

Je snelheid vergeten ze niet snel

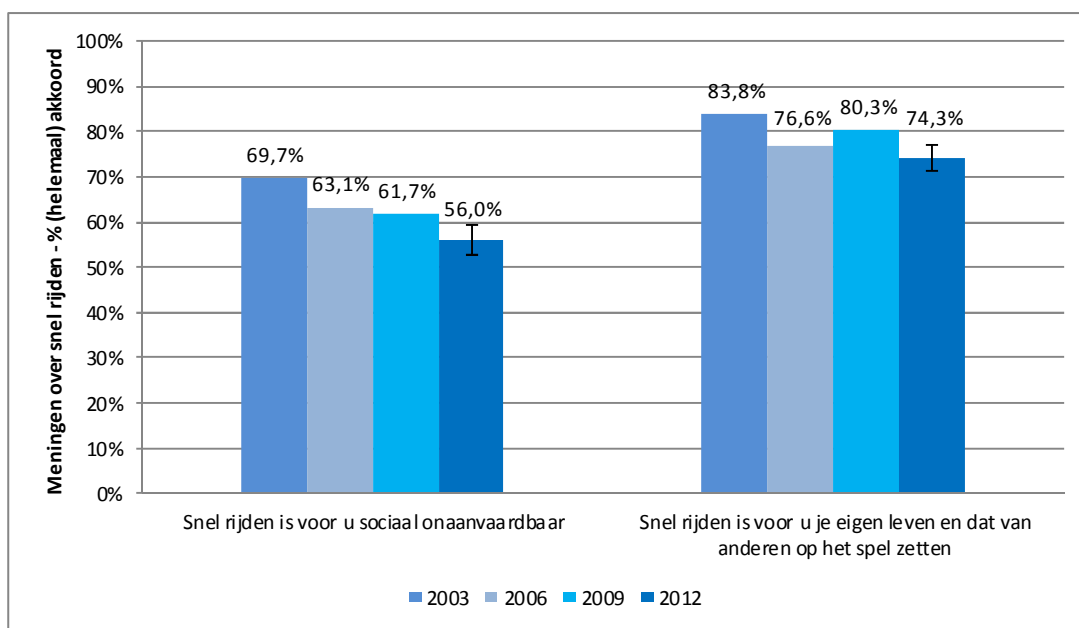
Ondanks belangrijke inspanningen op het vlak van sensibilisering en handhaving, blijft overdreven of onaangepaste snelheid één van de grootste 'killers' in het Belgisch verkeer. Meer nog, volgens de recentste attitudemeting van het BIVV (2012) blijkt dat de Belg achteruitgang boekt met betrekking tot de meningen over snel rijden. Omdat het sociaal draagvlak voor overdreven snelheid nog veel te groot is, lanceert het BIVV een confronterende Go For Zero-campagne 'Je snelheid vergeten ze niet snel' met als doel bestuurders zo persoonlijk mogelijk aan te spreken.

In 2012 waren er 44 193 letselongevallen in België. Onderzoek toont aan dat overdreven of onaangepaste snelheid een rol speelt in 1 op de 3 letselongevallen. Dit betekent dat er jaarlijks meer dan 14 500 ongevallen worden veroorzaakt door een bestuurder met haast.

Meningen over snel rijden in de volledige populatie

Net zoals in de vorige attitudemetingen vroeg het BIVV de respondenten in 2012 in welke mate men het eens is met onderstaande stellingen over snel rijden (Figuur 1). Deze stellingen betreffen de attitudedoelstellingen van de Staten-Generaal.

