

---

**Stad Blankenberge**

**Uittreksel uit het notulenboek van de gemeenteraad**

**Zitting van 20 juni 2023**

---



Aanwezig:

Anneke Crevits, voorzitter;

Björn Prasse, burgemeester;

Patrick De Klerck, Kathy Kamoen, Patrick De Meulenaere, Mitch De Geest, Annie De Pauw, schepenen;

Philip Konings, Daphné Dumery, Sandy Buyschaert, Kathleen Haegeman, Michèle Pauwels,

Norbert Wallaert, Nadia Cloetens, Dennis Monte, Sandra Storme, Jill Broos, Tom Adam,

Patrick Dobbelaere, Kurt Decler, Carl De Backer, Nick Verwimp, Fatima Oumimoun,

gemeenteraadsleden;

Peter Verheyden, algemeen directeur

Verontschuldigd:

Jurgen Content, schepenen;

Benny Herpoel, Mark Misson, Jan De Soete, gemeenteraadsleden

---

**Mobiliteit. Reglement houdende het verlenen van vergunningen voor het autoluw gebied. Hervaststelling. Goedkeuring. Stemming.**

---

**Bevoegdheid, wetten en reglementen**

Decreet Lokaal Bestuur.

Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.

Koninklijk besluit van 30 september 2005 tot aanwijzing van de overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer.

Koninklijk besluit van 01 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

Gemeenteraadsbesluit van 23 mei 2023 houdende de aanvullende verkeersverordening inzake het instellen van een autoluw gebied.

Gemeenteraadsbesluit van 23 mei 2023 houdende het reglement m.b.t. het verlenen vergunningen voor het autoluw gebied.

**Aanleiding en context**

De gemeenteraad heeft in zitting van 23 mei de aanvullende verkeersverordening inzake het instellen van een autoluw gebied behandeld.

De algemene regel is dat dit gebied autoluw is tussen 10 uur 's morgens en middernacht (00.00 uur), dit betekent dat dit gebied enkel toegankelijk is voor gemotoriseerd verkeer wanneer een voorafgaandelijke vergunning bekomen is, behoudens de uitzonderingen voorzien in dit reglement.

Het voorliggende reglement legt vast wie in aanmerking komt voor het verkrijgen van een vergunning, wie het autoluw gebied mag betreden zonder vergunning en hoe dit alles procedureel geregeld is.

De gemeenteraad heeft in zitting van 23 mei het reglement houdende het verlenen van vergunningen voor het autoluw gebied goedgekeurd.

Heden wordt het reglement hervastgesteld.

Wijzigingen t.o.v. besluit d.d. 23 mei 2023 :  
5.2. Permanente toegang mits vergunning.  
Aanpassing c. garagehouders

Personen die over een garage/private standplaats beschikken binnen het autoluw gebied kunnen een vergunning aanvragen. Deze personen moeten kunnen aantonen dat zij een private standplaats of garage bezitten. Bij het aanvragen van de vergunning moet een bewijs van eigendom of een huurovereenkomst kunnen voorgelegd worden. Per parkeerplaats kan ofwel één permanente vergunning worden toegekend voor één nummerplaat, of een tijdelijke vergunning per aangevraagde periode. Er kan slechts één vergunning lopen per parkeerplaats per aangevraagde periode. De aanvraag van de permanente- of tijdelijke vergunning dient te gebeuren door de eigenaar van de garage.

Aanpassing d. Bewoners met garage

Personen die over een woning met garage of private standplaats beschikken binnen het autoluw gebied kunnen een vergunning aanvragen. Deze personen moeten kunnen aantonen dat zij beschikken over een woning binnen het autoluw gebied en dat de woning over een private standplaats of garage beschikt. Bij het aanvragen van de vergunning moet een bewijs van eigendom of een huurovereenkomst kunnen voorgelegd worden. Per parkeerplaats kunnen ofwel twee permanente vergunningen worden toegekend voor twee nummerplaten of één tijdelijke vergunning per aangevraagde periode. Er kan slechts één tijdelijke vergunning lopen per parkeerplaats per aangevraagde periode. De aanvraag van de permanente- of tijdelijke vergunning dient te gebeuren door de eigenaar van de garage.

