



POLITIEZONE MEETJESLAND CENTRUM
code 5417

POLITIERAAD

Zitting van 08 september 2020

Aanwezig:

Luc Vandevelde, burgemeester-voorzitter Eeklo, Pieter Claeys, burgemeester Kaprijke, Franki Van de Moere, burgemeester Sint-Laureins;
~~Blanckaert Mátyás~~, Blomme Gertjan, Bruyninckx Sylvie, Buyck Stefaan, ~~Buyse Janvier~~,
Coremans Sandra, De Greve Patrick, Gijssels Filip, De Meyere Luc, De Munter Nicole, De Sutter Michel, De Vlamynck Kelly, Hugaert Patrick, Loete Koen, ~~Plaetinck Danny~~, Van Hamme Odette en Verstraete Paul verkozen raadsleden;
Carine Ginneberge, secretaris;
Antoinette Vanden Bossche, korpschef.

Verontschuldigd:

Raadsleden Janvier Buyse, Mátyás Blanckaert en Danny Plaetinck

Raadsleden Sylvie Bruyninckx en Filip Gijssels vervoegen de zitting tijdens de behandeling van punt 2 van de openbare zitting

Raadslid Michel De Sutter verlaat de zitting om 20u30

OPENBARE ZITTING

1. Goedkeuring verslag politieraad dd. 12 mei 2020

Het verslag wordt goedgekeurd.

2. Toepassing van de mobiliteitsregeling in de geïntegreerde politie gestructureerd op twee niveaus - Vacantverklaring 4 inspecteurs van politie interventie

Door mevrouw Antoinette Vanden Bossche wordt een toelichting gegeven.

Daarna gaat de raad over tot de stemming.

De Raad,

Gelet op de wet van 7 december 1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op twee niveaus;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 30 maart 2001 tot regeling van de rechtspositie van het personeel van de politiediensten, dat voorziet in een regeling voor de inplaatsstelling van het personeel van zodra de politiezone in navolging van art. 248 van de WGP;

Gelet op het Politieraadsbesluit dd. 10 maart 2020 houdende wijziging formatie van het operationeel kader en het administratief en logistiek kader;

Gelet op het KB van 29 januari 2002 waarbij de lokale politie van de zone Eeklo/ Kaprijke /Sint-Laureins wordt ingesteld op datum van 1 januari 2002;

Gelet op het KB dd. 20 november 2001 houdende vaststelling van de nadere regels inzake de mobiliteit van het personeel van de politiediensten;

Gelet op de Ministeriële Omzendbrief GPI 15 dd. 24/01/2002 betreffende de toepassing van de mobiliteitsregeling in de geïntegreerde politie, gestructureerd op twee niveaus, ten behoeve van de lokale verantwoordelijke overheden in de politiezone;

Gelet dat voor de vierde mobiliteitscyclus 2020 de vacante betrekkingen uiterlijk 11 september 2020 aan de directie van de mobiliteit en het loopbaanbeheer dienen toegezonden te worden;

Gelet op de beslissing van het Politiecollege d.d. 17 juli 2020 houdende aanstelling van 2 inspecteurs van politie (wijk) voor de zone Meetjesland Centrum – Interne mobiliteit: namelijk inspecteur Toubast Victoria en inspecteur De Roo Griet met ingang van 1 januari 2021;

Overwegende dat inspecteur Verslijcke Naomi met ingang van 1 januari 2021 door het Politiecollege in zitting van 17 juli 2020 werd aangesteld werd voor de zone Meetjesland Centrum – LRD via externe mobiliteit

Overwegende dat 1 inspecteur de politiezone verlaat via mobiliteit, namelijk inspecteur Renaat Provost vanaf 1 juli 2020 naar PZ Lokeren;

Overwegende dat de goedgekeurde formatie van het operationeel kader niet volzet is;

