



# Rechten én plichten van de motorrijder

*Ik ben William De Vrieze, inspecteur-motorrijder bij de politiezone Schelde-Leie, waar ik deel uitmaak van de verkeersdienst.*

*Onze taak bestaat voornamelijk in het uitvoeren van wegcontroles in alle vakgebieden namelijk wegverkeer, bijzondere wetgevingen, alcohol en drugscontroles, zwaar vervoer en snelheidscontroles al dan niet met onderschepping.*

*Er is naast het repressieve deel ook een preventief deel waarbij we aan verkeersopvoeding doen in de scholen en de begeleiding van leerlingen tijdens een uitstap.*

*Motorrijders blijven nog altijd een kwetsbare groep en meestal is een ongeval waarbij een motorrijder betrokken is dan ook niet zonder gevolgen en zijn de letsels ernstig. Duidelijke zichtbaarheid en degelijke bescherming zijn dan ook meer dan noodzakelijk evenals een aangepaste snelheid en rijgedrag!*

*In deze brochure tracht ik jullie wegwijs te maken in de verschillende reglementen met betrekking tot de motorrijders: hun rechten maar ook hun plichten.*

*Op de volgende pagina's komen de verschillende wetgevingen aan bod. Veel leesgenot!*

Deze brochure is een uitgave van politiezone Schelde-Leie: De Pinte, Gavere, Nazareth en Sint-Martens-Latem. V.U.: Denis Dierick, voorzitter politiecollege PZ Schelde-Leie, Florastraat 19, 9840 De Pinte. © PZ Schelde-Leie, 2017

# INHOUD

## KB 1 december 1975

Wat verstaat men onder een motorfiets? .....	p.4
De snelheid van een motorrijder .....	p.4
plaats op de rijbaan voor de motorrijder .....	p.5
Aankondiging van een manoeuvre .....	p.7
Rijden op een autosnelweg .....	p.7
Inhalen .....	p.7
Parkeren .....	p.9
Lichten op de motorfiets .....	p.9
Geluidstoestellen .....	p.9
Valhelm en beschermende kledij .....	p.10
Passagiers .....	p.10
Motorfietsers in groep .....	p.11
Lading van een motorfiets .....	p.11
Technische voorschriften .....	p.12

## KB 16 maart 1968

Het rijbewijs .....	p.14
Alcoholintoxicatie .....	p.19
Verval van het recht tot sturen - strafbepalingen .....	p.23
Andere stoffen die de rijvaardigheid beïnvloeden .....	p.24
Onmiddellijke intrekking van het rijbewijs .....	p.28
Tarieven verkeersboetes .....	p.31
Boorddocumenten .....	p.32

**10 tips die van jou een betere motorrijder maken .....** p.34

# KB 1 december 1975

*Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.*

## WAT VERSTAAT MEN ONDER EEN MOTORFIETS?

### **Art. 2.18**

Motorfiets: elk tweewielig motorvoertuig met of zonder zijspanwagen en dat niet beantwoordt aan de bepaling van de bromfiets. Bevestiging van een aanhangwagen aan een motorfiets brengt geen wijziging in de classificatie van dit voertuig.

### **Art. 2.19**

Driewieler met motor, elk driewielig motorvoertuig dat niet beantwoordt aan de bepaling van de bromfiets en waarvan de maximale ledige massa niet meer dan 1000 kg bedraagt. Bevestiging van een aanhangwagen aan een driewieler met motor brengt geen wijziging in de classificatie van dit voertuig. Behoudens bijzondere bepalingen, moeten de bestuurders van driewielers met motor dezelfde regels naleven als de

bestuurders van auto's.

### **Art. 2.20**

Vierwieler met motor, elk vierwielig motorvoertuig, andere dan die welke als bromfietsen worden beschouwd, met een lege massa van ten hoogste 450 kg of 600 kg voor voertuigen gebruikt voor het goederenvervoer en met een netto-maximumvermogen van de motor van ten hoogste 15 kW. Voor de elektrische voertuigen geldt die massa zonder de batterijen.

Bevestiging van een aanhangwagen aan een vierwieler met motor brengt geen wijziging in de classificatie van dit voertuig.

Behoudens bijzondere bepalingen, moeten de bestuurders van die vierwielers met motor dezelfde regels naleven als de bestuurders van auto's.

## PLAATS OP DE RIJBAAN VOOR DE MOTORRIJDER

### **Art. 9.3.1**

Elke bestuurder die de rijbaan volgt moet zo dicht mogelijk bij de rechterrاند van die rijbaan blijven, behalve op pleinen of om de aanwijzingen van de verkeersborden F13 en F15 op te volgen.

De bestuurder die de aanwijzingen van de verkeersborden F13 en F15 heeft opgevolgd moet zijn plaats rechts opnieuw

innemen zodra de omstandigheden het toelaten.

Behalve indien een gedeelte van de openbare weg voor hem is voorbehouden, moet de bestuurder niet zo dicht mogelijk bij de rechterrاند van de rijbaan rijden op een rotonde.

Hij moet evenwel de markeringen die de rijstroken afbakenen, in acht nemen. In

dat geval mag hij de rijstrook volgen die best aan zijn bestemming beantwoordt.

#### **Art. 9.3.2**

In afwijking van de verplichting zo dicht mogelijk bij de rechterrاند van de rijbaan te blijven, bedoeld in 9.3.1, mag de bestuurder van een motorfiets op een rijbaan die niet verdeeld is in rijstroken zich over de ganse breedte begeven voor zover deze slechts opengesteld is in zijn

rijrichting en op de helft van de breedte langs de rechterzijde indien de rijbaan opengesteld is in beide rijrichtingen. De bestuurder van een motorfiets mag zich op een rijbaan die verdeeld is in rijstroken over de ganse breedte van de rijstrook waarop hij rijdt, begeven. Het is het geheel van het voertuig, de bestuurder, de passagier en de lading die in aanmerking moeten worden genomen om de plaats van de motorfietser te bepalen.

### DE SNELHEID VAN EEN MOTORRIJDER

#### **Art. 10.1**

1° Elke bestuurder moet zijn snelheid regelen zoals vereist wegens de aanwezigheid van andere weggebruikers, in 't bijzonder de meest kwetsbaren, de weersomstandigheden, de plaatsgesteldheid, haar belemmering, de verkeersdichtheid, het zicht, de staat van de weg, de staat en de lading van zijn voertuig; zijn snelheid mag geen oorzaak zijn van ongevallen, noch het verkeer hinderen.

2° De bestuurder moet, rekening houdend met zijn snelheid, tussen zijn voertuig en zijn voorligger een voldoende veiligheidsafstand houden.

3° De bestuurder moet in alle omstandigheden kunnen stoppen voor een hinderenis die kan worden voorzien.

#### **Art. 10.2**

Geen enkele bestuurder mag de normale gang van andere bestuurders hinderen

door abnormaal traag te rijden wanneer daar geen geldige reden toe is, of door plots te remmen wanneer dit niet om veiligheidsredenen vereist is.

De bestuurder die de snelheid van zijn voertuig aanzienlijk wil verminderen, moet dit voornemen kenbaar maken door middel van de stoplichten wanneer het voertuig ervan voorzien is of, zoniet en indien mogelijk, door een teken met de arm.

#### **Art. 10.3**

Elke bestuurder moet vertragen wanneer hij trek-, last- en rijdieren of vee op de openbare weg nadert. Hij moet stoppen indien deze dieren tekenen van angst vertonen.

#### **Art. 10.4**

Het is verboden een bestuurder aan te sporen of uit te dagen overdreven snel te rijden.

ER ZIJN GEEN AFWIJINGEN VOOR DE SNELHEID VAN EEN  
MOTORFIETS EN VOLGENDE SNELHEIDSBEPERKINGEN ZIJN  
DAN OOK VAN TOEPASSING OP DE MOTORRIJDERS:

**Art. 11.1**

Binnen de bebouwde kommen is de snelheid beperkt tot 50 km per uur.  
Op sommige openbare wegen kan evenwel een lagere of hogere snelheidsbeperking opgelegd of toegelaten worden door het verkeersbord C43. De lagere snelheidsbeperkingen voortvloeiend uit art. 11.3. blijven van toepassing.

**Art. 11.2**

Buiten de bebouwde kommen is de snelheid beperkt:

1° tot 120 km per uur:

- a) op de autosnelwegen;
- b) op de openbare wegen verdeeld in vier of meer rijstroken waarvan er ten minste twee bestemd zijn voor iedere rijrichting, voor zover de rijrichtingen anders dan door wegmarkeringen gescheiden zijn.

De snelheid van voertuigen en slepen met een maximale toegelaten massa van meer dan 3,5 ton, van autobussen en autocars, is hier evenwel beperkt tot 90 km per uur.

De lagere snelheidsbeperkingen opgelegd door het verkeersbord C43 of voortvloeiend uit art. 11.3. blijven van toepassing; 2° tot 90 km per uur:

- a) op de openbare wegen verdeeld in vier of meer rijstroken waarvan er ten minste twee bestemd zijn voor iedere rijrichting en de rijrichtingen gescheiden zijn door wegmarkeringen;
- b) op de andere openbare wegen.

De lagere snelheidsbeperkingen opgelegd door het verkeersbord C43 of voortvloeiend uit art. 11.3. blijven van toepassing;

**Art. 11.2 voor wat betreft het Vlaams Gewest, vanaf 1 januari 2017:**

Buiten de bebouwde kommen is de snelheid beperkt:

1° tot 120 km per uur:

- a) op de autosnelwegen;
- b) op de openbare wegen verdeeld in vier of meer rijstroken waarvan er ten minste twee bestemd zijn voor iedere rijrichting, voor zover de rijrichtingen anders dan door wegmarkeringen gescheiden zijn.

De snelheid van voertuigen en slepen met een maximale toegelaten massa van meer dan 3,5 ton, van autobussen en autocars, is hier evenwel beperkt tot 90 km per uur.

De lagere snelheidsbeperkingen opgelegd door het verkeersbord C43 of voortvloeiend uit art. 11.3. blijven van toepassing; 2° tot 90 km per uur, op voorwaarde dat door middel van een verkeersbord C43 de snelheid beperkt is tot 90 km per uur:

- a) op de openbare wegen verdeeld in vier of meer rijstroken waarvan er ten minste twee bestemd zijn voor iedere rijrichting en de rijrichtingen gescheiden zijn door wegmarkeringen;
- b) op de andere openbare wegen.

