



Ken jij je wijkinspecteur?

36% minder inbraken in 2015

18% minder verkeersslachtoffers in 2015

35% minder fietsdiefstallen in 2015

Beste lezer,

Op 1 januari nam ik de fakkel over als voorzitter van de politieraad van Schelde-Leie. Bij deze wil ik burgemeester Agnes Lannoo-Van Wansele (Sint-Martens-Latem) bedanken voor haar inzet en toewijding als voorzitter de voorbije twee jaar.

Mijn voorzitterschap kon niet beter starten. Na de al sterke daling in 2014, nam in 2015 het aantal inbraken, ongevallen en fietsdiefstallen opnieuw significant af.

De extra inspanningen die hoofdcommissaris Maes en zijn manschappen leverden om inbraken aan te pakken, werpen duidelijk hun vruchten af. Ook in 2016 en daarna blijven we investeren in de strijd tegen inbraken. Zo gaan we binnenkort van start met slimme camera-bewaking en het expertenteam voor sporenonderzoek.

Maar we kunnen dit niet alleen. We kunnen nu al rekenen op het engagement van de - almaar uitdijende - buurtinformatienetwerken. Een waardevolle én actieve samenwerking - tussen de vele vrijwilligers, coördinatoren, gemeenten en politie - die we blijven koesteren. En ook jij kan een steentje bijdragen met eenvoudige veiligheidsmaatregelen. Door diefstalpreventieadvies of afwezigheidstoezicht aan te vragen bij de politie, én alert te blijven voor verdachte situaties (101 bellen!).

Hoewel het aantal verkeersongevallen ongeveer gelijk gebleven is, daalde het aantal gewonden aanzienlijk. We zetten dan ook al jaren in op zowel sensibilisering als controles. Maar daarbovenop willen we dit jaar een nieuwe impuls geven aan onze aanpak rond verkeersveiligheid. De rondetafeloverlegging van eind april 2016 geeft hiervoor de aftrap.

De inspanningen van de politie om fietsendieven te bestrijden, zorgden voor een waar succesverhaal. Op twee jaar tijd halveerde het aantal fietsdiefstallen in onze politiezone! Ongetwijfeld dankzij de mogelijkheid tot fietsregistratie en de samenwerking met Fietspunt.

Tot slot wil ik als voorzitter de rol van de wijkinspecteur benadrukken. Aarzel nooit om op hem of haar een beroep te doen bij buurtproblemen, met kleine of grote vragen. Hiernaast zie je snel welke wijkinspecteur jouw aanspreekpunt is.

In wat nu volgt, krijg je een zicht op het veelzijdige werk dat de politie verricht. Beknopt en samengevat. Wil je meer weten? Volg de politie van Schelde-Leie op de website, Facebook- en Twitterpagina. Het schetst een beeld van een korps dat voortdurend in beweging blijft, met competente en gedreven mensen.

Denis Dierick  
Voorzitter politieraad Schelde-Leie



**Politie**

Schelde-Leie

# KEN JIJ JE WIJKIN

**Melissa Sobrie**

0491 35 41 29



**Thierry Verbiest**

0491 35 41 19



**Kurt Verschelden**

0491 35 41 20



**Jean-Pierre Coorevits**

0491 35 41 16



**Katrien Dhont**

0491 35 41 17



**Wim Vandenbroecke**

0491 35 41 18



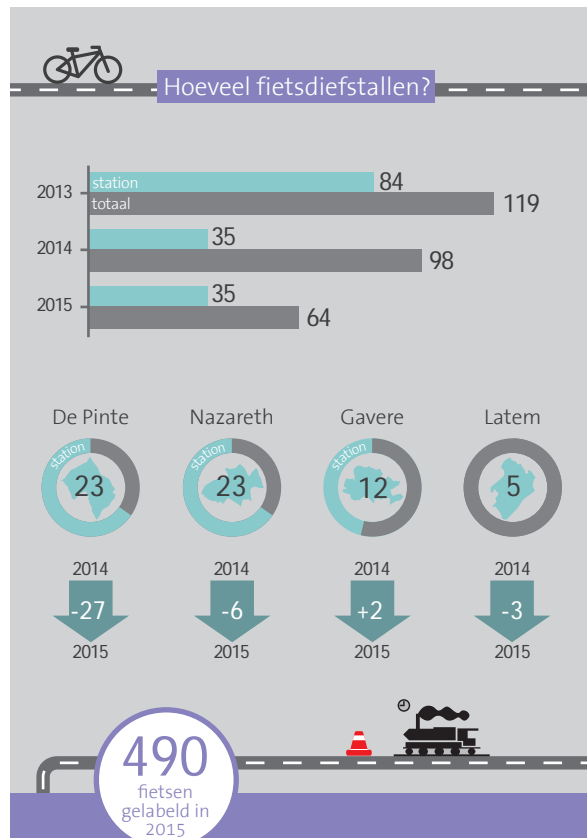
# SPECTEUR?

