



FLIKKENKRANT

van meetjesland centrum

www.pzmeetjesland.be

15^{de} jaargang

Nr. 29

december 2017



Beste streekgenoot

Mag ik u vooreerst namens onze Korpschef Antoinette Vanden Bossche, de officieren en alle politied medewerkers van harte een gelukkig, gezond en goed nieuwjaar 2018 toewensen. In deze feestmaand worden goede voornemens gemaakt en goede wensen uitgewisseld.

Onze zone start dit jaar met de bouw van een nieuw politiecommissariaat aan de Raverschootstraat in Eeklo. De plannen zijn administratief goedgekeurd door onze Politieraad en een nieuw hoopvol hoofdstuk kan geschreven worden. Naast gebouwen en voertuigen, is uiteraard de kwaliteitsvolle politiezorg een permanente uitdaging voor onze zone. Prioriteiten zoals de aanpak van terreur(dreiging), drugs- en middelenmisbruik, familiaal geweld, overlast, inbreuken op wetgeving en sluikstorten horen er dit jaar alweer zeker bij.

Met een beetje goed burgerschap zou er reeds veel kunnen opgelost worden zonder positionele tussenkomst. Onze politie wil een leefbare en veilige zone, en hiervoor stelt ieder lid van ons korps zich borg. In deze editie van onze Flikkenkrant zal u kunnen lezen hoe we dat op wijkniveau doen, naar speciale doelgroepen (scholenflik), ...

Ik wens u veel leesplezier toe!



KOEN LOETE
Burgemeester stad Eeklo
Voorzitter Politiecollege &
Politieraad van de Politiezone
Meetjesland Centrum



Politiezone schenkt € 1.400 aan de Warmste Week
“De opkomst was veel groter dan we hadden durven dromen!”

De Warmste Week van Music For Life van Studio Brussel, die van start ging op 18 december en eindigde op kerstavond, vond dit jaar plaats in Provinciaal Domein Puyenbroeck. Die week ging ook in de Politiezone Meetjesland Centrum niet onopgemerkt voorbij.

Hoofdinspecteur Angelique Van Den Fonteyne liep stage in de Politiezone Puyenbroeck, waar ze op het fijne idee kwam om een Warmste Dag te organiseren in onze politiezone ten voordele van een goed doel. Ze verzamelde enkele enthousiastelingen rondom zich, die de actie mee op poten zetten en op 14 december vond **De Warmste Dag** plaats. Een heuse wafelenbak voor ruim 120 collega's en hun families én een swingende muzikale bingo leverden een fraai bedrag op! Dit alles samen met de opbrengst van de drankjes en de verkoop van schattige uilenkussentjes, was goed voor een bedrag van maar liefst **€ 1.400!**

“Ik vind het echt fantastisch dat we deze actie op zo'n korte tijd op poten hebben kunnen organiseren. De opkomst was veel groter dan we hadden durven dromen en we zijn heel trots op het opgehaalde bedrag! Wij willen dan ook heel graag onze vrijwilligers bedanken voor de vele hulp!”, klinkt het bij Angelique.

Omdat er nog steeds dagelijks verkeersongevallen gebeuren waarbij jonge mensen betrokken zijn, kozen ze ervoor om het geld te schenken aan de **vzw Over-Hoop**, een lotgenotenvereniging voor jonge verkeersslachtoffers en hun families. “De kans zit er dik in dat we volgend jaar



met een nieuw initiatief op de propen komen!”, reageren de organisatoren enthousiast. Het geld werd door de organisatoren op 22 december bezorgd aan Music For Life.

Wist je dat



Vanaf 1 januari breidt het betalende tolwegennet uit waarop de **kilometerheffing voor de vrachtwagens** (+3,5 ton) van toepassing is? De tarieven per kilometer stijgen in Wallonië voor alle vrachtwagen categorieën, in Brussel en Vlaanderen enkel voor de categorie Euro 5.



Vanaf 1 januari verandert ook het boetesysteem, met vanaf 1 januari een variabel tarief **afhankelijk van de ernst van de overtreding**.



Elke bromfiets, lichte vierwieler en speed pedelec **vanaf 10 december 2017** verplicht dient ingeschreven te zijn en zodoende ook van de bijhorende **nummerplaat** dient te zijn voorzien?



Je **niemand mag meenemen op de bagagedrager** van je fiets, ook niet in amazonehouding? Kinderen mag je wel achterop vervoeren in een aangepast fietsstoeltje met twee voetsteuntjes. Alle fietsen - ook race- en kinderfietsen - een moeten ook vanaf nu een **bel** hebben.

Lala De Koala is sedert 2009 een vaste waarde in onze politiezone en is intussen al goed gekend bij de schoolgaande jeugd. Omdat wij veiligheid in het verkeer, en zeker bij kinderen, hoog in het vaandel dragen, besteden we graag een volledige pagina aan de avonturen van Lala De Koala.