De lagere snelheidsbeperkingen voortvloeiend uit art. 11.3. blijven van toepassing; 3° tot 70 km per uur:

- a) op de openbare wegen verdeeld in vier of meer rijstroken waarvan er ten minste twee bestemd zijn voor iedere rijrichting en de rijrichtingen gescheiden zijn door wegmarkeringen;
- b) op de andere openbare wegen.

Op sommige openbare wegen kan evenwel een lagere of hogere

snelheidsbeperking opgelegd of toegelaten worden door het verkeersbord C43. De lagere snelheidsbeperkingen voortvloeiend uit art. 11.3. blijven van toepassing.

Een grote verandering sinds 1 januari 2017 is dat de snelheidsbeperking van 90

km/uur teruggebracht is naar 70 km/uur op bepaalde wegen. Er kan op sommige wegen nog een verhoging van de snelheid zijn van 70 km/uur naar meer en dit zal dan ook ter kennis gebracht worden door het verkeersbord C43 met daarop de maximum toegelaten snelheid - bv. op de N60 tussen Gent en Oudenaarde.

## AANKONDIGING VAN EEN MANOEUVRE

### Art. 13

Alvorens een manoeuvre of een beweging uit te voeren die een zijdelingse verplaatsing vereist of een wijziging van richting veroorzaakt, moet de bestuurder zijn voornemen tijdig genoeg kenbaar maken met de richtingsaanwijzers wanneer het voertuig daarvan voorzien is of, zoniet en

indien mogelijk, door een teken met de arm. Deze aanduiding moet ophouden zodra de zijdelingse verplaatsing of de wijziging van richting uitgevoerd is. Een bijzonder preventieve regel die veel leed kan voorkomen en die de andere weggebruikers een duidelijke kijk geeft wat de intentie is van een motorrijder.

## RIJDEN OP EEN AUTOSNELWEG

### Art. 21.1

De toegang tot de autosnelwegen is verboden aan de bestuurders van vierwielers met motor zonder passagiersruimte. Deze voertuigen mogen dus niet op een

autosnelweg rijden (bv. een quad). Deze voertuigen mogen evenmin op een auto-weg rijden.

## INHALEN

### Art. 6.3

Het inhalen geschiedt links. Het inhalen geschiedt echter rechts wanneer de in te halen bestuurder te kennen heeft gegeven dat hij voornemens is links af te slaan of zijn voertuig op te stellen aan de linkerkant van de openbare weg en zich naar links begeven heeft om deze beweging uit te voeren.

### Art. 16.4

Voor het links inhalen moet elke bestuurder:

- 1° zich ervan vergewissen dat hij dit zonder gevaar kan doen, en inzonderheid:
- a) dat de weg over een voldoende afstand vrij is om alle gevaar voor ongevallen te vermijden;
- b) dat geen achterligger reeds begonnen

is in te halen;  
c) dat hij zijn plaats rechts opnieuw kan innemen, zonder de andere bestuurders te hinderen;  
d) dat hij op zeer korte tijd kan inhalen. 2° zijn voornemen zich naar links te verplaatsen tijdig genoeg kenbaar maken door middel van de richtingsaanwijzers wanneer het voertuig daarvan voorzien is of, zoniet en indien mogelijk, door een teken met de arm.  
Deze aanduiding moet ophouden zodra de zijdelingse verplaatsing uitgevoerd is.

#### **Art. 16.5**

Elke inhalende bestuurder moet zich zo ver als nodig is van de in te halen bestuurder verwijderen; wanneer het inhalen wegens de breedte van de rijbaan niet gemakkelijk kan uitgevoerd worden, mag de bestuurder de gelijkgrondse berm volgen, op voorwaarde dat hij de weggebruikers die zich daar bevinden, niet in gevaar brengt.

#### **Art. 16.6**

Geschiedt het inhalen links, dan moet de bestuurder zijn plaats rechts opnieuw innemen, zodra hij zulks zonder bezwaar kan doen, na zijn voornemen kenbaar gemaakt te hebben door middel van de richtingsaanwijzers wanneer het voertuig daarvan voorzien is of, zoniet en indien mogelijk, door een teken met de arm.  
Deze aanduiding moet ophouden zodra de zijdelingse verplaatsing uitgevoerd is.

De bestuurder moet echter zijn plaats rechts niet terug innemen wanneer hij onmiddellijk opnieuw wil inhalen:  
1° op rijbanen met tweerichtingsverkeer, in vier of meer rijstroken verdeeld, op voorwaarde dat alleen gereden wordt op de rijstroken bestemd voor het verkeer in de gevolgde rijrichting;  
2° op rijbanen met éénrichtingsverkeer.

#### **Art. 16.7**

Elke bestuurder die op het punt staat links ingehaald te worden, moet zo ver mogelijk naar rechts uitwijken en mag zijn snelheid niet opvoeren.

#### **Art. 16.9**

Het inhalen van spoorvoertuigen die de rijbaan volgen geschiedt rechts, zowel wanneer die voertuigen in beweging zijn of stilstaan om reizigers te laten in- of uitstappen. Het inhalen mag evenwel links geschieden wanneer het rechts niet kan wegens de engte van de doorgang of de aanwezigheid van een stilstaand of geparkeerd voertuig of enige andere vaste hindernis en op voorwaarde dat de tegemoetkomende weggebruikers niet gehinderd of in gevaar gebracht worden. Het inhalen mag eveneens links geschieden op rijbanen met éénrichtingsverkeer, wanneer de behoeften van het verkeer het rechtvaardigen.

Heel veel ongevallen met motorrijders gebeuren tijdens het inhalen. Een bijzondere bepaling specifiek voor de motorrijder:

#### **Art. 16.2bis**

Motorfietzers die tussen de rijstroken rijden. Voor de motorfietzers, het sneller rijden tussen twee rijstroken of files dan de voertuigen die stoppen of traag rijden in die rijstroken of files, wordt niet als inhalen beschouwd, behalve voor de toepassing van art. 17.2, 5°.

In dat geval mag de motorfietser evenwel niet sneller rijden dan 50 km per uur en mag het snelheidsverschil tussen de motorfietser en de voertuigen die zich in die rijstroken of files bevinden niet meer dan 20 km per uur bedragen.

Op autosnelwegen en autowegen moet hij daarenboven tussen de twee meest links gelegen rijstroken rijden.



## PARKEREN

### Art. 23.1

Elk stilstaand of geparkeerd voertuig moet worden opgesteld:

1° Rechts ten opzichte van zijn rijrichting. Indien het een rijbaan is met éénrichtingsverkeer, mag het evenwel langs de ene of langs de andere kant opgesteld worden.

2° Buiten de rijbaan op de gelijkgrondse berm of, buiten de bebouwde kommen, op eender welke berm.

Indien het een berm betreft die de voetgangers moeten volgen, moet langs de buitenkant van de openbare weg een begaanbare strook van ten minste 1,50 meter breed vrijgelaten worden. Indien de berm niet breed genoeg is, moet het voertuig gedeeltelijk op de berm en gedeeltelijk op de rijbaan opgesteld worden. Indien er geen bruikbare berm is, moet het voertuig op de rijbaan opgesteld worden.

**Art. 23.2** Elk voertuig dat volledig of ten dele op de rijbaan opgesteld is, moet geplaatst worden:

1° zover mogelijk van de aslijn van de rijbaan;  
2° evenwijdig met de rand van de rijbaan, behoudens bijzondere plaatsaanleg;  
3° in één enkele file.

Motorfietsen zonder zijspan of aanhangwagen mogen evenwel haaks op de rand van de rijbaan parkeren voor zover zij daarbij de aangeduide parkeermarkering niet overschrijden.

### Art. 23.4

Motorfietsen mogen buiten de rijbaan en de parkeerzones bedoeld in art. 75.2 opgesteld worden zonder het verkeer van de andere weggebruikers te hinderen of onveilig te maken.

## LICHTEN OP DE MOTORFIETS

### Art. 29

Gebruik van de lichten: algemene regel. Het is verboden andere lichten te gebruiken dan die welke in dit reglement of in de technische reglementen van de auto's of van de bromfietsen en motorfietsen voorgeschreven of voorzien zijn.

### Art. 30bis

Gebruik van de lichten: bromfietsen en motorfietsen die op de openbare weg rijden - bijzondere regel. Buiten de omstandigheden bedoeld in art. 30, moeten het dimlicht en het rode achterlicht van de tweewielige bromfietsen en van de motorfietsen bestendig gebruikt worden. Het grootlicht mag dan niet gebruikt worden.

## GELUIDSTOESTELLEN

### Art. 33.1

Het is verboden andere toestellen voor het geven van geluidssignalen te gebruiken dan die welke voorzien zijn in dit reglement of in de technische reglementen van de auto's of van de bromfietsen en motorfietsen.

### Art. 33.2

Geluidssignalen moeten zo kort mogelijk zijn. Zij zijn enkel toegelaten om een noodzakelijke waarschuwing te geven ten einde een ongeval te voorkomen en, buiten de bebouwde kommen, wanneer men een bestuurder die men wil inhalen moet waarschuwen.

## VALHELM EN BESCHERMENDE KLEDIJ

### Art. 36

Valhelm - beschermende kleding.

De bestuurders en passagiers van drie- en vierwielers met motor en van bromfietsen, zonder passagiersruimte, moeten een valhelm dragen.

De bestuurders en passagiers van motorfietsen moeten een valhelm dragen, behalve wanneer zij, conform de bepalingen van art. 35.1.1, zesde lid, de veiligheidsgordel dragen of vervoerd worden in een kinderbeveiligingssysteem en op voorwaarde dat het voertuig een passagiersruimte heeft; wanneer de vrijstellingen van het verplicht gebruik van de veiligheidsgordel en het kinderbeveiligingssysteem, voorzien in art. 35.2.1, 2°, 3° en 4°, van toepassing zijn, moet de valhelm worden gedragen; deze bepalingen zijn van toepassing op de driewielers met motor zonder passagiersruimte, waarvan de ledige massa gelijk is aan of hoger dan 400 kg.

De valhelm, gedragen door bestuurders en passagiers die in België wonen, moet, voor de maten van de helmen waarvoor

de homologatie is vereist, een homologatieteken dragen waaruit de gelijkvormigheid met de door ons vastgestelde normen blijkt.

Bestuurders en passagiers van motorfietsen dragen handschoenen, een jas met lange mouwen en een lange broek of een overall, alsook laarzen of bottines die de enkels beschermen.