Figuur 1: Meningen over snel rijden in attitudemeting 2003, 2006, 2009 en 2012



Algemeen zien wij over de attitudemetingen heen (2003-2006-2009-2012) een negatieve evolutie met betrekking tot deze meningen over snel rijden. Voor de stelling "snel rijden is voor mij sociaal onaanvaardbaar" geldt dat we in 2012 op het laagste punt staan sinds de metingen: slechts 56% van de bestuurders gaat akkoord met de stel-

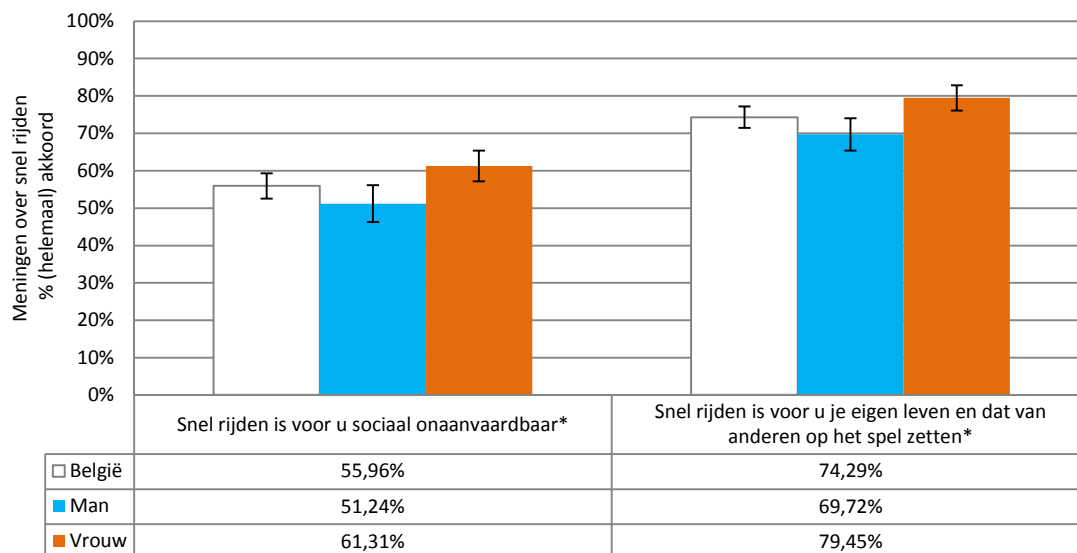
ling. Sinds 2003 was er ook nooit een lager aandeel bestuurders dat akkoord ging met de stelling "snel rijden is je eigen leven en dat van anderen op het spel zetten" als in 2012 (74%).

Meningen over snel rijden in functie van kenmerken van de respondent

Geslacht

Significant meer vrouwen dan mannen vinden snel rijden sociaal onaanvaardbaar (61% vs. 51 %) en je eigen leven en dat van anderen op het spel zetten (79% vs. 70%) (Figuur 2).

Figuur 2: Meningen over snel rijden naar geslacht van de respondent (2012)