Overwegende dat het Koninklijk Besluit inzake de vaststelling van de nadere regels inzake de mobiliteit van het personeel van de politiediensten en de ministeriële omzendbrief betreffende de toepassing van de mobiliteitsregeling pas op 31 januari 2002 in het Belgisch Staatsblad zijn verschenen;

Gelet op de omzendbrief van 7 september 2001 BA/2001/13 – nieuwe lokale politie – eengemeentezone en meergemeentezones – administratief toezicht – specifiek en gewoon toezicht;

Gelet op de omzendbrief PLP 12 van 8 oktober 2001 betreffende de rol van de gouverneurs in het kader van het algemeen specifiek toezicht voorzien door de WGP;

Gelet op de omzendbrief van 18 oktober 2001 van de heer gouverneur betreffende het toezicht op politiemateries;

Gelet op de omzendbrief van 13 januari 2006 BA/2006/01 – Gemeente- en Provinciedecreet – inwerkingtreding van de bepalingen inzake het bestuurlijk toezicht;

Gelet op artikel 67 van de WGP;

BESLUIT: met éénparigheid van stemmen

Artikel 1:

Vier betrekkingen van inspecteur van politie voor de directie operaties meer bepaald de dienst interventie - onthaal – dispatching worden vacant verklaard via mobiliteit. Conform het KB dd. 20 december 2005 een wervingsreserve te voorzien tot de volgende mobiliteitscyclus voor een gelijkwaardige functionaliteit.

Artikel 2

De functiebeschrijving en het gewenste profiel van de in artikel 1 vacant verklaarde plaatsen worden als bijlage bij deze beslissing gevoegd en goedgekeurd.

Artikel 3:

De selectiemodaliteiten voor de kandidaten inspecteur van politie interventie voor mobiliteit worden als volgt vastgesteld:

- in navolging van punt 3.1.6. 5) van de GPI 15 wordt het advies in aanmerking genomen van de selectiecommissie.

De selectiemodaliteiten worden goedgekeurd.

Artikel 4:

Conform art. VI.II.41 t.e.m. VI.II.43 RPPol wordt de selectiecommissie voor de personeelsleden van inspecteur van politie interventie voor de in artikel 1 vacant verklaarde plaats samengesteld uit:

- Korpschef – voorzitter of haar vervanger
- Bijzitters: 1 officier lokale politie
1 middenkader lokale politie
- De secretaris wordt aangeduid door de Korpschef

Artikel 5:

Conform bijlage 1 van het Koninklijk Besluit dd. 20 november 2001 houdende vaststelling van de nadere regels inzake de mobiliteit van het personeel van de politiediensten zullen de dossiers van de vacatures aan de directie van de mobiliteit en loopbaanbeheer worden overgemaakt.

Artikel 6:

Afschrift van deze beslissing wordt aan de Minister van Binnenlandse Zaken gestuurd.

Artikel 7:

Deze beslissing wordt ter kennis gebracht aan de heer Gouverneur via de lijst bedoeld in artikel 86 van de WGP.

PZ – 5417 : EEKLO/KAPRIJKE/SINT-LAUREINS

ReeksNr	Ambt	Gespecialiseerd ambt	Aantal vacatures	Selectiemodaliteit(en)	Opmerking(en)
	Inspecteur	NEEN	4	(5)	

1. De categorieën van het personeel die zich voor de vacature mogen inschrijven :

Inspecteur voor de Directie Operaties - dienst Interventie - onthaal – dispatching
Het gaat om een betrekking waaraan geen voorrang is gekoppeld voor de “oud- Brusselaars” (art. 6 van het K.B. 30/01/2006).