Het is van levensbelang een conforme, goed zittende en intacte valhelm te dragen met een perfect werkende sluiting. De valhelm vergroot nog meer de waarneembaarheid voor de andere weggebruikers als hij een opvallende kleur heeft bv. fluoegel of oranje.

De beschermende kledij bestaat bij voorbaat uit kledij die specifiek voor de motorrijder is ontworpen en die de nodige bescherming kan bieden.

Een bijkomend fluoehesje boven de beschermende kledij vergroot eveneens de waarneembaarheid voor de andere weggebruikers.

## PASSAGIERS

### Art. 44.3

Het is verboden personen te vervoeren op de uitwendige delen van de carrosserie van een voertuig.

### Art. 44.4

Een fiets, een gemotoriseerd rijwiel, een bromfiets, een motorfiets, een drie- of vierwielers met of zonder motor mogen niet meer personen vervoeren dan het getal waarvoor de zitplaats of zitplaatsen ingericht zijn.

### Art. 44.5

Het is de bestuurders van fietsen, bromfietsen, motorfietsen, driewielers met motor en vierwielers met motor verboden de 'amazonezet' aan te nemen of te laten aannemen door een passagier.

Het is de passagiers van deze voertuigen verboden de 'amazonezet' aan te nemen. De passagiers van bromfietsen, motorfietsen, driewielers met motor en vierwielers met motor moeten de voeten op de voetsteunen hebben.

## MOTORFIETSERS IN GROEP

### Art. 43ter.1

Wanneer motorfietsers met ten minste twee in groep rijden op een weg met rijstroken, moeten ze niet achter elkaar rijden; ze mogen in dezelfde rijstrook in twee evenwijdige rijen geschrant rijden, met een voldoende veiligheidsafstand onderling.

Wanneer de rijbaan niet verdeeld is in rijstroken, mogen ze niet meer dan de helft van de rijbaan in beslag nemen. Als het kruisen onmogelijk is moeten zij desgevallend achter elkaar rijden.

### Art. 43ter.2

De motorfietsers die in een groep van meer dan 50 deelnemers rijden, moeten vergezeld worden door ten minste twee wegkapiteins. Groepen van 15 tot

50 deelnemers mogen vergezeld zijn door ten minste twee wegkapiteins.

1° De wegkapiteins waken over het goed verloop van de tocht.

Deze wegkapiteins moeten ten minste 25 jaar oud zijn en een retro-reflecterende veiligheidsvest dragen, waarop in zwarte letters op de rug het woord 'wegkapitein' voorkomt.

2° Op de kruispunten waar het verkeer niet geregeld wordt door verkeerslichten, mag ten minste één van de wegkapiteins het verkeer in de dwarswegen stilleggen, op de wijze bepaald in art. 41.3.2. terwijl de groep oversteekt.

### Art. 43ter.4

De wegkapiteins zijn in het bezit van een verkeersbord van het type C3.

## LADING VAN EEN MOTORFIETS

### Art. 45.1

De lading van een voertuig moet zodanig geschikt zijn dat ze bij normale wegomstandigheden:

1° de zichtbaarheid van de bestuurder niet kan hinderen;

2° geen gevaar voor de bestuurder, de vervoerde personen en de andere weggebruikers kan vormen;

3° geen schade kan veroorzaken aan de openbare weg, zijn aanhorigheden, aan de erin liggende kunstwerken of aan de openbare of privé-eigendommen;

4° niet op de openbare weg kan slepen of vallen;

5° de stabiliteit van het voertuig niet in het gedrang kan brengen;

6° de lichten, de reflectoren en het inschrijvingsnummer niet onzichtbaar kan maken.

### Art. 46.1

De breedte van een beladen voertuig, gemeten met al de uitstekende delen inbegrepen, mag de volgende maxima niet te boven gaan:

5° Motorfiets, zonder zijspanwagen of zijn aanhangwagen: 1,25 m;

6° motorfiets met zijspanwagen: de breedte van de lading mag ten hoogste 0,30 m meer bedragen dan de breedte van het niet beladen voertuig;

### Art. 46.2.1

In geen geval mag de lading van voren buiten het vooreinde van het voertuig, of indien het een bespannen voertuig is, buiten de kop van het gespan uitstekend;

**Art. 46.2.2**

De lading van fietsen, bromfietsen, motorfietsen, drie- en vierwielers met of zonder motor en hun aanhangwagens mag van achteren niet meer dan 0,50

meter uitsteken buiten het voertuig of de aanhangwagen. De lengte van aanhangwagens, getrokken door rijwielen zonder motor, mag, lading inbegrepen, niet meer bedragen dan 2,50 meter.

**TECHNISCHE VOORSCHRIFTEN****Art. 81.1.2**

De bromfietsen, motorfietsen en hun aanhangwagens evenals hun uitrusting moeten overeenstemmen met het technisch reglement van de bromfietsen en motorfietsen.

**Art. 81.1.3**

De uitrusting en organen van die voertuigen moeten altijd in goede staat van werking en voortreffelijk onderhouden en geregeld zijn.

**Art. 81.3.1**

De motorvoertuigen moeten zodanig afgewerkt en onderhouden zijn, en bestuurd worden, dat zij de veiligheid van het verkeer niet hinderen of de andere weggebruikers geen ongemak aandoen. Daartoe is het verboden:

- 1° op abnormale wijze olie of brandstoffen op de openbare weg te laten vallen;
- 2° door het lawaai het publiek ongemak aan te doen of de dieren te doen schrikken; in geen geval mag het geluidsniveau de grenswaarden overschrijden die vastgesteld zijn door de technische reglementen van de auto's of van de bromfietsen en motorfietsen;
- 3° behoudens de voorbijgaande uitlatingen van rook veroorzaakt door het aanzetten van de motor of het gebruik van de gangwissel van de voertuigen, rook te ontwikkelen die de grenswaarden overschrijdt die vastgesteld zijn door het technisch reglement van de auto's;

4° luchtbezoedelende gassen te verspreiden die de grenswaarden overschrijden die vastgesteld zijn door het technisch reglement van de auto's.

**Art. 81.4.1**

De tekening van de hoofdgroeven van de lucht- of cushionbanden moet ten minste 1,6 mm diep zijn, behalve voor de bromfietsen waarvoor de tekening van de hoofdgroeven ten minste 1 mm diep moet zijn.

Met hoofdgroeven worden bedoeld de brede groeven op de middenstrook van het loopvlak die ongeveer driekwart van de breedte van dit vlak omvat. Het linnen mag op geen enkele plaats van de band zichtbaar zijn.

**Art. 81.4.2**

De banden gemonteerd op motorvoertuigen beantwoorden aan de voorschriften van het technisch reglement van autovoertuigen en deze van het technisch reglement voor bromfietsen en motorfietsen.

Van deze bepalingen kan slechts tijdelijke afgeweken worden bij gebruik van het reservewiel. In dit geval wordt het gebruik van het voertuig aangepast voornamelijk door de snelheid te verminderen.

**Art. 81.5**

Een motorvoertuig dat voorzien is van

een pantsering of van enige inrichting waardoor het als aanvals- of als verdedigingsmiddel kan worden gebruikt, mag niet op de openbare weg rijden zonder speciale toelating van de Minister van Verkeerswezen of van zijn gemachtigde.

**Art. 81.6**

Het is verboden aan de buitenkant van een motorvoertuig gevaarlijke versierse-len of enig toebehoren aan te brengen die de gevolgen van een ongeval kunnen verergeren.

Er zijn nog specifieke bepalingen met betrekking tot de technische eisen waaraan de motorfietsen en hun aanhangwagens dienen te voldoen. Deze bepalingen staan vervat in het Koninklijk besluit van 10 oktober 1974.

Het betreffen hier zuiver technische eisen die bepaald worden bij de goedkeuring van de motorfiets. Op het gelijkvormigheidsattest staan bepaalde van die technische eisen vermeld evenals op het kentekenbewijs.

# KB 16 maart 1968

*Wet betreffende de politie over het wegverkeer*

## HET RIJBEWIJS

### Art. 21

Niemand mag op de openbare weg een motorvoertuig besturen, tenzij hij houder is van, en tevens bij zich heeft, een rijbewijs in België regelmatig afgegeven, of een buitenlands nationaal of internationaal rijbewijs onder de voorwaarden vastgesteld door de bepalingen die inzake internationaal wegverkeer van toepassing zijn. Het rijbewijs moet geldig zijn voor de categorie waartoe het voertuig behoort. De Koning kan, onder de algemene voorwaarden die Hij stelt, vrijstelling verlenen van deze verplichting inzonderheid voor het besturen met het oog op de scholing.

### Art. 30

§ 1. Met geldboete van 200 euro tot 2000 euro, wordt gestraft hij die:  
1° een motorvoertuig bestuurt zonder houder te zijn van het rijbewijs vereist voor het besturen van dit voertuig, of van het als zodanig geldend bewijs;  
3° een valse verklaring heeft afgegeven om de afgifte van een rijbewijs of van een als zodanig geldend bewijs te bekomen; in dit geval wordt het verkregen document in beslag genomen en de

verbeurdverklaring ervan wordt uitgesproken in geval van veroordeling;  
4° een motorvoertuig bestuurt terwijl hij lijdt aan een van de lichaamsgebreken of aandoeningen, door de Koning bepaald overeenkomstig art. 23 §1, 3°, of indien hij niet voldaan heeft aan het geneeskundig onderzoek, door de Koning opgelegd in de gevallen die Hij bepaalt.

§ 2. Met geldboete van 50 euro tot 500 euro, wordt gestraft hij die:

1° een overtreding heeft begaan van de bepalingen door de Koning vastgesteld krachtens art. 23 §1, 2° en 4°, hetzij als bestuurder, hetzij als persoon die een bestuurder begeleidt met het oog op de scholing;  
2° met het oog op de scholing in het sturen, een persoon begeleidt die in overtreding is met de bepalingen van 1°.

§ 3. Met gevangenisstraf van drie maanden tot een jaar en met geldboete van 200 euro tot 2000 euro of met een van die straffen alleen, en met het verval van het recht tot het besturen van een motorvoertuig voor een duur van ten minste

*In deze wet staan alle bepalingen vermeld met betrekking tot de strafbare alcoholopname en het sturen onder invloed van middelen die de rijvaardigheid kunnen beïnvloeden. Al deze bepalingen zijn ook van toepassing op de motorrijders.*

drie maanden en ten hoogste vijf jaar of voorgoed, wordt gestraft hij die: een motorvoertuig bestuurt of een bestuurder begeleidt met het oog op scholing terwijl zijn rijbewijs of het als zodanig geldende bewijs dat vereist is voor het besturen van dat voertuig of voor het begeleiden met het oog op scholing met toepassing van art. 55 onmiddellijk is ingetrokken of terwijl de onmiddellijke intrekking met toepassing van art. 55bis is verlengd.