Wist je dat Lala De Koala ook op Facebook zit?
facebook.be/laladekoala5417

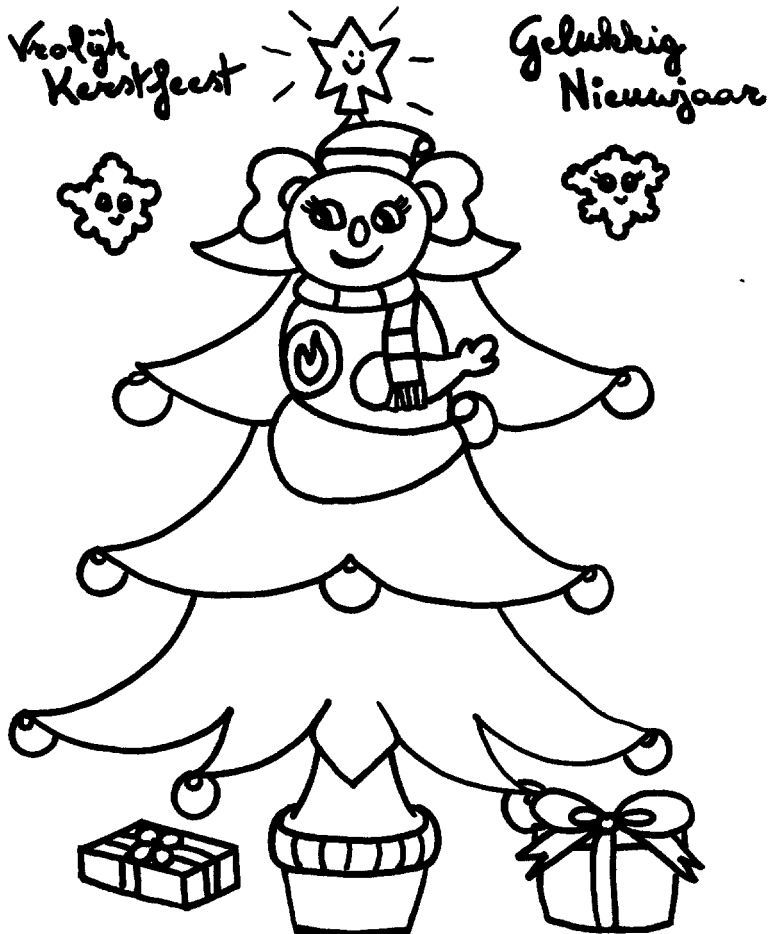


In de eerste twee maanden van het schooljaar 2017-2018 werden er maar liefst **542 fietsen gecontroleerd** op de basisscholen in onze politiezone. De leerlingen ontvingen na de controle een **fietscontrolekaart** waarop vermeld stond wat er eventueel nog ontbrak of wat er defect was aan de fiets. De controles gebeurden door inspecteurs, die vergezeld werden door onze Lala De Koala. Lala maakte de kinderen er 's morgens, toen het nog donker was, attent op dat het heel belangrijk is om een fluohesje te dragen!

In het 1^{ste}, 2^{de} en 3^{de} leerjaar doen ruim 1.913 leerlingen mee aan de spaaractie. Een volle spaarkaart geeft bij hen niet enkel kans op het gadget, maar ook op deelname aan de **VIP-namiddag!** De VIP-namiddag vindt plaats op 8 juni 2018, daarop worden 129 leerlingen verwacht!
 In de week van 14 mei 2018 zal **de Heen- en Weerweek** plaatsvinden! Dan komen er zo'n 360 leerlingen!



Lala bezocht nadien enkele kleuterklassen en de laagste leerjaren van het basisonderwijs om de **spaaractie** uit te leggen. Wie op een controlemoment (gekozen door de leerkracht) een **fluohesje** draagt, krijgt een stempel op de kaart.
 Een volle kaart betekent een gadget, dit jaar was dit een kleine reflector! Maar liefst **668 kleuters** deden mee aan deze spaaractie.



NIEUWE KLEURWEDSTRIJD!

In deze Flikkenkrant vind je een leuke kleurplaat met Lala De Koala in kerstsfeer op! Zin om je eens volledig uit te leven? Kleur de plaat maar lekker in en breng ze binnen op het commissariaat in Eeklo of mail ze naar jasmien.vanhulle@police.belgium.eu voor 1 april.

De mooiste tekeningen verschijnen op onze Facebookpagina, op onze website, in onze wachtzaal van het commissariaat in Eeklo én in de volgende Flikkenkrant. **Daarbovenop maak je kans op een heel leuke prijs!**

Ik ben
en ik ben **jaar oud**
Mijn adres is

Het e-mailadres van mijn mama/papa is:

Dankjewel aan Melda Althunbay, die de tekening voor ons maakte!





“De dienstverlening van de politie is geen statisch begrip, daarom moet de nieuwe hoofdzetel mee evolueren met de tijdsgeest”

Korpschef Antoinette Vanden Bossche

In mei starten de werken aan het nieuwe politiegebouw

“Onze medewerkers krijgen en verdienen maximale inspraak!”

Nu de administratieve plichtplegingen voor het nieuwe politiegebouw bijna achter de rug zijn, kunnen er concrete plannen gemaakt worden en timings opgesteld. Het is de bedoeling om in mei 2018, binnen enkele maanden dus, te starten met de bouwwerken. Het korps van de politiezone Meetjesland Centrum zou eind 2019 verhuizen naar de nieuwbouw. En daar is niemand rouwig om.

De akte van de grond is getekend en de bouwaanvraag werd digitaal ter goedkeuring doorgestuurd. Dat zijn belangrijke stappen in het proces van dit Design/Build project. “We opteerden voor zo’n aanpak omdat de politiezone tijdens het ganse traject (van ontwerp tot oplevering) wordt bijgestaan door Belfius en consultant Henk Vincent”, legt **korpschef Antoinette Vanden Bossche** uit. Zij volgt het project vanuit de politiezone, samen met adviseur Nick Piepers.

BREED DRAAGVLAK

“Het is van bij het begin van dit project de bedoeling geweest om een zo breed mogelijk draagvlak te creëren en zoveel mogelijk inspraak aan onze medewerkers te geven. Na al die jaren verdienen onze mensen, zowel het operationeel als het burgerpersoneel, een modern en fraai politiehuis waar ze zich ook effectief thuis voelen”, onderstreept de korpschef. “Daarom richten we diverse projectgroepen op om de verhuis, inkleding, nieuwe werkmethodes en nog veel meer mee vorm te geven en voor te bereiden. Deze projectgroepen bestaan uitsluitend uit eigen medewerkers, die dus heel nauw zullen betrokken worden.”

