



POLITIEZONE MEETJESLAND CENTRUM
code 5417

POLITIERAAD

Zitting van 8 juni 2021

Aanwezig:

Luc Vandevelde, burgemeester-voorzitter Eeklo, Pieter Claeys, burgemeester Kaprijke, Franki Van de Moere, burgemeester Sint-Laureins;
Blanckaert Mátyás, Blomme Gertjan, Bruyninckx Sylvie, Buyck Stefaan, ~~Buyse Janvier~~,
Coremans Sandra, De Greve Patrick, Gijssels Filip, De Meyere Luc, De Munter Nicole, ~~De Sutter Michel~~,
De Vlamynck Kelly, Hugaert Patrick, Loete Koen, Plaetinck Danny, ~~Van Hamme Odette~~
en Verstraete Paul verkozen raadsleden;
Carine Ginneberge, secretaris;
Antoinette Vanden Bossche, korpschef.

OPENBARE ZITTING

1. Bekrachtiging van het burgemeestersbesluit van 21 mei 2021 betreffende de organisatie van de zitting van de politieraad zonder publiek en pers (via livestream) voor de strijd tegen COVID-19

Gelet op het burgemeestersbesluit dd. 21 mei 2021 houdende de organisatie van de zitting van de politieraad zonder publiek en pers (via livestream) voor de strijd tegen Covid-19;

BESLUIT: met éénparigheid van stemmen

Artikel 1: bekrachtigt het burgemeestersbesluit dd. 21 mei 2021 houdende de organisatie van de zitting van de politieraad zonder publiek en pers (via livestream) voor de strijd tegen Covid-19.

Artikel 2: afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan de bevoegde overheid.

2. Goedkeuring verslag politieraad dd. 11 mei 2021

Het verslag wordt goedgekeurd.

3. Aankoop van 1 interventievoertuig - Goedkeuring aankoop via raamcontract van de federale politie en wijze van gunnen – Toewijs

Door mevrouw Antoinette Vanden Bossche wordt een toelichting gegeven

Tussenkomen van raadsleden:

- Gertjan Blomme in verband met noodzakelijkheid vervanging voertuig;
- Koen Loete met vraag tot studie elektrificatie voertuigenpark.

Op de diverse vragen van de raadsleden werd uitgebreid geantwoord door mevrouw Antoinette Vanden Bossche.

Daarna gaat de raad over tot de stemming.

De Raad,

Overwegende dat van bij de opstart van de politiezone gekozen is om over een beperkt aantal interventievoertuigen, type kantoorwagen te beschikken;

Overwegende dat de 7 interventievoertuigen, type kantoorwagen intensief worden gebruikt. Hetzelfde voertuig kan niet 24u/24u 7d/7d in gebruik zijn. Per shift zijn er 2 à 3 voertuigen in gebruik;

Overwegende dat de inspecteurs van de interventie verzocht hebben om één van de voertuigen, type kantoorwagen te vervangen door een interventievoertuig maar niet van het type kantoorwagen;

Overwegende dat het te vervangen voertuig VW Combi met kentekenplaat 1HZU477 (datum eerste ingebruikname 12/11/2014) op 26/05/2021 reeds 129.267 km had;

Gelet op het verslag begroting 2021 gevoegd in bijlage aan de begroting 2021;

Overwegende dat de aankoop via kaderovereenkomsten mogelijk is;

Overwegende dat de aankoop van een interventievoertuig, type SUV via kaderovereenkomsten DSA 2016 R3 010 – Perceel 32 aan de firma D'leteren Automotive, Maliestraat 50, 1050 Brussel, is toegewezen;

Overwegende dat het aangeboden voertuig via MIG Motors, Watermolenstraat 1 te 9880 Aalter, aan de politiezone geleverd wordt;

Overwegende dat de kostprijs voor de aankoop van het interventievoertuig, type SUV, wordt geraamd op 46.278,59 euro, incl. BTW;

Overwegende dat de uitgave voor deze opdracht voorzien is in het budget van 2021, op artikel 330/743-98 van de buitengewone dienst en dat de financiering gebeurt door overboeking van de gewone naar de buitengewone dienst;

Gelet op de kaderovereenkomst DSA 2016 R3 010 – Perceel 32, waarbij door hen de wet op de overheidsopdrachten werd gerespecteerd en toegepast voor de aankoop van de geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op twee niveaus;

Gelet op de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten en latere wijzigingen;

Gelet op de wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen;

Op voorstel van het politiecollege;

BESLUIT: met éénparigheid van stemmen

Artikel 1: de aankoop van een interventievoertuig, type SUV wordt goedgekeurd.

Artikel 2: bij wijze van onderhandelingsprocedure via kaderovereenkomsten DSA 2016 R3 010 – Perceel 32 wordt de aankoop van een interventievoertuig, type SUV toegewezen aan de firma zijnde D'leteren Automotive, Maliestraat 50, 1050 Brussel, tegen het nagerekende inschrijvingsbedrag van € 46.278.59 incl. 21% BTW.

