstellingen zoals geformuleerd in het Nationaal Veiligheidsplan :

Een minimale gelijkwaardige dienstverlening garanderen
Streven naar een excellente politiezorg
Een optimale geïntegreerde werking realiseren

Aanpak van de prioritaire criminaliteitsfenomenen :

- de diefstallen gewapenderhand
- het geweld in de publieke ruimte, in het bijzonder op het openbare vervoer en door stadsbendes
- de drugs, in het bijzonder de import en de export van cocaïne, de productie en de smokkel van synthetische drugs en cannabis en de verkoop van drugs (dealen)
- de illegale vuurwapenzwandel
- het terrorisme
- het intrafamiliale geweld en geweld tegen vrouwen
- de mensenhandel (de seksuele uitbuiting en de economische uitbuiting) en de mensensmokkel
- de informaticacriminaliteit
- de fraude, in het bijzonder de sociale en de fiscale fraude alsmede de fraude inzake afvalbeheer
- de inbraken in woningen en andere gebouwen

Een modern HR-beleid
Informatiebeheer en ICT
Optimaal beheer en aanwenden van de beschikbare middelen
Innovatie en nieuwe technologieën
Duurzame ontwikkeling

- Strategisch meerjarenplan Koksijde

Verwachtingen zoals geformuleerd in het strategisch meerjarenplan Koksijde (2008-2012) :

Met het oog op een gelijk(w)aardige veiligheid in hoofde van elke burger en het terugdringen van het onveiligheidsgevoel , een integraal en geïntegreerd lokaal veiligheidsbeleid ontwikkelen en voeren.

Operationele doelstellingen :

Een verhoogde verkeersveiligheid in de gemeente
De toepassing van de gemeentelijke administratieve sancties optimaal aanwenden waarbij de samenhang tussen de gerechtelijke, politionele en gemeentelijke aanpak van overlast wordt verzekerd
Een integraal preventiebeleid ontwikkelen.
In het kader van de hervorming van de brandweer en de dringende medische hulpverlening de belangen van de gemeente vrijwaren
Een dienst gemeenschapswachten oprichten
De implementatie van multidisciplinaire nood- & interventieplanning
De actualisering van het (de) bestaande politiereglement(en)

- Strategisch meerjarenplan Nieuwpoort

De stad Nieuwpoort beschikt over een strategisch meerjarenplan (2008-2012). In dit plan zijn er geen specifieke vermeldingen inzake (politieel) veiligheidsbeheer.

Strategisch meerjarenplan De Panne

Het strategisch meerjarenplan van de gemeente De Panne is tijdens het schrijven van huidig document in opmaak.

Kadernota Integrale veiligheid

Verwachtingen zoals geformuleerd in de kadernota Integrale veiligheid :

Integrale veiligheid
Geïntegreerde aanpak
Strafrechtelijk ketenbeheer
Bestuurlijk ketenbeheer
Wetenschappelijke onderbouw
Organisatieverbetering
Transparantie en efficiënte communicatie

2.5. Inrichting van het korps

2.5.1. Personeelscapaciteit

Operationeel kader

	Organiek kader		Reëel effectief		
	Aantal	Datum van aanpassing	Aantal ingeschreven (per kader)	Beschikbaar aantal	Datum van registratie
Minimaal effectief (KB 05/09/01)	OK 9		OK 10	OK 10	31/12/2012
	MK 33		MK 29	MK 29	
	BK 122		BK 107	BK 107	
135	AK 7		AK 10	AK 10	

In de huidige toestand zijn er 10 FTE's officierenkader (1 HCP + 9 CP's) en 3 ingeschreven in het middenkader doch in de graad van commissaris (zgn. 'rode lopers)

Administratief en logistiek kader

	Organiek kader		Reëel effectief		
	Aantal	Datum van aanpassing	Aantal ingeschreven	Beschikbaar aantal	Datum van registratie
Minimaal effectief (KB 05/09/01)	Niveau A 1		Niveau A 4	Niveau A 4	31/12/2012
	Niveau B 2		Niveau B 5,8	Niveau B 5,8	
	Niveau C 6		Niveau C 6,6	Niveau C 6,6	
11	Niveau D 5		Niveau D 3	Niveau D 3	

Stand van voortgang inzake proces calogisatie

Overzicht van de evolutie Calogpersoneel versus Operationeel personeel van de voorbije jaren Waar mogelijk worden administratieve taken overgeheveld naar het Calogpersoneel.

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013*
Calog	8	10	11	13	14	14	19	19	20	20	22
Procentueel	4,4	5,7	6,1	7	7,7	7,7	10,3	10,2	10,8	10,8	11,7
Ops	176	168	170	173	169	168	166	168	165	165	165
Procentueel	95,6	94,3	93,9	93,0	92,3	92,3	89,7	89,8	89,2	89,2	88,3
Totaal	184	178	181	186	183	182	185	187	185	185	187

* Stand van zaken op 31.08.13

2.5.2. Organogram

Het organogram kan u raadplegen in bijlage 1.

2.6. Beeld van de dienstverlening en de werking

2.6.1. Uitvoering van de dienstverlening aan de bevolking

- Voldoet de zone aan de minimale werkingsnormen ?

De zone voldoet binnen alle functionaliteiten aan de minimale werkingsnormen

MINIMALE WERKINGSNORMEN

- Organisatie van de functionaliteiten

Wijkwerking

Datum registratie	Aantal inwoners	Aantal wijkinspecteurs volgens de norm	Reëel aantal wijkinspecteurs	Aantal politieposten	Capaciteit op jaarbasis
30/09/2013	44527	10	24	3	36480 u 24 FTE

Binnen de zone zijn er 3 wijkkantoren, één per gemeente.

De wijkkantoren zijn dagelijks geopend van 08 uur tot 12 uur en van 14 uur tot 18 uur. Daarnaast is er een 24u/24 u onthaal in het centraal commissariaat van Koksijde, alwaar eveneens de wijkdienst Koksijde gehuisvest is.