2. Functiebeschrijving :

- Inspecteur voor de Directie Operaties dienst Interventie - onthaal - dispatching
- uitvoering van de wettelijke taken zoals omschreven in de wet van 5 augustus 1992 op het politieambt en omschreven in de wet van 7 december 1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op twee niveaus;
- uitvoering van het takenpakket behorende bij de directie Operaties meer bepaald in de interventiedienst gericht op de uitvoering van de basispolitiezorg;
- uitvoering van doelgerichte patrouilles, preventieve acties en ondernemen van repressieve acties in functie van de prioriteiten;
- uitvoering van bijstands- en ondersteuningsopdrachten in het kader van de openbare orde en veiligheid, lokale recherche, projectwerking, verkeersproblemen en het uitoefenen van een signaalfunctie betreffende de maatschappelijke fenomenen welke zich manifesteren;
- uitvoering van de bovenvermelde opdrachten en taken op autonome wijze, onder de leiding van de verantwoordelijke en de hiërarchisch hoger geplaatsten;
- is bereid te werken in een variabel dienstrooster/uurschema, volgens een ploegenstelsel dat een 24-uur permanentie verzekert. Dit dienstrooster zal worden opgesteld in overeenstemming met de ter zake geldende normen.

3. Gewenst profiel :

a. Lichamelijke geschiktheid

Blijk geven van een goede fysieke conditie en kunnen werken in een dienstrooster zoals hierboven beschreven.

b. Supplementaire diplomaverreisten

Geen.

c. Vaktechnische kennis

Goede praktische en theoretische kennis van de vaktechnische werkmethodes door opleiding voor de functie en het kunnen gebruiken van gespecialiseerde werkmiddelen.

Dit vereist onder meer:

- Een voldoende kennis van de rechtswetenschappen;
- Een voldoende kennis van de basisbegrippen inzake slachtofferbejegening en het gebruik van de sociale kaart;
- Een voldoende kennis van de politietechnieken;
- Ervaring in het aanwenden van verschillende verhoortechnieken;
- Een goede kennis van de interne organisatie en de korpsrichtlijnen;
- Een vlotte dactylografie, tekstverwerking en gebruik van de informaticasystemen eigen aan de dienst;
- Het openstaan voor technologische vernieuwingen en de aanleg om nieuwe toepassingen snel aan te leren;
- Bereidheid tot volgen van interne/externe voor de dienst relevante vormingsessies.

d. Persoonlijkheidskenmerken

Is creatief, neemt initiatief en kan zelfstandig keuzes maken naargelang de omstandigheden waarin hij verkeert.

Kan dus zelfstandig werken binnen de beleidslijnen van het korps, de directie en de dienst.

Kan binnen zijn bevoegdheid tot beslissingen komen en daarvoor de verantwoordelijkheid dragen. Communiqueert actief en duidelijk inzake die beslissingen.

Kenmerkt zich door:

- Zin voor administratief werk;
- Punctualiteit, orde en netheid;
- Een nauwgezette uitvoering van de opgedragen taken;
- Discretie, integriteit, onpartijdigheid, betrouwbaarheid en loyaliteit;
- Flexibiliteit en stressbestendigheid.

e. Handelsvrijheid

Werkt binnen de door de hiërarchische oversten gestelde limieten. Handelt conform de bestaande korpsrichtlijnen.

f. Sociale vaardigheden

Beschikt over goede sociale vaardigheden waaronder assertiviteit, conflicthantering, goede contactuele en communicatieve vaardigheden.

Bevordert de goede verstandhouding en de samenwerking in het team.

g. Samenwerking

Moet zoals hierboven beschreven zelfstandig kunnen werken maar moet evengoed in teamverband kunnen werken en functioneren. Hij staat open voor het onderhouden van contacten met de andere diensten; zowel in als buiten het korps. Hij is bereid een collega te raadplegen en staat open voor zijn ideeën.

h. Verbale uitdrukkingsvaardigheid

Beschikt over een goede verbale uitdrukkingsvaardigheid, ook in soms zeer moeilijke omstandigheden.

i. Schriftelijke uitdrukkingsvaardigheid

Beschikt over een goede schriftelijke uitdrukkingsvaardigheid die tot uiting komt in het administratief en gerechtelijk werk. Heeft een goede kennis van de Nederlandse taal.