Artikel 3: de uitgave voor deze opdracht is voorzien in het budget van 2021, op artikel 330/743-98 van de buitengewone dienst.

Artikel 4 afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan de bevoegde overheden.

4. Aankoop van 1 interventievoertuig - Goedkeuring aankoop via raamcontract van de federale politie en wijze van gunnen – Toewijs

Door mevrouw Antoinette Vanden Bossche wordt een toelichting gegeven.

Daarna gaat de raad over tot de stemming.

De Raad,

Overwegende dat het huidig interventievoertuig Skoda Octavia OGP met nummerplaat JGD871 niet meer beantwoordt aan de normen van een interventievoertuig;

Overwegende dat de dienst interventie hierdoor een nieuw interventievoertuig nodig heeft;

Overwegende dat het huidig voertuig OGP met nummerplaat JGD871 aan vervanging toe is als interventievoertuig (datum eerste ingebruikname 17/08/2010 - kmstand op 26/05/2021 - 42.882 km);

Gelet op het verslag begroting 2021 gevoegd in bijlage aan de begroting 2021;

Overwegende dat de aankoop via kaderovereenkomsten mogelijk is;

Overwegende dat de aankoop van een interventievoertuig, type SUV via kaderovereenkomsten DSA 2016 R3 010 – Perceel 32 aan de firma D'Ieteren Automotive, Maliestraat 50, 1050 Brussel, is toegewezen;

Overwegende dat het aangeboden voertuig via MIG Motors, Watermolenstraat 1 te 9880 Aalter, aan de politiezone geleverd wordt;

Overwegende dat de kostprijs voor de aankoop van het interventievoertuig, type SUV, wordt geraamd op 44.639,04 euro, incl. BTW;

Overwegende dat de uitgave voor deze opdracht voorzien is in het budget van 2021, op artikel 330/743-98 van de buitengewone dienst en dat de financiering gebeurt door overboeking van de gewone naar de buitengewone dienst;

Gelet op de kaderovereenkomst DSA 2016 R3 010 – Perceel 32, waarbij door hen de wet op de overheidsopdrachten werd gerespecteerd en toegepast voor de aankoop van de geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op twee niveaus;

Gelet op de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten en latere wijzigingen;

Gelet op de wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen;

Op voorstel van het politiecollege;

BESLUIT: met éénparigheid van stemmen

Artikel 1: de aankoop van een interventievoertuig wordt goedgekeurd.

Artikel 2: bij wijze van onderhandelingsprocedure via kaderovereenkomsten DSA 2016 R3 010 – Perceel 32 wordt de aankoop van een interventievoertuig, type SUV toegewezen aan de firma

zijnde D'leteren Automotive, Maliestraat 50, 1050 Brussel, tegen het nagerekende inschrijvingsbedrag van € 44.639,04 incl. 21% BTW.

Artikel 3: de uitgave voor deze opdracht is voorzien in het budget van 2021, op artikel 330/743-98 van de buitengewone dienst.

Artikel 4: afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan de bevoegde overheden.

5. Toepassing van de mobiliteitsregeling in de geïntegreerde politie gestructureerd op twee niveaus - Vacantverklaring 1 hoofdinspecteur van politie interventie

De Raad,

Gelet op de wet van 7 december 1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op twee niveaus;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 30 maart 2001 tot regeling van de rechtspositie van het personeel van de politiediensten, dat voorziet in een regeling voor de inplaatsstelling van het personeel van zodra de politiezone in navolging van art. 248 van de WGP;

Gelet op het Politieraadsbesluit dd. 10 maart 2020 houdende wijziging formatie van het operationeel kader en het administratief en logistiek kader;

Gelet op het KB van 29 januari 2002 waarbij de lokale politie van de zone Eeklo/ Kaprijke /Sint-Laureins wordt ingesteld op datum van 1 januari 2002;

Gelet op het KB dd. 20 november 2001 houdende vaststelling van de nadere regels inzake de mobiliteit van het personeel van de politiediensten;

Gelet op de Ministeriële Omzendbrief GPI 15 dd. 24/01/2002 betreffende de toepassing van de mobiliteitsregeling in de geïntegreerde politie, gestructureerd op twee niveaus, ten behoeve van de lokale verantwoordelijke overheden in de politiezone;

Overwegende dat één plaats van hoofdinspecteur van politie interventie niet ingevuld is daar één hoofdinspecteur met ingang van 1 januari 2021 interne mobiliteit heeft verkregen naar de dienst wijk;

Overwegende dat de goedgekeurde formatie van het operationeel kader niet volzet is;