In totaal zijn er 18 wijkinspecteurs :

De Panne : 8 inspecteurs wijkdienst, 3 agenten van politie, 1 hoofdinspecteur en 1 commissaris
Koksijde : 7 inspecteurs wijkdienst, 4 agenten van politie, 1 inspecteur administratie en 1 commissaris

Nieuwpoort : 9 inspecteurs wijkdienst, 1 agente van politie, 1 hoofdinspecteur en 1 commissaris

Onthaal

Datum registratie	Aantal gemeenten in de zone	Aantal politieposten	Aantal uren daadwerkelijk fysiek onthaal in centraal onthaalpunt		Capaciteit op jaarbasis
			Weekdag	weekend/feestdagen	
30/09/2013	3	3	24u/24u	24u/24u	15200 u

In het centraal commissariaat van Koksijde wordt het onthaal verzekerd door 2 Calog personeelsleden aangevuld met een vaste poule planton inspecteurs (6 FTE). Deze laatste verzorgen het onthaal 24u/24 u en 7 dagen op 7. In de wijkposten Nieuwpoort en De Panne zorgen Calogpersoneel (telkens 1 FTE) voor het onthaal tijdens de kantooruren.

Interventie en algemeen toezicht

Datum	Aantal interventieploegen			Aantal piekploegen			Capaciteit op jaarbasis		
	Aantal	Voorziena uurvorken		Aantal	Voorziena uurvorken				
30/09/2013	3 per tijdsvork	07-14	14-22	3 per tijdsvork	07-14	13-22	71 FTE	107920 u	
		22-07			21-07				

Gedurende de zomervakantie en weekends tijdens de paasvakantie wordt een extra interventieploeg ingezet van 14 tot 22 uur.

Daarnaast wordt voor deze periode een extra calltaker toegevoegd van 09 tot 21 uur.

Capaciteit interventiedienst

Commando : 1 HCP

Wachtofficiëren : 8 HIP

Inspecteurs : 55 IP

Dispatchers : 8 IP

Politionele slachtofferbejegening

Datum registratie	Gespecialiseerde medewerker beschikbaar (ja/nee)	Wijze waarop de permanente beschikbaarheid geregeld is	Capaciteit op jaarbasis
30/09/2013	Ja	Intern in de zone geregeld	3 FTE 4560 u

Er zijn 4 personeelsleden (3 Hoofdinspecteurs + 1 Inspecteur) die permanent instaan voor de politionele slachtofferbejegening.

Lokale opsporing en lokaal onderzoek

Datum registratie	Globaal effectief zone	Effectief operationeel kader	Organisatievorm	Capaciteit op jaarbasis
30/09/2013	186,8 FTE	155 FTE	Lokale rekerchedienst (met vaste medewerkers)	18 FTE 27360 u

De politie Westkust beschikt over een eigen rekerchedienst bestaande uit 1 diensthoofd (CP), en 17 rekercheurs (8 HIP en 9 IP's).

Handhaving van de openbare orde

Permanentie OBP en OGP	OBP	Ja	X	Interzonale samenwerking	Ja	
		Neen			Neen	X
	OGP	Ja	X	Interzonale samenwerking	Ja	
		Neen			Neen	X
Datum registratie						
30/09/2013						

Dienst verkeer

Datum	Aantal motorrijders		Aantal ploegen vaststellen ongeval			Capaciteit op jaarbasis		
registratie	Aantal	Voorziene uurvorken	Aantal	Voorziene uurvorken				
30/09/2013	13	07-13 u	1	10-19 u		18 FTE	27360 u	
		13-21 u						

Tijdens het zomerseizoen (01 juli-31 augustus) geldt een specifieke uurregeling :

Tijdens de week :

- 1 motorrijder 0700-1300 uur
- 1 motorrijder 1300-1630 uur en 1700-2030 uur
- 1 motorrijder 0900-1300 uur en 1230-1800 uur
- 1 motorrijder 0800-1200 uur en 1230-1700 uur

Tijdens het weekend

- 1 motorrijder 0900 – 1300 uur en 1400 – 1800 uur
- 1 motorrijder 1300 – 1700 uur en 1730 – 2130 uur

Naast de motorrijders (12 inspecteurs en 1 hoofdinspecteur) zijn volgende personeelsleden werkzaam in de verkeersdienst :

- 2 CP's (1 CP algemene leiding en 1 CP ondersteuning)
- 1 Hoofdinspecteur (hoofd administratieve verwerking)
- 2 Calog (administratieve verwerking)

ANDERE OPERATIONELE DIENSTEN

Dienst personeel

Deze dienst omvat volgende functies :

- Algemene leiding : 1 Calog adviseur
- Secretariaat : 2 Calog (1 consulent en 1 assistent)
- Planning : 1 Hoofdinspecteur en 1 Calog assistent
- Dienst communicatie : 1 Calog consulent

Dienst Middelen

Deze dienst omvat de volgende functies :

- Dienst wapens : 1 IP
- Logistiek beheer : 2 Calog : 1 consulent en 1 werkman
- Financieel beheer : 1 consulent

Directie operaties

Deze dienst bestaat uit 1 CP en 1 HI

Dienst interne zorg

Deze dienst omvat de volgende functies :

1 psychologe en 1 assistente in de psychologie

Dienst Zonaal sturingspunt

Deze dienst staat onder leiding van 1 CP en omvat verder de volgende afdelingen :

Sturingskruispunt (dispatching, onthaal/planton, Lokaal Informatiekruispunt)

Deze dienst bestaat uit 1 CP, 2 HI, 2 Calog niv. D

Kwaliteitskruispunt (gerechtelijk bureel, vatting, secretariaat)

Deze dienst bestaat uit 2 HI's, 1 IP, 1 Agente van politie en 2 Calog (assistenten)

Dienst ICT

Deze dienst bestaat uit 1 CP en 2 Calog medewerkers (consulenten)

Dienst nood – en interventieplanning

Deze dienst bestaat uit 1 Calog – consulente

OPDRACHTEN EN TAKEN VAN FEDERALE AARD

De bijdrage van de lokale politie aan de uitvoering van opdrachten van federale aard (conform art. 36 WGP) :

Richtlijn van de Minister van Justitie van 13.12.2001 inzake het verzekeren van openbare orde in hoven en rechtbanken , ... (MFO 1) :

Er zijn geen hoven , rechtbanken of gevangenissen in de zone.
Er is niet voorzien in steun aan de zone Spoorkin (rechtbank Veurne)

Ministeriële richtlijn MFO 2 bis :