De nieuwbouw werd ontworpen door Stéphane Beel architecten in samenwerking met Aiko ingenieurs en architecten voor wat

stabiliteit en technieken betreft. Het nieuwe politiekantoor zal gebouwd worden door bouwonderneming Wijckaert.

“Het politiegebouw werd zo ontworpen dat het gezag uitstraalt maar tegelijk ook uitnodigend, beveiligd en open is”, verduidelijkt korpschef Vanden Bossche. “Het nieuw politiehuis zal de werking van de politiezone Meetjesland centrum sturen en zorgen voor een grotere performantie. En omdat de dienstverlening van de politie geen statisch begrip is, moet de nieuwe hoofdzetel mee evolueren met de tijdsgeest. Het gebouw is daarom uitgewerkt als een soepele structuur die zich mee ontwikkelt en kan inspelen op nieuwe werkmethodes en dienstverlening, groei, digitalisering en functionele innovaties.”

BOUWSTEENTJE

“Het nieuwe politiehuis wordt een compact gebouw met een aparte parking en met buitenruimtes die integraal deel uitmaken van het gebouw en geen annex zijn van het gebouw. Tussen het politiehuis en de parking en buitenruimtes ligt een binnenplein”, licht **adviseur Nick Piepers** een tipje van de sluiters op.

“Het gebouw bestaat uit drie lagen: een half verzonken verdieping (1,5 m onder de grond), een gelijkvloers en eerste ver-



dieping. Het politiehuis heeft een arrestantencomplex met 5 doorgangscellen en diverse (audiovisuele) verhoorlokalen met de modernste technologie en conform de huidige wetgeving. Voor de medewerkers is er een ruime moderne refter/ontspanningsruimte, voldoende parking met voorzieningen voor elektrische fietsen en speed-pedelecs. Rond het gebouw komt een groenzone zodat het in de toekomst zal opgaan in het voorziene buurtpark met achterliggende woningen. Het wordt bovendien een bijna energieneutraal gebouw. Voor de kenners: we voorzien de normen K20 en E30 en maar liefst 265 zonnepanelen. De footprint van de bebouwde oppervlakte bedraagt 2.482m².”

Op de nieuwjaarsreceptie van de politiezone Meetjesland Centrum ontvangen alle aanwezigen en alle medewerkers een usb-stick in de vorm van een bouwsteentje als teken dat de zone klaar is voor het bouwproject en bouwt aan de toekomst!

“Het nieuw politiehuis wordt een bijna volledig energieneutraal gebouw”

Adviseur Nick Piepers





© Michel Moens

Drummen op de Markt

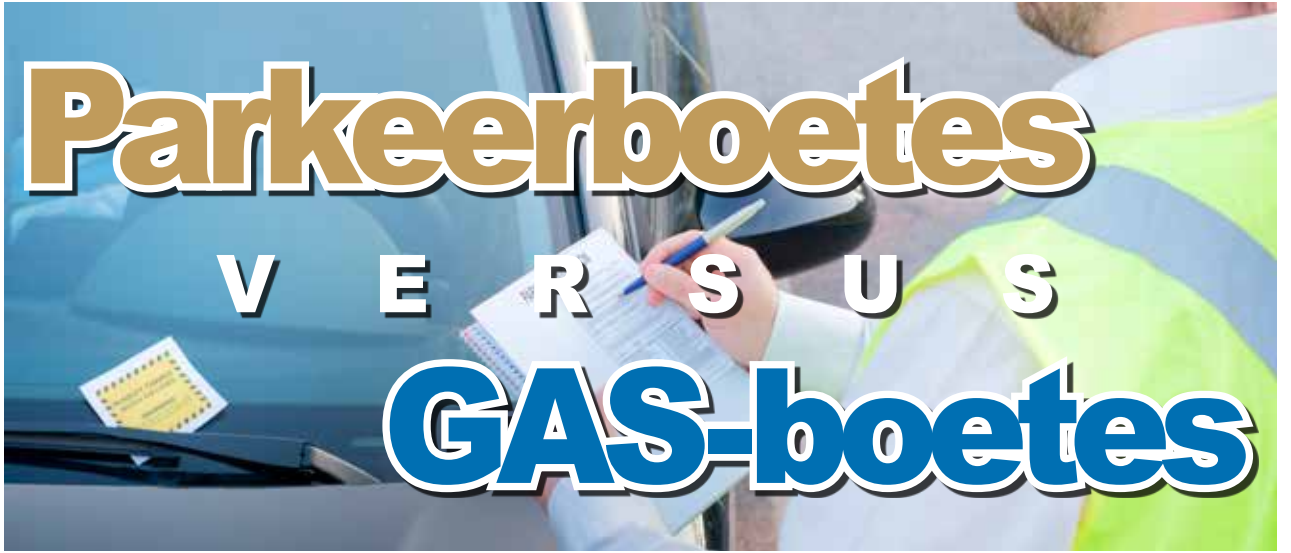
Binnen het verkeer heeft natuurlijk ook de voetganger zijn duidelijke plaats. Het is de bedoeling dat zowel de voetgangers als de bestuurders met respect voor mekaar zich allemaal veilig kunnen verplaatsen met respect voor mekaar. De voetgangers moeten de trottoirs of de bermen volgen.