4. **Gewone plaats van het werk** : Raverschootstraat 67, 9900 Eeklo (Hoofdpst).
5. **Bijkomende inlichtingen betreffende vacature** : Directie HRM/BBO, dhr. Nick Piepers, Raverschootstraat 67 - 9900 Eeklo.
6. **Vereiste bijzondere bekwaamheden** : nihil
7. **Vacant ambt.**
8. **Samenstelling van de selectiecommissie** :
 - Korpschef – voorzitter of haar vervanger
 - Bijzitters: 1 officier lokale politie
1 middenkader lokale politie
 - De secretaris wordt aangeduid door de Korpschef
9. **Kennistest** : nihil

3. Interzonaal samenwerkingsprotocol PZ Antwerpen - Aankoop WOCODO-app voor Focus@GPI – Goedkeuring

Door mevrouw Antoinette Vanden Bossche wordt een toelichting gegeven.

Tussenkomen van raadsleden Michel De Sutter en Gertjan Blomme

Op de vragen werd geantwoord door mevrouw Antoinette Vanden Bossche.

Daarna gaat de raad over tot de stemming.

De Raad,

Gelet op de wet van 7 december 1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op twee niveaus, en latere wijzigingen;

Gelet op de gemeentewet, artikel 234;

Gelet op de wet van 13 augustus 2011 betreffende overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten op defensie- en veiligheidsgebied;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 23 januari 2012 betreffende de plaatsing overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten op defensie- en veiligheidsgebied;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies voor openbare werken, en latere wijzigingen;

Gelet op de wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten;

Gelet op de wet van 17 juni 2016 betreffende overheidsopdrachten in het bijzonder artikel 42 §1 4°b);

Gelet op het Koninklijk Besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 18 juni 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten speciale sectoren;

Gelet op het feit dat met de ingebruikname van het FOCUS@GPI-platform vanaf 2019, het startsein werd gegeven voor het gebruik van politietoepassing vanaf mobile devices (smartphone en tablet);

Gelet op het feit dat Politiezone Meetjesland Centrum sinds juni 2020 gebruik maakt van FOCUS@GPI;

Gelet op het feit dat er met federale middelen tien politie-apps (zowel bruikbaar voor de federale als voor de lokale politie) ter beschikking gesteld werden en dat ze momenteel zowel op smartphone als in sync op desktop in gebruik zijn door elke medewerker PZ Meetjesland Centrum;

Gelet op het feit dat het FOCUS@GPI platform een afgeslankte versie van het FOCUS-platform betreft dat werd ontwikkeld door ICT PZ Antwerpen via eigen middelen;

Gelet op het feit dat PZ Antwerpen hierbij op vraag van DRG/DRi (de federale ICT regulator die eveneens de lokale zones bediend), via federale middelen opgetreden is als maakorganisatie van FOCUS@GPI heeft uitgewerkt;

Gelet op het feit dat dit budgettair werd geregeld via een basisconvenant en een financieel protocol dat in december 2018 werd afgesloten tussen PZ Antwerpen en DGR/DRi;

Gelet op het feit dat er voor apps eigen aan de lokale of eigen aan de federale politie, in 2020 (en zullen blijikbaar voor de komende jaren) geen federale middelen vrijgemaakt worden;

Gelet op het feit dat deze momenteel gereserveerd zijn voor het in stand houden en de opwaardering van de bestaande apps of voor nieuwe, nationaal dekkende apps;

Overwegende dat de “digitale woonstcontrole” momenteel één van de topbehoefte eigen aan de lokale politie is;

Gelet op het feit dat in Vlaanderen vanaf eind 2018 via Remmicom, Cipa-Schaubroek en CEVI, een dergelijk *webbased* toepassing aangeboden werd;

Gelet op het feit dat deze commerciële toepassingen echter niet geïntegreerd zijn met de bestaande politietoepassingen;

Overwegende dat politie opmerkingen over de toegangsbeveiliging had;

Gelet op het feit dat in Wallonië en het Brussels Hoofdstedelijk gewest (qua ICT bediend door CIVADIS), aan de steden en gemeenten nog geen dergelijke toepassing aangeboden werd;