Aantal opgeleide medewerkers : 4 CP , 7 HIP , 45 IP's
Er wordt voorzien in een jaarlijks trainingsprogramma – trainingsprogramma op inter-arrondissementeel niveau : 4 trainingen per jaar.
Beschikbaarheidsniveau van de zone :
Commandocel, Middenkader, Basiskader

Gemeenschappelijke richtlijn MFO 3 :

Procedure met betrekking tot invullen van individuele informatieplicht : integratie ISLP
Opsteller : alle kaders / Viserend : middenkader, wachtofficier /
Eindverantwoordelijken : Directeur recherche
Validatie : validatieniveau Functioneel beheerder
Getroffen maatregelen naar toegankelijkheid : profielen binnen ISLP worden
Bepaald door de functioneel beheerder

Ministeriële richtlijn MFO 4 :

Betreffende de federale opdrachten van beveiliging, toezicht en controle door de politiediensten in het kader van de regelgeving inzake private veiligheid.
Het verlenen van de sterke arm aan beëdigde ambtenaren : door recherchedienst
Bijstand in kader van moraliteitonderzoeken en inzake het bestuurlijke informatierapport : opmaak/opvolging door recherche en dienst operaties.
Beveiliging / begeleiding van stoppunten van waarde transporten :
De zone wordt ingelicht van de reisroute en stopplaatsen van de waarde transporten.
Er is zonaal toezicht door de interventieploegen

Dwingende richtlijn MFO 5 houdende de opdrachten van federale aard uit te oefenen door de lokale politie, wat betreft de bijzondere bescherming van personen en roerende en onroerende goederen :

Geen dergelijke opdrachten binnen onze zone

Gemeenschappelijke en dwingende richtlijn MFO 6 van de ministers van Justitie en Binnenlandse zaken betreffende de werking van de arrondissementale informatiekruispunten (AIK) :

Het ter beschikking stellen van een interventieverslag op basis van de interventies binnen de zone : een verslag van de meldingen ISLP wordt dagelijks overgemaakt aan het AIK en parket.

Een geautomatiseerd ter beschikking stellen van een 'global dispatching' blijft momenteel uit.

De politiezone engageert zich tot uitvoering van volgende :

- ♣ Deelname aan de arrondissementale FIPA¹⁰ acties.
- ♣ Deelname aan de provinciale actieplannen "verkeer".
- ♣ Het streven naar een kwalitatieve voeding van het ANG door permanente verbetering van de vatting + verbetering van de infodoorstroming ten behoeve van de briefings, met hulp van het AIK.
- ♣ Deelname aan het HyCap¹¹-systeem volgens de voorziene inbreng (MFO 2) zie hogervermeld item.

¹⁰ FIPA : Full Integrated Police Action

¹¹ Hycap : Gehypotikeerde capaciteit : bijstand in kader van ordediensten (bvb. ikv. voetbalwedstrijden)

BIJDRAGE AAN HET NATIONAAL VEILIGHEIDSPAN

De voornaamste zonale criminaliteitsprioriteiten welke ingeschreven worden in het zonaal veiligheidsplan 2014-2017 worden ook in het nationaal veiligheidsplan 2012-2015 weerhouden.

Concreet gaat het om volgende :

- De inbraken in woningen en andere gebouwen (in casu handelszaken)
- De drugbestrijding, in het bijzonder de verkoop van drugs (dealen)

Daarnaast blijft de politiezone verder werken aan een excellente politiezorg en trachten we een optimale geïntegreerde werking te realiseren.

OPDRACHTEN EN TAKEN TEN VOORDELE VAN DERDEN

Binnen de politiezone Westkust wordt enkel een prestaties ten voordele van derden geleverd in het kader van het verlenen van signalisatiemachtigingen voor het grondgebied van Koksijde.

Verder verwijzen wij in dit kader naar de titel 2.7.2 "andere protocols of samenwerkingsakkoorden met niet politionele partners en derden"

2.6.2. De interne werking

MANAGEMENT VAN MEDEWERKERS

De politiezone is zich bewust van het nut van een gedegen HRM beleid. Gemotiveerde en competente medewerkers vormen één van de factoren van een succesvolle onderneming. In die optiek wordt enerzijds veel aandacht geschonken aan het welzijn van ieder personeelslid, anderzijds trachten we dagdagelijks coachend te werk te gaan

De politiezone doet momenteel grote inspanningen om de personeelscapaciteit op peil te brengen/houden. Dit zal ongetwijfeld leiden tot een instroom van nieuwe medewerkers die vooral een werkplek zullen vinden binnen de interventiedienst.

De zone volgt een instroombeleid dat binnen de eigen organisatie werd ontwikkeld en momenteel toegepast wordt. Met dit beleid willen we toekomstige werknemers al bij de eerste kennismaking binnen de zone passend ontvangen en hen gedurende hun traject naar tewerkstelling voortdurend opvolgen. Gemotiveerde stagebegeleiders, feedback over hun werkzaamheden, evaluatie en bijsturing zijn enkele kenmerken van dit beleid.

We geloven dan ook dat een goed werkend instroombeleid de basis kan vormen voor een verdere bloeiende carrière binnen onze diensten en zullen ons tijdens de komende vier jaar inspannen om dit verder te implementeren en waar nodig te verfijnen.

Uit de personeelsbevraging in het kader van de audit van de politiezone¹² blijkt dat de personeelsleden het in hoge mate tot zeer hoge mate eens zijn met onderstaande stellingen, namelijk dat :

- er voldoende leden van het administratieve en het logistieke kader werkzaam zijn in het korps
- dat er voldoende leden van het operationeel kader zijn
- ze worden ingezet in de dienst en functie waar zij het liefste werken en die het beste overeenkomt met hun bekwaamheden
- ze bereid en bekwaam zijn om taken van anderen over te nemen
- diensturen gemakkelijk gewisseld worden tussen collega's
- een belangrijk deel van het takenpakket bij hen past
- ze initiatieven nemen om noodzakelijke veranderingen voor te stellen
- ze zich gemakkelijk aanpassen aan veranderingen in de korpswerking of in de uitoefening van de job
- ze bereid zijn om hun gewoonten te veranderen indien men dit vraagt

¹² Audit van de politiezone Westkust, ontwerpverslag, Algemene inspectie van de federale politie en van de lokale politie, 2013

Punten ter verbetering :

Dezelfde personeelsbevraging heeft het hierbij over :

- Er zijn uitgeschreven functieprofielen voor de operationele, administratieve en logistieke functies
maar deze zijn niet allemaal up-to-date.
- De principes van de evaluatieprocedure worden pas sinds kort korpsbreed toegepast. De concrete invulling en timing zijn nog voor verbetering vatbaar.
- Er is geen globaal opleidingsplan noch individuele opleidingsplannen

De komende vier jaar wil de politiezone aandacht schenken aan de vastgestelde tekortkomingen en zich inspannen door te voorzien in verschillende aangehaalde aspecten.