Wanneer de schoolgaande jeugd samen aan de bushalte belandt, durven er al eens wat ergernissen optreden bij de fietsers. Door de grote drukte nemen de jongeren wel eens het **fietspad** in, waardoor de fietsers belemmerd worden. Zijn er geen begaanbare trottoirs of bermen, dan mogen de voetgangers het fietspad volgen, doch moeten zij voorrang verlenen aan de fietsers en bromfietsers.

Een voetganger of in dit geval wachtende busreiziger mag dus **geen geval de (brom)fietsers ter hoogte van de bushalte hinderen!** (Artikel 42 en 43 van de Wegcode).



© Michel Moens



Wellicht is iedereen vertrouwd met het feit dat bij de vaststelling van een verkeersovertreding een boete kan worden uitgeschreven door de politie. Parkeertoezichers schrijven daarnaast een retributiebon uit wanneer je 'zwart-parkeert', dus wanneer je op een gereguleerde parkeerplaats op straat niet of te weinig betaald hebt in een zone waar op dat moment betalend parkeren geldt. Of als je in een blauwe zone geen parkeerschijf op jouw dashboard hebt gelegd of als je de geldende maximum parkeertijd overschrijdt.

Op 1 januari 2016 trad naast het algemene politiereglement, een bijzonder reglement voor parkeren in werking. Je riskeert sindsdien een **GAS-boete** wanneer je stilstaat of parkeert op een plaats waar of een manier waarop dit verboden is volgens het gemeentelijke politiereglement. De gemeenten sloten hierover een protocolakkoord af met de procureur des Konings.

Stad Eeklo, gemeenten Sint-Laureins en Kaprijke willen hiermee een **belangrijk signaal** geven over de veiligheid van de burgers binnen het gemeentelijke mobiliteitsbeleid. Zo zijn foutief geparkeerde voertuigen niet alleen een belemmering voor de mobiliteit, maar ook een bedreiging voor de veiligheid en de levenskwaliteit.

Voor volgende verkeersinbreuken krijg je een administratieve geldboete. Een volledig overzicht van de inbreuken vind je in het bijzondere politiereglement:



BOETE € 55

- Foutief parkeren binnen **woonerven**;
- **Negeren verbodsborden** voor stilstaan en parkeren;
- **Stilstaan en parkeren** op verhoogde inrichtingen, niet rechts in de rijrichting ...

BOETE € 110

- **Hinderlijk stilstaan of parkeren** op voetpaden, fietspaden, oversteekplaatsen, ...;
- Parkeren op plaatsen **voorbehouden voor personen met een beperking**;



Eeklo, Sint-Laureins en Kaprijke willen een belangrijk signaal geven over de veiligheid van de burgers

De vaststelling van de politieagent wordt overgemaakt aan de **sanctionerende ambtenaar** die later het juiste bedrag bepaalt. De sanctionerende ambtenaar stuurt je vervolgens een brief met daarin informatie over de overtreding en de hoogte van het bedrag van de gemeentelijke administratieve sanctie (GAS). Je dient deze boete **binnen de 30 dagen te betalen**, tenzij je een bezwaar indient bij de sanctionerende ambtenaar.

Heb je geen bezwaar ingediend, maar betaal je niet binnen die eerste termijn van 30 dagen? Dan ontvang je een **herinnering** met het verzoek de boete alsnog te betalen binnen een nieuwe termijn van 30 dagen. Betaal je niet binnen die termijn en teken je geen beroep aan bij de politierechtbank, dan volgt er een invordering via de gerechtsdeurwaarder, waarvan de kosten ten laste zijn van de overtreder.

Fietsregistraties 2018 Geef fietsdieven geen kans



In ons land gebeurt het nog steeds **dagelijks** dat er fietsen worden gestolen. Ook u kan het slachtoffer worden van een fietsdiefstal, maar door uw fiets te laten registreren vergroot u de kans dat uw fiets (sneller) wordt teruggevonden. **In het kader hiernaast vindt u de data waarop de Politiezone Meetjesland Centrum fietsregistraties organiseert de komende maanden.**

Zoals steeds zullen er in het begin van het schooljaar fietsregistraties plaatsvinden op de lagere scholen, bij het bezoek van Lala

De Koala. Bovendien kunnen de fietsen ook geregistreerd worden in de **Heen- en Weerweek**. Ook op het PTI en College Ten Doorn kunnen leerlingen hiervan gebruik maken. Onze stand zal ook te vinden zijn op de avondmarkt in Kaprijke. Deze data zijn voorlopig nog niet gekend.

U hoeft voor de registratie enkel **uw identiteitskaart mee te brengen, het duurt slechts een paar minuutjes** en de registratie is volledig gratis. Tot binnenkort, op één van de fietsregistraties?

DATUM	TIJD	LOCATIE
woe 7 maart	14.00 - 17.00	Commissariaat Eeklo
woe 4 april	14.00 - 17.00	Commissariaat Eeklo
vrij 27 april	15.30 - 18.30	Station Eeklo
woe 2 mei	14.00 - 17.00	Commissariaat Eeklo
don 31 mei	8.00 - 13.00	Jaarmarkt Eeklo
woe 6 juni	14.00 - 17.00	Commissariaat Eeklo
zon 1 juli	9.00 - 17.00	Kermis Stee Watervliet
don 5 juli	8.30 - 13.00	Markt Boelare Eeklo
don 2 augustus	8.30 - 13.00	Markt Boelare Eeklo
woe 5 september	14.00 - 17.00	Commissariaat Eeklo

Even stilstaan bij... stilstaan & parkeren

Sommige autobestuurders kennen vaak nog altijd het verschil niet tussen stilstaan en parkeren. Daarom staan we even stil bij dit heikel punt.

Als je stopt uitsluitend met de bedoeling om passagiers te laten in- of uitstappen of om goederen te laden of te lossen, is er volgens het verkeersreglement sprake van een **stilstaand voertuig**.