zoek je  
wijkinspecteur  
op [www.scheldeleie.be](http://www.scheldeleie.be)



## 35% MINDER FIETSDIEFSTALLEN

In 2015 registreerden we opnieuw een fikse daling van de fietsdiefstallen in onze politiezone, nl. van 98 naar 64. Een halvering op twee jaar tijd!



### Registreer je fiets op [scheldeleie.be](http://scheldeleie.be)

Fietsregistratie schrikt immers kandidaat-dieven af en het is voor ons het enige herkenningsteken om de eigenaar op te sporen. Dit is een **gratis dienst** van politie Schelde-Leie.

#### Hoe werkt het?

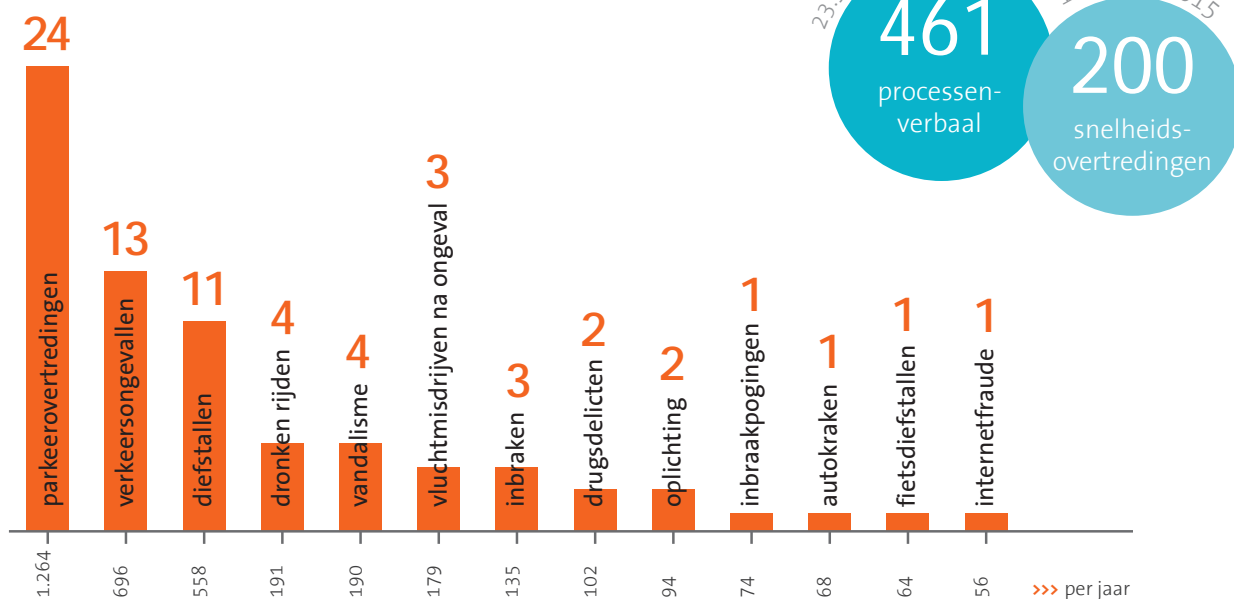
- \* Vul op [www.scheldeleie.be](http://www.scheldeleie.be) een aanvraag in voor fietsregistratie.
- \* De aanvraag wordt automatisch verwerkt en doorgestuurd naar je wijkinspecteur.
- \* Je wijkinspecteur neemt contact op voor een afspraak. Hij of zij komt dan thuis langs met het label om de fiets(en) te registreren.
- \* Je krijgt een fietspas om de kenmerken van de fiets te bewaren. Wordt je fiets gestolen, dan breng je deze info mee naar de politie.