Overwegende dat het Koninklijk Besluit inzake de vaststelling van de nadere regels inzake de mobiliteit van het personeel van de politiediensten en de ministeriële omzendbrief betreffende de toepassing van de mobiliteitsregeling pas op 31 januari 2002 in het Belgisch Staatsblad zijn verschenen;

Gelet op de omzendbrief van 7 september 2001 BA/2001/13 – nieuwe lokale politie – eengemeentezone en meergemeentezones – administratief toezicht – specifiek en gewoon toezicht;

Gelet op de omzendbrief PLP 12 van 8 oktober 2001 betreffende de rol van de gouverneurs in het kader van het algemeen specifiek toezicht voorzien door de WGP;

Gelet op de omzendbrief van 18 oktober 2001 van de heer gouverneur betreffende het toezicht op politiemateries;

Gelet op de omzendbrief van 13 januari 2006 BA/2006/01 – Gemeente- en Provinciedecreet – inwerkingtreding van de bepalingen inzake het bestuurlijk toezicht;

Gelet op artikel 67 van de WGP;

BESLUIT: met éénparigheid van stemmen

Artikel 1:

Eén betrekking van hoofdinspecteur van politie interventie voor de directie operaties meer bepaald de dienst Interventie wordt vacant verklaard via mobiliteit. Conform het KB dd. 20 december 2005 een wervingsreserve te voorzien tot de volgende mobiliteitscyclus voor een gelijkwaardige functionaliteit.

Artikel 2

De functiebeschrijving en het gewenste profiel van de in artikel 1 vacant verklaarde plaats wordt als bijlage bij deze beslissing gevoegd en goedgekeurd.

Artikel 3:

De selectiemodaliteiten voor de kandidaten hoofdinspecteur van politie voor mobiliteit worden als volgt vastgesteld:

- in navolging van punt 3.1.6. 5) en 6) van de GPI 15 wordt het advies in aanmerking genomen van de selectiecommissie.

De selectiemodaliteiten worden goedgekeurd.

Artikel 4:

Conform art. VI.II.41 t.e. m. VI.II.43 RPPol wordt de selectiecommissie voor de personeelsleden van hoofdinspecteur van politie interventie voor de in artikel 1 vacant verklaarde plaats, samengesteld uit:

- Korpschef – voorzitter of haar vervanger
- Bijzitters: 1 officier van een korps van de lokale politie en 1 personeelslid van het operationeel kader van een korps van de lokale politie dat ten minste bekleed is met de te begeven betrekking en die over de bekwaamheden beschikt die voor de te begeven betrekking vereist zijn
- De secretaris wordt aangeduid door de Korpschef

Artikel 5:

Conform bijlage 1 van het Koninklijk Besluit dd. 20 november 2001 houdende vaststelling van de nadere regels inzake de mobiliteit van het personeel van de politiediensten zullen de dossiers van de vacatures aan de directie van de mobiliteit en loopbaanbeheer worden overgemaakt.

Artikel 6:

Afschrift van deze beslissing wordt aan de Minister van Binnenlandse Zaken gestuurd.

Artikel 7:

Afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan de bevoegde overheden.

PZ – 5417 : EEKLO/KAPRIJKE/SINT-LAUREINS

| ReeksNr | Ambt | Gespecialiseerd ambt | Aantal vacatures | Selectiemodaliteit(en) | Opmerking(en) |
|---------|-----------------|----------------------|------------------|------------------------|---------------|
| | Hoofdinspecteur | NEEN | 1 | (5) | |

1. De categorieën van het personeel die zich voor de vacature mogen inschrijven :

Hoofdinspecteur voor de Directie Operaties - dienst Interventie - onthaal – dispatching

2. Functiebeschrijving :

- Hoofdinspecteur met OGP-bevoegdheid voor de Directie operaties –Dienst Interventie - onthaal - dispatching
- uitvoering van de wettelijke taken zoals omschreven in de wet van 5 augustus 1992 op het politieambt, omschreven in titel IV van de nieuwe gemeentewet en omschreven in de wet van 7 december 1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op twee niveaus;
- uitoefenen van de bevoegdheden gekoppeld aan de hoedanigheid van officier van gerechtelijke politie, hulpofficier van de Procureur des Konings;
- Uitvoering van de vermelde opdrachten en taken onder de leiding van de hiërarchisch hoger geplaatsten;
- is bereid te werken in een variabel dienstrooster/uurschema, volgens een ploegenstelsel dat een 24-uur permanentie

verzekert. Dit dienstrooster zal worden opgesteld in overeenstemming met de ter zake geldende normen;

- Uitvoering van het takenpakket:
 - de functie OGP met dienst (=teamcoördinator);
 - de polyvalente functie;
 - (adj) projectchef van een prioriteit uit het zonaal veiligheidsplan.

Deze functies worden hieronder uitgebreid maar niet limitatief omschreven.