§4. De gevangenisstraffen en geldboeten worden verdubbeld bij herhaling binnen drie jaar te rekenen van de dag van de uitspraak van een vorig veroordelend vonnis dat in kracht van gewijsde is gegaan.

#### **Art. 31**

Met geldboete van 10 euro tot 500 euro wordt gestraft hij die, buiten de in art. 30, 34 §2, 2°, 37bis, § 1, 4° en 48 bedoelde gevallen, een motorvoertuig bestuurt zonder het rijbewijs of het als zodanig geldend bewijs vereist voor het besturen van dit voertuig bij zich te hebben of weigert die documenten te vertonen

overeenkomstig art. 22, wanneer hij daarom wordt verzocht.

In geval van verzachtende omstandigheden kan de geldboete verminderd worden, zonder dat ze minder dan 1 euro mag bedragen.

De straffen worden verdubbeld bij herhaling binnen drie jaar te rekenen van de dag van de uitspraak van een vorig veroordelend vonnis dat in kracht van gewijsde is gegaan.

#### **Art. 32**

Met geldboete van 100 euro tot 1000 euro wordt gestraft hij die wetens een motorvoertuig toevertrouwt aan een persoon, die niet voorzien is van het rijbewijs of het als zodanig geldend bewijs vereist voor het besturen van dit voertuig.

# Veranderingen op 1 mei 2013

De gebruikers van twee- en driewielige motorfietsen worden steeds talrijker in België. Maar rijden met een motorfiets of een scooter is veel gevaarlijker dan rijden met een auto. Maar als hij over de nodige vaardigheden beschikt en zijn rijgedrag weet aan te passen, heeft de motorrijder toch alle troeven in handen om zich veilig te verplaatsen in het verkeer.

Daarom vonden er vanaf 1 mei 2013 verschillende veranderingen plaats om de motorrijders zo goed mogelijk op zijn rijtaak voor te bereiden.

**Uniformisering op Europees niveau van de categorieën:** er komt een nieuwe categorie bij, met name de categorie A1, en de andere categorieën worden anders gedefinieerd. Dit heeft ook een impact op de wijze waarop men het recht verkrijgt om een voertuig uit de verschillende categorieën te besturen (opleiding, examen en rijbewijs).

## Het bevorderen van de mobiliteit

We herhalen dat een houder van een rijbewijs B (auto) van voor 1 mei 2011 mag rijden met een 'tweewielig voertuig' (of gelijkgesteld) van maximaal 125 cc, met een maximumvermogen van 11 kW (15 ch) en een vermogen/gewichtsverhouding van ten hoogste 0.1 kW /kg. Maar indien u ter zake over geen enkele ervaring beschikt, is het ten zeerste aan te bevelen om enkele uren les te volgen in de rijsschool.

Trouwens, indien het rijbewijs na deze datum verkregen werd, is men verplicht om minstens 4 uur les te volgen in een rijsschool (zonder de examens te moeten afleggen).

Opgelet: dit is geen rijbewijs A1, maar slechts een machtiging (in de vorm van een code op het rijbewijs) om dit voertuigtype te besturen, en dit uitsluitend op het Belgisch grondgebied. Tot slot mag elke houder van een rijbewijs B ook bromfietzers, scooters, motorfietsen en lichte vierwielers van de categorie AM besturen.

## Wijzigingen in verband met het verkrijgen van het rijbewijs

Momenteel werd er geen enkele wijziging voorzien wat betreft het afleggen en de geldigheid van de theoretische examens. Op het vlak van de opleiding is de vernieuwing het grootst. Het denkwerk van de technische groep (bestaande uit experts in die materie) heeft, in navolging van het Europees besluit, tot de volgende beslissingen geleid.

### *Welk type opleiding?*

Veilig een motorfiets besturen is niet alleen een kwestie van techniek (de versnellingen kunnen bedienen) of vaardigheden (verschillende technieken tesamen kunnen toepassen tijdens het rijden). Van groot belang zijn tevens de gedragingen



(zijn gedrag kunnen aanpassen in functie van de andere weggebruikers, van de verkeersveiligheid...), de inschatting ( van de situatie , van de eigen capaciteiten ), de sociale waarden (respect voor anderen, empathie,...),...

Om die reden moeten zowel de cursist als de opleider op een actieve en verantwoorde manier deelnemen aan de opleiding.

Hiertoe moet er een cursusschema en een voortgangsfiche overhandigd worden door de gekozen rijsschool. Dit document bevat een cursusoverzicht met de doelstellingen van de opleiding (wat, hoe en waarom een bepaalde oefening aangeleerd wordt) en laat toe om, samen met de instructeur, de vorderingen van de cursist en de kwaliteit van de opleiding in te schatten.

De cursus is gebaseerd op een opleidingsprogramma bestaande uit de 10 basisstadia van de opleiding. Deze stadia worden aangepast aan het leertempo van elke kandidaat. Toch is het naleven van bepaalde voorwaarden essentieel: enerzijds, de duurtijd van de opleiding op de openbare weg moet minstens even lang zijn als de duurtijd van de opleiding op privé-terrein; anderzijds moet de opleiding gebaseerd zijn op het leren motorrijden, en niet op de voorziene oefeningen op privé-terrein tijdens het examen.

*Hoe verkrijgt men het recht om een motorfiets van een bepaalde categorie te besturen?*

Om een voertuig van de categorie AM te besturen: deze voertuigen zijn geen motorfietsen maar worden beschouwd als bromfietsen (of worden ermee gelijkgesteld). Ze vormen dus een categorie apart.

Men moet:

- Slagen voor een theoretisch examen (in een examen centrum en de minimumleeftijd bedraagt 15 jaar en 9 maanden)
- Een opleiding volgen van minstens 4 uur in de rijsschool, waarvan 2 uur op de openbare weg, met bijzondere aandacht voor de risico's die inherent verbonden zijn aan dit voertuigtype.
- Slagen voor een praktisch examen op privé-terrein (in een examen centrum).  
N.B: er zal geen voorlopig rijbewijs voorzien worden voor deze categorie.

*Om een motorfiets te besturen van de categorie A1, A2 of A:*

Er zijn twee grote principes om toegang te krijgen tot een categorie: ofwel de rechtstreekse toegang, ofwel de geleidelijke toegang.

In beide gevallen moet men slagen voor het theoretisch examen alvorens men het praktisch examen kan afleggen (dus bijvoorbeeld tijdens de scholing). Maar dit geldt voor alle categorieën.

De tabel hieronder vat de situatie samen...

CAT.	MIN. LEEFTIJD	OPLEIDING EN EXAMENS	EXAMENS
<b>AM</b>	16 jaar	Een opleiding van minstens 4 uur waarvan 2 uur op de weg, met bijzondere aandacht voor de specifieke risico's verbonden aan dit voertuigtype.	Theoretisch examen en praktisch examen op privéterrein.
<b>A1</b>	18 jaar - enkel rechtstreekse toegang (3 mogelijkheden)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) minstens 9 uur opleiding in de rijsschool, daarna slagen voor het examen op privéterrein om het voorlopig rijbewijs (met een geldigheidsduur van 1 jaar) te behalen, vervolgens examen op de openbare weg.</li> <li>2) minstens 12 uur opleiding, vervolgens slagen voor de 2 examens (privéterrein en openbare weg).</li> <li>3) De 12 uur opleiding volgen, maar het examen op privéterrein afleggen tijdens de opleiding om het voorlopig rijbewijs te behalen, en daarna zelf oefenen terwijl men tegelijkertijd de opleiding volgt in de rijsschool om het examen op de openbare weg af te leggen.</li> </ol>	Theoretisch examen en praktisch examen (privéterrein en openbare weg).
<b>A2</b>	20 jaar	Ofwel de rechtstreekse toegang: zie A1. Ofwel de geleidelijke toegang (twee jaar rijbewijs A1): 4 uur opleiding met evaluatie en vervollediging van de vaardigheden nodig voor de nieuwe categorie.	Theoretisch examen (indien nog niet geslaagd op lager niveau) en praktisch examen.
<b>A</b>	22 jaar - geleidelijke toegang  24 jaar - rechtstreekse toegang	(reeds 2 jaar houder van rijbewijs A2) Zie A2.  Zie A1.	Theoretisch examen (indien nog niet geslaagd), en praktische examen.

### Praktische examens

- Het examen op privéterrein moet voornamelijk de technieken en vaardigheden evalueren. Het bestaat uit oefeningen die zo veel mogelijk gebaseerd zijn op 'reële' verkeerssituaties.
- Het examen op de openbare weg moet de vaardigheden evalueren en vooral het gedrag in een rijssituatie waarin men zelf beslissingen moet nemen. De twee examens worden geëvalueerd door professionelen die zelf ook motorrijder zijn.

**Art. 34**

§ 1. Met geldboete van 25 euro tot 500 euro wordt gestraft hij die op een openbare plaats een voertuig of een rijdier bestuurt, of een bestuurder begeleidt met het oog op de scholing, terwijl de ademanalyse een alcoholconcentratie van ten minste 0,22 milligram en minder dan 0,35 milligram per liter uitgeademde alveolaire lucht meet of de bloedanalyse een alcoholconcentratie van ten minste 0,5 gram en minder dan 0,8 gram per liter bloed aangeeft.

Bij herhaling binnen drie jaar te rekenen van de dag van de uitspraak van een vorig veroordelend vonnis dat in kracht van gewijsde is gegaan worden deze straffen verdubbeld.

§ 2. Met geldboete van 200 euro tot 2000 euro, wordt gestraft:

1° hij die op een openbare plaats een voertuig of een rijdier bestuurt of een bestuurder begeleidt met het oog op de scholing, terwijl de ademanalyse een alcoholconcentratie van ten minste 0,35 milligram per liter uitgeademde alveolaire lucht meet of de bloedanalyse een alcoholconcentratie van ten minste 0,8 gram per liter bloed aangeeft;

2° hij die op een openbare plaats een voertuig of een rijdier bestuurt of een bestuurder begeleidt met het oog op de scholing, gedurende de tijd dat dit hem krachtens art. 60 verboden is;

3° hij die geweigerd heeft zich te onderwerpen aan de ademttest of aan de ademanalyse, bedoeld in de art. 59 en 60, of, zonder wettige reden, geweigerd heeft de bloedproef bedoeld in art. 63, § 1, 1° en 2° te laten nemen;

4° hij die het rijbewijs of het als zodanig

geldend bewijs waarvan hij houder is, in de gevallen bedoeld in art. 61, niet heeft afgegeven, of het ingehouden voertuig of rijdier heeft bestuurd.