#### Geen internet?

Vraag naar een fietsregistratieformulier op je wijkcommissariaat.

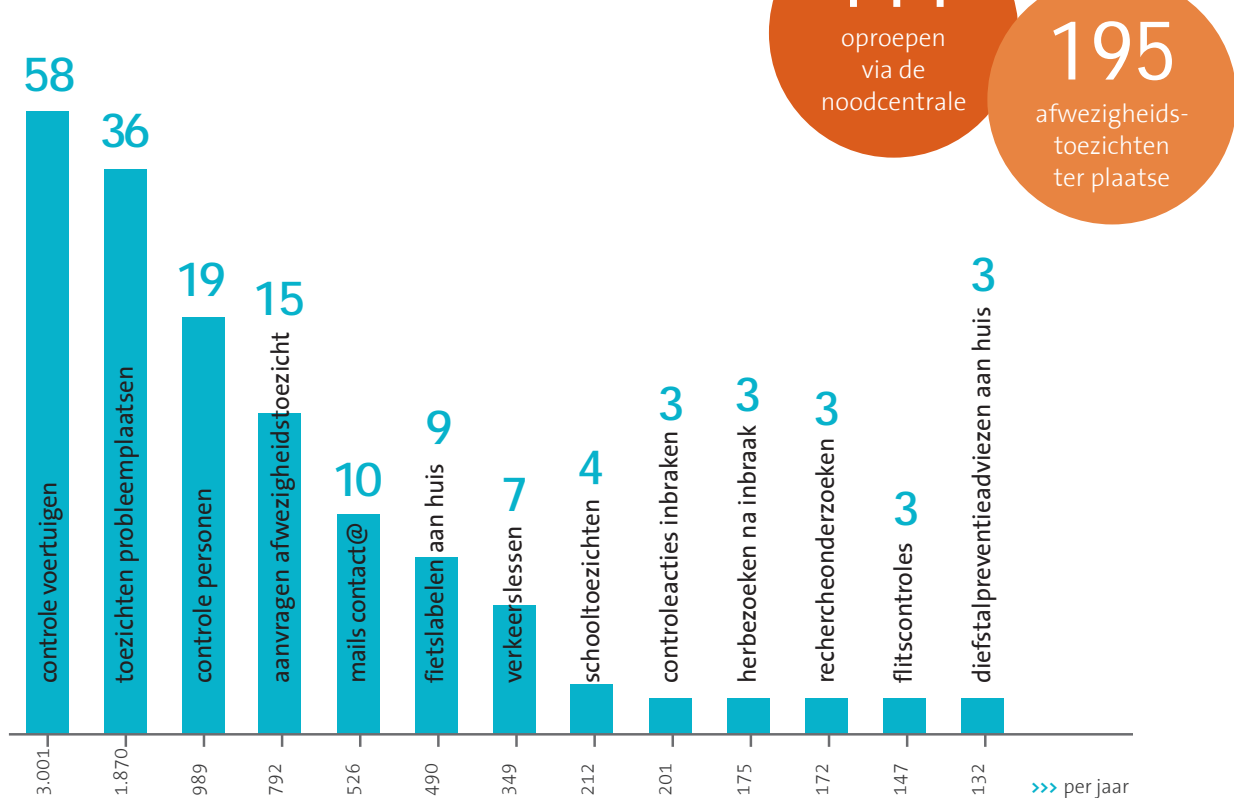
## Dit gebeurde in onze politiezone...

### IN 1 WEEK



## Dit deed de politie...

### IN 1 WEEK



# SUCCESSSEN IN 2015



## IN 2016 VAN START MET CAMERABEWAKING

In 2016 worden er op acht locaties in de politiezone Schelde-Leie camera's geplaatst: twee in elke gemeente. Ze worden opgesteld op de in- en uitvalswegen (N60, N35, N43,...) en zijn uitgerust met een ANPR-systeem, automatische nummerplaatherkenning. Enerzijds hebben ze een afschrikkingseffect op inbrekers, anderzijds staan ze de politie bij in haar opsporingswerk naar dadergroepen.