Het belang van de functie van teamcoördinator kan niet genoeg benadrukt worden. De teamcoördinator is een sleutelfiguur in de efficiënte en adequate afhandeling van de meldingen en interventies.

Het takenpakket van de teamcoördinator houdt onder meer in:

- De teamcoördinator is de leidinggevende in de dispatching. Vanuit de dispatching stuurt, beveelt en controleert hij alle interventieploegen, alle toezichtpatrouilles en andere medewerkers van de eigen en andere directies, tenzij zij rechtstreeks onder het toezicht staan van een ander lid van het officieren- of middenkader;
- Interventieploegen en andere ploegen die niet rechtstreeks onder het gezag staan van een lid van het middenkader rapporteren aan de teamcoördinator. De teamcoördinator oordeelt of hij de operationeel coördinator, de Officier Bestuurlijke Politie (OBP) met dienst, een dienstchef, een directeur of de korpschef inlicht, volgens de modaliteiten die deze laatste bepaalt;
- De teamcoördinator stelt het patrouilleschema op en verstrekt de briefings;
- De teamcoördinator bewaakt de aanrijtijden en bepaalt de prioriteiten inzake de interventies;
- De teamcoördinator is eindverantwoordelijke voor een correcte afwerking van de meldingen in de ISLP-module "meldingen" en gaat na of de basisgegevens in de ISLP-module "Afhandeling" correct ingeput zijn. Hij viseert de correct afgewerkte meldingen voor het einde van zijn dienst;
- De teamcoördinator waakt over de eenheid van afhandeling (EVA- principe). EVA impliceert dat de MP-ploegen – wanneer de teamcoördinator dit aangewezen acht- onmiddellijk na de interventie naar het commissariaat kunnen komen om het PV van de voorbije interventie op te maken. Er wordt geen limitatieve lijst opgemaakt van de interventies die hiervoor in aanmerking komen. Aan de OGP'ers met dagdienst (=teamcoördinator) wordt gevraagd om dit voor elke interventie te beoordelen. EVA laat toe om het verlies van informatie tegen te gaan. Het kan er ook voor zorgen dat slachtoffers (of daders) geen weken hoeven te wachten op de afhandeling van dossiers, die wij misschien als minder prioritair inschatten, maar waarvan de burger wel wakker ligt;
- De teamcoördinator is verantwoordelijk voor het uitoefenen van het toezicht op alle opgesloten en voor hun verzorging;
- De teamcoördinator ontvangt de dringende stukken (e-mail, fax, per drager...) en neemt daarin de nodige initiatieven;
- De teamcoördinator beheert de middelen (voertuigen, radio's, sleutelbord, lampen...) die ter beschikking gesteld worden van de Interventie.
- Hij/zij stuurt, beveelt en controleert de medewerkers die met de vaststellingen belast zijn.

De teamcoördinator is en blijft verantwoordelijk voor een efficiënte en correcte afhandeling van de meldingen en interventies die onder zijn leiding beantwoord worden en/of uitgevoerd worden. Tevens is en blijft de teamcoördinator verantwoordelijk voor het onderzoek of ander gevolg dat uit een melding of een interventie voortvloeit.

De teamcoördinator vordert na overleg met Officier van Bestuurlijke Politie (met dienst) zonedig de bijstand van de leden van de dienst Lokale Recherche en/of dienst Sociale Politie. Hij/zij kan daarvoor beroep doen enerzijds op twee rechercheurs die bereikbaar en terugroepbaar zijn en anderzijds een slachtofferbejegenaar. De rechercheurs/slachtofferbejegenaars rapporteren aan de teamcoördinator of desgevallend aan de operationeel verantwoordelijke omtrent hun onderzoeksverrichtingen en vaststellingen.

Andere taken die bij het takenpakket behoren:

- De controle van de processen-verbaal (1ste niveau);
- Het gerechtelijk onderzoek in uitvoering van de kantschriften die aan de dienst overgemaakt worden.
- De leiding en de sturing van het gerechtelijk onderzoek in uitvoering van de kantschriften die aan de dienst "Interventie" overgemaakt worden.
- De leiding inzake de bewaking van gevangenen op het gerechtshof en hun overbrenging;
- De leiding over de dagploegen die met specifieke taken zoals dispositieven, voorverkenning geldtransport,... belast worden;
- De leiding over en de organisatie van de bewaking en de overbrenging van alle aangehouden en van hun vrijheid ontnomen personen.
- Het zelf uitvoeren van de onderzoeksdaden die in overeenstemming met zijn hoedanigheid van officier van gerechtelijke politie, hulpofficier van de procureur des Konings.
- Het coachen en leiden van alle interventieploegen en toezichtpatrouilles van de eigen directie op het terrein.