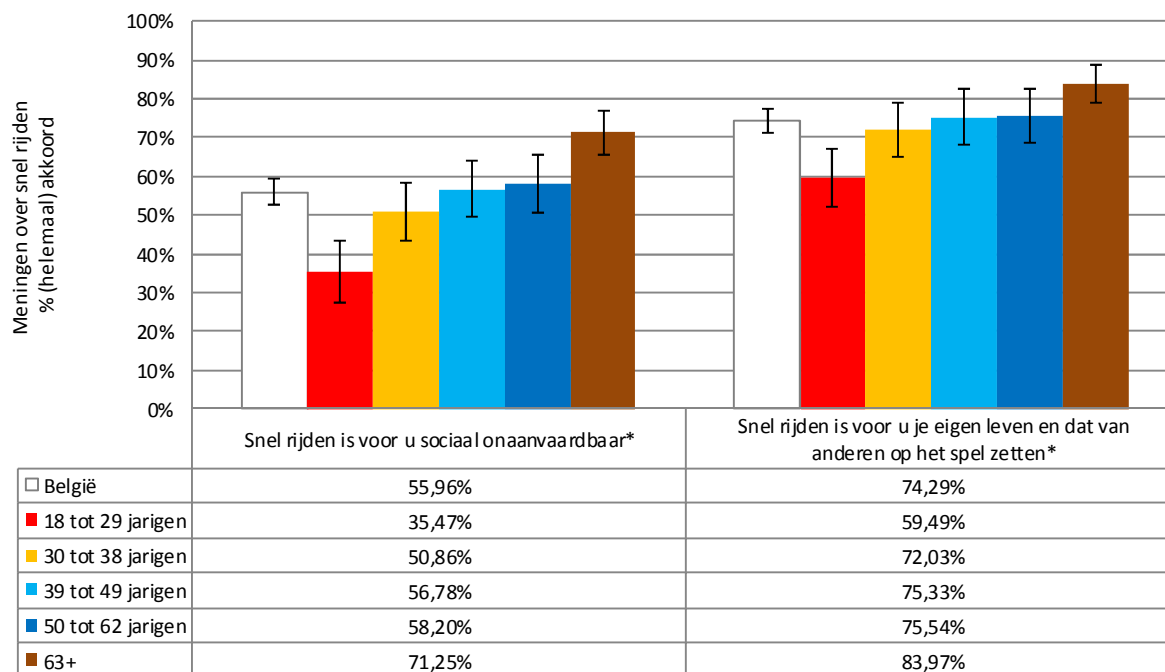


* significant

Leeftijd

Algemeen zien we een trapsgewijs effect: hoe ouder hoe meer akkoord met de stellingen rond sociale onaanvaardbaarheid en het risico (voor jezelf en anderen) van snel rijden, en daarbij springen de jongste (18-29) en oudste (63+) groepen eruit t.o.v. de andere bestuurders (Figuur 3).

Figuur 3: Meningen over snel rijden naar leeftijd van de respondent (2012)



*significant

In vergelijking met alle andere leeftijdsgroepen gaan 18-29-jarigen (35%) significant minder vaak akkoord dat snel rijden sociaal onaanvaardbaar is. Dezelfde effecten worden geobserveerd bij de stelling rond het risico van snel rijden. 18-29-jarigen (59%) gaan significant minder vaak akkoord dan de andere bestuurders.

Je snelheid vergeten ze niet snel

Met de nieuwe campagne 'Je snelheid vergeten ze niet snel' wil het BIVV de bestuurders die te snel rijden persoonlijk raken in het hart. De slogan geldt zowel voor bestuurders die zichzelf 'dood rijden' (m.a.w. een eenzijdig ongeval), als voor bestuurders die anderen dood rijden. In beide gevallen blijven er onrechtstreeks slachtoffers achter zoals familie en vrienden die de snelheid van de rechtstreeks partij niet snel zullen vergeten. Daarom werd er gekozen voor een confronterend beeld. Responsabilisering van bestuurders is de kern van deze campagne: men is zelf verantwoordelijk voor zijn of haar snelheidskeuze.

De nieuwe campagne is geafficheerd langs de autosnelwegen van 30 september tot 27 oktober en richt zich op het verhogen van de sociale onaanvaardbaarheid ten opzichte van overdreven of onaangepaste snelheid.



Conclusie

Op termijn is het onze doelstelling om een groot sociaal draagvlak te creëren inzake de negatieve effecten van snelheid in het verkeer.

Staatssecretaris voor Mobiliteit, Melchior Wathelet: "Het sociaal draagvlak voor overdreven en onaangepaste snelheid is immens groot. Er moet absoluut een kentering komen inzake de sociale aanvaardbaarheid van te snel rijden indien we het aantal verkeersslachtoffers op onze wegen willen reduceren."

Meer info over de campagne: www.goforzero.be

Contactpersonen:

Sofie Van Damme (woordvoester BIVV): 0473/855.944

Isabel Casteleyn (woordvoester NL Melchior Wathelet): 0476/94.13.37

Sophie Van De Woestyne (woordvoester FR Melchior Wathelet): 0478/74.38.10



Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid vzw
Haachtsesteenweg 1405 - 1130 Brussel - T +32 (0)2 244 15 11 - F +32 (0)2 216 43 42
info@bivv.be - www.bivv.be - BE 0432.570.411 -