Daartoe zal aandacht geschonken worden aan het voorzien in een globaal opleidingsplan en individuele opleidingsplannen en het verder en voortdurend informeren en sensibiliseren van medewerkers met het oog op het optimaliseren van de kwaliteit (onder andere processen-verbaal, dienstverlening, etc...). Ook de principes van de evaluatieprocedure in al zijn aspecten zullen verder bewaakt dienen te worden.

MANAGEMENT VAN MIDDELEN

Traditioneel is de politiezone al van bij de oprichting sterk in het voorzien van materiële middelen en het logistiek beheer.

Er zijn voldoende operationele middelen en deze zijn makkelijk te verkrijgen. Het aanwezige materiaal is van goede kwaliteit en niet verouderd. Bij problemen wordt het materiaal binnen een redelijke termijn hersteld.¹³

De zone probeert ook de technologische evolutie te volgen om deze aan te wenden bij het bestrijden van de criminogene fenomenen.

De komende vier jaar zal de uitdaging erin bestaan deze trend verder te zetten en te blijven investeren in dergelijke hulpmiddelen.

MANAGEMENT VAN PROCESSEN

Professionalisme

Door participatie in werkgroepen, overlegfora, studiedagen en bovenlokale netwerken trachten we onze bestaande processen en procedures verder te optimaliseren.

Indien van toepassing, wordt er met andere partners overleg gepleegd en waar mogelijk worden de ontwikkelde beleidsdocumenten ingepast in grotere gehelen binnen gediversifieerde domeinen en streven we naar een ketengerichte aanpak.

Kwaliteit

Nadat de voorbije jaren veel werd geïnvesteerd in het ontwikkelen van een centraal infopunt voor het raadplegen van de verschillende dienstnota's, onderrichtingen en werkprocedures zal er de komende tijd geijverd worden voor het creëren van een eigen huisstijl en de ontwikkeling van interne en externe communicatie. Daarnaast werd verder gewerkt aan het opmaken van, het controleren en evalueren van interne werkprocessen en procedures.

Dienstverlening

Binnen het geheel van processen en procedures wordt erover gewaakt dat deze consequent en voortdurend toegepast worden. Waar nodig worden processen en procedures uitgeschreven die tot hulp kunnen dienen voor de (eind)gebruiker en klant.

Openheid, overleg & dialoog

Om de opeenvolging van handelingen (die samen een proces vormen) vlot te laten verlopen werd door middel van dialoog en overleg bij de diverse betrokkenen gepolst naar hun resultaatsvereisten. Door deze op elkaar af te stemmen komt men tot een betere, duidelijke en transparante taakverdeling en procedure.

De werking en resultaten worden elk jaar gecommuniceerd via het jaarverslag.

¹³ Audit van de politiezone Westkust, ontwerpverslag, Algemene inspectie van de federale politie en van de lokale politie, 2013

2.7. Samenwerking

2.7.1. Interzonale, bovenlokale en internationale politiesamenwerking

Samenwerking tussen de PZ Westkust en het AIK Veurne

Bij de start van de dagelijkse briefingmomenten in onze zone werd afgesproken met het AIK Veurne dat deze voorafgaandelijk aan de briefing dagelijks (telefonisch) contact opnemen met de datamanagers van onze zone om operationele info door te geven of te verduidelijken.

Akkoord met de Federale Politie (SPN Nieuwpoort) waarbij de volledige basispolitiezorg in de Nieuwpoortse haven door de SPN gebeurt (tussen 08.00 u en 18.00 uur).

Als tegenprestatie zorgt de politie Westkust voor celinfrastructuur en tussenkomsten bij nacht.

Akkoord met de Federale Politie / cavalerie voor patrouilles met ruiters tijdens het hoogseizoen. De zone Westkust zorgt voor dispatching, celinfrastructuur en ondersteuning

Akkoord met de gerechtelijke diensten inzake celinfrastructuur. Zonder tegenprestatie wordt de opvang van aangehouden en voor de FGP verzorgd.

Protocol voor het leveren van logistieke steun tussen de Federale Politie en de politiezone Westkust : inzake logistieke en materiële steun.

Protocolakkoord voor het leveren van personeel voor het leveren van onderzoeksdaden ikv van intern toezicht tussen lokale politie RIHO en PZ Westkust.

Protocolakkoord voor het uitvoeren van tijdelijke dispatching in het kader van 'crisisbed' ten behoeve van de politiezones Spoorkin en Polder.

Verbinding via CIC met CORG Villeneuve d'Asque en CIC Villeneuve d'Asque.

Bij grensoverschrijdende achtervolgingen neemt het CCPD de coördinatie op zich (verwittigen CRS, Paf en Gendarmerie Nationale) in Frankrijk.

Daarenboven voorziet de politie Westkust in een liaison-officier die als taak heeft de contacten tussen beide politiediensten te optimaliseren en te bestendigen

Protocol met zone RIHO (Roeselare-Izegem-Hooglede) voor bijstand van de PZ RIHO ikv de verkeersveiligheid aan de Westkust (flitswagen) en extra patrouilles tijdens de zomermaanden juli en augustus.

Protocol met Communicatie en Informatie Centrum Brugge (CIC) ikv dispatching/calltaking.

2.7.2. Andere protocols of samenwerkingsakkoorden met **niet** **politie** partners en derden

De strategische veiligheids – en preventiecontracten

Crisisbedbeheer arrondissement Veurne via de Westkustdispatching

Buurtinformatienetwerken in De Panne, Koksijde en Nieuwpoort

Samenwerkingsakkoord ivm met de uitvoering van de omzendbrief PLP 41 tot versterking en/of bijsturing van het lokaal veiligheidsbeleid en de specifieke aanpak van de jeugdcriminaliteit met in het bijzonder een aanspreekpunt voor de scholen

Protocol tussen de politiezone Westkust en het ministerie van defensie in het kader van het gebruik van de faciliteiten van de militaire basissen van Lombardsijde en Koksijde.