Als je langere tijd stopt dan strikt nodig is om passagiers te laten in- of uitstappen of om goederen te laden of te lossen, is er volgens het verkeersreglement sprake van een **geparkeerd voertuig**.

Wat telt is de **reden waarom je stopt**; hoelang dat duurt doet er niet toe. Soms kan een vrachtwagen lossen een uur duren terwijl als je stopt om op een wegenkaart te kijken telt als parkeren. Maar bijvoorbeeld een half uur staan wachten op iemand op een plaats waar er niet mag worden geparkeerd of "even" stilstaan op een fiets- of voetpad kan natuurlijk niet!

WAAR ZIJN STILSTAAN OF PARKEREN TOEGELATEN?

- Steeds rechts in je rijrichting, in een straat met éénrichtingsverkeer daarentegen mag je aan beide zijden parkeren.
- Buiten de bebouwde kom zowel op de gelijkgrondse als op de verhoogde berm. Indien er geen trottoir is en de voetgangers de berm moeten gebruiken moet je 1,5 meter ruimte laten voor de voetgangers. Binnen de bebouwde kom enkel op de gelijkgrondse berm.
- Waar het niet anders kan mag je op de rijbaan staan, maar dan zo dicht mogelijk bij de rand.
- Evenwijdig met de rand van de rijbaan, dus niet schuin of haaks tenzij er wegmarkeringen dit voorzien (schuine parkeervakken).

WAAR ZIJN PARKEREN EN STILSTAAN VERBODEN?

- Stilstaan en parkeren zijn verboden waar je **anderen in gevaar brengt of hindert**.



- Op plaatsen die **voorbehouden** zijn voor andere weggebruikers: het trottoir, de verhoogde berm (binnen de bebouwde kom), het fietspad, een oversteekplaats voor fietsers en een oversteekplaats voor voetgangers (zebrapad), ... (FOTO 1)
- Op een **overweg**



- Op **minder dan 5 meter voor een zebra-weg of een oversteekplaats** voor fietsers en bromfietzers. Het is de bedoeling om voetgangers en (brom)fietsers een beter zicht te geven bij het oversteken. (FOTO 2)



- Dicht bij de top van een helling en in een bocht waar de **zichtafstand klein is**. (FOTO 3)



- Op een kruispunt : op minder dan 5 meter van het snijpunt met de rand van de dwarsrijbaan. (FOTO 4)
- **Bij verkeerslichten**: Aan een kruispunt op minder dan 20 meter van het verkeerslicht.
- In één enkele rij, **dubbel parkeren** of stilstaan is steeds verboden!



Stilstaan en parkeren zijn tevens verboden op en langs de autosnelweg, op en langs een autoweg, op verkeersgeleiders en verdrijvingsvlakken, op plaatsen waar dit door verkeersbord E3 verboden wordt (FOTO 5), op bijzondere overrijdbare beddingen en op verhoogde inrichtingen.

WAAR IS PARKEREN VERBODEN?

Op plaatsen waar enkel het parkeren verboden is mag je wel stilstaan (laden en lossen of in/uitstappen van personen) maar de algemene regel blijft natuurlijk dat dit enkel mag op voorwaarde dat je daarbij geen andere weggebruikers in gevaar brengt of hindert.

- Waar je andere stilstaande of geparkeerde voertuigen hindert.
- Op minder dan 1 meter voor of achter een ander stilstaand of geparkeerd voertuig parkeren. Verder moet ook het wegrijden en het in- en uitstappen mogelijk blijven.



- Voor een in-/uitrit van een eigendom (FOTO 6) of een buiten de rijbaan gelegen parkeerplaats.
- Wanneer de vrije doorgang minder dan 3 meter bedraagt.



- Op een rijbaan met twee rijrichtingen tegenover een ander stilstaand of geparkeerd voertuig als dit het kruisen van twee andere voertuigen bemoeilijkt. (FOTO 7)
- Op minder dan 15 meter van een bord dat een bus- of tramhalte aanduidt.
- Waar het de doorgang van een spoorvoertuig belemmert.
- Op een rijbaan die in rijstroken verdeeld is. (FOTO 8)



- Langs een gele onderbroken streep (FOTO 9).



- Buiten de bebouwde kom langs de linkerkant van de rijbaan van een openbare weg met twee rijbanen of op de middenberm die de rijbanen scheidt.
- Op plaatsen waar het verkeersbord E1 is aangebracht. (FOTO 10)





MENS ERGER JE NIET

Het almaar drukker wordende verkeer zorgt op de (snel)weg al gauw voor heel wat ergernissen. We kennen het allemaal toch? Je voorganger slaat plots rechtsaf zonder zijn richtingaanwijzers te gebruiken of je achterligger kleeft al 10 minuten aan je bumper. Vervelend! Hieronder vind je de vaakst voorkomende ergernissen in het verkeer.

Bron: VAB Magazine en www.wegcode.be

OP DE SNELWEG

1 Middenvakrijders (27%)

We kennen ze allemaal, de middenvakrijders. Ze denken dat het rechtse rijvak enkel voor trage vrachtwagens is, dus ze blijven wat hangen ergens halverwege. De [Wegcode \(artikel 9.3.\)](#) zegt dat **iedere bestuurder die de rijbaan volgt zo dicht mogelijk bij de rechterraand van die rijbaan moet blijven**, behalve als het is om verkeersborden op te volgen.



2 Bumperklevers (14%)

Bumperkleven, het op korte afstand van je voorganger rijden waarbij de kans groot is dat je botst wanneer je plots zou moeten remmen, is **dé grootste oorzaak van kop-staartaanrijdingen in het verkeer**.

