

PERSBERICHT

21 november 2013

Ozark Henry zingt een "laatste boodschap"

In 2012 waren 128 jongeren tussen 18 en 24 jaar het slachtoffer van een dodelijk verkeersongeval. Om deze problematiek te bestrijden, lanceert het BIVV in samenwerking met Ouders van Verongelukte Kinderen en Ozark Henry een nieuwe sensibiliseringscampagne. Deze emotionele campagne draait rond het liedje "21 grams short"¹, waarin bestaande audio- en videofragmenten van twee jonge verkeersslachtoffers, bewaard door hun ouders en vrienden, werden verwerkt. Het liedje geeft de jongeren die verongelukt zijn opnieuw een stem voor een "laatste boodschap". Deze boodschap wil jongeren sensibiliseren om zelf actie te ondernemen zodat situaties die worden beleefd door de naasten van Kevin en Maxime niet worden herhaald.

Oververtegenwoordiging in de ongevallenstatistieken

Hoewel de 18- tot 24-jarige automobilisten slechts **8,7 % van de totale bevolking uitmaken**, zijn zij betrokken bij **24,4 % van de verkeersongevallen** (hetzij 36.809 ongevallen in 2012). In 2012 werden 7.345 jongeren van 18 tot 24 jaar betrokken bij een letselongeval in de hoedanigheid van autobestuurder of -passagier (hetzij meer dan 20 per dag). 93 jongeren lieten daarbij het leven.

Deze oververtegenwoordiging van de jongeren in verkeersongevallen komt nog sterker tot uiting tijdens het weekend. 21 % van de autokilometers tijdens weekendnachten wordt afgelegd door jonge automobilisten tussen 18 en 25 jaar, maar zij vertegenwoordigen wel 39 % van alle autobestuurders betrokken in een ernstig verkeersongeval tijdens weekendnachten.

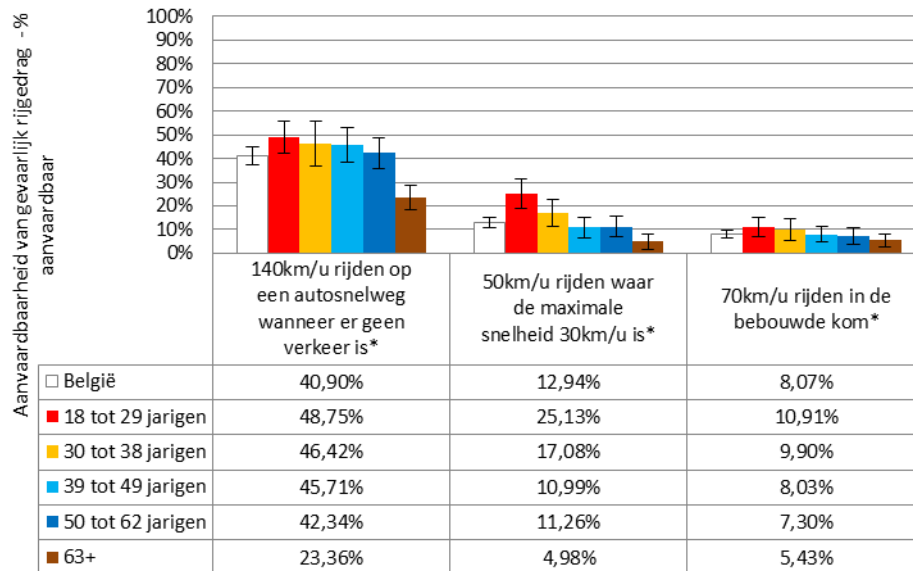
Resultaten van de meest recente attitudemeting

Om de drie jaar voert het BIVV grootschalige opiniemetingen uit om de attitudes van bestuurders ten aanzien van de drie grote thema's van de verkeersveiligheid te kunnen opvolgen (rijden onder invloed van alcohol en/of drugs, snelheid en gordeldracht). De attitudemeting van 2012 bevestigt dat een verschil bestaat tussen de risicoperceptie van jonge bestuurders en de oudere leeftijdscategorieën.

Het percentage bestuurders tussen 18 en 29 jaar dat het aanvaardbaar vindt om de snelheidslimiet met 20 km/u te overschrijden, is hoger dan bij alle oudere leeftijdscategorieën, vooral voor de zones 30.

¹ Deze titel refereert naar de film « 21 grams », de meest geliefde film van één van de twee jongeren (21 gram was is deze film het gewicht van de ziel die ten hemel gaat wanneer men sterft).