Gelet op het feit dat vanaf april 2019 vanuit PZ LaMa contact werd gezocht met de ICT-afdeling PZ Antwerpen teneinde de “digitale woonstcontrole”, onder FOCUS@GPI en geïntegreerd met de bestaande politie-databanken en toepassingen, ter beschikking te stellen;

Gelet op het feit dat vanaf september 2019 in samenwerking met de Vaste Commissie van de Lokale Politiediensten (VCLP) een stuurgroep werd opgericht bestaande uit Vlaamse, Waalse en Brusselse zones aangevuld met ICT PZ A, teneinde via autofinanciering, een dergelijke app te ontwikkelen;

Gelet op het feit dat de app de naam WOCODO (woonstcontrole – *contrôle domicile*) kreeg;

Overwegende dat met WOCODO de bestaande commerciële toepassingen overbodig zullen worden;

Overwegende dat Politie voor haar eigen WOCODO-app zorgt (en financiert);

Overwegende dat de commerciële partners voor een verbindings-API (*application program interface*) tussen WODOCO en de eigen toepassing in gebruik bij de diensten bevolking (uitbreiding bestaande contract van de gemeenten) zorgen;

Overwegende dat voor deze eerste interzonale samenwerking met de ICT PZ Antwerpen, in de context van FOCUS, een nieuw financieringsprotocol diende opgesteld, gebaseerd op het bestaande convenant en samenwerkingsprotocol tussen DGR/DRi en PZ Antwerpen;

Overwegende dat dit interzonaal samenwerkingsprotocol (cfr infra), ontstaan door het WOCODO initiatief, dermate werd opgesteld dat voor de toekomst:

- dergelijke nieuwe initiatieven eveneens gedekt worden,
- binnen PZ Antwerpen in gebruik zijnde bestaande FOCUS-apps, eveneens kunnen aangeschaft door overige zones en onder het FOCUS@GPI platform gebruikt;

Overwegende dat de ingang van deze applicatie voorzien is op 1 januari 2021;

Overwegende dat PZ Antwerpen een kostprijs voor de WOCODO-app, conform dit interzonaal samenwerkingsprotocol PZ Antwerpen, aanreken als volgt:

- een éénmalige investeringskost van 2.173,00 euro, te voorzien op artikel 330/742-53 van begroting 2020;
- een jaarlijkse kost van 152,00 euro voor het onderhoud, jaarlijks te voorzien op artikel 330/123-13.

BESLUIT : met éénparigheid van stemmen

Artikel 1

Goedkeuring wordt verleend aan :

- het convenant van 19/12/2017,
- het bijhorend financieel protocol van 8/12/2018,
- het interzonaal samenwerkingsprotocol PZ Antwerpen van 29/06/2020 zowel voor deze als voor toekomstige applicaties,

alle drie hierbij gevoegd als geïntegreerde bijlage.

Artikel 2

De politieraad gaat akkoord om de aankoop van de WOCODO-app alsook de jaarlijkse kost, conform dit interzonaal samenwerkingsprotocol PZ Antwerpen te gunnen aan PZ Antwerpen, Oudaan 5, 2000 Antwerpen tegen:

- een éénmalige investeringskost van 2.173,00 euro voorzien in de begroting 2020 onder artikel 330/742-53
- een jaarlijkse kost van 152,00 euro voor het onderhoud, voorzien in de begroting 2020 onder artikel 330/123-13.

Artikel 3:

Deze beslissing wordt ter kennis gebracht aan de heer Gouverneur via de lijst bedoeld in artikel 86 van de WGP.