De [Wegcode \(artikel 10.1.\)](#) zegt dat de bestuurder, rekening houdend met zijn snelheid, een voldoende veiligheidsafstand moet houden tussen zijn voertuig en zijn voorligger. De bestuurder moet namelijk in alle omstandigheden kunnen stoppen voor een hindernis.



3 Niet gebruiken van de richtingaanwijzers (11%)

De richtingaanwijzer is voor een automobilist vaak het **enige communicatiemiddel**. Je krijgt nochtans al gauw het gevoel dat de richtingaanwijzers niet door iedereen even vaak gebruikt worden, en dat leidt al snel tot **irritatie en onveilige situaties**.

De [wet \(artikel 13 van de Wegcode\)](#) zegt namelijk dat het gebruik van de richtingaanwijzers verplicht is bij elke zijdelingse verplaatsing. Het gebruik ervan moet doeltreffend en duidelijk gebeuren: je moet de andere bestuurders tijdig laten weten dat je een manoeuvre gaat ondernemen. Anderzijds mag je ook niet te vroeg pinken, zodat het niet misleidend kan zijn. **Let wel op! Je richtingaanwijzer gebruiken, betekent niet dat je voorrang hebt!**

Het gebruik van de vier richtingaanwijzers kan om andere bestuurders te wijzen op een dreigend gevaar of een ongeval.

Het gebruik van richtingaanwijzers op een rotonde is enkel verplicht bij het verlaten van de rotonde.



BINNEN DE BEBOUWDE KOM

1 Niet gebruiken van de richtingaanwijzers (25%)

De richtingaanwijzer is voor een automobilist vaak het enige communicatiemiddel. Je krijgt nochtans al gauw het gevoel dat de richtingaanwijzers niet door iedereen even vaak gebruikt worden, en dat leidt al snel tot irritatie en onveilige situaties.

De [wet \(artikel 13 van de Wegcode\)](#) zegt namelijk dat het gebruik van de richtingaanwijzers verplicht is bij elke zijdelingse verplaatsing.

Het gebruik ervan moet doeltreffend en duidelijk gebeuren: je moet de andere bestuurders tijdig laten weten dat je een manoeuvre gaat ondernemen. Anderzijds mag je ook niet te vroeg pinken, zodat het niet misleidend kan zijn. **Let wel op! Je richtingaanwijzer gebruiken, betekent niet dat je voorrang hebt!**

Het gebruik van de vier richtingaanwijzers kan om andere bestuurders te wijzen op een dreigend gevaar of een ongeval. Het gebruik van richtingaanwijzers op een rotonde is enkel verplicht bij het verlaten van de rotonde.



2 Telefoneren achter het stuur (21%)

Hoe verleidelijk het ook altijd lijkt om even een WhatsApp-berichtje te sturen naar je vrienden om af te spreken tijdens het weekend of snel even aan je partner te laten weten dat je onderweg bent naar huis en aan het eten mag beginnen: dit is niet toegelaten. Het zorgt ervoor dat je bent afgeleid en niet alert bent. Enkele seconden niet op de weg letten, kan al genoeg zijn om een verkeersongeval te veroorzaken.

De [wet \(artikel 8.4. van de Wegcode\)](#) zegt namelijk dat 'Behalve wanneer zijn voertuig stilstaat of geparkeerd is, mag de bestuurder geen gebruik maken van een draagbare telefoon die hij in de hand houdt'.



3 Overvol kruispunt oprijden en andere weggebruikers blokkeren (18%)

'Het is groen voor mij, dus ik rijd lekker door, ze zullen dadelijk wel schuiven', is een gedachte die ongetwijfeld bij ieder van ons al door het hoofd is gegaan wanneer je in de file staat aan te schuiven en aan verkeerslichten komt.

Nog snel mee rijden op het kruispunt zodat je niet opnieuw voor het rode licht staat, is niet altijd een goed idee. Je kunt er het verkeer immers heel erg mee belemmeren en dat is verboden, zelfs als verkeerslichten het toelaten. De kans is heel groot dat je op het kruispunt moet stoppen en het dwarsverkeer zou hinderen ([artikel 14.2. van de Wegcode](#)).



EXTRA AANDACHT AAN DE OVONDE IN EEKLO

Het gebruik van richtingaanwijzers op een rotonde is enkel verplicht bij het verlaten van de rotonde.

De ovonde in Eeklo is geen rotonde, maar wordt gezien als een **complex kruispunt**. Op een kruispunt dien je bij **iedere richtingswijziging je richtingaanwijzers te gebruiken!**





Yannick Verstraete is schoolwijkinspecteur
“De jeugd is onze toekomst”

Eeklo is een scholierenstad en de cijfers liegen er niet om. Ruim 9.000 leerlingen bevolken de vele scholen, dit in het kleuteronderwijs, het lager onderwijs, het secundair onderwijs, het kunstonderwijs én volwassenvorming.



Met deze gedachte in het achterhoofd nam de Politiezone Meetjesland Centrum het besluit genomen om het project 'schoolwijkinspecteur' op te starten. Yannick Verstraete heet hij, 34 jaar en supergemotiveerd: “Bij mijn aanstelling in de politiezone, heeft men mij gevraagd of ik het project een gezicht wilde geven, gezien mijn verleden als leraar en opvoeder. Ik heb geen moment getwijfeld.”

“Het is wel nog steeds het team van de sociale politie dat het algemene aanspreekpunt blijft voor de scholen en andere maatschappelijke instellingen. Yannick is het aanspreekpunt voor alles wat niet over sociale of familiale problematieken gaat”, vult commissaris Marino Longeville aan.