Na de goedkeuring in 2015 van de camerabewaking door alle gemeenteraden en de politieraad konden we verder plannen. Na nog een aantal praktische kwesties, startten de voorbereidende grondwerken eind vorig jaar.

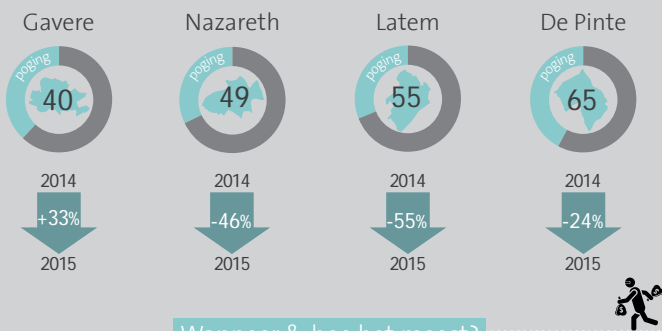
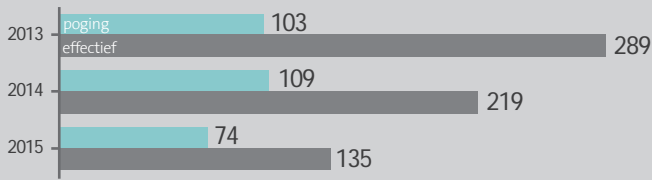
**In de loop van 2016 gaat ons team inbraken aan de slag met de camerabewaking.**



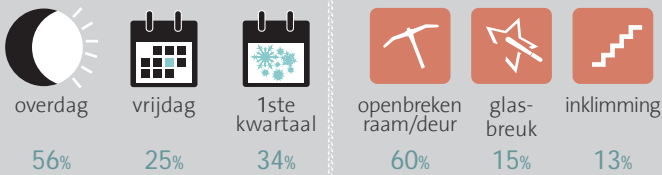
# INBRAKEN 2015 IN CIJFERS



## Hoe vaak werd er ingebroken?



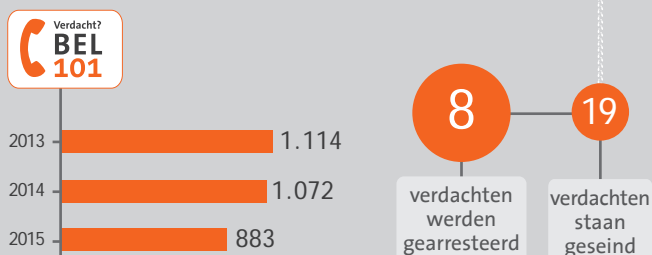
## Wanneer & hoe het meest?



## Wat doen we aan preventie?



## Iets verdachts? Bel altijd 101!



= aantal telefoontjes per jaar naar de 101-centrale, specifiek voor een melding van een verdacht persoon of voertuig in onze politiezone



# 36% MINDER INBRAKEN

In 2015 werd er 209 keer ingebroken in onze politiezone, een daling met 36%. Dit betekent dat we op twee jaar tijd bijna een halvering kunnen optekenen (392 in 2013). We zien deze tendens ook nationaal. Een en ander zou te verklaren zijn doordat we samen - inwoners, gemeenten en politie - het de inbrekers een pak moeilijker maken.

## Extra inspanningen

### 143 extra controleacties

We organiseerden 143 éxtra anti-inbrakencontroles in 2015, dus **bovenop onze reguliere inbrakenacties**. Dit doen we elk jaar, in de donkere wintermaanden. We speuren dan naar geseinde personen en voertuigen. Daarnaast zorgt dit 'meer blauw op straat' voor een ontradend effect bij inbrekers.

### Geen inbraken op '1dagniet'

In november namen we deel aan de **nationale actie '1dagniet'**: een dag waarop we samen de strijd aanbonden tegen inbraken. De eindbalans van onze bijdrage: we controleerden 1.721 voertuigen. 13 inzittenden bleken gekend bij de politie. En vooral, we kregen die dag geen melding binnen van een inbraak.