§ 3. De in de eerste paragraaf bedoelde gehalten van alcoholconcentratie per liter uitgeademde alveolaire lucht zijn respectievelijk ten minste 0,09 milligram en minder dan 0,35 milligram per liter uitgeademde alveolaire lucht en, voor wat betreft de alcoholconcentratie per liter bloed, ten minste 0,2 gram en minder dan 0,8 gram per liter bloed, wanneer de bestuurder:

- a) een voertuig bestuurt waarvoor een rijbewijs, of een als zodanig geldend bewijs van de categorie C1, C, C1+E, C+E, D1, D, D1+E of D+E vereist is;
- b) personen vervoert met een voertuig van een andere rijbewijscategorie waarvoor dezelfde medische voorschriften gelden als voor de bestuurders bedoeld in a).

**Art. 35**

Met geldboete van 200 euro tot 2000 euro en met het verval van het recht tot besturen van een motorvoertuig voor een duur van ten minste een maand en ten hoogste vijf jaar of voorgoed, wordt gestraft hij die op een openbare plaats een voertuig of een rijdier bestuurt of een bestuurder begeleidt met het oog op de scholing, terwijl hij in staat van dronkenschap verkeert of in een soortgelijke staat met name ten gevolge van het gebruik van drugs of van geneesmiddelen.

**Art. 36**

Met gevangenisstraf van een maand tot

twee jaar en met geldboete van 400 euro tot 5000 euro of met een van die straffen alleen, wordt gestraft hij die, na een veroordeling met toepassing van art. 34, §2 of art. 35 of art. 37bis, § 1, een van deze bepalingen binnen drie jaar te rekenen van de dag van de uitspraak van een vorig veroordelend vonnis dat in kracht van gewijsde is gegaan opnieuw overtreedt. In geval van nieuwe herhaling binnen drie jaar na de tweede veroordeling, kunnen de hierboven bepaalde gevangenisstraffen en geldboeten worden verdubbeld.

### **Art. 37**

Met een geldboete van 200 euro tot 2000 euro, wordt gestraft:

1° hij die een persoon, die duidelijke tekens van strafbare alcoholopname vertoont of die zich blijkbaar bevindt in de toestand bedoeld in art. 35, aanzet of uitdaagt tot het besturen van een voertuig of een rijdier of tot het begeleiden met het oog op de scholing;

2° hij die aan een persoon, die duidelijke tekens van strafbare alcoholopname vertoont of die zich blijkbaar bevindt in de toestand bedoeld in art. 35, een voertuig toevertrouwt om te besturen of om te begeleiden met het oog op de scholing of een rijdier toevertrouwt.

### **Art. 37/1**

In geval van een veroordeling wegens overtreding van de art. 34, § 2, 35 of 36 kan de rechter, indien hij geen definitief verval van het recht tot het besturen van een motorvoertuig uitsprekt, voor een minimale periode van één jaar tot ten hoogste vijf jaar of voorgoed, de geldigheid van het rijbewijs van de overtreder beperken tot motorvoertuigen die uitgerust zijn met een alcoholslot op voorwaarde dat deze als bestuurder voldoet

aan de voorwaarden van het in art. 61quinquies, § 3 bedoelde omkaderingsprogramma. De rechter kan de geldboete verminderen met de volledige of gedeeltelijke kosten van de installatie en het gebruik van een alcoholslot in een voertuig evenals de kosten van het omkaderingsprogramma, zonder dat ze minder dan 1 euro mag bedragen.

Met een gevangenisstraf van één maand tot vijf jaar en met een verval van het recht tot het besturen van een motorvoertuig voor een periode van één jaar tot ten hoogste vijf jaar of voorgoed, wordt gestraft hij die is veroordeeld wegens overtreding van het eerste lid en een motorvoertuig bestuurt dat niet uitgerust is met een alcoholslot, of die als bestuurder niet voldoet aan de voorwaarden van het omkaderingsprogramma.

## **STRAFBEPALINGEN EN VEILIGHEIDSMATREGELEN IN HET KADER VAN ALCOHOLINTOXICATIE**

### **Art. 59**

§ 1. De officieren van gerechtelijke politie die hulpofficier zijn van de procureur des Konings, het personeel van het operationeel kader van de federale en lokale politie kunnen een ademtest opleggen die erin bestaat te blazen in een toestel dat het niveau van de alcoholopname in de uitgeademde alveolaire lucht aangeeft: 1° aan de vermoedelijke dader van een verkeersongeval of aan ieder die het mede heeft kunnen veroorzaken, zelfs indien hij het slachtoffer ervan is; 2° aan ieder die op een openbare plaats een voertuig of een rijdier bestuurt of een bestuurder begeleidt met het oog op de scholing; 3° aan ieder die op het punt staat om op een openbare plaats een voertuig of een

rijdier te besturen of op het punt staat een bestuurder te begeleiden met het oog op de scholing.

§ 1/1. Voorafgaand aan de ademtest bedoeld in § 1, aan de ademanalyse bedoeld in § 2 of aan de bloedproef bedoeld in art. 63, § 1, mogen de overheidsagenten bedoeld in § 1, in dezelfde omstandigheden, een toestel gebruiken bestemd voor het detecteren van de aanwezigheid van alcohol bij de in § 1, 1°, 2° en 3° bedoelde personen. Dit ontslaat deze personen niet van de andere verplichtingen die hen overeenkomstig art. 59 worden opgelegd.

§ 2. De overheidsagenten bedoeld in § 1 kunnen in dezelfde omstandigheden, zonder voorafgaande ademtest, een ademanalyse opleggen, die erin bestaat te blazen in een toestel dat de alcoholconcentratie in de uitgeademde alveolaire lucht meet.

§ 3. Op verzoek van de in § 1, 1° en 2°, bedoelde personen aan wie een ademanalyse werd opgelegd, wordt onmiddellijk een tweede analyse uitgevoerd en, indien het verschil tussen deze twee resultaten meer bedraagt dan de door de Koning bepaalde nauwkeurighedsvoorschriften, een derde analyse.

Indien het eventuele verschil tussen twee van deze resultaten niet meer bedraagt dan de hierboven bepaalde nauwkeurighedsvoorschriften, wordt het laagste resultaat in aanmerking genomen.

Indien het verschil groter is, wordt de ademanalyse als niet uitgevoerd beschouwd.

§ 4. De toestellen gebruikt voor de ademtest en voor de ademanalyse moeten gehomologeerd zijn, op kosten van de fabrikanten, invoerders of verdelers die de homologatie aanvragen, overeenkomstig

de bepalingen vastgesteld door de Koning die bovendien bijzondere gebruiksmodaliteiten van deze toestellen kan vaststellen.

## Art. 60

§ 1. Er wordt een ademanalyse verricht wanneer de ademtest een alcoholconcentratie van ten minste 0,22 milligram per liter uitgeademde alveolaire lucht aangeeft.

Voor de toepassing van de gevallen bedoeld in art. 34, § 3, bedraagt de in het vorige lid bedoelde alcoholconcentratie ten minste 0,09 milligram per liter uitgeademde alveolaire lucht.

§ 1/1. Het besturen op een openbare plaats van een voertuig of een rijdier of het begeleiden met het oog op scholing, in de gevallen bedoeld in art. 34, § 3, is verboden aan iedere persoon die een voertuig of een rijdier bestuurde, daartoe aanstalten maakte of een bestuurder begeleidde met het oog op de scholing of op het punt stond een bestuurder te begeleiden met het oog op de scholing, voor de duur van twee uren te rekenen vanaf de vaststelling:

1° wanneer de ademanalyse een alcoholconcentratie meet van ten minste 0,09 milligram en minder dan 0,22 milligram per liter uitgeademde alveolaire lucht;

2° wanneer de ademanalyse niet uitgevoerd kan worden en de ademtest een alcoholconcentratie van ten minste 0,09 milligram en minder dan 0,22 milligram per liter uitgeademde alveolaire lucht aangeeft.

§ 2. Het besturen op een openbare plaats van een voertuig of een rijdier of het begeleiden met het oog op de scholing is verboden aan iedere persoon die een voertuig of een rijdier bestuurde, daartoe aanstalten maakte of een bestuurder

begeleide met het oog op de scholing of op het punt stond een bestuurder te begeleiden met het oog op de scholing, voor de duur van drie uren te rekenen vanaf de vaststelling:

1° wanneer de ademanalyse een alcoholconcentratie meet van ten minste 0,22 milligram en minder dan 0,35 milligram per liter uitgeademde alveolaire lucht;

2° wanneer de ademanalyse niet uitgevoerd kan worden en de ademtest een alcoholconcentratie van ten minste 0,22 milligram en minder dan 0,35 milligram per liter uitgeademde alveolaire lucht aangeeft.

§ 3. Het besturen op een openbare plaats van een voertuig of van een rijder of het begeleiden met het oog op de scholing is verboden aan iedere persoon die een voertuig of een rijder bestuurde, daartoe aanstalten maakte of een bestuurder begeleidde met het oog op de scholing of op het punt stond een bestuurder te begeleiden met het oog op de scholing, voor de duur van zes uren te rekenen vanaf de vaststelling:

1° wanneer de ademanalyse een alcoholconcentratie van ten minste 0,35 milligram per liter uitgeademde alveolaire lucht meet;

2° wanneer de ademanalyse niet uitgevoerd kan worden en de ademtest een alcoholconcentratie aangeeft van ten minste 0,35 milligram per liter uitgeademde alveolaire lucht;

3° ingeval van weigering van de ademtest of van de ademanalyse;

§ 4. Wanneer, wegens een andere reden dan de weigering, noch de ademtest noch de ademanalyse kunnen worden uitgevoerd en de persoon die bestuurde, daartoe aanstalten maakte of een bestuurder begeleidde met het oog op de scholing of op het punt stond een bestuurder te

begeleiden met het oog op de scholing, duidelijke tekenen van alcoholopname vertoont, dan is het hem verboden voor de duur van zes uren, te rekenen vanaf de vaststelling, op een openbare plaats een voertuig of een rijder te besturen of een bestuurder te begeleiden met het oog op de scholing.