Alle informatie die inspecteur Verstraete ontvangt via de scholen, wordt door hem gefilterd. Deze info wordt dan doorgestuurd en verwerkt door één van onze gespecialiseerde diensten. “Het is enerzijds de bedoeling om een vertrouwd gezicht te worden, maar anderzijds willen wij de scholen zelf ook meer benaderen, inzake preventie. Dit doen we met een plan, afgesteld op het niveau van de leerlingen en leerkrachten”, vertelt Yannick. “Ik verdeel mijn werk in twee grote zuilen, die van het basisonderwijs en die van het secundair onderwijs. Bij die eerste zuil is ‘verkeer’ het grootste onderdeel. Denk maar aan het project met Lala De Koala, waarbij iedere basisschool bij aanvang van het schooljaar wordt bezocht. Daarbij kan iedere leerling zijn fiets laten controleren en wordt uitleg gegeven over veiligheid in het verkeer.”

“Naar de secundaire scholen toe, wil ik vooral bijstand geven aan de sociale politie. We willen nog meer zichtbaar zijn op de scholen.” Het verleden leert dat de drempel naar de politie vaak te hoog is voor veel mensen. Via de schoolwijkinspecteur wil de



Yannick Verstraete

“Wij willen nog meer zichtbaar zijn op de scholen”

Yannick Verstraete
schoolwijkinspecteur



Politiezone Meetjesland Centrum werken aan de laagdrempeligheid tussen de scholen en de politie.

Het project schoolwijkinspecteur staat nog in zijn kinderschoenen maar het is een initiatief om dicht bij scholen, leraren en leerlingen te staan. “En daar ben ik heel dankbaar voor”, aldus Yannick. “De scholen vinden sneller hun weg naar mij, dit kan mijn mailbox bevestigen”, knipoogt hij.

“Mijn basisopdracht is en blijft de veiligheid van de burger, dus ook van onze studenten. Als schoolwijkinspecteur krijg ik de kans preventief te werken, want de jeugd is onze toekomst, hé. Scholen mogen me steeds contacteren bij vragen, of bij projecten, of bij voordrachten. Ik wil echt aanspreekbaar zijn voor hen”, besluit Yannick Verstraete.



Maak je noodplanning op in 5 min.

In nood? Geen nood!

Op woensdag 8 november lanceerde Het Crisiscentrum de sensibiliserende mini-campagne ‘Bereid je voor’. Deze campagne wil iedereen aanmoedigen om op voorhand na te denken over een eigen noodplanning, zodat we optimaal zijn voorbereid op noodsituaties.

In 7 korte stappen kan je je optimaal voorbereiden op een noodsituatie. Dit wordt na het scannen van deze QR-code, in volgend filmpje uitgelegd:



Op www.mijnnoodplan.be vind je een online tool om een eigen gepersonaliseerd noodplan te maken. Weet jij waar je hoofdkraan of je gaskraan zit? En waar bevindt de elektriciteitskast zich? Waar hangen de rookmelders? Je krijgt er alerhande nuttige tips mee. Zo raadt men je aan om een noodpakket te maken met enkele belangrijke items in, zoals een zaklamp, een kopie van je belangrijke documenten, kaarsen...

Bovendien zal je aandacht gevestigd worden op enkele belangrijke zaken: wat als je voordeur niet bereikbaar is? Heb je al nagedacht over nooduitgangen in je woning? Tot slot kan je alle belangrijke telefoonnummers en gegevens invullen (van je huisarts, je verzekeraar, wie te contacteren in nood...), zodat je deze in een noodsituatie allemaal bij de hand hebt.

OP 5 MINUTEN IS JE EIGEN PERSOONLIJKE NOODPLANNING AF EN KAN JE HET APPRINTEN VIA DE WEBSITE!

Daarnaast is er ook **Oost-Vlaams communicatienieuws**. Sinds kort is de dienst Noodplanning van de federale diensten van de gouverneur ook aanwezig op sociale media. Doel? De bevolking informeren. Voor, tijdens en na een noodsituatie. Volg hen op:

www.facebook.com/NoodplanningOostVlaanderen

twitter.com/CrisisOvl

Onze wijkwerking



Belangrijke schakel tussen de bewoners, onze politiezone en de gemeentelijke diensten
De wijkwerking is één van de hoekstenen van de basispolitiezorg



MARINO LONGEVILLE
Commissaris
Directeur bestuurlijke zuil

"Het is mijn doel om van de wijkinspecteur voor onze burgers dé figuur bij uitstek te maken in een goed werkend politiekorps", aldus commissaris Marino Longeville.

DE TAKEN VAN UW WIJKINSPECTEUR

De wijkinspecteur staat volledig ten dienste van zijn of haar "wijk". **Wijkinspecteurs** zijn hét aanspreekpunt voor alle kleine en grote problemen en ongemakken die zich in uw buurt voordoen. *"Zij proberen de spanningvelden en problemen naar best vermogen op te lossen en te beheersen om van een buurt een aangename leefomgeving te maken voor alle inwoners. Zij streven naar een open en een positieve dialoog met alle partijen, waarin de objectiviteit primeert"*, benadrukt Longeville.

Enkele van hun belangrijkste taken zijn: **de oren en de**

ogen zijn van hun wijk, bemiddelend optreden waar nodig en het uitbouwen van een vertrouwensrelatie met u!

De politiezone beschikt momenteel over **9 wijkinspecteurs**, verdeeld over Eeklo, Kaprijke en Sint-Laureins.

De wijkverdeling die momenteel van toepassing is, vind je hieronder op het schema.

Ignace Verstraeten neemt momenteel de wijk Eeklo-centrum over van wijkinspecteur Yannick Verstraete die de opleiding "wijkinspecteur" volgt. Yannick Verstraete is tevens de schoolwijkinspecteur van onze politiezone.