Toevoeging : m. . Levering van bederfbare goederen

Ondernemingen die instaan voor leveringen van bederfbare goederen, met gebruik van een koelwagen, krijgen toegang tot het autoluw gebied mits voorafgaandelijk om een vergunning werd verzocht. Een bewijs dat het voertuig over een koelinstallatie beschikt, dient te worden voorgelegd bij het aanvragen van de vergunning.

Aanpassing 5.4b Dringende herstellingen

Voertuigen voor dringende herstellingen mogen bij hoogdringendheid het autoluw gebied binnen rijden. Een regularisatie dient binnen de drie werkdagen aangevraagd te worden. Een factuur van de herstelling dient ter staving te worden voorgelegd. Ondernemingen die een bewijs van regelmaat\* voorleggen, kunnen een permanente vergunning ontvangen.

## **Verwijzingsdocumenten**

Reglement

## **Financieel**

/

## **Stemming**

21 stemmen voor (Anneke Crevits, Björn Prasse, Patrick De Klerck, Kathy Kamoen, Patrick De Meulenaere, Mitch De Geest, Annie De Pauw, Philip Konings, Daphné Dumery, Kathleen Haegeman, Michèle Pauwels, Nadia Cloetens, Dennis Monte, Sandra Storme, Jill Broos, Tom Adam, Patrick Dobbelaere, Kurt Decler, Carl De Backer, Nick Verwimp, Fatima Oumimoun);  
2 stemmen tegen (Sandy Buysschaert, Norbert Wallaert)

---

## **Besluit**

Enig artikel:

Het reglement vastgesteld in de gemeenteraad van 23 mei 2023 wordt met ingang van heden opgeheven en vervangen door onderstaand reglement.:

## Inhoud

Artikel 1: Doelstelling .....	3
Artikel 2: Definities .....	4
2.1 Autoluw gebied: .....	4
2.2 Permanente vergunning .....	4
2.3 Tijdelijke vergunning .....	4
2.4 Vergunninghouder.....	4
2.5 Werkdag .....	4
2.6 Fietsers (speedpedelecs zijn niet toegestaan).....	4
2.7 Rijkswiel: .....	4
2.8 Voortbewegingstoestel .....	4
2.9 Voetganger .....	5
2.10 Systeembeheerder .....	5
2.11 Hoogdringendheid .....	5
Artikel 3: Principe .....	5
Artikel 4: Aanvraagprocedure .....	5
4.1 Procedure .....	5
4.2 Toekenning .....	6
Artikel 5: Toegang tot het autoluw centrum .....	6
5.1. Permanente toegang zonder vergunning .....	6
5.2. Permanente toegang mits vergunning .....	6
5.3 Tijdelijke toegang mits vergunning.....	7
5.4 Tijdelijke toegang mits regularisatie.....	8
5.5 Enkel toegang binnen de venstertijden van het autoluw gebied .....	8
5.6 Ontnemen van recht tot regularisatie .....	8
Artikel 6 : Sanctionering .....	9
Artikel 7: Inwerkingtreding.....	9
Artikel 8: Bekendmaking .....	9

### Artikel 1: Doelstelling

Een deel van het toeristisch centrum te Blankenberge is tijdens de zomermaanden (juli & augustus) reeds jaren autoluw. In dit gebied staat wandelen en winkelen centraal. Tot voor kort werd de regeling tot toegang van deze zone fysiek geregeld door middel van verzinkbare paaltjes.

Het stadsbestuur besliste in 2022 om de fysieke versperring te vervangen door ANPR-camera's. Het concept vloeit voort uit het idee dat gemotoriseerd verkeer in een druk toeristisch centrum nefaste gevolgen heeft op leefbaarheid en verkeersveiligheid.

Het autoluw gebied strekt zich uit over de Kerkstraat, Steenstraat, Molenstraat, Langestraat, Vissersstraat, Bakkersstraat, Nieuwstraat, Breydelstraat, P. Devauxstraat, Koning Leopold III Plein, Manitobaplein en het Casinoplein.

De algemene regel is dat dit gebied autoluw is tussen 10 uur 's morgens en middernacht (00.00 uur), dit betekent dat dit gebied enkel toegankelijk is voor gemotoriseerd verkeer wanneer een voorafgaandelijke vergunning bekomen is, behoudens de uitzonderingen voorzien in dit reglement.