Onze tien wijkinspecteurs gingen in hun wijk van deur-tot-deur. Ze kropen in het hoofd van een inbreker en gingen na of de huizen voldoende beveiligd bleken. Wie thuis was, kreeg een woordje uitleg. Wie niet, kreeg een checklist met verbeterpunten in de bus.



Van de 132 inwoners die in 2015 **diefstalpreventieadvies** aan huis kregen, liet ruim de helft achteraf ook de verbeteringswerken uitvoeren (in 2014 was dat maar een derde).

## 101 gebeld? Wij laten je achteraf weten wat er met je melding gebeurde.

Eén op de acht telefoontjes naar de 101-noodcentrale meldde in 2015 een verdacht voertuig of persoon in onze politiezone. In absolute cijfers waren dat er 883.

Sinds juni 2015 krijgt degene die belt naar de 101-centrale een brief in de bus met een omschrijving van het resultaat van de melding. Tegelijk maken we van de gelegenheid gebruik om onze diensten (diefstalpreventieadvies,...) extra te promoten.



## De plannen voor 2016

### Gespecialiseerd team inbraken

In 2016 starten we met een team inbraken, een ploeg van medewerkers die zich specialiseert in de vaststellingen na een inbraak. De taak van het team is om binnen de 48 uur de vaststellingen van de interventiepolitie te gaan verrijken. Accurate, snelle en volledige informatie van een inbraak leidt immers tot een beter en sneller onderzoek.

Het team wordt in het **bijzonder opgeleid** voor de kwaliteitscontrole na de vaststellingen, sporenopname, inventarisering van het gestolen waar en het voeren van het verdere onderzoek. Het team staat ook in voor de exploitatie van de gegevens uit de ANPR-camera's (zie p. 5).

### App inbraken

In 2015 werkte onze politiezone in eigen beheer een mobiele app uit voor de interventieploegen (die het eerst aan huis komen na een inbraak). Deze **geïnformiseerde checklist** zorgt ervoor dat iedere vaststelling uniform verloopt en dat er niets kan vergeten worden. In 2016 gaan we met deze app aan de slag.

## De BIN's: onze partners

Eind 2015 klokten we af op **31 buurtinformatienetwerken (BIN)** en **2 BIN's voor zelfstandigen (BIN-Z)**.

Met de oprichting van BIN Noord-E17 (Nazareth), zijn Sint-Martens-Latem en Nazareth nu volledig voorzien van BIN's.

In 2015 - en ook nog begin 2016 - stond vooral de uitbreiding van de BIN-werking in De Pinte op het programma:

- \* BIN Spoorweg-Zuid - nieuw (juni 2015).
- \* BIN Krila - uitbreiding (september 2015).
- \* BIN Het Wijngaardeke - uitbreiding (december 2015).
- \* BIN Spoorweg-Noord - nieuw (maart 2016).
- \* BIN Klein-Nazareth - uitbreiding (september 2016).

Tegen eind 2016 plannen we het volledige grondgebied van De Pinte-Zevergem te voorzien van een BIN.

In 2016 staat ook de verdere uitbreiding van de BIN-werking in Gavere op stapel. In 2015 werd daar alvast BIN Dikkelveuve uitgebreed.

*“In 2015 werden de BIN's 27 keer opgestart”*

## AANVRAAG DIEFSTALPREVENTIEADVIES

Laat je gratis adviseren en maak vandaag nog een afspraak met onze diefstalpreventieadviseur:

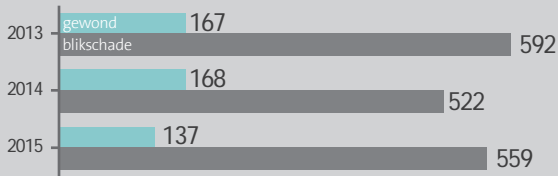
- \* Bel naar 09 321 76 60 (kantooruren).
- \* Mail naar melissa.beulens@pzschede-leie.be.
- \* Laat je gegevens achter in het politiecommissariaat >>>

naam: .....  
 gemeente: .....  
 tel/gsm: .....  
 e-mail: .....