Anneleen Huyghe neemt de administratie van het wijkteam voor haar rekening. In Kaprijke wordt ze daarvoor bijgestaan door **Johan Van Petegem**.

Inspecteur **Jordy Haverbeke** is de referentieambtenaar domiciliefraude en tevens het aanspreekpunt voor het Rode Kruisopvangcentrum.



Jordy Haverbeke

Inspecteur **Karel Buysse** is binnen het wijkteam het aanspreekpunt voor alle jagers, sportschutters en wapenverzamelaars in onze politiezone.



Karel Buysse



Tomas Ingels

WIJKWERKING MEETJESLAND CENTRUM

Gemeentehuis
Sint-Laureins
Telefoonnummer:
09 218 76 40

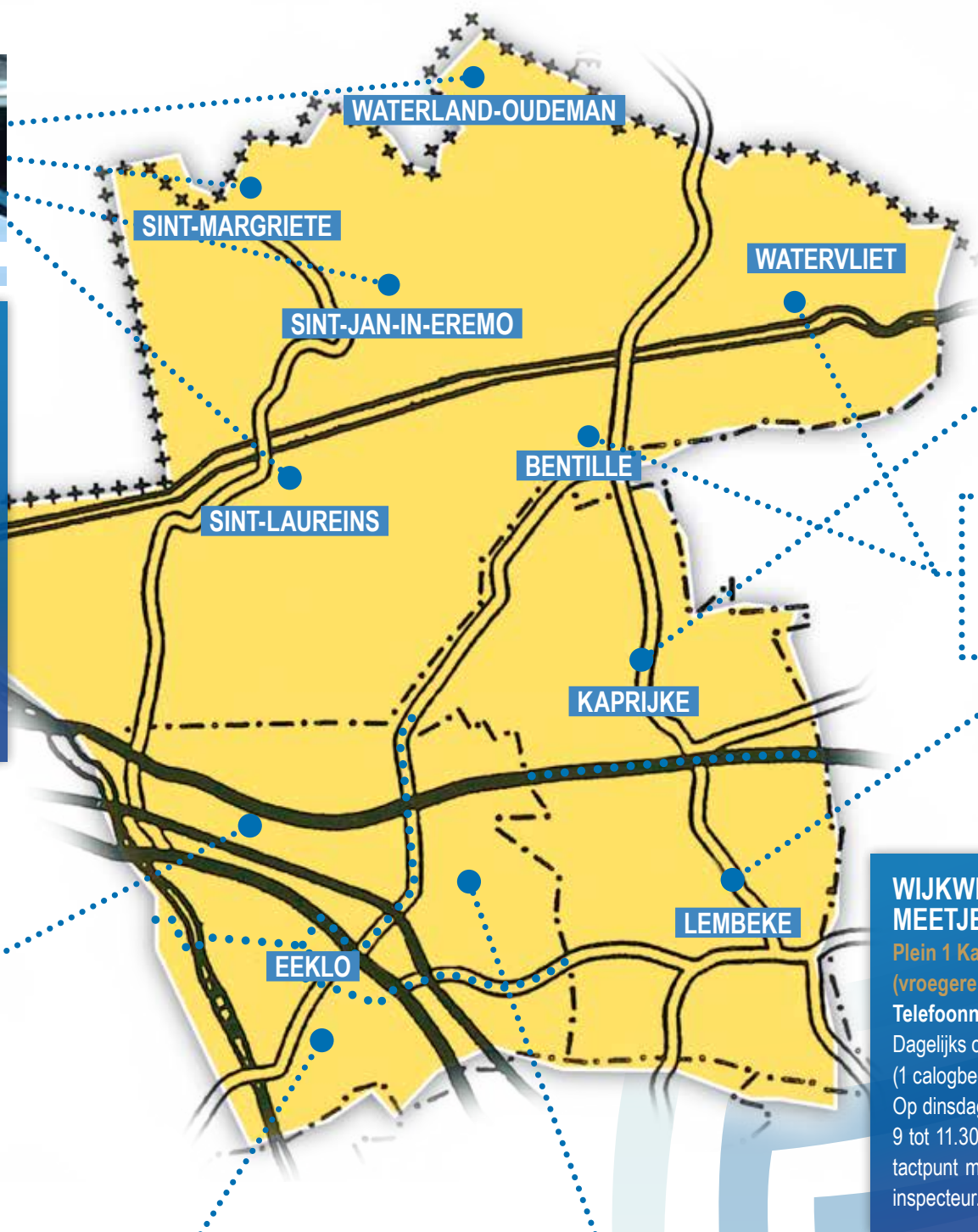
spreekuur:
op maandag
van 9 tot 11.30 uur
op dinsdag
van 13.30 tot 16.00 uur
op vrijdag van 9 tot 11.30 uur
(bevolkingsdienst is dezelfde uren geopend)



Steven Bekaert



Kurt Van Holderbeke



Davy Boelens

twitter.com/DavyBoelens



Marc Lippens

twitter.com/LippensMarc

WIJKWERKING MEETJESLAND CENTRUM

Plein 1 Kaprijke
(vroegere wijkpost Kaprijke)
Telefoonnummer: 09 218 09 40
Dagelijks open van 8-12/13-17 uur
(1 calogbediende aanwezig)
Op dinsdag, woensdag en donderdag van 9 tot 11.30 uur vast spreekuur in het contactpunt met aanwezigheid van een wijk-inspecteur.

POLITIEHUIS EEKLO

Tieltsesteenweg 18

Telefoonnummer: 09 376 46 46



Paul Pauwels

twitter.com/PaulPauwels4



Ignace Verstraeten