



Takelprotocol 2022 - 2024

TAKELOVEREENKOMST 2022-2023-2024

Afspraken Takeldiensten 2022/2023/2024	Dagtarief (08.00-20.00) Vaste prijs € incl. BTW	Nachttarief (20.00-08.00) Vaste prijs € incl. BTW (1)
Parkeren (Alle categorieën) (2) < 3,5 T (2)	220,00 € (110,00 €) (3)	290,00 € (145,00 €)
Bestuurlijke takelingen (te betalen door politiezone of gemeente) (4)	180,00 € (90,00 €) (3)	290,00 € (145,00 €) (3)
Achtere gelaten voertuigen (alle categorieën) < 3,5 T (2)	220,00 € (110,00 €) (3)	290,00 € (145,00 €)
Takelen na ongeval (< 3,5 T) (2) (5)	460,00 € + indien interventie > 0,5 uur: toeslag 125 € per uur voor takelwagen en chauffeur.	700,00 € + indien interventie > 0,5 uur: toeslag 125 € per uur voor takelwagen en chauffeur.
Ontzet recht op sturen (immobilisatie)	220,00 € (110,00 €)	290,00 € (145,00 €)
Vrachtwagens en andere > 3,5 T	Tarieven volgens DETABEL	Tarieven volgens DETABEL
Gerechtelijke takelingen	Tarieven volgens M.O 62 TER Geen teruggave in beslag genomen voertuigen op zaterdag en zondag.	Tarieven volgens M.O 62 TER Geen teruggave in beslag genomen voertuigen op zaterdag en zondag.
Toeslag afhaalpremie 20.00-08.00		40,00 €
Stallingskosten vanaf 2 ^e dag	14,00 € per dag	14,00 € per dag

(1) Nachttarief: de algemene term om takelingen te omschrijven die zowel:

- gebeuren tussen 20.00 uur en 08.00 uur
- gebeuren tijdens het weekend, dus op zaterdag en zondag
- gebeuren op officiële feestdagen

(2) Alle categorieën: personenwagens; lichte vracht, 4x4, SUV, Elektrische- en hybride wagens*, brom- en motorfietsen, aanhangwagens <3.5T, caravans, mobilhomes, gemotoriseerde voortbewegingstoestellen die door de ploeg niet kunnen worden meegenomen (bijvoorbeeld elektrische rolwagens).

* Elektrische wagen (Hybride): Boven op het basistarief van takelen en stallen kunnen bijkomstig gemaakte kosten van gespecialiseerde stalling, speciale behandeling, loskoppelen batterij, onderdompeling bij brandgevaar en dergelijke, verhaald worden p de eigenaar/afhaler van het voertuig. De kosten van afvoer/ophaling van vervuild ater en alle andere bewijsbare kosten van verwerking of recyclage van het voertuig kunne ten laste komen van de eigenaar/afhaler van het voertuig. Bijkomende nabluswerken door de brandweer kunnen doorgerekend worden aan de eigenaar/afhaler.

(3) de prijs tussen haakjes betreft de verschuldigde som aan de takeldienst wanneer de bestuurder ter plaatse is voor de takeldienst met zijn werkzaamheden is begonnen. Elke handeling die gesteld wordt om de takeling te starten, wordt gelijkgesteld met een werkzaamheid. Het louter toekomen ter plaatse en uitstappen telt niet als handeling. Wanneer de PZ Gavers binnen de vijf minuten na vordering de tussenkomst van de takeldienst annuleert, worden geen kosten aangerekend voor de bestuurder/eigenaar van het desbetreffend voertuig.

(4) Dit tarief (4/5) dient aangerekend te worden aan de politiezone als het een **bestuurlijke takeling** betreft. De eigenaar/afhaler van het voertuig dient de kosten voor de takeling niet te betalen wanneer

dit voertuig reglementair opgesteld was. In het andere geval zijn de kosten (5/5) wel voor de eigenaar/afhaler van het voertuig.

(Bijvoorbeeld: Ingesteld parkeerverbod dat niet wordt gevolgd. Wanneer de eigenaar/afhaler kan bewijzen dat het voertuig vóór het ingesteld parkeerverbod al geparkeerd stond, zijn de kosten ten laste van de politiekezone (4/5).)

Tekortkoming politie

De kosten (5/5) zijn ten laste van de politiekezone wanneer de takeldienst niet werd ingelicht over dit type van bestuurlijke takeling.