3. Gewenst profiel :

a. Lichamelijke geschiktheid

Blijft geven van een goede fysieke conditie en kunnen werken in een dienstrooster zoals hierboven beschreven.

b. Supplementaire diplomaverreisten

Geen.

c. Vaktechnische kennis

Goede praktische en theoretische kennis van de vaktechnische werkmethodes door opleiding voor de functie en het kunnen gebruiken van gespecialiseerde werkmiddelen.

Dit vereist onder meer:

- Een goede kennis van de rechtswetenschappen (inzonderheid het algemeen en bijzonder strafrecht, het strafprocesrecht en de wet op het politieambt);
- Een doorgedreven kennis van de systemen waarmee het transmissiecentrum uitgerust is;
- Een goede kennis van de interne organisatie en de onderrichtingen;

- Een voldoende kennis van de basisbegrippen inzake slachtofferbejegening;
- Beschikken over een analytisch denkvermogen;
- Projectmatig kunnen werken;
- Ervaring en kennis kunnen overdragen op derden;
- Een vlotte dactylografie, tekstverwerking en het gebruik van de informaticasystemen eigen aan de dienst;
- Het openstaan voor technologische vernieuwingen en de aanleg om nieuwe toepassingen snel aan te leren;
- Bereidheid tot volgen van interne/externe voor de dienst relevante vormings sessies.

d. Persoonlijkheidskenmerken

Is creatief, neemt initiatief en kan zelfstandig keuzes maken naargelang de omstandigheden waarin hij verkeert.

Kan dus zelfstandig werken binnen de beleidslijnen van het korps, de directie en de dienst.

Kan binnen zijn bevoegdheid tot beslissingen komen en daarvoor de verantwoordelijkheid dragen. Communiqueert actief en duidelijk inzake die beslissingen.

Kenmerkt zich door:

- Zin voor administratief werk;
- Punctualiteit, orde en netheid;
- Een nauwgezette uitvoering van de opgedragen taken;
- Discretie, integriteit, onpartijdigheid, betrouwbaarheid en loyaliteit;
- Flexibiliteit en stressbestendigheid.

Beschikt over een flexibele mens- en resultaatgerichte persoonlijkheid.

e. Handelsvrijheid

Werkt binnen de door de hiërarchische oversten gestelde limieten. Handelt conform de bestaande korpsrichtlijnen.

f. Sociale vaardigheden

Beschikt over goede sociale vaardigheden waaronder assertiviteit, conflicthantering, goede contactuele en communicatieve vaardigheden.

Bevordert de goede verstandhouding en de samenwerking in het team.

Is in staat de medewerkers te motiveren en te stimuleren.

g. Samenwerking

Moet zoals hierboven beschreven zelfstandig kunnen werken maar moet evengoed in teamverband kunnen werken en functioneren. Hij staat open voor het onderhouden van contacten met de andere diensten van het korps. Hij is bereid een collega te raadplegen en staat open voor zijn ideeën.

h. Verbale uitdrukkingsvaardigheid

Beschikt over een goede verbale uitdrukkingsvaardigheid, ook in soms zeer moeilijke omstandigheden.

i. Schriftelijke uitdrukkingsvaardigheid

Beschikt over een goede schriftelijke uitdrukkingsvaardigheid die tot uiting komt in het administratief en gerechtelijk werk.

Heeft een goede kennis van de Nederlandse taal.

j. Bestuursvaardigheid

Beschikt over de vereiste organisatorische kwaliteiten om een vlotte manier van werken te garanderen.

Kan verschillende situaties terzelfder tijd juist inschatten zodat de beschikbare middelen op een verantwoorde wijze ingezet worden.

Is bereid knelpunten te signaleren bij zijn hiërarchische oversten en deze daarin te adviseren.

k. Leidinggeven

Is bekwaam om in diverse situaties een aan de situatie aangepast leiderschap uit te oefenen over een middelgrote groep medewerkers.

l. Beoordelingsvermogen

Kan medewerkers evalueren en met hen functionerings- en evaluatiegesprekken voeren.

Verschaft zijn medewerkers permanent feedback inzake hun functioneren. De feedback bevat zowel de positieve aspecten van hun functioneren als de verbeterpunten.

4. **Gewone plaats van het werk** : Raverschootstraat 67, 9900 Eeklo (Hoofdpost).
5. **Bijkomende inlichtingen betreffende vacature** : Directie HRM/BBO, dhr. Nick Piepers, Raverschootstraat 67 - 9900 Eeklo.
6. **Vereiste bijzondere bekwaamheden** : nihil
7. **Vacant ambt.**
8. **Samenstelling van de selectiecommissie** :
 - Korpschef – voorzitter of haar vervanger
 - Bijzitters: 1 officier van een korps van de lokale politie en 1 personeelslid van het operationeel kader van een korps van de lokale politie dat ten minste bekleed is met de te begeven betrekking en die over de bekwaamheden beschikt die voor de te begeven betrekking vereist zijn
 - De secretaris wordt aangeduid door de Korpschef
9. **Kennistest** : nihil

6. Jaarverslag 2020

De Politieraad neemt kennis van het jaarverslag van de politiezone Meetjesland Centrum.