2.8. Synthese van de bestede capaciteit

		Referentiejaar (2012)		
		Mensuren (In uren)	% tov de beschikbare capaciteit	
Bijdrage aan federale opdrachten	Federale opdrachten			
	• Kredietlijn MFO 2 bis	1286	0,46	
	• Deelname aan werking AIK (WGP, art 105 bis)	0	0,00	
	• Uitgevoerde controles in het kader van de reglementering mbt de privé beveiliging (MFO 4 punt 2.2)	60	0,02	
	• Deelname aan werking CIC (WGP, art. 96bis)	1520	0,54	
	• ...		0,00	
	Bijdrage van de lokale politie aan prioriteiten NVP, volgens een geïntegreerde aanpak (samenwerking FedPol)	1089	0,39	
	Federale vorderingen van de Minister BiZa (WGP art 64)			
Subtotaal bijdrage aan federale opdrachten		3955	1,41	
Lokale opdrachten	Wijkwerking	36480	13,03	
	Onthaal	15200	5,43	
	Interventie	107920	38,54	
	Recherche	27360	9,77	
	Slachtofferbejegening	4560	1,63	
	Wijkplantons	10640	3,80	
	Verkeer...	27360	9,77	
	Bestede capaciteit aan actieplannen-projecten (veiligheid en leefbaarheid)	2488	0,89	
	Bestede capaciteit aan actieplannen-projecten (dienstverlening en werking)	5269	1,88	
	Dienst operaties-locale ordediensten (planning & commando)...	3040	1,09	
	Subtotaal lokale opdrachten		240317	85,82
	Strategie en beleid	Algemene leiding korps	1520	0,54
Vorbereiding en ontwikkeling jaarbegroting		1520	0,54	
Dienst Integrale Kwaliteitzorg		3040	1,09	
Dienst Lokaal Informatiekruispunt		4560	1,63	
Dienst Sturingskruispunt		1520	0,54	
Subtotaal strategie en beleid		12160	4,34	
Management van medewerkers	Opdrachten / taken inzake beheer	4560	1,63	
	Opleiding / training / ontwikkelen competenties	8685	3,10	
	Dienst Planning	2736	0,98	
	Subtotaal management van medewerkers		15981	5,71
Management van middelen	Opdrachten / taken inzake beheer	6080	2,17	
	Politiesecretaris – Budget	1520	0,54	
	Subtotaal management van middelen		7600	2,71
Totale beschikbare zonale capaciteit		280013	100,00	

* Bestede capaciteit aan actieplannen – projecten (veiligheid en leefbaarheid) : Door de verschillende diensten samen werd 54720 u besteed aan uitvoeren actieplannen
** Bestede capaciteit aan actieplannen – projecten (dienstverlening en werking) : Door de verschillende diensten werd 4560 u besteed aan uitvoeren actieplan , 'concreet het bestrijden van alcoholmisbruik op het werk'

HOOFDSTUK 3. DE STRATEGISCHE DOELSTELLINGEN

3.1. De vorige strategische doelstellingen – evaluatie en te trekken lessen

Prioriteiten en aandachtspunten ZVP 2009-2012

a) Strategische keuze van de (externe) prioriteiten en aandachtspunten in het domein "veiligheid"

	Fenomeen	Prioriteit				Aandachtspunt				Motivatie
		2009	2010	2011	2012	2009	2010	2011	2012	
NVP/Lokaal	Drugs/drughandel	X	X	X	X					
Lokaal	Nachtelijk weekendverkeer (alcohol/drugs)	X	X	X	X					
NVP/Lokaal	Zware diefstallen	X	X	X	X					

Sinds eind 2005 worden de gekozen prioriteiten jaarlijks geëvalueerd en desgevallend bijgesteld of gewijzigd.

b) Strategische keuze van de (interne) prioriteiten en aandachtspunten in het domein "werking en organisatieontwikkeling"

	Fenomeen	Prioriteit	Aandachtspunt	Motivatie
Lokaal Duur volledige looptijd ZVP	Kwaliteitsvolle Afhandeling Processen verbaal	X		
Idem	Verminderen van de vattingstermijn	X		
Idem	Streven naar Kwaliteitsstandaarden Ikv afname vingerafdrukken	X		

Wat waren de globale doelstellingen (voor elk van hen) ?

“De aanpak van diefstallen met verzwarende omstandigheden in woningen en handelszaken”

De politiezone wil door gediversifieerde acties bijdragen tot het beheersen van het fenomeen van diefstallen met verzwarende omstandigheden in woningen en handelszaken.

“Het bestrijden van drughandel en druggebruik”

De politiezone wenst constructief bij te dragen tot het bestrijden van drughandel en druggebruik in de zone.

“Nachtelijk weekendverkeer (focus op alcohol en druggebruik tijdens het sturen”

De politiezone wenst toezicht te houden op het nachtelijk weekendverkeer en meer in het bijzonder bij te dragen tot het streven naar een vermindering van alcohol en druggebruik tijdens het sturen.

“De aanpak van interne procedures: het komen tot een kwaliteitsvolle afhandeling van processen verbaal, het verminderen van de vattingsstermijn aangaande geseinde feiten en het streven naar kwaliteitsstandaarden in het kader van de afname van vingerafdrukken”

De politiezone wil enkele interne procedures verbeteren: meer bepaald gaat het hier over de kwaliteitsvolle afhandeling van processen verbaal, het verminderen van de vattingsstermijn aangaande geseinde feiten en het streven naar kwaliteitsstandaarden in het kader van de afname van vingerafdrukken.

Werden de vorige strategische doelstellingen gerealiseerd ?

De vorige strategische doelstellingen werden quasi volledig gehaald.

De evaluaties van de actieplannen kan u raadplegen in bijlage 2.

Welke lessen trekken we hieruit ?

Globaal kan gesteld worden dat de vooropgestelde timing bij de uitwerking van de operationele doelstellingen in de meeste gevallen werd gehaald. Onverwachte omstandigheden (defecten, onbeschikbaarheid personeel, dienstonoedwendigheden) zorgden soms voor uitstel of vertraging van de vooropgestelde acties. Deze dienen in de toekomst meer ingecalculerd te worden.