# VERKEER 2015 IN CIJFERS



Hoeveel ongevallen?



De Pinte



2014  
-12%  
2015

Gavere



2014  
+6%  
2015

Latem



2014  
-1%  
2015

Nazareth



2014  
+7%  
2015

Hoe? Wie? Waar?

kop-  
staart



16%

voorrang



12%

snelheid



8%

alcohol



8%

staat van  
de weg



5%

71%

12%

7%

5%

N60 95

N43 55

N35 29

26%

vluchtmisdrijf

Hoe BOB jij?

BOB winter

5,0%  
Scheide-Leie



4,7%  
nationaal

Ik BOB  
mee

BOB zomer

5,3%  
Scheide-Leie



3,5%  
nationaal

## 18% MINDER GEWONDEN

Er gebeurden in 2015 in onze politiezone 696 ongevallen. Dat is zo goed als gelijk aan het aantal in het jaar daarvoor. Goed nieuws is dat het aantal gewonden met 18% gedaald is. We betreurden echter ook 3 doden.

### Snelheidscontroles

In 2015 organiseerden we 147 snelheidsacties, goed voor ruim 100.000 voertuigen. Een kleine 10% reed te snel. Dat is een stijging van 3,7% vergeleken met 2014. Van 77 snelheidsduivels werd het rijbewijs onmiddellijk ingetrokken.

De gewestwegen (N60, N35,...) nemen één derde van de verkeersongevallen voor hun rekening (210). De N60 blijft ons grootste zorgenkind, met ruim 3.200 overtreders (de snelste reed 179 km/u!).

De onbemande camera's betrapten 756 roodrijders.

### Alcohol- en drugscontroles

In 2015 organiseerden we 51 controleacties rond alcohol en drugs. 4,5% van de bestuurders had teveel gedronken, een daling met ruim 1%. 200 chauffeurs werden gericht gecontroleerd op drugs: 1 op 2 had een positieve speekseltest.

Tijdens de BOB-campagnes deden we extra inspanningen om dronken bestuurders te vatten:

\* BOB-winter: 1.125 controles, 5% overtreders.

\* BOB-zomer: 1.574 controles, 5,3% overtreders.

### Andere verkeersinbreuken

In 2015 organiseerden we 65 controleacties rond boorddocumenten. In 116 gevallen bleek er iets mis met de inschrijving van het voertuig en 109 bestuurders hadden geen geldig rijbewijs. 74 voertuigen waren niet verzekerd en 454 niet gekeurd.

408 chauffeurs reden al gsm'end en werden daarvoor beboet. 332 droegen geen gordel.

Tijdens 9 controleacties werden 48 vrachtwagens gecontroleerd. 1 op 4 bestuurders was niet in orde met hun rij- en rusttijden en ook niet met vervoersdocumenten.





## Meer dan boetes

De (nieuwste) verkeersregels, veilig te voet, dodehoekles, rijden met de elektrische fiets... Van de kleuterklas tot de seniorenraad deden ze een beroep op de deskundige uitleg en praktijkoefeningen van de verkeersdienst. Daarenboven zet agente Gerda jaarlijks bijna **3.000 leerlingen** op weg, met theoretische en praktische verkeerslessen.

In 2015 organiseerden we ook **2 opleidingen voor gemachtigde opzichters**. 19 mensen behaalden hun brevet en zetten dagelijks hun beste beentje voor aan de schoolpoort. Ook de wijkinspecteurs voeren regelmatig toezicht uit aan de scholen. Zij kijken vooral toe op het foutief en gevaarlijk parkeren.

Om het verkeer voor alle weggebruikers in goede banen te leiden, geeft onze verkeersdienst regelmatig **advies** aan uitvoerders van wegenwerken, de gemeentediensten,...

Tot slot staat onze verkeersdienst ook altijd paraat om uit te rukken als er plotse **verkeersproblemen** gesignaleerd worden.