7. Korte uiteenzetting reguliere werking Politiezone Meetjesland Centrum (januari tem mei 2021)

Door mevrouw Antoinette Vanden Bossche wordt een PowerPoint-presentatie gegeven inzake de reguliere werking van de Politiezone Meetjesland Centrum voor de periode januari tem mei 2021.

- **Toegevoegd punt van raadslid Patrick Hugaert**

Sensibilisering bestuurders landbouwvoertuigen

'Geachte Korpschef,

Geachte Voorzitter,

Vorig jaar is er vanuit de politiezone een actie gevoerd om bestuurders van landbouwvoertuigen te sensibiliseren inzake aangepaste snelheid, hoffelijkheid achter het stuur, gepaste boorddocumenten, het niet GSM- en achter het stuur, etc..

Deze actie ging gepaard met een stickerbedeling waarvan gevraagd werd om dit op het voertuig aan te brengen.

Ik hoor meer en meer van burgers, dat ze twijfelen over het succes van deze actie en volgens velen heeft dit niet het beoogde resultaat opgeleverd.

Mijn vragen zijn dan ook de volgende:

- 1. Heeft deze actie volgens jullie de nodige resultaten opgeleverd?*
- 2. Bestaan er cijfers van overtredingen die dan ook werkelijk zijn geverbaliseerd?*
- 3. Kunnen jullie overwegen om nog verdere stappen te ondernemen om, vooral in de poldergemeente, het veiliger te maken voor fietser en voetganger?*

Met vriendelijke groeten,

Patrick Hugaert'

Door mevrouw Antoinette Vanden Bossche wordt het volgend antwoord gegeven.

Het actieplan is een eindwerk van onze toekomstige HINP Ruben Dellaert. Zoals beloofd zal na zijn opleiding daar een volledige uiteenzetting op volgen dit is na juni 2021.

We hebben we al twee acties uitgevierd zoals medegedeeld in mijn presentatie.

De eerste was sensibiliserend. De tweede zouden we overgaan tot verbaliseren maar hebben de actie moeten afbreken om mee te werken aan een onrustwekkende verdwijning van een meerderjarige.

Tussenkomen van raadsleden Patrick De Greve, Stefaan Buyck en Danny Plaetinck.

Op de diverse vragen van de raadsleden werd uitgebreid geantwoord door mevrouw Antoinette Vanden Bossche.

- **Toegevoegde punten van raadslid Paul Verstraete**

Verkeersonveiligheid N9 Eeklo en Skatepark Eeklo -camera

'Geachte voorzitter,

Hierbij bezorg ik u twee vragen die ik wil voorleggen aan de politieraad:

- 1. Op de laatste gemeenteraad van Eeklo (31 mei) heb ik de vraag voorgelegd om te zoeken naar een oplossing voor de verkeersonveiligheid op de N9, inzonderheid voor fietsers. Op diverse kruispunten met de N9 (Boelare, Krügercenter, Oostveldstraat, ...)*

zijn de jongste jaren enkele heel zware ongevallen gebeurd met fietsers en vrachtwagens. Veel Eeklonars vinden dat dit zo niet verder kan en dat naar een oplossing moet worden gezocht. Eén van hen stuurde naar alle gemeenteraadsleden een voorstel (zie bijlage) dat ik ook graag voorleg aan het politiecollege, met het verzoek op korte termijn een advies te formuleren over dit voorstel.

Ik hoop dus dat de politieraad bereid is om a.d.h.v. bijgeleverd voorstel mee te zoeken naar een oplossing voor het dodelijke verkeer in centrum Eeklo.

- 2. Op diezelfde gemeenteraad kwam ook de veiligheid aan bod op en rond het nieuwe skatepark. De vraag was om een politiecamera te installeren aan dat skatepark in de hoop dat die camera de problemen daar mee kan helpen voorkomen en eventueel ook oplossen. Graag ook hier een advies van de politie.*

Met vriendelijke groeten

Paul Verstraete'

'Bijlage mail Paul Verstraete:

Open brief aan de gemeenteraadsleden

Open brief aan de gemeenteraadsleden en de partijvoorzitters. Geachte dames en heren, politici,

Met deze open brief wil ik de aandacht vragen om onmiddellijk actie te ondernemen door het hoog oplopende aantal ongevallen, die plaatsvonden de laatste twee decennia in ons stadscentrum langs de doortocht N9. Hoeveel leed moeten we nog ondergaan?

De lokale politieke generatie van de laatste 20 jaar, kan zich niet blijven verschuilen achter de foute beslissingen van hun voorgangers. Men moet nu zijn eigen verantwoordelijkheid nemen. Onze centrumfunctie in de regio, met zijn scholen en handelszaken, heeft vandaag recht op een veiliger mobiliteit.