Het voorliggende reglement legt vast wie in aanmerking komt voor het verkrijgen van een vergunning, wie het autoluw gebied mag betreden zonder vergunning en hoe dit alles procedureel geregeld is.

## **Artikel 2: Definities**

### **2.1 Autoluw gebied:**

Het autoluw gebied is het gebied hetwelk op het plan, bijgevoegd bij dit reglement als bijlage 1, aangeduid staat in de rode kleur. Dit gebied zal binnen bepaalde uren enkel toegankelijk zijn voor de aangeduide categorieën van personen/voertuigen in onderhavig reglement. In dit gebied staat wandelen en winkelen centraal.

### **2.2 Permanente vergunning**

Een vergunning die blijft gelden zolang aan de toepassingsvoorwaarden voor het bekomen van de vergunning wordt voldaan. Deze vergunning dient 5-jaarlijks te worden aangevraagd.

### **2.3 Tijdelijke vergunning**

Een vergunning die enkel geldig is voor een welbepaalde tijd. De duur wordt bepaald door de vergunningsverlener afhankelijk van de termijn die noodzakelijk is.

### **2.4 Vergunninghouder**

Elkeen die beschikt over een geldige vergunning, afgeleverd conform dit reglement evenals diegene die conform dit reglement vrijgesteld zijn van het bekomen van een vergunning.

### **2.5 Werkdag**

Het geheel van alle kalenderdagen met uitsluiting van zaterdag, zon- en wettelijke feestdagen.

### **2.6 Fietsers (speedpedelecs zijn niet toegestaan)**

Onder "fietsers" dient te worden verstaan elkeen dat zich door middel van een "rijwiel"(zie 2.7) voortbeweegt.

### **2.7 Rijwiel:**

Voor de definitie van "rijwiel" wordt verwezen naar artikel 2.15.1 van het Koninklijk Besluit van 01 september 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.:

Elk voertuig met twee of meer wielen, dat wordt voortbewogen door middel van pedalen of van handgrepen door één of meer van de gebruikers en niet met een motor is uitgerust, zoals een fiets, een driewieler of een vierwieler. De bevestiging van een elektrische hulpmotor met een nominaal continu vermogen van maximaal 0,25 kW, waarvan de aandrijfkracht geleidelijk vermindert en tenslotte wordt onderbroken wanneer het voertuig een snelheid van 25 km/u bereikt, of eerder, indien de bestuurder ophoudt met trappen, brengt geen wijziging in de classificatie als rijwiel.

Het niet bereden rijwiel wordt niet als voertuig beschouwd.

Drie- en vierwieler die een breedte hebben van maximum 1 meter worden gelijkgesteld met fietsen.

### **2.8 Voortbewegingstoestel**

1° ofwel een "**niet-gemotoriseerd voortbewegingstoestel**", dit wil zeggen elk voertuig dat niet beantwoordt aan de definitie van rijwiel, dat door de gebruiker of de gebruikers door middel van spierkracht wordt voortbewogen en niet met een motor is uitgerust.

2° ofwel een “**gemotoriseerd voortbewegingstoestel**”, dit wil zeggen elk motorvoertuig met één of meer wielen en met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van 25 km per uur, onder meer:

- a) elektrische rolstoelen;
- b) elektrische rolwagens voor personen met verminderde mobiliteit;
- c) gemotoriseerde autopeds;
- d) zelf balancerende een- of tweewielige elektrische toestellen.

Voor de toepassing van dit reglement worden voortbewegingstoestellen die niet sneller rijden dan stapvoets rijden gelijkgesteld met voetgangers. De voortbewegingstoestellen die sneller rijden dan stapvoets worden gelijkgesteld met fietsers.

## **2.9 Voetganger**

Voor de definitie van “voetganger” wordt verwezen naar artikel 2.46. van het Koninklijk Besluit van 01 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.:

Een persoon die zich te voet verplaatst. De personen die een kruiwagen, een kinderwagen, een rolstoel of enig ander voertuig zonder motor dat geen bredere dan de voor de voetgangers vereiste ruimte nodig heeft, aan de hand leiden en de personen die een fiets, een gemotoriseerd rijwiel of een tweewielige bromfiets aan de hand leiden, worden gelijkgesteld met voetgangers.