## De plannen voor 2016

### Rondetafelgesprek rond verkeersveiligheid

Hoe kunnen we het gedrag in het verkeer positief beïnvloeden zodat alle weggebruikers zich veilig voelen? Allerlei inspanningen van onze verkeersdienst - preventief, educatief, adviserend, repressief ... - dragen zeker bij aan de verkeersveiligheid.

### Maar de politie kan maar één schakel zijn.

Daarom organiseren we in 2016 een rondetafelgesprek over verkeersveiligheid. We willen van onze inwoners, partners en overheden te weten komen wat zij van de politie verwachten. En hoe wij al dan niet een invloed hebben op hun rijgedrag. De bevindingen zullen de basis leggen voor de verdere invulling van het actieplan verkeer. Wordt dus vervolgd...

## Gordelactie aan scholen



Politie Schelde-Leie organiseerde een grote gordelactie in december en januari aan de 26 lagere scholen in onze politiezone. Onze medewerkers stonden twee keer aan elke school, bij de start of het einde van de lessen. Tijdens hun eerste bezoek informeerden ze ouders over het juiste gebruik van kinderzitjes en de gordel. Kinderen die goed vastgeklikt zaten, kregen een cadeautje. Een paar dagen later gingen ze nog eens langs. Wie dan geen gordel droeg, werd beboet.

In totaal controleerden we 1.460 inzittenden. **Daarvan waren maar liefst 1.445 ouders en kinderen correct vastgeklikt!** Een resultaat waar we allemaal terecht fier op mogen zijn!

## Hoe worden flitsplaatsen bepaald?

*Waar en wanneer er geflitst wordt in onze zone wordt niet alleen bepaald door de ongevallencijfers en preventieve metingen. We krijgen ook vaak klachten van inwoners over snelheidsduivels in hun straat.*

*Maar wat doet de politie daar precies mee?*

*Eerst meten we ter plaatse met ons analyse-toestel hoe ernstig de overtredingen zijn, op verschillende tijdstippen en dagen. Enkel zo kunnen we objectief oordelen of er inderdaad een probleem is. Pas als blijkt dat de toegestane snelheid merkbaar en veelvuldig wordt overschreden, starten we met snelheidscontroles (na overleg met het parket).*

*Een groot deel van onze controles en de resultaten ervan kondigen we aan op onze website, Twitter en Facebook.*



2.300  
volgers

1.000  
vrienden



# GEEN BUIT, GEEN DIEF

*Autodiefstallen en autokraken zijn big business. Maar een moeilijk te stelen buit laat een dief links liggen...*

## 1 Veilig parkeren

- \* Parkeer je wagen op een plek met veel licht, bewaakt of waar veel mensen komen.
- \* Draai bij het parkeren de wielen in de richting van het voetpad. Wegrijden met de wagen neemt dan enkele seconden meer in beslag, wat al genoeg kan zijn om kandidaat-dieven op andere gedachten te brengen.
- \* Schakel het stuurslot in. Dit is een efficiënte en gemakkelijke maatregel tegen diefstal.

## 2 Goed afsluiten

- \* Sluit je wagen altijd zorgvuldig af, ook al is het maar voor even.
- \* Vergeet niet om ook ramen, open dak en koffer te sluiten. Diefstal uit een wagen die niet op slot is, wordt door de verzekering niet aanzien als een diefstal. In dat geval is er dus ook geen vergoeding!
- \* Sluit - wanneer je in een stad rijdt - tijdelijk de portieren langs de binnenkant om te beletten dat iemand de wagen binnendringt terwijl je bv. aan een stoplicht wacht.

## 3 Niets waardevols zichtbaar

- \* Neem altijd alle waardevolle voorwerpen uit de wagen (gps, gsm, laptop, handtas, portefeuille, jas,...).
- \* Laat je toch apparaten in de auto liggen? Zet dan de Bluetooth-functie uit, want dieven kunnen deze signalen opvangen. Onttrek ze uit het zicht en berg ze op in de koffer, bij voorkeur wanneer je vertrekt. Zo kan je niemand in verleiding brengen.
- \* Verwijder je gps-houder en wis de afdruk van de zuignap.
- \* Gebruik de pincode op je gps, zodat deze na diefstal niet meer bruikbaar is. Deze optie is vaak voorzien maar niet standaard geactiveerd.