3.2. De strategische doelstellingen 2014-2017

3.2.1. Synthese van de argumentatie

De hierna vermelde strategische doelstellingen zijn het resultaat van eerdere beslissingen binnen de zonale veiligheidsraad. De leden van deze raad baseerden zich op de gegevens die bekomen werden naar aanleiding van de scanning en analyses.

3.2.2. De strategische doelstellingen

Strategische keuze van de (externe) prioriteiten en aandachtspunten in het domein "veiligheid"

1° Eigendomsdelicten – een geïntegreerde, integrale en nodale aanpak van diefstallen met verzwarende omstandigheden in woningen en handelszaken.

2° Drugsdelicten – een geïntegreerde, integrale en nodale aanpak van drughandel en druggebruik

3° Verkeersveiligheid - voorkomen van verkeersslachtoffers, met aandacht voor de gevolgen van het slachtofferschap, vooral gericht op de schadeloosstelling.

Strategische keuze van de (interne) prioriteiten en aandachtspunten in het domein "werking en organisatieontwikkeling"

De interne werking van de organisatie die nu vooral gericht is op de wijk en de plaats van het misdrijf (Gemeenschapsgerichte politie), ook meer afstemmen op de nodale politie. Dus i.p.v. ons uitsluitend te richten op 'kennen en gekend worden', ook rekening houden met alles wat in beweging is en meestal in de anonimiteit blijft.

Onze werking moet meer gericht worden op het stelselmatig monitoren en controleren van stromen van mensen en goederen op uiteenlopende locaties en niveaus waarbij 'intelligente' surveillance op basis van software die gevoed moet worden met informatie uit politie- en andere systemen over onder meer relevante daders en dadergroepen.

Gerichte verkeershandhaving heeft niet alleen meer verkeersveiligheid voor gevolg maar betekent ook meer gerichte aanwezigheid van politie in verkeer. Dus een goudmijn voor de nodale werking van de politie. Onze ANPR camera's vormen hierbij zeker een ondersteuning temeer dat het gebruik ervan nu ook moet toegespitst worden op de opsporing van niet verzekerde en of niet ingeschreven voertuigen.

We moeten dus onze verkeerspolitie leren kijken door meerdere brillen naar deelnemers in het verkeer want dat biedt de mogelijkheid om criminele fenomenen beter in kaart te brengen en hier gericht op te controleren en de pakkans te vergroten.

Strategische doelstelling 1.

Eigendomsdelicten – een geïntegreerde, integrale en nodale aanpak van diefstallen met verzwarende omstandigheden in woningen en handelszaken

De politiezone wil door een geïntegreerde, integrale een nodale aanpak, bijdragen tot het beheersen van het fenomeen van diefstallen met verzwarende omstandigheden in woningen en handelszaken.

Reflectie van deze doelstelling met betrekking tot

Leiderschap

- vrijmaken van de noodzakelijke capaciteit
- sensibilisatie van alle medewerkers betreffende het fenomeen en de aanpak ervan
- contacten en afspraken met het parket
- contacten en afspraken met externe partners
- contacten en samenwerking met de Franse collega's onderhouden en optimaliseren

Strategie en Beleid

- de oprichting van een multidisciplinair team binnen de organisatie voor het ontwikkelen van resultaat gerichte actieplannen en de uitvoering ervan
- beeldvorming voor een gerichte aanpak
- afspraken maken met justitie
- goede communicatie intern en extern

Management van medewerkers

- betrekken van geïnteresseerde medewerkers bij de opmaak van het actieplan
- oprichten van een (VIP-)team dat beantwoordt aan het profiel en de doelstellingen
- kenbaar maken van tussentijdse – en eindresultaten
- kwalitatief optreden en uitvoeren van vaststellingen, proces-verbaal en opsporingen

Management van middelen

- voorzien in de nodige technologische en logistieke middelen, nodig om de nodale oriëntatie daadwerkelijk te kunnen ondersteunen
- steven naar een transparant en efficiënt meetinstrument

Management van processen

- de doelstellingen transversaal en integraal uitwerken
- medewerkers verder vertrouwd maken met de methode van procesgericht te werken
- streven naar een ketengerichte aanpak met inbreng van diverse partners

Partners

- Preventiedienst gemeenten De Panne, Koksijde en stad Nieuwpoort
- Federale politiediensten
- Gemeentebesturen van de betreffende gemeenten
- Handelaarsbonden en UNIZO
- Leden buurtinformatienetwerken
- Bezoekers van onze website, facebook- en twitterpagina
- Parket Veurne
- Federale Politie
- Franse Gendarmerie en Police National

Wijze van aanpak opvolging van deze strategische doelstelling

- Opmaak van **een actieplan** met operationele doelstelling waarvoor een aanpak, gekoppeld aan indicatoren, wordt voorop gesteld. Een directe opvolging zal gebeuren via een meetplan met vastgelegde tussentijdse evaluatiemomenten.

Aanpak gericht op:

- **Verminderen van risicogedrag**
- **De sociale controle bevorderen**
- **Nodaal- en heterdaad gerichte aanpak van inbraken**
- **Grensoverschrijdende samenwerking optimaliseren**
- **Negatieve gevolgen gelinkt aan slachtofferschap doen afnemen**

Zie gedetailleerd actieplan

Strategische doelstelling 2.

Het bestrijden van drughandel en druggebruik

De politiezone wil door een geïntegreerde, integrale een nodale aanpak van problematisch druggebruik en drughandel, bijdragen tot het voorkomen en verminderen van risicogedrag en drugsgerelateerde overlast en het bestrijden van drughandel.