We rijden nu tussen Brugge/Eeklo en Gent-Eeklo, voortdurend op één rijstrook in elke richting. De Gentsesteenweg was indertijd een schoolvoorbeeld, waar ik zelf als stadsambtenaar mee vorm gaf, in samenwerking met het lokaal district AWV.

Het resultaat in de Molenstraat, is door de recente aanpassingswerken tussen het ovaal "begraafplaats" en de Pastoor Denevestraat/René Vermaststraat, op dat vlak een goed voorbeeld zoals het hoort. Deze denk- en werkwijze mag dan ook als zeer geslaagd beschouwd worden. Het idee, breng het autoverkeer op één vak tegen de middenberm, waardoor de afstand met het fietsverkeer maximaal is, en waardoor de afslaannde auto meer en beter zicht krijgt op de fietser, moet een filosofie zijn voor onze gehele doortocht.

Levensnoodzakelijke hoogdringende ingrepen aan de doortocht mogen nu niet meer belemmerd worden door het dossier "Ring", zowel door de wegbeheerder als het lokale bestuur. De gedachte wanneer er al of niet een halve ring komt rond onze stad, mag geen uitvlucht meer zijn!

De huidige toestand in de Stationsstraat en op de Markt, laat ons niet toe om twee rijvakken te gebruiken voor een vlotte en veilige doorstroming. Door de stilstaande vrachtwagens voor laden en lossen alsook door de inname van het openbare domein voor privaat bouwwerven, dient men voortdurend van rijstrook te veranderen. Deze flessenhalzen geven eerder een vertragend en onveilig effect.

Jaren terug heb ik het voorstel geopperd om met een proefopstelling in de Stationsstraat en de Markt, de mogelijkheid te onderzoeken de twee rijvakken om te vormen naar één rijvak. Dit kan met zeer beperkte kosten, met name wegmarkeringen en bakens.

De rechterrijstrook dient hier wel behouden te worden als zone voor laden en lossen, het manoeuvrerende parkeren, alsook voor uitwijkend wachtend verkeer om de hulpdiensten voorrang te verlenen bij interventies. Ter hoogte van de kruispunten dient de rechter rijstrook

afgebakend te worden. Zo dient de voetganger maar één rijvak per rijrichting te kruisen, wat ook veel veiliger is.

Het kruispunt N9/N434 "Boelare", zou geen afslagstroken meer behoeven, als de fasering van de verkeerslichten wordt aangepast. Dus ook hier alle verkeer op één rijstrook! Het kruispunt zou als volgt kunnen werken:

- fase 1: alle autoverkeer uit alle richtingen rood en groen voor alle fietsers en voetgangers. Deze dienen de wegcode te respecteren t.o.v. elkander.
- fase 2: groen voor autoverkeer komende uit Gent naar de drie richtingen, al de rest rood.
- fase 3: groen voor autoverkeer komende uit Watervliet naar de drie richtingen, al de rest rood.
- fase 4: groen voor autoverkeer komende uit Brugge naar de drie richtingen, al de rest rood.
- fase 5: groen voor autoverkeer komende uit Aalter naar de drie richtingen, al de rest rood.

Het kruispunt N9 "Oostveld", zou tevens geen afslagstroken meer behoeven, als de fasering van de verkeerslichten wordt aangepast. Dus ook hier alle verkeer op één rijstrook! Het kruispunt zou als volgt kunnen werken:

- fase 1: alle autoverkeer uit alle richtingen rood en groen voor alle fietsers en voetgangers. Deze dienen de wegcode te respecteren t.o.v. elkander. De fietstrajecten Waarschoot/Melkerij kunnen hierdoor veel veiliger kruisen.
- fase 2: groen voor autoverkeer komende uit Gent naar de drie richtingen, al de rest rood.
- fase 3: groen voor autoverkeer komende uit Lembeke naar de drie richtingen, al de rest rood.
- fase 4: groen voor autoverkeer komende uit Brugge naar de drie richtingen, al de rest rood.

Zo worden verkeersconflicten maximaal gemeden! Men kan vlot per fase alle richtingen nemen zonder wachttijd en men hoeft geen ogen op zijn rug te hebben. Afslaand vrachtverkeer heeft een ruimere draaicirkel door dicht bij de middenberm te rijden ver van het fietspad. De wachtende fietsers zullen ook beter zichtbaar worden en dodehoekongevallen kunnen vermeden worden. Dit geldt eveneens aan alle andere kruispunt langs deze zone.

Deze open brief schrijf ik niet uit het standpunt als enkeling maar uit het standpunt van tal van bezorgde inwoners begaan met een veiliger en leefbaarder Eeklo, vrij van politieke tegenstellingen.