§ 4bis. Wanneer wegens een andere reden dan de weigering noch de ademtest noch de ademanalyse kunnen worden uitgevoerd en de persoon die bestuurde, daartoe aanstalten maakte of een bestuurder begeleidde met het oog op de scholing of op het punt stond een bestuurder te begeleiden met het oog op de scholing, zich blijkbaar bevindt in de toestand bedoeld in art. 35, dan is het hem verboden voor de duur van twaalf uren, te rekenen vanaf de vaststelling, op een openbare plaats een voertuig of een rijder te besturen of een bestuurder te begeleiden met het oog op de scholing.

§ 5. Vooraleer aan de persoon wordt toegestaan opnieuw een voertuig of een rijder op een openbare plaats te besturen of de bestuurder te begeleiden met het oog op de scholing, wordt hem, in de gevallen bedoeld onder de §§ 3, 4 en 4bis, een nieuwe ademanalyse of ademtest opgelegd.

In het geval deze ademanalyse of ademtest een alcoholconcentratie meet van ten minste 0,35 milligram per liter uitgeademde alveolaire lucht of in geval van weigering zich hieraan te onderwerpen, wordt het verbod tot sturen of tot begeleiden verlengd met een periode van zes uren, te rekenen vanaf de nieuwe ademanalyse of de ademtest of de weigering. In het geval evenwel deze ademanalyse of ademtest een alcoholconcentratie meet van ten minste 0,22 milligram en minder dan 0,35 milligram per liter

uitgeademde alveolaire lucht wordt het verbod tot sturen of begeleiden verlengd met een periode van drie uren, te rekenen vanaf de nieuwe ademanalyse of ademtest. Wanneer noch de ademtest noch de ademanalyse kunnen worden uitgevoerd zoals bepaald in de gevallen bedoeld in §§ 4 en 4bis, wordt het verbod tot sturen of begeleiden, naargelang het geval, met dezelfde periode verlengd. De art. 59, § 3 en 63 zijn niet van toepassing.

§ 6. De bepalingen van dit artikel doen geen afbreuk aan de toepassing van andere wettelijke bepalingen betreffende de beteugeling van de openbare dronkenschap.

§ 7. De overheidsagenten bedoeld in art. 59, § 1, zijn belast met de toepassing van dit artikel.

### Art. 61

Ieder persoon aan wie het rijverbod bedoeld in art. 60, §§ 2, 3, 4 en 4bis is opgelegd, moet op verzoek van de politie het rijbewijs, of het als zodanig geldend bewijs waarvan hij houder is, afgeven voor de duur van het rijverbod.

Wanneer de afgifte niet dadelijk kan gebeuren of wanneer de persoon aan wie het verbod is opgelegd niet verplicht is houder te zijn van een rijbewijs of van een als zodanig geldend bewijs, wordt het voertuig of het rijdier dat hij bestuurde of daartoe aanstalten maakte, op zijn kosten en risico, ingehouden.

Na het verstrijken van de in art. 60 bedoelde termijn wordt het rijbewijs of het als zodanig geldend bewijs niet teruggegeven indien art. 55 wordt toegepast.

## VERVAL VAN HET RECHT TOT STUREN - STRAFBEPALINGEN

### Art. 47

Hij die verval van het recht tot sturen heeft opgelopen na 25 mei 1965 en onderworpen werd aan een theoretisch, praktisch, geneeskundig of psychologisch onderzoek, mag, wanneer het verval geëindigd is, een voertuig van een der categorieën waarop de beslissing van vervalverklaring slaat, slechts besturen mits hij met goed gevolg het opgelegd onderzoek heeft ondergaan.

De Koning bepaalt de organisatie en de nadere regels van dit onderzoek en stelt het tarief vast van de ten bate van de Staat of van de erkende instellingen te heffen retributies om de kosten ervan te dekken.

### Art. 48

Met gevangenisstraf van vijftien dagen tot een jaar en met geldboete van 500 euro tot 2000 euro of met een van die straffen alleen en met het verval van het recht tot het besturen van een motorvoertuig voor een duur van ten minste drie maanden en ten hoogste vijf jaar of voorgoed, wordt gestraft, hij die:

1° een voertuig of een luchtschip bestuurt, een rijdier geleid of een bestuurder begeleidt met het oog op de scholing, spijs het tegen hem uitgesproken verval; 2° een motorvoertuig bestuurt van de categorie bedoeld in de beslissing van vervalverklaring of een bestuurder begeleidt met het oog op de scholing, zonder het voorgeschreven onderzoek met goed

gevolg te hebben ondergaan.

De gevangenisstraffen en geldboeten worden verdubbeld bij herhaling binnen drie jaar te rekenen van de dag van de uitspraak van een vorig veroordelend vonnis dat in kracht van gewijsde is gegaan.

#### **Art. 49**

Hij die wetens een motorvoertuig voor het besturen of voor de begeleiding met het oog op de scholing, toevertrouwt aan een persoon die van het recht tot sturen vervallen is verklaard, wordt gestraft met een geldboete van 100 euro tot 1000 euro.

Deze bepaling is niet van toepassing op het personeelslid van een erkende rij-school die een regelmatig ingeschreven leerling begeleidt die zich voorbereidt op het praktisch examen opgelegd krachtens de art.23, 2°, of 38.

#### **Art. 49/1**

Met geldboete van 200 euro tot 2000 euro wordt gestraft hij die, nadat tegen hem een verval van het recht op sturen werd uitgesproken, zijn rijbewijs of het als zodanig geldend bewijs niet inlevert binnen de door de Koning bepaalde termijn.

In geval van verzachtende omstandigheden kan de geldboete verminderd worden, zonder dat ze minder dan één euro mag bedragen.

De straffen worden verdubbeld bij herhaling binnen drie jaar te rekenen van de dag van de uitspraak van een vorig veroordelend vonnis dat in kracht van gewijsde is gegaan.

### **ANDERE STOFFEN DIE DE RIJVAARDIGHEID BËINVLOEDEN**

#### **Art. 37bis**

§ 1. Wordt gestraft met een geldboete van 200 euro tot 2000 euro:

1° hij die op een openbare plaats een voertuig of een rijdier bestuurt, of een bestuurder begeleidt met het oog op scholing, wanneer de speekselanalyse bedoeld in art. 62ter, § 1, of de bloedanalyse bedoeld in art. 63, § 2 de aanwezigheid in het organisme aantoonst van minstens een van de volgende stoffen die de rijvaardigheid beïnvloeden:

- Delta-9-tetrahydrocannabinol (THC)
- Amfetamine
- Methyleendiooxymethylamfetamine (MDMA)
- Morfine of 6-acetylmorfine

- Cocaïne of benzoylcegonine
- en waarvan het gehalte gelijk is aan of hoger dan het gehalte bepaald in art. 62ter, § 1, voor de speekselanalyse en in art. 63, § 2, voor de bloedanalyse;
- 2° hij die een persoon die duidelijke tekenen vertoont van invloed als gevolg van gebruik van één van de stoffen bedoeld in 1° van deze paragraaf, aanzet of uitdaagt tot het besturen van een voertuig of een rijdier of tot het begeleiden met het oog op de scholing;
- 3° hij die aan een persoon die duidelijke tekenen vertoont van invloed als gevolg van gebruik van één van de stoffen bedoeld in 1° van deze paragraaf, een voertuig toevertrouwt om het te besturen of om te begeleiden met het oog op de



scholing of een rijdier toevertrouwt;  
4° hij die op een openbare plaats een voertuig of een rijdier bestuurt of een bestuurder begeleidt met het oog op de scholing gedurende de tijd dat dit hem krachtens art. 61ter, § 1 en § 2, verboden is;

5° hij die, zonder wettige reden, geweigerd heeft zich te onderwerpen:

- aan de speekseltest bedoeld in art. 61bis, § 2, 2°;
- aan de speekselanalyse bedoeld in 62ter, § 1 of aan de bloedproef bedoeld in art. 63, § 2;

6° hij die het rijbewijs of het als zodanig geldend bewijs waarvan hij houder is, in het geval bedoeld in art. 61quater, niet heeft afgegeven, of het ingehouden voertuig of rijdier heeft bestuurd.

§ 2. Met gevangenisstraf van een maand tot twee jaar en met geldboete van 400 euro tot 5000 euro of met een van die straffen alleen, wordt gestraft hij die, na een veroordeling met toepassing van een bepaling van § 1 of van art. 34, § 2 of art. 35, deze bepaling binnen drie jaar te rekenen van de dag van de uitspraak van een vorig veroordelend vonnis dat in kracht van gewijsde is gegaan opnieuw overtreedt. In geval van een nieuwe herhaling binnen de drie jaar na de tweede veroordeling kunnen de hierboven bepaalde gevangenisstraffen en geldboetes worden verdubbeld.

### **Art. 61bis**

§ 1. De in art. 59, § 1 bedoelde overheidspersonen kunnen de test bepaald in § 2 voor het detecteren van stoffen die de rijvaardigheid beïnvloeden, bedoeld in art. 37bis, § 1, 1°, opleggen:

1° aan de vermoedelijke dader van een verkeersongeval of aan ieder die het mede heeft kunnen veroorzaken, zelfs

indien hij het slachtoffer ervan is. In dit geval kan er onmiddellijk worden overgegaan tot de speekseltest bedoeld in § 2, 2°, zonder de checklist bedoeld in § 2, 1° te overlopen;

2° aan ieder die op een openbare plaats een voertuig of een rijdier bestuurt of een bestuurder begeleidt met het oog op scholing;

3° aan ieder die op het punt staat om op een openbare plaats een voertuig of een rijdier te besturen of op het punt staat een bestuurder te begeleiden met het oog op scholing.

§ 2. De test bedoeld in § 1 van dit artikel bestaat uit:

1° eerst het vaststellen van indicaties van tekenen van recent gebruik van één van de stoffen bedoeld in art. 37bis, § 1, 1° aan de hand van een gestandaardiseerde checklist 1, waarvan de nadere toepassingsregels en het model door de Koning worden bepaald;

2° vervolgens, indien de gestandaardiseerde checklist 1 bedoeld in 1°, een indicatie geeft van tekenen van recent gebruik van een van de stoffen bedoeld in art. 37bis, § 1, 1°, het afnemen van een speekseltest.

1. Zie K.B. 17 september 2010 betreffende het model en de toepassingsregels van de gestandaardiseerde checklist tot vaststelling van indicaties van tekenen van recent druggebruik in het verkeer (B.S. 27-09-2010).

Onder de hieronder vermelde gehalten wordt het resultaat van de speekseltest niet in aanmerking genomen.