4. TOEGEVOEGD PUNT van raadsleden Koen Loete, Odette van Hamme en Gertjan Blomme

“Actuele vraag politieraad 8 september 2020

*Beste voorzitter,
Mevrouw de korpschef,*

Op 31 augustus werd de Zuidmoerstraat in Eeklo hard geknipt tussen de Collegestraat en de Kaaistraat. Door de rijrichting te wijzigen is er geen doorgaand verkeer komende van de Tieltseseenweg richting het station meer mogelijk. Deze knip zou, volgens het doorgestuurde persbericht, de verkeerveiligheid in de Zuidmoerstraat hoofdzakelijk rond de ingangen van het College Onze Lieve Vrouw ten Doorn aanzienlijk moeten verbeteren.

Deze ingrijpende verkeerswijziging is op Eekloos vlak, nooit besproken geweest op een gemeenteraad. Het schepencollege heeft deze beslissing dus volledig autonoom ,egoïstisch op zich genomen.

Daarom hadden wij graag geweten als er adviezen werden opgevraagd bij de politiediensten. Zoja, kan u tijdens de politieraad van dinsdag 8 september toelichting geven over deze adviezen?

Enkele vragen die wij als raadsleden hebben:

- *Kan u ons de cijfers geven van alle ongelukken die zich de laatste jaren (mag ruim zijn) voorgedaan hebben in het stukje Zuidmoerstraat tussen de Collegestraat en Kaaistraat?*
- *Hoe en door wie werd het advies opgevraagd? Kan u ons een chronologische weergave geven van hoe dit verlopen is?*
- *Wat was het advies dat er gegeven was door de politie?*
 - *Wat waren de voor en nadelen van deze ernstige wijzigingen*
- *Werd dit advies verder besproken tijdens een vergadering waar zowel ambtenaren van de stad als een IP,HIP of Commissaris aanwezig was? Eventueel met een plaatsbezoek?*
- *Wie heeft er namens de politie toelichting gegeven van deze plannen en adviezen op een vergadering van de COVEMO (Commissie voor Verkeer en Mobiliteit)?*
- *Waren er extra mensen nodig om de tijdens de eerste schooldag het verkeer in de Zuidmoerstraat te beveiligen?*
- *Hoe zal de handhaving de komende weken gebeuren? Is er hiervoor extra inzet van personeel nodig?*
- *Welke aanrij route zal de politie gebruiken wanneer er zich ernstige calamiteiten voordoen op het College Onze Lieve Vrouw ten Doorn?*

Door deze knip zal het autoverkeer zijn weg zoeken in wat nu residentiële woonstraten zijn. Wat zal er gedaan worden om de verkeersveiligheid in de Zandstraat, Burggravenstraat, Raashekke, Engelandale en voor de Leikensweg te kunnen garanderen?

Kunnen de wijkagenten, die toch in nauw contact staan met de burgers de buurt bevragen naar hun eerste bevindingen van nieuwe verkeerssituatie?

Graag krijgen wij tijdens de politieraad van 8 september alle antwoorden op onze vragen.

Hartelijk dank,

Koen Loete, Odette van Hamme en Gertjan Blomme, CD&V Eeklo"

Door de Korpschef, mevrouw Antoinette Vanden Bossche, wordt het volgende antwoord gegeven:

Wat de **eerste drie vragen** betreft denk ik dat het antwoord is te vinden in ons advies met kenmerk 723/2020 dd. 10/07/2020 :

Niettegenstaande er ontegensprekelijk een structureel probleem is in deze schoolomgeving leidt deze niet tot een verhoogd aantal verkeersongevallen. Evenwel zorgt deze voor conflicten tussen de verschillende verkeersdeelnemers evenals omwonenden.

De Zuidmoerstraat verwerkt dagelijks behoorlijk wat doorgaand verkeer. Bestuurders beschouwen dit als een alternatief tussen de Tieltsessteenweg en de Gentsessteenweg om, bij druk verkeer in het stadscentrum, de N9 te vermijden.

Het voorstel een gedeelte van de Zuidmoerstraat in rijrichting om te keren zorgt ervoor dat er geen of nauwelijks tijdswinst is om via deze weg het kerngebied te vermijden.