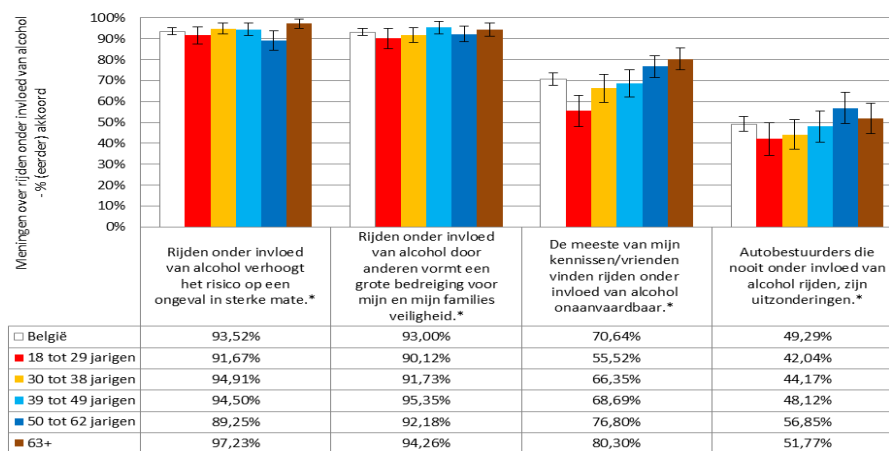
Aanvaardbaarheid van overdreven snelheid volgens leeftijd van de respondent (2012)



Bron: BIVV

Wat het rijden onder invloed van alcohol betreft, verschilt de perceptie van jongeren eveneens met die van de oudere leeftijdscategorieën. De 18- tot 29-jarigen vinden rijden onder invloed van alcohol makkelijker aanvaardbaar en minder gevaarlijk dan de oudere leeftijdscategorieën.

Meningen over rijden onder invloed van alcohol in functie van de leeftijd van de respondent (2012)



Bron: BIVV

Een laatste boodschap

Om jongeren te sensibiliseren inzake verkeersongevallen, heeft het BIVV aan Ozark Henry gevraagd een liedje te schrijven dat de mensen doet stilstaan bij de impact van een dodelijk verkeersongeval op zijn of haar omgeving. De stemmen en beelden die aan bod komen in de clip zijn die van Kevin en Maxime, twee jongeren die omgekomen zijn in de wagen. Ozark Henry haalde zijn inspiratie voor het lied "21 grams short" uit gesprekken met hun familie en vrienden. En het is net omdat dit nummer een verhaal is van echte emoties, dat het veel meer naar de keel grijpt dan een affiche langs de weg of een anoniem bericht in de krant.

Meer informatie over de verhalen van Maxime en Kevin op het online platform <http://youth.goforzero.be/nl/a-final-message>. Naast de *making-of* van de song, de videoclip, de getuigenissen van de families over het verlies van Maxime en Kevin, vind je er ook verschillende tips en *tools* die ongevallen kunnen helpen voorkomen. Het liedje kan tegen betaling worden gedownload worden op deze site. De opbrengst ervan gaat naar de werking die vzw Ouders van Verongelukte Kinderen biedt aan de nabestaanden van jonge verkeerslachtoffers.

Positieve peer pressure

Op het online platform krijgen jongeren de mogelijkheid te participeren rond verkeersveiligheid. Er zijn punten te verdienen rond risicoperceptie en kennis door middel van het verzamelen van badges. In een eerste fase kunnen badges gewonnen worden door foto's op te laden, deel te nemen aan een quiz en formulieren in te vullen (charter tekenen, vrienden uitnodigen, tip delen,...). De bedoeling van het spel is een positieve *peer pressure* te genereren: we starten met een gemeenschappelijke teller 128 (staat voor het aantal jonge verkeersdoden in 2012) en willen naar 0. Vanaf het moment dat je geregistreerd bent, kan je badges winnen die je zullen helpen je persoonlijke teller naar beneden te krijgen. Hoe meer mensen actief meespelen, hoe sneller de gemeenschappelijke teller zakt.

Conclusie

Staatssecretaris voor Mobiliteit, Melchior Wathelet: "De acties tegen verkeersongevallen met jongeren, zijn niet bedoeld om hen te stigmatiseren maar om hen te sensibiliseren voor de gevolgen van verkeersongevallen op zichzelf en op hun omgeving. Dit is eveneens de doelstelling van de campagne die vandaag wordt gelanceerd."

Deze campagne kon gerealiseerd worden met de steun van de



Het online platform: <http://youth.goforzero.be/nl/a-final-message>

Contactpersonen:

Sofie Van Damme (woordvoester BIVV): 0473/855.944

Sophie Van De Woestyne (woordvoester Melchior Wathelet): 0478/74.38.10

Koen Van Wonterghem (gedelegeerd bestuurder vzw OVK): 0499/17.71.86



Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid vzw
Haachtsesteenweg 1405 - 1130 Brussel - T +32 (0)2 244 15 11 - F +32 (0)2 216 43 42
info@bivv.be - www.bivv.be - BE 0432.570.411 -