- \* Als er niets waardevols in de wagen te vinden is: toon dit! Laat je handschoenkastje en kofferzeil open.
- \* **Laat je vaak werk materiaal in je wagen achter, dan kan de investering in een alarm waardevol zijn. Merk ook de machines met onuitwisbare serienummers.** Gemerkt materiaal schrikt dieven af. Als gestolen materiaal wordt teruggevonden, spoort de politie via het serienummer de eigenaar op. Dat kan alleen als je een aangifte hebt gedaan met het serienummer.

## 4 Neem boorddocumenten mee

- \* Neem altijd alle boorddocumenten mee: inschrijvingsbewijs, gelijkvormigheidsattest, keuringsbewijs en verzekeringspapieren. Deze documenten zijn veel waard in het criminele circuit. Ze kunnen gebruikt worden om een andere gestolen wagen te verhandelen of om verzekeringsfraude te plegen.
- \* Zorg voor kopies van deze boorddocumenten en bewaar ze thuis. Doe dit onmiddellijk bij de aankoop van het voertuig.

### Toch slachtoffer?

Ga zo snel mogelijk naar één van onze commissariaten om aangifte van autodiefstal te doen. Breng de identificatiefiche van het voertuig (hieraan) mee.

# IDENTIFICATIEFICHE VOERTUIG

Vul deze fiche in en houd ze goed bij. Wordt je voertuig gestolen, dan maakt deze informatie een aangifte bij de politie eenvoudiger en stijgt de kans dat deze teruggevonden wordt.

## Gegevens eigenaar:

Naam: .....

Adres: .....

Tel/gsm: .....

Eerste eigenaar:  nee  ja

## Gegevens voertuig:

Type:  auto  bestelwagen  vrachtwagen  andere: .....

Merk: ..... Type: ..... Model: ..... Kleur: .....

Binnenbekleding:  stof  leder  kunstleder Kleur: .....

Aantal deuren: .....

Brandstof:  diesel  benzine

LPG: merk ..... Nr. ontspanner: ..... Nr. tank: .....

Cilinderinhoud: .....

Chassisnummer: .....

Datum inschrijving DIV: ..... Nummerplaat: .....

Verzekeringsmaatschappij: ..... Polisnummer: .....

Verzekering afgesloten door: ..... Makelaar: .....

Diefstalverzekering:  nee  ja

## Kenmerken voertuig:

Muziekinstallatie:  nee  ja: ..... Merk: ..... Serienummer: .....

Antenne:  vooraan  achteraan  dak  in de ruit

Spoiler :  nee  ja

Schuifdak/klapdak :  nee  ja

Speciale velgen :  nee  ja

Brede velgen :  nee  ja

Getinte ruiten :  nee  ja

Trekhaak :  nee  ja

Centrale vergrendeling :  nee  ja

Antidiefstalsysteem :  nee  ja

## Andere specifieke kenmerken:

.....  
.....  
.....



**24/04/2015** Drugpunt geeft op onze controleactie startschot campagne: 'Rijden(z)onder invloed?'



**25/04/2015** Politie Schelde-Leie ondertekent mee SAVE charter in De Pinte



**06/09/2015** Boerenbetoging, een indrukwekkende ordedienst



**10/11/2015** Controleacties met extra aandacht voor spoorlopers



**13/11/2015** Grote rampenoefening RVT Mariahuis in Gavere



**18/12/2015** Minister Jambon en gouverneur Briers op werkbezoek in onze politiezone

## POLITIEZONE SCHELDE-LEIE

De Pinte, Gavere, Nazareth, Sint-Martens-Latem

- Florastraat 19, 9840 De Pinte
- 09 321 76 60
- [contact@pzschedde-leie.be](mailto:contact@pzschedde-leie.be)
- [www.scheddeleie.be](http://www.scheddeleie.be)
- [www.twitter.com/PZScheldeLeie](http://www.twitter.com/PZScheldeLeie)
- [www.facebook.com/PZScheldeLeie](http://www.facebook.com/PZScheldeLeie)
- [www.scheddeleie.be/nieuwsbrief](http://www.scheddeleie.be/nieuwsbrief)



# Politie

Schelde-Leie