STOF	GEHALTE
Delta-9-tetrahydrocannabinol (THC)	25 ng/ml
Amfetamine	50 ng/ml
Methyleendioxymethylamfetamine (MDMA)	50 ng/ml
Morfine (vrij) of 6-acetylmorfine	10 ng/ml
Cocaïne of Benzoyllecgonine	20 ng/ml

§ 3. Het verzamelen van de gegevens die nodig zijn voor het invullen van de gestandaardiseerde checklist en voor het afnemen van de speekseltest moet zich beperken tot wat strikt noodzakelijk is voor de vaststelling van de overtredingen van deze wet, die op een openbare plaats zijn begaan. Deze gegevens mogen slechts worden gebruikt voor gerechtelijke doeleinden in verband met de bestraffing van deze overtredingen.

§ 4. De kosten van de speekseltest zijn ten laste van de onderzochte persoon indien de overtreding bepaald in art. 37bis, § 1, 1° door middel van een speekselanalyse of bloedanalyse bewezen is.

### Art. 61ter

§ 1. Het besturen op een openbare plaats van een voertuig of van een rijdier of het begeleiden met het oog op de scholing is verboden aan iedere persoon die een voertuig of een rijdier bestuurde, een bestuurder begeleidde met het oog op scholing of op het punt stond te besturen of een bestuurder te begeleiden met het oog op de scholing, gedurende twaalf uur vanaf de vaststelling:  
1° wanneer de speekseltest de aanwezigheid in het organisme aantoonde van

minstens een van de stoffen bepaald in art. 37bis, § 1, 1° in een gehalte dat gelijk is aan of hoger dan het gehalte bepaald in de tabel van art. 61bis, § 2, 2°; 2° in geval van weigering van de speekseltest of de speekselanalyse zonder wettige reden; 3° in geval van een weigering omwille van een wettige reden of omwille van een praktische onmogelijkheid voldoende speeksel te collecteren, noch een speekseltest noch een speekselanalyse kon worden uitgevoerd en de gestandaardiseerde checklist bedoeld in art. 61bis, § 2, 1° een indicatie geeft van tekenen van recent gebruik van één van de stoffen bedoeld in art. 37bis, § 1, 1°; 4° in geval het resultaat van de speekseltest negatief is en betrokkene zich blijkbaar bevindt in de toestand bedoeld in art. 35.

§ 2. Vooraleer aan de persoon wordt toegestaan om opnieuw een voertuig of een rijdier op een openbare plaats te besturen of de bestuurder te begeleiden met het oog op de scholing, wordt hem een nieuwe speekseltest, bedoeld in art. 61bis, § 2, 2°, opgelegd, zonder de gestandaardiseerde checklist bedoeld in art. 61bis, § 2, 1°, te overlopen.

Het verbod bedoeld in art. 61ter, § 1, wordt telkens hernieuwd voor een periode van twaalf uur:

1° wanneer de speekseltest de aanwezigheid in het organisme aantoonde van minstens één van de stoffen bepaald in art. 37bis, § 1, 1° in een gehalte dat gelijk is aan of hoger dan het gehalte bepaald in de tabel van art. 61bis, § 2, 2°; 2° in geval van weigering van deze speekseltest; 3° in geval van weigering van de speekseltest omwille van een wettige reden of in geval van een praktische onmogelijkheid voldoende speeksel te collecteren, en de

gestandaardiseerde checklist, bedoeld in art. 61bis, § 2, 1°, die in dit geval wordt overlopen, een indicatie geeft van tekenen van recent gebruik van een van de stoffen bedoeld in art. 37bis, § 1, 1°; 4° in geval het resultaat van de speekseltest negatief is en betrokkene zich blijkbaar bevindt in de toestand bedoeld in art. 35.

§ 3. De overheidspersonen bedoeld in art. 59, § 1, zijn belast met de toepassing van dit artikel.

#### **Art. 61ter/1**

§ 1. Wanneer de persoon een wettige reden inroept voor het weigeren van de speekseltest of de speekselanalyse, vorderen de in art. 59, § 1 bedoelde overheidspersonen een geneesheer om het ingeroepen motief te beoordelen.

§ 2. De inhoud van de wettige reden mag door de geneesheer niet worden onthuld als ze door het medisch geheim wordt gedekt.

§ 3. De kosten voor de tussenkomst van de geneesheer zijn ten laste van de onderzochte persoon indien de in § 1 bedoelde weigering niet gegrond was.

§ 4. De praktische onmogelijkheid voldoende speeksel te collecteren om de speekseltest of de speekselanalyse uit

te voeren wordt niet beschouwd als een vorm van weigering. De kosten van de speekseltest zijn ten laste van de onderzochte persoon indien de overtreding bepaald in art. 37bis, § 1, 1° door middel van een bloedanalyse bewezen is.

#### **Art. 61quater**

Iedere persoon aan wie een rijverbod, bedoeld in art. 61ter, is opgelegd, moet op verzoek van de politie het rijbewijs, of het als zodanig geldend bewijs waarvan hij houder is, afgeven voor de duur van het rijverbod.

Wanneer de afgifte niet dadelijk kan gebeuren of wanneer de persoon aan wie het verbod is opgelegd niet verplicht is houder te zijn van een rijbewijs of van een als zodanig geldend bewijs, wordt het voertuig of het rijdier dat hij bestuurde of op het punt stond te besturen, op zijn kosten en risico, ingehouden.

Na het verstrijken van de verbodstermijn wordt het rijbewijs of het als zodanig geldend bewijs niet teruggegeven indien art. 55 wordt toegepast.

De speekselanalyse is tot op heden nog niet wettelijk bepaald en in voege dus zal er steeds worden overgegaan tot een bloedproef naar aanleiding van een positieve speekseltest.

**Art. 55**

§ 1. Het rijbewijs of het als zodanig geldend bewijs kan onmiddellijk ingetrokken worden:

1° in de gevallen bedoeld in art. 60, §§ 3, 4 en 4bis, en 61ter, § 1;

2° indien de bestuurder de vlucht neemt om zich aan de dienstige vaststellingen te onttrekken;

3° indien het verkeersongeval, dat klaarblijkelijk aan een zware fout van de bestuurder te wijten is, aan een ander ernstige verwondingen of de dood heeft veroorzaakt;

4° indien de bestuurder of de persoon die hem begeleidt met het oog op de scholing, vervallen is verklaard van het recht tot het besturen van een motorvoertuig van de categorie van het voertuig dat hij gebruikt;

5° indien de bestuurder een van de speciaal door de Koning aangewezen overtredingen bedoeld in art. 29 van de tweede, derde of vierde graad heeft begaan of indien de bestuurder de toegelaten maximumsnelheid met meer dan 20 kilometer per uur heeft overschreden binnen een bebouwde kom, zone 30, schoolomgeving, woonerf of erf of indien de bestuurder de toegelaten maximumsnelheid met meer dan 30 kilometer per uur heeft overschreden;

6° indien de bestuurder een overtreding heeft begaan van art. 62bis;

7° indien de geldigheid van het rijbewijs van de bestuurder beperkt is tot motorvoertuigen die uitgerust zijn met een alcoholslot en de bestuurder een motorvoertuig bestuurt dat niet uitgerust is met een alcoholslot of niet voldoet aan de voorwaarden van het omkaderingsprogramma.

Indien de bestuurder, in de gevallen bedoeld onder 1° of 4°, begeleid wordt met het oog op de scholing, kan het rijbewijs waarvan de begeleider houder is, onmiddellijk ingetrokken worden.

Onmiddellijke intrekking wordt bevolen door de procureur des Konings. Onmiddellijke intrekking kan echter alleen door de procureur-generaal bij het hof van beroep worden gelast indien de feiten tot de bevoegdheid van een dezer hoven behoren.

§ 2. In afwijking van de vorige paragraaf, kan tevens indien de bestuurder de toegelaten maximumsnelheid met meer dan 20 kilometer per uur heeft overschreden binnen een bebouwde kom, zone 30, schoolomgeving, woonerf of erf of indien de bestuurder de toegelaten maximumsnelheid met meer dan 30 kilometer per uur heeft overschreden of in het geval bedoeld in art. 60, § 3, en 61ter, § 1, de onmiddellijke intrekking worden bevolen door de officier van gerechtelijke politie, hulpofficier van de procureur des Konings.

De officier van gerechtelijke politie deelt de betrokkene mee dat hij, overeenkomstig art. 56, de mogelijkheid heeft de procureur des Konings of in voorkomend geval de procureur-generaal, de teruggave van zijn rijbewijs te vragen.

De officier van gerechtelijke politie bezorgt onmiddellijk het procesverbaal van zijn beslissing aan het openbaar ministerie, met de eventuele vermelding van de verklaringen van de houder van het rijbewijs.

§ 3. De bestuurder of de persoon die hem

begeleidt, bedoeld in de bepalingen van paragraaf 1, eerste lid, 1°, of tweede lid, is gehouden zijn rijbewijs of het als zodanig geldend bewijs in te leveren op verzoek van de politie, na vordering van de procureur des Konings of in voorkomend geval van de procureur-generaal die de intrekking heeft bevolen of in het geval bedoeld in paragraaf 2, na de beslissing van de officier van gerechtelijke politie. Doet hij dit niet, dan kan het bevoegd openbaar ministerie de inbeslagname van het document bevelen.

In het geval bedoeld in paragraaf 1, deelt de politie aan de betrokkene mee welk openbaar ministerie de intrekking van het rijbewijs heeft bevolen.

### **Art. 55bis**

§ 1. De procureur des Konings kan een beschikking tot verlenging van de intrekking met ten hoogste drie maanden vorderen voor de politierechtbank.

Tussen de datum van de dagvaarding en de datum van verschijning moet een termijn van ten minste zeven dagen gelaten worden.

Art. 146, tweede en derde lid, van het Wetboek van strafvordering is van toepassing.

Onverminderd de wettelijke bepalingen bevat de dagvaarding tevens een opgave van de feiten die de gedaagde in die stand van het onderzoek ten laste worden gelegd.

§ 2. De politierechtbank doet uitspraak in openbare terechtzitting binnen vijftien dagen na de beslissing tot intrekking. De beschikking tot verlenging van de intrekking vermeldt nauwkeurig, maar op

een wijze die beknopt mag zijn, de feiten die de gedaagde in die stand van het onderzoek ten laste worden gelegd en de redenen waarom de rechter de intrekking verlengt.

De beslissing over de kosten wordt aangehouden teneinde er over te beslissen overeenkomstig art. 162 van het Wetboek van strafvordering.