Leiderschap

- Vrijmaken van de noodzakelijke capaciteit
- Sensibilisatie van alle medewerkers betreffende het fenomeen en de aanpak ervan
- Contacten en afspraken met het parket
- Contacten en afspraken met externe partners
- Contacten en samenwerking met de Franse collega's onderhouden en optimaliseren

Strategie en beleid

- de oprichting van een multidisciplinair team binnen de organisatie voor het ontwikkelen van resultaat gerichte actieplannen en de uitvoering ervan
- beeldvorming voor een gerichte aanpak
- goede communicatie intern en extern

Management van medewerkers

- betrekken van geïnteresseerde medewerkers bij de opmaak van het actieplan
- oprichten van een (VIP-)team dat beantwoordt aan het profiel en de doelstellingen
- kenbaar maken van tussentijdse – en eindresultaten
- kwalitatief optreden en uitvoeren van vaststellingen, proces-verbaal en opsporingen

Management van middelen

- voorzien in de nodige technologische en logistieke middelen, nodig om de nodale oriëntatie daadwerkelijk te kunnen ondersteunen
- steven naar een transparant en efficiënt meetinstrument

Management van processen

- de doelstellingen transversaal en integraal uitwerken
- medewerkers verder vertrouwd maken met de methode van procesgericht te werken
- streven naar een ketengerichte aanpak met inbreng van diverse partners

Management van processen

- de doelstellingen transversaal en uitwerken
- medewerkers verder vertrouwd maken met de methode van procesgericht te werken
- streven naar een ketengerichte aanpak met inbreng van diverse partners

Partners

- Eigen medewerkers en diensten binnen onze organisatie
- Justitie en parket
- Federale politiediensten
- Franse Gendarmerie en Police National
- Regionale hulpverleningsorganisaties
- Scholen op ons grondgebied
- Jeugddiensten van de gemeenten
- Jongerenorganisaties
- ...

Wijze van aanpak opvolging van deze strategische doelstelling

- Opmaak van **een actieplan** met operationele doelstelling waarvoor een aanpak, gekoppeld aan indicatoren, wordt voorop gesteld. Een directe opvolging zal gebeuren via een meetplan met vastgelegde tussentijdse evaluatiemomenten.

Aanpak gericht op:

- **Voorkomen en verminderen van risicogedrag**
- **Voorkomen en verminderen van drugsgerelateerde overlast**
- **Nood- en heterdaad gerichte aanpak van drugdealers**
- **Grensoverschrijdende samenwerking optimaliseren**

Zie gedetailleerd actieplan.

Strategische doelstellingen 3

Verkeersveiligheid - met een geïntegreerde en integrale aanpak, een bijdrage leveren tot het verminderen van verkeersslachtoffers, met ook aandacht voor de gevolgen van het slachtofferschap.

Leiderschap

- vrijmaken van de noodzakelijke capaciteit en budget
- sensibilisatie van alle medewerkers omtrent acties en verkeersveiligheidsprojecten
- contacten en afspraken met het parket
- contacten en samenwerking met scholen

Strategie en beleid

- beeldvorming verkeersongevallen met gewonden/doden
- de opmaak van een resultaatgericht actieplan met inbreng van verschillende diensten
- afspraken maken de externe partners voor een geïntegreerde werking

Management van medewerkers

- instaan voor de nodige interne opleidingen
- voorzien in voldoende personeelscapaciteit
- kwalitatief optreden en uitvoeren van vaststellingen, proces-verbaal en opsporingen

Management van middelen

- voorzien in het nodige materiaal

Management van processen

- de doelstellingen transversaal uitwerken
- medewerkers verder vertrouwd maken met de methode van procesgericht te werken

Partners

- Eigen personeelsleden en diensten
- BIVV
- Federale overheidsdienst mobiliteit
- Federale politie
- Horeca
- Jongerenorganisaties
- Procureur des Konings en parket
- ...

Wijze van opvolging van deze strategische doelstelling

Opmaak van actieplannen met daaraan gekoppeld meetplannen en stuurborden. Aanduiden van projectverantwoordelijken die dienen te waken over de timing en uitvoering van de plannen.

Indicatoren

- aantal gevoerde alcohol/drugcontroles tijdens de weekendnachten
- aantal uitgevoerde adem/drugtesten
- aantal preventieve acties in scholen
- aantal MEGA acties

Wijze van opvolging van deze strategische doelstelling

Aanpak gericht op:

- **Een bijdrage leveren om verkeersveilig gedrag te stimuleren**
- **Geïntegreerd, doelgericht en efficiënt optreden door het in kaart brengen en opvolgen van de plaats en omstandigheden van de ongevallen met gewonden/doden.**
- **Een bijdrage leveren om een verandering van onaangepast en gevaarlijk rijgedrag te bewerkstelligen met doelgerichte repressieve acties.**
- **Een bijdrage leveren tot een betere zorg voor verkeersslachtoffers met doelgerichte opsporingen van via de ANPR gesignaleerde voertuigen voor het niet verzekerd zijn, niet beschikken over een geldig keuringsattest en of fiscale fraude.**
- **Een bijdrage leveren tot een betere zorg voor jonge verkeersslachtoffertjes, voor de betrokkenen in een zeer ernstig en of dodelijk verkeersongeval en voor de naaste familie van zwaargewonden en of een overleden slachtoffer.**

Zie gedetailleerd actieplan.

HOOFDSTUK 4. HET COMMUNICATIEBELEID

4.1. Externe communicatie

4.1.1. Te trekken lessen over de externe communicatie van het politiebeleid 2009-2012

Bij opmaak van een communicatiestrategie voor de komende jaren kwamen volgende zwakke punten aan het licht die hun oorsprong vonden in de voorbije jaren :

- Er bestaat geen communicatiestrategie
- De website trekt weinig bezoekers en kan momenteel niet teruggevonden worden via www.politiezonewestkust.be of via www.politiwestkust.be. Momenteel kan de website enkel via <http://www.lokalepolitie.be/5461> teruggevonden worden of via google.
- De zone is nog niet actief op social media zoals Twitter en Facebook
- Er is intern onvoldoende zicht op wat extern gecommuniceerd wordt
- Er is (af en toe) onduidelijkheid over wie wat doet
- Er is geen up-to-date perslijst
- Er werd nog niets uitgewerkt qua crisiscommunicatie

Deze pijnpunten zullen we trachten te verhelpen gedurende de looptijd van het ZVP 2014-2017.

4.1.2. Intenties betreffende de externe communicatie van het politiebeleid 2014-2017

Communicatiedoelstelling: De externe communicatie verder uitbouwen zodat de politiezone Westkust naar buiten wordt gebracht als een merk en bovendien een betrouwbaar imago creëert bij al haar belanghebbenden

Duiding

Via het verzorgen van de PR naar de verschillende partners en publieksgroepen moeten we zorgen dat het imago van de PZ Westkust verbeterd of bestendigd wordt als dienstverlenende organisatie. Er moet wederzijds begrip ontstaan tussen de lokale politie Westkust en de verschillende publieksgroepen en partners. Communicatie bepaalt immers de geloofwaardigheid en de aantrekkingskracht van de organisatie.