Tekortkoming takeldienst

De kosten zijn (4/5) wanneer een bestuurlijk takeling werd gevorderd, maar de takeldienst de kosten voor (5/5) aan de eigenaar/afhaler heeft doorgerekend. In dit geval zal de takeldienst het volledige bedrag terugstorten aan de eigenaar/afhaler en het een nieuwe factuur tegen (4/5) van het tarief opmaken ter attentie van de politiekezone.

(5) In deze vaste prijs zijn inbegrepen (DETABEL-vergoedingen):

- permanentievergoeding
- immobilisatie van het voertuig ter plaatse (takelwagen)
- kilometervergoeding
- gebruik van windas/kraan
- uurloon chauffeur
- gebruik van absorberende korrels
- afvoer van brokstukken en gebruikte korrels
- afvoer van afval
- werk op depot (lossen + reinigen van de takelwagen)
- milieulast
- ter beschikkingstelling voertuig
- toeslagen voor avond- en nachtwerk (bij nachttarief)

In deze prijs zijn niet inbegrepen:

- afvoer van verontreinigd water
- stalling in een dompelcontainer (gevaar voor brand)
- recyclage of enig andere verwerking van het voertuig

MODALITEITEN

1. Het is de bestuurder van het voertuig die de takelkosten dient te betalen. De bestuurder krijgt van het takelbedrijf een voldoende gedetailleerde factuur. Eénmaal per jaar bezorgt het takelbedrijf aan de politiekezone een overzichtstaat van de getakelde voertuigen met als minimumgegevens: datum, aard van de takelopdracht, nummerplaat getakeld voertuig en het factuurbedrag. Er is steeds controle mogelijk op casuïstische basis op vraag van de overheid.
2. Het takelbedrijf houdt een register bij van de op vordering van de PZ getakelde voertuigen.
3. Het voertuig kan enkel worden teruggegeven na “vrijgave” door de PZ.
4. Bij niet afhaling van het voertuig wordt de PZ hiervan – ten laatste 10 kalenderdagen na de takeldag – ingelicht. De PZ beslist wat er verder dient te gebeuren met het voertuig.
5. Het takelbedrijf zorgt voor een transparante en eenvoudige afhandeling van de takelopdrachten.

Ongevallen

6. Bestuurders betrokken in een ongeval kunnen steeds beroep doen op een takelbedrijf naar eigen keuze, tenzij dit bedrijf niet binnen een redelijke termijn kan optreden en/of onder voorbehoud van onmogelijke wilsuitdrukking.
7. Als het gekozen takelbedrijf binnen redelijke termijn de takelwerken niet kan uitvoeren, kan vanuit het oogpunt van de openbare veiligheid, door de PZ het volgens dit protocol aangestelde takelbedrijf opgeroepen worden; dit zal eveneens het geval zijn wanneer de bestuurder geen duidelijke voorkeur laat blijken en de PZ verzoekt om zelf een takelbedrijf op te roepen.

Opvolging

8. Er wordt gewerkt met doordrukbladen van formulierboeken waarvoor de takeldienst zelf instaat. Een formulier heeft drie exemplaren.
 1. Een exemplaar blijft bij het voertuig
 2. Een exemplaar is bestemd voor de takeldienst
 3. Een exemplaar krijgt de vaststeller van de PZ Gavers mee
9. De takelingen worden via een intern systeem opgevolgd. Bij eventuele problemen kan contact opgenomen worden de dienst verkeer. PZ.Gavers.verkeer@police.belgium.eu

Aanpassing prijzen

10. Midden september 2023 zullen de huidige prijzen verhoogd worden zodat vanaf 01/10/2023 volgende tabel van toepassing wordt:

Stopzetting

11. Het protocol wordt gesloten voor de duur van 3 jaar.
12. Bij een zware beroepsfout of een fout die zijn integriteit of deze van de PZ schaadt of wanneer het gepresteerde werk duidelijk ondermaats is of te wensen overlaat, kan, na te zijn gehoord, een takeldienst uitgesloten worden van deelname aan het protocol.
13. Akkoord te gaan dat de nieuwe takelovereenkomst tussen de politiezone GAVERS en de 2 takeldiensten geldig is voor 3 jaar namelijk van 01/03/2022 tot 28/02/2025.