## **2.10 Systeembeheerder**

De beheerder van de lijsten waarop wordt aangeduid welke nummerplaten toegang hebben tot het autoluw gebied en waar de aanvragen aan gericht moeten worden.

## **2.11 Hoogdringendheid**

Zijn spoedeisende gevallen, die het onmogelijk, minstens uiterst moeilijk maken om voorafgaandelijk aan het betreden van het autoluw gebied een vergunning te bekomen.

## **Artikel 3: Principe**

De afbakening van het autoluwe gebied is het rood aangeduide gebied op het bij dit reglement bijgevoegde plan.

Het autoluw gebied zal herkenbaar zijn aan de hand van de geplaatste verkeersborden zone C3 met eventuele onderborden, welke impliceren dat de toegang verboden is, in beide richtingen, voor iedere bestuurder. Elk verkeersbord zal voorzien worden van een opschrift waarop zal worden aangeduid welke de uitzonderingen zijn die wel toegang krijgen tot het autoluw gebied.

Controle van het autoluw gebied gebeurt door middel van camera's met nummerplaatherkenning.

Vijf camera's zijn geplaatst om de nummerplaten van de voertuigen die het autoluw gebied binnenrijden te scannen. De camera's zijn aangeduid op het bij dit reglement bijgevoegde plan en staan opgesteld in volgende straten: Steenstraat, Casinoplein, Langestraat Molenstraat en Nieuwstraat. De camera's zijn actief tussen 10 uur 's morgens en middernacht (00.00 uur).

## **Artikel 4: Aanvraagprocedure**

### **4.1 Procedure**

Vergunningen zullen steeds voorafgaandelijk, zijnde minstens 3 werkdagen op voorhand, dienen te worden aangevraagd. Enkel in de gevallen opgesomd in artikel 5.4 van onderhavig reglement kan binnen de 3 werkdagen de onvergunde situatie geregulariseerd worden.

De aanvraag van een vergunning/regularisatie dient te gebeuren via het Eaglebe-platform, via de website van de lokale politie van Blankenberge/Zuienkerke.

## 4.2 Toekenning

De systeembeheerder zal instaan voor het in ontvangstnemen en verwerken van de aanvragen.

De vergunning zal uiterlijk 2 werkdagen na de aanvraag overeenkomstig artikel 4.1 worden toegekend. De vergunning vermeldt voor welke periode doorgang wordt verleend.

Indien er geen beslissing werd genomen uiterlijk twee werkdagen na het indienen van de aanvraag overeenkomstig artikel 4.1, wordt de vergunning geacht te zijn verleend.

## Artikel 5: Toegang tot het autoluw centrum

### 5.1. Permanente toegang zonder vergunning

Er wordt permanente toegang zonder vergunning verleend aan een beperkt aantal gebruikers die zonder vergunning ten allen tijde het volledig autoluw centrum mogen betreden.

#### *a. Fietzers en voetgangers*

Fietzers en voetgangers hebben toegang tot het volledige autoluwe gebied zonder dat zij over een vergunning dienen te beschikken.

#### *b. Taxi's in het bezit van een taxivergunning conform artikel 25 van het decreet van 20/04/2011 en art. 6 van het Besluit van de Vlaamse regering van 08/11/2019*

Enkel taxi's die over een vergunning beschikken zoals bepaald in artikel 25 van het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg of art. 6 van het Besluit van de Vlaamse regering van 8 november 2019 en herkenbaar zijn aan hun kentekenplaat, hebben recht om het autoluw gebied binnen te rijden zonder dat zij een vergunning dienen aan te vragen.

#### *c. Hulpdiensten: brandweer, politie en ziekenwagens*

De hulpdiensten, zijnde brandweer, politie en ziekenwagen (prioritair-112), dienen geen vergunning te kunnen voorleggen om toegang te krijgen tot het autoluw gebied.

### 5.2. Permanente toegang mits vergunning

#### *a. Voedselbedeling*

Organisaties die een samenwerkingsovereenkomst hebben met het lokaal bestuur in het kader van voedselbedeling krijgen toegang tot het autoluw gebied mits voorafgaandelijk om een vergunning werd verzocht.

#### *b. Medische leveringen*

Het is aan leveranciers met als hoofdactiviteit leveringen aan de apothekers om een voorafgaandelijke vergunning aan te vragen. De mogelijkheid bestaat om te werken via de regularisatieprocedure.