Het ontmoedigen van het doorgaand verkeer in de Zuidmoerstraat zal de verkeersintensiteit in de Moeie en Zuidmoerstraat doen dalen. Mogelijk zal evenwel de druk toenemen in de omgeving van de Burggravenstraat en Dullaert.

Dit kan best na enkele maanden worden geëvalueerd en eventueel waar noodzakelijk worden bijgestuurd.

Teneinde te voorkomen dat de Murkelstraat - Leikensweg - Kraaiweg - Pokmoere als sluiptegweg worden gebruikt en hierdoor extra worden belast, zal het evenwel noodzakelijk zijn in de Leikensweg flankerende maatregelen te nemen.

De verkeerssituatie binnen fase 1 kent volgende nadelen :

=> Extra verkeersdruk in de Kaaistraat gezien men de hoofdingang van de school, buitenschoolse opvang, Beukenhof, ... met een motorvoertuig nog enkel vanuit de Kaaistraat kan bereiken. Deze straat kent nu op bepaalde tijdstippen reeds het principe van gemengd verkeer gezien door de plaatsgesteldheid en de verkeersintensiteit vóór en na schooltijd de voetgangers, fietsers en motorvoertuigen de relatief smalle rijbaan delen.

Ik adviseer in afwachting van de heraanleg van de straat een parkeerverbod aan beide kanten van de éénrichtingsstraat aan te brengen.

=> Het parkeren ter hoogte van De Meidoorn dient opnieuw te worden bekeken.

De 'kiss & ride' ter hoogte van De meidoorn komt links van de rijrichting te liggen. Het in- en uitrijden vormt een conflict met het tegemoetkomende fietsverkeer.

Ik adviseer de bestaande 'kiss & ride' evenals de parkeerplaatsen aangebracht op het trottoir te verwijderen om dit conflict te voorkomen. Momenteel wordt het parkeren georganiseerd op het trottoir ter hoogte van de school, wat niet alleen onwettig, maar vanuit het standpunt van verkeersveiligheid ook ondenkbaar is in een schoolomgeving.

Het trottoir wordt op deze wijze teruggegeven aan het eigenlijke doelpubliek zijnde de voetgangers, wachtende (groot)ouders, ...

=> Extra verkeersdruk in de Patersstraat gezien het bestemmingsverkeer binnen het gedeelte van de Zuidmoerstraat gelegen tussen de Patersstraat en Collegestraat, door het gemotoriseerd verkeer, voornamelijk via de Patersstraat zal geschieden.

Bij de verdere ontwikkeling van de site 'Paterskerk' dient men er op toe te zien geen extra verkeersdruk op de achtergelegen Zuidmoerstraat te leggen. Men kan er daarentegen zelfs gebruik van maken om een aangenaam alternatief te creëren om als zwakke weggebruiker de afstand tussen de Markt en de Zuidmoerstraat te overbruggen.

Dit voorstel is verkeerstechnisch mogelijk mits een goede communicatie en correcte signalisatie. Afhankelijk van de beslissing welke door het beleid wordt genomen, is mijn dienst bereid het door uw diensten opgestelde signalisatieplan met vermelding van alle behouden en toegevoegde signalisatie voor advies te bekijken. (Dit werd niet gevraagd door stad Eeklo)

Vrachtwagenverkeer dat uitzonderlijk zijn bestemming kent in de Zuidmoerstraat tussen de Collegestraat - Gebr. van de Woestyneplein zou hiervoor indien noodzakelijk begeleiding moeten aanvragen bij mijn dienst gezien het kruispunt Patersstraat - Zuidmoerstraat en Kaaistraat - Zuidmoerstraat een beperking inzake de draaicirkel kent.

Het aanpassen van de verkeersdoorstroming in de Zuidmoerstraat zal het doorgaand verkeer sterk ontmoedigen.

Vanuit de school dient tevens de in- en uitstroom van de leerlingen beter te worden verdeeld over de verschillende beschikbare toegangen.

De belasting op de Zuidmoerstraat is momenteel te groot gezien zowel voetgangers, fietsers als automobilisten zich binnen dezelfde tijdsperiode binnen eenzelfde beperkte locatie dienen te verplaatsen.

