

Hoger ongevalsrisico voor voetgangers door winteruur

Volgens cijfers het BIVV stijgt het aantal zware ongevallen¹ met voetgangers tijdens de avondspits met maar liefst 110% in de maanden oktober en november. Oorzaak van deze stijging is het winteruur. Door het winteruur worden de weggebruikers van de ene dag op de andere volledig in het donker ondergedompeld. Voorzichtigheid is dus geboden, zowel voor voetgangers als voor automobilisten.

Opgepast in het donker

Naar jaarlijkse gewoonte schakelen we in het laatste weekend van oktober over op het winteruur. In termen van verkeersveiligheid betekent dit de start van een risicovolle periode, zeker voor voetgangers. Het aantal zware ongevallen tijdens de avondspits stijgt met 110% tussen de maanden oktober en november en met 140% tussen oktober en december. Ook de ernst van de ongevallen² waarbij een voetganger betrokken is, stijgt na de uurverandering: +180%.

In de meeste gevallen gaat het om ongevallen met een voetganger en een wagen aan kruispunten. Daarvan zijn er, in verhouding, veel meer na de uurverandering. Het feit dat de avondspits dan in het donker verloopt, vergt een aanpassing van hoe we ons als voetganger en automobilist in het verkeer gedragen. En net dat gedrag passen we niet altijd aan!

Tips voor de voetgangers

- *Wees goed zichtbaar!*

Een reflecterende armband, een jas of schoenen met fijne reflecterende stroken zijn eenvoudige middelen om toch op te vallen in het verkeer. Voetgangers zijn zo beter van ver zichtbaar waardoor bestuurders nog voldoende afstand hebben om te kunnen stoppen.

Afstand waarop voetgangers in het donker zichtbaar zijn wanneer de koplampen van een auto op hen schijnen:

op **20 m** met donkere kledij.

op **50 m** met heldere kledij.

op **150 m** met reflecterende stroken.



¹ Bron: FOD Economie DG Statistiek / Infografie: BIVV. Het gaat om gewogen cijfers van de Politie.

² Aantal dode voetgangers per 1000 ongevallen waarbij een voetganger betrokken is.

Op een droog wegdek heeft een auto aan 50 km/uur 26 meter nodig om te kunnen stoppen (33 meter op een nat wegdek). In ieder geval zal de bestuurder niet tijdig kunnen stoppen als een kind met donkere kledij plots tevoorschijn komt.

- *Gebruik de oversteekplaats*

Hoewel daar ook soms ongevallen gebeuren, blijft het zebrapad voor voetgangers de veiligste plaats om over te steken. Als er zich op minder dan 30 meter een oversteekplaats bevindt, ben je verplicht om die te gebruiken.

- *Steek niet blindelings over*

Voorrang betekent natuurlijk niet dat je blindelings mag oversteken. Wees altijd voorzichtig als je wil oversteken en hou rekening met aankomende wagens. Blijf bij het oversteken naar links EN naar rechts kijken. Het is immers mogelijk dat de voertuigen die vanuit de ene richting komen wel stoppen, maar dat de voertuigen uit de andere richting gewoon doorrijden.

Tips voor de automobilisten

- *Voorrang aan de voetgangers*

Als je een oversteekplaats nadert zonder verkeerslichten of een agent, beeld je dan in dat er voor de zebralijnen haaiantanden staan. Geef voorrang aan de voetganger die aan het oversteken is of aanstalten maakt om over te steken.

- *Een zebrapad? Vertraag!*

De wegcode stelt dat je je snelheid moet matigen als je een oversteekplaats nadert. Het beste is dus erg voorziend te zijn door te anticiperen en te vertragen, zeker als het begint te schemeren. Je moet kunnen stoppen vóór de oversteekplaats. Het kan altijd zijn dat er voetgangers onverwacht oversteken, zonder te kijken.

- *Inhalen als je een oversteekplaats nadert, is verboden!*

Het is verboden om een bestuurder die een niet beschermde oversteekplaats nadert of ervoor stopt, links in te halen.

Contactpersoon:

Koen Peeters, woordvoerder BIVV | koen.peeters@bivv.be | T 0473 855 944



Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid vzw
Haachtsesteenweg 1405 - 1130 Brussel - T +32 (0)2 244 15 11 - F +32 (0)2 216 43 42
info@bivv.be - www.bivv.be - BE 0432.570.411