#### *c. Garagehouders*

Personen die over een garage/private standplaats beschikken binnen het autoluw gebied kunnen een vergunning aanvragen. Deze personen moeten kunnen aantonen dat zij een private standplaats of garage bezitten. Bij het aanvragen van de vergunning moet een bewijs van eigendom of een huurovereenkomst kunnen voorgelegd worden. Per parkeerplaats kan ofwel één permanente vergunning worden toegekend voor één nummerplaat, of één tijdelijke vergunning per aangevraagde periode. Er kan slechts één vergunning lopen per parkeerplaats per aangevraagde periode. De aanvraag van de permanente- of tijdelijke vergunning dient te gebeuren door de eigenaar van de garage.

#### *d. Bewoners met garage*

Personen die over een woning met garage of private standplaats beschikken binnen het autoluw gebied kunnen een vergunning aanvragen. Deze personen moeten kunnen aantonen dat zij beschikken over een woning binnen het autoluw gebied en dat de woning over een private standplaats of garage beschikt. Bij het aanvragen van de vergunning moet een bewijs van eigendom of een huurovereenkomst kunnen voorgelegd worden. Per parkeerplaats kunnen ofwel twee permanente vergunningen worden toegekend voor twee nummerplaten of één tijdelijke vergunning per aangevraagde periode. Er kan slechts één tijdelijke vergunning lopen per parkeerplaats per aangevraagde periode. De aanvraag van de permanente- of tijdelijke vergunning dient te gebeuren door de eigenaar van de garage.

#### *e. Medische beroepen*

Medische beroepen (thuisverpleging, kinesist, dokter,...) krijgen toegang tot het autoluw gebied mits voorafgaandelijk om een vergunning werd verzocht. De erkenning door het RIZIV dient te worden voorgelegd bij het aanvragen van de vergunning. De mogelijkheid bestaat om te werken via de regularisatieprocedure.

#### *f. Vervoer van minder mobiele personen*

Organisaties die een samenwerkingsovereenkomst hebben met het lokaal bestuur in het kader van het vervoer van minder mobiele personen krijgen toegang tot het autoluw gebied mits voorafgaandelijk om een vergunning werd verzocht.

#### *g. Waardetransporten*

Waardetransporten krijgen toegang tot het autoluw gebied mits voorafgaandelijk om een vergunning werd verzocht. De mogelijkheid bestaat om te werken via de regularisatieprocedure.

#### *h. Handelsvestigingen gevestigd in het autoluw gebied waarvoor leveren een hoofdactiviteit is.*

Handelsvestigingen gevestigd in het autoluw gebied waarvoor leveren een hoofdactiviteit is, krijgen toegang tot het autoluw gebied mits voorafgaandelijk om een vergunning werd verzocht. Een uittreksel van het handelsregister dient te worden voorgelegd bij het aanvragen van de vergunning. Per handelsvestiging kunnen maximaal 2 voertuigen en 5 bromfietsen/motorfietsen vergund worden.

#### *i. IVBO*

Dit bedrijf staat in voor het afvalbeheer van de Stad Blankenberge. Om permanent toegang tot het autoluwe gebied te verkrijgen dienen zij de nummerplaten van de voertuigen die nodig zijn voor de dienstverlening door te geven.

#### *j. Stadsdiensten*

Voertuigen van de stadsdiensten voor toezicht, afvalbeheer, groenbeheer en onderhoud dienen geen vergunning te kunnen voorleggen om toegang te verkrijgen tot het autoluw gebied. De voertuigen dienen opgenomen te zijn op een lijst, opgemaakt door de Algemeen Directeur.

#### *k. Personen met een handicap met eigen voertuig*

Personen met een handicap die woonachtig zijn in het autoluw gebied en over een eigen voertuig beschikken, krijgen toegang tot het autoluw gebied mits voorafgaandelijk om een vergunning werd verzocht. Een parkeerkaart voor personen met een handicap dient te worden voorgelegd bij het aanvragen van de vergunning. Er kan één permanente vergunning worden aangevraagd voor het eigen voertuig.

#### *l. Personen met een handicap zonder eigen voertuig*

Personen met een handicap die woonachtig zijn in het autoluw gebied en niet over een eigen voertuig beschikken, krijgen toegang tot het autoluw gebied mits voorafgaandelijk om een vergunning werd verzocht. Een parkeerkaart voor personen met een handicap dient te worden voorgelegd bij het aanvragen van de vergunning. Er kunnen twee permanente vergunningen worden aangevraagd.