Verantwoording/beschrijving probleem

Er mag niet vanuit gegaan worden dat de Politiezone Westkust een betrouwbaar imago heeft. Er wordt wel een betrouwbaar imago gecreëerd door op geregelde tijdstippen positief en op eenzelfde manier te communiceren over de PZ Westkust. De houding, de wijze van werken, de wijze waarop de medewerker contact legt met de belanghebbenden is hierbij evenzeer van belang. Elke medewerker kan een inbreng en bijdrage leveren om het imago op te krikken. Momenteel is de externe communicatie te weinig uitgebouwd.

Doelgroep

Alle externe doelgroepen.

Operationele doelstellingen

- **Opmaak van een up-to-date perslijst**
- **Aanwezigheid van de Politiezone Westkust in periodieke gemeentebladen**
- **Zo veel als mogelijk van periodieke persberichten**
- **In functie stellen en aanwezigheid van communicatieambtenaar wanneer vereist**
- **Optimalisatie van de website**
- **Aanwezigheid op sociale media**
- **Uitwerken crisiscommunicatie**

PZ 5461- Zonaal veiligheidsplan 2014-2017

4.2. Interne communicatie

4.2.1. Te trekken lessen over de interne communicatie van het politiebeleid 2009-2012

- Er is (af en toe) onduidelijkheid over wie wat doet
- Er is geen up-to-date perslijst
- Er werd nog niets uitgewerkt qua crisiscommunicatie
- Er is nog geen intern informatieblad voor de personeelsleden
- De onthaalbrochure dient beter uitgewerkt te worden

4.2.2. Intenties betreffende de interne communicatie van het politiebeleid 2014-2017

Strategische communicatiedoelstelling : Het behouden en versterken van een goede interne communicatie

Duiding

Interne communicatie kunnen we definiëren als de planmatige communicatie tussen al de niveaus van de organisatie die gericht is op het bevorderen van de betrokkenheid, de motivatie en het functiegericht gedrag van de medewerkers om zo de verschillende doelstellingen van de organisatie te verwezenlijken.¹⁴

Door middel van een goede interne communicatie kan de efficiëntie van de organisatie verbeterd worden. Interne communicatie zorgt ervoor dat er een tweerichtingscommunicatie uitgebouwd wordt waarbij er wederzijds vertrouwen heerst tussen de interne medewerkers.¹⁵ Een positief werkklimaat wordt immers verkregen door een gepast intern communicatiebeleid.

Dankzij een goede interne communicatie worden medewerkers gemotiveerd, creëren we een samenhangingsgevoel, kunnen ervaringen worden gedeeld, wordt de doorstroming van info bevorderd en creëren we een open cultuur.

Verantwoording/beschrijving probleem

Momenteel werkt de Politiezone Westkust met een uitgebouwd intranet waar reeds heel wat info is terug te vinden. Bovendien beschikt de PZ Westkust ook over een portal site PZ Westkust waar operationele info terug te vinden is. Er vinden ook tal van vergaderingen plaats, maar de interne communicatie is nog voor verbetering vatbaar.

Doelgroep

Personeelsleden van de Politiezone Westkust

Operationele doelstellingen :

- Ontwikkelen van een interne nieuwsbrief

¹⁴ Groenendijk, 1997, *P.R.: beleid, organisatie en uitvoering*.

¹⁵ Tench & Yeomans, 2009, *Exploring public relations*.

HOOFDSTUK 5. GOEDKEURING VAN HET PLAN

5.1. Verbeteren en vernieuwen

Suggesties en opmerkingen van de betrokken federale overheden in verband met de goedkeuringsprocedure Zonaal Veiligheidsplan 2005-2008¹⁶ :

Conform de PLP 35 dient er meer aandacht uit te gaan naar het motiveren van de al dan niet weerhouden prioriteiten uit het Nationaal Veiligheidsplan. Dit draagt bij tot het beter onderbouwen van de gemaakte keuzes en het transparanter maken van het vooropgestelde beleid.

Het lijkt ook aangewezen een initiatiefruinimte in te schrijven in het plan zodat het realistisch en haalbaar karakter van dit ZVP gewaarborgd blijft. Hiermee kan worden aangetoond dat men in de uitwerking van de weerhouden fenomenen kan voorzien en is mede van belang bij het opstellen van actieplannen.

Voegen dit schrijven in bijlage 3.

¹⁶ Brief FOD Bi Za en FOD Justitie dd. 20.12.2004
PZ 5461- Zonaal veiligheidsplan 2014-2017

5.2. Goedkeuring

Voor kennisname van het bovenstaande en voor akkoord over het zonaal veiligheidsplan 2009-2012

Marcus VANDEN BUSSCHE
Burgemeester-Voorzitter
Burgemeester Koksijde

Ann VANHESTE
Burgemeester
Burgemeester De Panne

Roland CRABBE
Burgemeester
Burgemeester Nieuwpoort

Filip JODTS
Procureur des Konings
te Veurne

Eddy NAESSENS
Bestuurlijk Directeur
Coördinator

Nicholas PAELINCK
Korpschef Lokale Politie
Westkust

Zitting van

te Koksijde

HOOFDSTUK 6. ACTIEPLANNEN EN PROJECTEN

De actieplannen zullen bij dit plan gevoegd worden na goedkeuring van het ontwerp Zonaal Veiligheidsplan.

HOOFDSTUK 7.VERSPREIDINGSLIJST

Voor de Minister van Binnenlandse Zaken :
Algemene Directie Veiligheid en Preventie (AD VP)
Directie van de lokale integrale Veiligheid (SLIV)

Voor de Minister van Justitie :
De Dienst Strafrechtelijk Beleid (DSB)

De Gouverneur Provincie West-Vlaanderen

Procureur des Konings te Veurne

Politiecollege van de Politiezone Polder

Directeur-Coördinator

Gerechtelijk Directeur

HOOFDSTUK 8.BIJLAGEN

Bijlage 1 : organogram

Bijlage 2 : evaluaties actieplannen 2009-2012