De campus laat het toe om via diverse toegangen (Zuidmoerstraat, Dullaert, Kloosterdreef en Burggravenstraat) de druk op de Zuidmoerstraat te verlagen en deze te herverdelen op de andere omliggende straten.

Ik adviseer de timing van de start van fase 1 te herzien. Op 1 september dergelijke verkeerswijziging doorvoeren, welke niet alleen een aanpassing vergt voor de schoolgaande jeugd maar ook voor de bewoners, zou tot verkeerschaos kunnen leiden. Het invoeren van deze wijziging op maandag 17 augustus a.s. zou een periode van gewenning geven voor de bewoners, B-Post, IVM, leveranciers, ... vóór de start van het nieuwe schooljaar.

Op donderdag 20 en 27 augustus a.s. zal dit tussen 05 en 14 uur evenwel voor een conflict zorgen gezien de Patersstraat, Kaaistraat en het gedeelte van de Zuidmoerstraat tussen de Collegestraat en het Gebr. Van de Woestyneplein niet bereikbaar zouden zijn. Dit kan worden opgelost door het gedeelte van de Zuidmoerstraat tussen het Gebr. Van de Woestyneplein en de Kaaistraat tijdelijk eveneens in rijrichting om te keren.

Vraag 4 : Na ons advies werd er verder door stad Eeklo niet meer inzake dit dossier met ons gecommuniceerd.

Wij hebben er evenwel meermaals op aangedrongen deze wijziging niet te laten plaatsvinden bij aanvang van het nieuwe schooljaar maar dit, na goede communicatie, ten laatste half augustus uit te voeren zodat zeker de omwonenden reeds zouden gewend zijn geraakt aan de nieuwe situatie voordat de school opnieuw opstart.

Als ik me niet vergis is dit zelfs pas half augustus goedgekeurd op het Schepencollege.

Vraag 5 : Er heeft dit jaar nog geen CoVeMo plaatsgevonden. Dit zou te wijten zijn aan de Covid-19 maatregelen. Eerstvolgende CoVeMo is op dinsdag 8 september a.s.

Vraag 6 - 7 : Er werden tijdens de eerste schoolweek 2 extra motards ingepland - ondertussen overgeschakeld naar reguliere werking - geen specifiek extra toezicht meer maar de overgeschakeld naar de gewoonlijke patrouilles (wijk/verkeer/interventie)

Vraag 8 : Afhankelijk van de exacte plaats van de calamiteit.

Indien de toegangspoort aan de Kloosterdreef dient te worden gebruikt is de meest aangewezen route via de Patersstraat (rechtdoor inrijden zoals de brandweer).

Bij dringende interventie kan er al eens worden afgeweken van de gebruikelijke rijrichting.

Collega Jonas Braeckevelt heeft tevens een plan opgemaakt hoe aan te rijden bij een interventie dat ter beschikking ligt in de meldkamer .

Tussenkomen van raadsleden Koen Loete en Gertjan Blomme

Op de vragen werd geantwoord door mevrouw Antoinette Vanden Bossche en de heer burgemeester-voorzitter Luc Vandeveldde.

GEHEIME ZITTING

- 1. Toekenning van een graad van invaliditeit**
- 2. Toekenning van een graad van invaliditeit – Extra wettelijk gedeelte**
- 3. Toekenning van een graad van invaliditeit**
- 4. Toekenning van een graad van invaliditeit – Extra wettelijk gedeelte**
- 5. Toepassing van de mobiliteitsregeling in de geïntegreerde politie, gestructureerd op twee niveaus – Bekrchtiging aanstelling van 2 inspecteurs van politie (LRD) voor de zone Meetjesland Centrum**
- 6. Consolidatie arbeidsongevallen**

Hier eindigt de zitting

Namens de politieraad:

Carine Ginneberge
Secretaris

Luc Vandeveldde
Burgemeester-Voorzitter