#### *m. Levering van bederfbare goederen*

Ondernemingen die instaan voor leveringen van bederfbare goederen, met gebruik van een koelwagen, krijgen toegang tot het autoluw gebied mits voorafgaandelijk om een vergunning werd verzocht. Een bewijs dat het voertuig over een koelinstallatie beschikt, dient te worden voorgelegd bij het aanvragen van de vergunning.

### **5.3 Tijdelijke toegang mits vergunning**

#### *a. Nutsmaatschappijen*

Werken van openbaar nut dienen door de dienst "inname openbaar domein" worden goedgekeurd. Mits voorlegging van deze goedkeuring kan een tijdelijke vergunning bekomen worden. De mogelijkheid bestaat om te werken via de regularisatieprocedure.

#### *b. Vakantieverhuur van appartement met garage*

Bij verhuur van appartementen met garage binnen het autoluw gebied dient voorafgaandelijk een vergunning te worden aangevraagd per huurder en dit voor maximaal 1 nummerplaat per garage.

*c. Hotel met garage in autoluw gebied*

Hotelgasten die wensen gebruik te maken van garages (eigendom van een hotel) gelegen binnen het autoluw gebied dienen voorafgaandelijk een vergunning aan te vragen. Er kunnen niet meer vergunningen worden afgeleverd dan het aantal garages/private staanplaatsen voorhanden zijn.

*d. Publiciteitsacties*

De door het lokaal bestuur op voorhand goedgekeurde publiciteitsacties krijgen toegang tot het autoluw gebied mits voorafgaandelijk om een vergunning werd verzocht. De goedkeuring door het lokaal bestuur dient te worden voorgelegd bij het aanvragen van de vergunning. De mogelijkheid bestaat om te werken via de regularisatieprocedure.

*e. Verhuizingen*

Verhuizingen dienen door de dienst "inname openbaar domein" te worden goedgekeurd. Mits voorlegging van deze goedkeuring kan een tijdelijke vergunning bekomen worden. De mogelijkheid bestaat om te werken via de regularisatieprocedure.

## **5.4 Tijdelijke toegang mits regularisatie**

*a. Lijkwagens*

Lijkwagens mogen bij hoogdringendheid het autoluw gebied binnen rijden. Een regularisatie dient binnen de drie dagen aangevraagd te worden.

*b. Dringende herstellingen*

Voertuigen voor dringende herstellingen mogen bij hoogdringendheid het autoluw gebied binnen rijden. Een regularisatie dient binnen de drie werkdagen aangevraagd te worden. Een factuur van de herstelling dient ter staving te worden voorgelegd. Ondernemingen die een bewijs van regelmaat\* voorleggen, kunnen een permanente vergunning ontvangen.

\* Bewijs van regelmaat: In de voorbije zomer (juli & augustus) minstens 6 dringende herstellingen hebben uitgevoerd in het autoluw gebied.

## **5.5 Enkel toegang binnen de venstertijden van het autoluw gebied**

*a. Postbedeling*

Postbedeling is enkel toegelaten binnen de venstertijden.

*b. Leveranciers*

Leveringen binnen het autoluw gebied dienen te gebeuren binnen de venstertijden. Buiten de venstertijden kunnen geen leveringen gebeuren, met uitzondering voor voorafgaand aangevraagde evenementen, goedgekeurd door het lokaal bestuur. De mogelijkheid bestaat om te werken via de regularisatieprocedure.

*c. Aannemers*

Aannemers kunnen geen vergunning krijgen voor het autoluw centrum gezien de bouwstop tijdens de zomermaanden. (zie ook dringende herstellingen)

*d. Gerechtsdeurwaarders*

*e. Autodelen*

## **5.6 Ontnemen van recht tot regularisatie**

Indien meermaals wordt vastgesteld dat men de afspraken voor de termijn van de regularisatie niet respecteert, kan de burgemeester beslissen om het recht tot aanvraag tot regularisatie te ontnemen.