Tegen deze beschikking tot verlenging van de intrekking is enkel verzet mogelijk overeenkomstig art. 187, eerste tot vierde lid, van het Wetboek van strafvordering. Het verzet schorst de tenuitvoerlegging van de beslissing tot intrekking niet.

§ 3. De politierechter belast met de behandeling ten gronde, is niet gebonden door de omschrijving van de feiten zoals weerhouden naar aanleiding van de aflevering van de beschikking tot verlenging van de intrekking.

§ 4. In afwijking van § 1 kan de procureur des Konings of, bij delegatie, een officier van gerechtelijke politie, op het ogenblik van de intrekking, de dader van de overtredding oproepen om te verschijnen voor de politierechtbank of de correctionele rechtbank binnen een termijn van vijftien dagen.

Hij stelt hem in kennis van de beslissing een beschikking tot verlenging van de intrekking te vorderen, geeft een opgave van de feiten die hem ten laste worden gelegd alsook de plaats, de dag en het uur van de zitting van de politierechtbank en deelt hem mede dat hij het recht heeft een advocaat te kiezen.

Deze kennisgeving en mededeling worden in een proces-verbaal vermeld, waarvan hem onmiddellijk een kopie wordt overhandigd.

Deze kennisgeving geldt als dagvaarding om voor de politierechtbank te verschijnen.

§ 5. De procureur des Konings kan ten laste van de dader van de overtreding een beschikking tot hernieuwing van de verlenging met ten hoogste drie maanden vorderen bij de politierechtbank. Hij dagvaardt de betrokkene overeenkomstig § 1 ten laatste vijftien dagen vóór het verstrijken van de termijn van de aanvankelijke beschikking.

§ 6. De politierechtbank doet in openbare terechtzitting uitspraak overeenkomstig §§ 2 en 3 vóór het verstrijken van de aanvankelijke beschikking tot verlenging.

§ 7. In afwijking van § 6 en op voorwaarde dat de procureur des Konings voor diezelfde zitting ten gronde heeft gedagvaard, kan de politierechtbank onmiddellijk kennis nemen van de grond van de zaak.

#### **Art. 56**

Het rijbewijs of het als zodanig geldend bewijs mag door het openbaar ministerie dat de intrekking ervan heeft bevolen of het bevoegde openbaar ministerie in geval van toepassing van art. 55, § 2, hetzij ambtshalve, hetzij op verzoek van de houder, teruggegeven worden.

Het moet worden teruggegeven:  
1° na vijftien dagen, behalve indien de politierechtbank de termijn heeft verlengd;  
2° na het verstrijken van de door de politierechtbank verlengde termijn;  
3° indien de rechter geen verval van het recht tot sturen uitspreekt;  
4° indien de houder van een buitenlands rijbewijs die niet voldoet aan de door de

Koning bepaalde voorwaarden om een Belgisch rijbewijs te kunnen verkrijgen, het grondgebied verlaat.

#### **Art. 57**

Indien de rechter verval van het recht tot sturen uitspreekt, wordt het rijbewijs of het als zodanig geldend bewijs ter griffie ingeleverd opdat er zou worden gehandeld overeenkomstig de reglementen uitgevaardigd op grond van art. 46.

Indien tijdelijk verval van het recht tot sturen is uitgesproken, wordt de tijd gedurende welke het rijbewijs of het als zodanig geldend bewijs met toepassing van art. 55, § 1, eerste lid, 1°, 2°, 3° en 5°, en § 2 is ingetrokken, op de duur van het verval aangerekend met uitzondering van de perioden van hechtenis door de veroordeelde ondergaan gedurende die tijd.

#### **Art. 58**

Overtreding van de bepalingen van art. 55, § 3, eerste lid, wordt gestraft met gevangenisstraf van een dag tot een maand en met geldboete van 10 euro tot 500 euro of met een van die straffen alleen. In geval van verzachtende omstandigheden kan de geldboete verminderd worden, zonder dat ze minder dan 1 euro mag bedragen.

De straffen worden verdubbeld bij herhaling binnen drie jaar te rekenen van de dag van de uitspraak van een vorig veroordelend vonnis dat in kracht van gewijsde is gedaan.

## TARIEVEN VERKEERSBOETES

Sinds 31 maart 2006 bestaan er vier verschillende categorieën overtredingen:

- overtredingen 1e graad
- overtredingen 2e graad
- overtredingen 3e graad
- overtredingen 4e graad

Naargelang het risico op ongevallen stijgt, zullen ook de boetes stijgen.

Wie een overtreding begaat, krijgt door de politie een onmiddellijke inning voorgesteld. De boetezegels bestaan niet meer. Ze werden vervangen door de betaling met overschrijving of de E-betaling met bank- of kredietkaart.

Buitenlanders moeten steeds cash betalen, zoniet kan hun voertuig ingehouden worden en later door de rechter zelfs verbeurdverklaard worden.

Wordt de onmiddellijke inning niet betaald dan kan het parket een minnelijke schikking voorstellen. Als ook die niet betaald wordt, kan er gedagvaard worden voor de rechtbank.

Wie een overtreding van de 4e graad begaat, wordt in principe altijd gedagvaard.

### A. BOETETARIEVEN (behalve snelheidsovertredingen)

AARD OVERTREDING	ONMIDDELLIJKE INNING	MINNELIJKE SCHIKKING	RECHTBANK	VERVAL RECHT TOT STUREN
Eerste graad	€58	€68	€80 - €2000	Neen
Tweede graad	€116	€126	€160 - €2000	Facultatief
Derde graad	€174	€184	€240 - €4000	Facultatief
Vierde graad	€473*	€320 - €4000	8 dagen - 5 jaar**	

\* Niet mogelijk voor Belgen. In principe wordt altijd gedagvaard.

\*\* Niet noodzakelijk mits motivatie in kennis.

**Wettelijke basis:** het K.B. van 19 april 2014 betreffende de inning en de consignatie van een som bij de vaststelling van de overtredingen van de wet betreffende de politie over het wegverkeer en zijn uitvoeringsbesluiten.

## B. SNELHEIDSOVERTREDINGEN

a. binnen de bebouwde kom, in een zone 30, schoolomgeving, woonerf en erf:

SNELHEIDSOVER- SCRHIJDING (km/u)	0-10	11-30	+30
BEDRAG	€53	€53 + €11 per bijkomende km boven de 10 km/u	rechtbank: €80 - €4000 + eventueel verval van het recht tot sturen

b. op andere wegen:

SNELHEIDSOVER- SCRHIJDING (km/u)	0-10	11-40	+40
BEDRAG	€53	€53 + €6 per bijkomende km boven de 10 km/u	rechtbank: €80 - €4000 + eventueel verval van het recht tot sturen

## BOORDDOCUMENTEN

Bij een wegcontrole door een bevoegd persoon dienen volgende documenten voorgelegd te worden:

- Het rijbewijs.
- De identiteitskaart (n.a.v. een verkeersovertreding of verkeersongeval).
- Het kentekenbewijs. De nieuwe kentekenbewijzen bestaan uit twee delen waarvan een deel (met logo voertuig) in het voertuig dient bewaard te worden en het andere deel (met logo huisje) thuis dient bewaard te worden.
- Het gelijkvormigheidsattest.
- Het verzekeringsbewijs geldig op datum van controle.

De originele documenten dienen voorgelegd te worden, kopijen zijn niet toegelaten!





# 10

tips die van jou een

# BETERE MOTORRIJDER

maken

- 1 MAAK JE ZO ZICHTBAAR MOGELIJK**  
Andere weggebruikers merken motorrijders vaak te laat of helemaal niet op. Met lichte of fluokleuren en reflecterend materiaal val je beter op.
- 2 GOED UITGERUST**  
Kies voor een degelijke uitrusting: motorlaarzen, -handschoenen, motorjas, motorbroek en een helm zijn je enige bescherming bij een valpartij of aanrijding. Investeer in een goede valhelm en maak het kinriempje altijd vast.
- 3 GOED ONDERHOUDEN**  
Een motor die in perfect in orde is, is aangenamer én veiliger.
- 4 LEES DE WEG**  
Kijk zover mogelijk vooruit. Scan het wegoppervlak voortdurend af, dit kan constant veranderen.
- 5 PAS JE SNELHEID AAN**  
Zichtbaarheid, weer, staat van de weg, ondergrond, verkeersdrukke,... allemaal verschillende omstandigheden die een andere snelheid vragen.
- 6 BLIJF ALERT**  
Blijf weg van alcohol of andere middelen die je rijvaardigheid en reflexen beïnvloeden.
- 7 KEN JE GRENZEN**  
Niks zo slecht voor een goede rijtechniek als weinig rijden. Rijd en oefen geregeld.
- 8 WEES VOORSPELBAAR**  
Maak je manoeuvres ruim genoeg op voorhand kenbaar. Vergeet niet dat de richtingaanwijzers het enige contact vormen tussen jou en de overige weggebruikers. Trek niet te snel op, want dat kan andere weggebruikers verrassen.
- 9 WEES HOFFELIJK**  
Blijf hoffelijk tegenover andere weggebruikers. Rijd ontspannen en geniet van je motorrit.
- 10 SPREAD THE WORD!**  
GEEF DEZE 10 TIPS DOOR AAN JE MEDE-MOTORRIJDEERS! FIJNE RIT!

*Met deze brochure hoop ik dat u kennis hebt van de belangrijkste bepalingen die ook van toepassing zijn op de motorrijders.*

*Indien u nog vragen hebt, mag u mij steeds contacteren.*

*Vriendelijke groeten en een veilige motorrit!*

**William De Vrieze**

Inspecteur - motorrijder  
Verkeersdienst

Politiezone Schelde-Leie  
Florastraat 19  
9840 De Pinte  
09 321 76 60  
[william.devrieze@pzschede-leie.be](mailto:william.devrieze@pzschede-leie.be)



# Politie

Schelde-Leie



*Uw veiligheid, daar gaan wij voor!*

## POLITIEZONE SCHELDE-LEIE

De Pinte, Gavere, Nazareth, Sint-Martens-Latem

🏠 Florastraat 19, 9840 De Pinte

☎ 09 321 76 60

✉ [contact@pzschedeleie.be](mailto:contact@pzschedeleie.be)

🌐 [www.schedeleie.be](http://www.schedeleie.be)

🐦 [www.twitter.com/PZScheldeLeie](https://www.twitter.com/PZScheldeLeie)

📘 [www.facebook.com/PZScheldeLeie](https://www.facebook.com/PZScheldeLeie)