Bertram De Coninck'

Door mevrouw Antoinette Vanden Bossche wordt het volgend antwoord gegeven.

Eerlijk gezegd vind ik het vreemd dat deze vraag wordt voorgelegd op een Politieraad.

Dit is naar mijn mening louter een beslissing van de wegbeheerder (AWV) en stad Eeklo.

Indien gewenst kunnen wij natuurlijk vanuit politioneel standpunt hiervoor ons advies verlenen. Een gefundeerd advies vraagt wel dat de voorstellen grondig kunnen worden bestudeerd wat enige tijd vergt maar ik betwijfel of dat wel een taak is voor de politie.

Het verkeer op één rijstrook brengen binnen het centrum van Eeklo zal ongetwijfeld een gunstig effect hebben op de verkeersveiligheid van onze zwakke weggebruiker, maar zal tijdens de spitsuren de verkeersdoorstroming sterk gaan hinderen binnen de stadskern tussen de Eikelstraat en de Zuidmoerstraat.

Deze vraag kwam ook aan bod op de gemeenteraad van Eeklo van maandag jl. en schepen van mobiliteit CDW gaf hierop een gelijkaardig antwoord waarbij hij ook verwees naar een recente stand van zaken over het dossier van "De Ring" en ook verwees naar de aankomende herinrichting van de Leopoldlaan.

Ik denk dat stad Eeklo voor dit idee best de expertise van AWV vraagt, teneinde tot een oplossing te komen waarbij de hulpdiensten zich vlot kunnen blijven verplaatsen, het openbaar vervoer niet wordt vertraagd, er voldoende ruimte blijft in geval van calamiteiten en laden en lossen mogelijk blijft.

Tevens dient er rekening te worden gehouden dat wij inzake onze veiligheid ook afhankelijk zijn van een brandweerkorps hoofdzakelijk bestaande uit vrijwilligers. Bij een noodoproep dienen zij vlot de kazerne te kunnen bereiken. Gezien zij zich niet prioritair kunnen verplaatsen en rekening houdend met de verkeersstructuur van de stad (éénrichtingsverkeer, fietsstraten, ...) moeten we vermijden dat de aanrijtiden toenemen en de veiligheid in het gedrang komt.

Wat betreft de aanpassing van de verkeerslichten, betreft het voorstel het principe van "vierkant groen".

Het vierkant groen werd in het verkeersreglement opgenomen sedert 31 mei 2019. Vervolgens werden binnen verschillende gemeenten en steden proefprojecten opgestart, dit met wisselend succes.

Op enkele locaties werden proefprojecten stilgelegd omdat er zich problemen stelden.

In november 2020 werden er enkele aanpassingen aan de wetgeving gedaan zodat alles nu sluitend zou moeten zijn.

Ik heb Elly gevraagd een officiële analyse van deze proefprojecten te bevragen bij AWV, maar een antwoord daarop zal vermoedelijk nog een tijd op zich laten wachten.

Bij het vierkant-groen principe hebben alle fietsers en bestuurders van bromfietsers tegelijkertijd groen licht op alle takken van het kruispunt, dit in een aparte fase van de automobilisten.

Hierdoor is er geen conflict mogelijk met deze laatste categorie van voertuigen, waardoor zware ongevallen vermeden kunnen worden.

Kruispunten die met dit systeem werken, worden uitgerust met verkeerslichten die pijltjes laten zien rond het silhouet van de fietser of voetgangers. Doel is om contact te vermijden tussen zwakke weggebruikers en auto's en vrachtwagens, en zo dodehoekongevallen te voorkomen.

Waar mogelijk moeten, volgens de bevoegde minister Lydia Peeters, kruispunten zo veel als mogelijk conflictvrij worden gemaakt. Het driekleurig stelsel met pijlen leent zich hier perfect toe op sommige kruispunten.

De optimale fasering van de verkeerslichten op dergelijke kruispunten is de taak van de specialisten bij AWV. Sowieso geeft dit principe langere wachttijden voor alle weggebruikers. Om deze reden pleit de Fietsersbond ervoor om na elke groenfase voor het gemotoriseerd verkeer een korte groenfase voor de fietsers te voorzien. Leuk voor de fietsers, doch nog langere rijen wachtende voertuigen op de zijtakken van het kruispunt.

Ondertussen werd ons advies voor het vierkant-groen principe aan bepaalde kruispunten in Eeklo al overgemaakt aan de dienst mobiliteit.

Inzake de vraag ivm overlastcamera kan mevrouw Antoinette Vanden Bossche meedelen dat er geen camera geplaatst is op het oud skatepark maar dat er overwogen wordt om op het nieuw skatepark een overlastcamera te voorzien bij begrotingswijziging.

Hier eindigt de zitting

Namens de politieraad:

Carine Ginneberge
Secretaris

Luc Vandeveld
Burgemeester-Voorzitter