## Artikel 6 : Sanctionering

Het negeren van het verkeersbord C3 die staan opgesteld ter aanduiding van de autoluw gebied is een overtreding van artikel VI.2.2.21. van de algemene politieverordening Blankenberghe (geconsolideerde versie van 25/06/2019) inzake de overtredingen betreffende de verkeersborden C3, vastgesteld met automatisch werkende toestellen en cf. het KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie en het werkverkeer en het gebruik van de openbare weg.

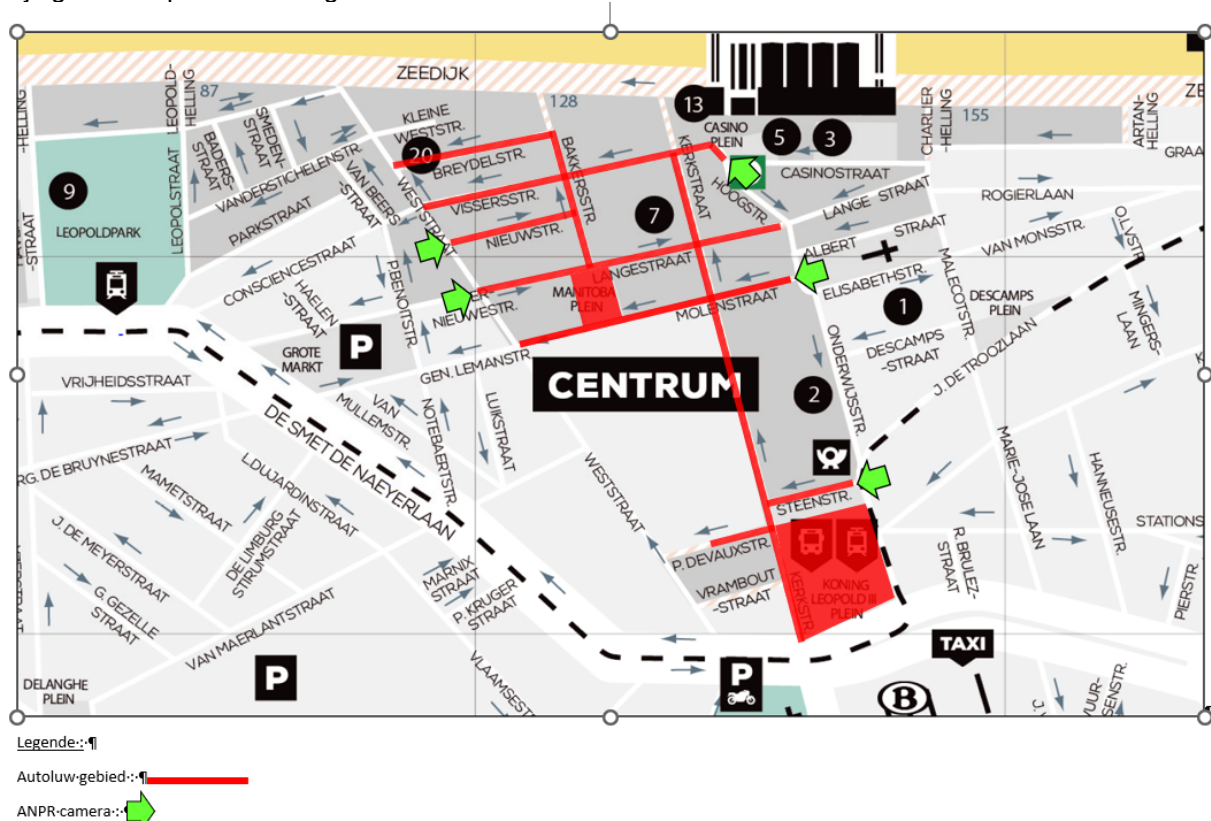
## Artikel 7: Inwerkingtreding

Onderhavig reglement treedt in werking op 01 juli 2023.

## Artikel 8: Bekendmaking

Dit besluit zal worden bekendgemaakt zoals voorgeschreven in artikel 286 § 1 en 287 van het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017.

Bijlage : stadsplan autoluw gebied.



---

Gedaan in bovenvermelde zitting  
Namens de gemeenteraad

(get) P. Verheyden  
algemeen directeur

(get) A. Crevits  
voorzitter

Voor eensluidend afschrift  
Blankenberge, 20/06/2023

Peter Verheyden  
algemeen directeur



Anneke Crevits  
voorzitter