



FLIKKENKRANT

van **meetjesland centrum**

www.pzmeetjesland.be



15^{de} jaargang

Nr. 28

juli 2017

Beste streekgenoten

Hopelijk wordt het een mooie zomer, met iets minder hitte en droogte zoals we deze gekend hebben in juni.

Vooreerst wil ik twee officieren uitdrukkelijk danken en feliciteren:

Korpschef-hoofdcommissaris Antoinette Vanden Bossche die voor de vierde maal haar mandaat als korpschef verlengd ziet met een officiële eedaflegging en een besteding van haar groot engagement voor onze politiezone. Ook **politiecommissaris Carlos Boone** die na bijna vier decennia afscheid nam van onze stad en zone na een voortreffelijke politiecarrière die fundamenteel ten dienste stond van ons korps en de burgers in het Meetjesland.

Tijdens de zomer doet onze politie extra vakantietoezicht op eigendommen en zullen we op de vele evenementen en activiteiten zorgen voor een goed verloop en de veiligheid. Met het verhoogd dreigingsniveau die door de federale overheid wordt aangehouden, blijven we extra waakzaam voor jong en oud.

Maak van de vakantie ook gebruik om onze politiemensen aan te spreken, zij zorgen voor een verdere veilige en leefbare straat, wijk of omgeving.

Ik wens jullie deugddoende vakantie-dagen toe met jullie familie en vrienden!



Koen Loete
Burgemeester stad Eeklo
Voorzitter Politiecollege &
Politieraad van de Politiezone
Meetjesland Centrum

Een aanrijding gehad?

Geef het aan via een app!

Oh nee, een aanrijding gehad? Het kan iedereen overkomen! Neemt de hele papierwinkel ook altijd zoveel tijd in beslag? Geen nood: vanaf nu kunt u uw aanrijding ook aangeven via een app op uw smartphone, tablet of gewoon digitaal!

De app heet Crashform en werd ontwikkeld door Assuaralia, de beroepsvereniging van verzekeringsondernemingen. De applicatie maakt het mogelijk om met alle partijen tegelijkertijd te communiceren en betekent dus eigenlijk een enorme tijds winst, zowel voor de verzekeringsnemers als de verzekeraars. Daarbovenop verkleint het risico op fouten en onvolledigheden.

Het gebruik van de app is vrij gebruiksvriendelijk. Bij een eerste kennismaking dient u een profiel aan te maken met uw persoonlijke gegevens en die van uw verzekering. Binnenkort zult u ook over de mogelijkheid beschikken om via een QR-code op de groene kaart alle gegevens te scannen. Bij een aangifte vult de app al uw gegevens zelf in.

Bij een nieuwe aangifte stelt dat de app u een aantal vragen over de omstandigheden van het ongeval en kunt u zelfs een aantal foto's toevoegen. Eens de aangifte op uw smartphone of tablet

werd ondertekend, dan belandt ze als pdf-bestand direct in uw mailbox en in die van uw verzekeraar.

U denkt wellicht: wat met (oudere) mensen die niet beschikken over een smartphone of tablet? Ook dit vormt geen probleem. Slechts één van de twee partijen dient over de app te beschikken. Let wel: beide partijen dienen over een e-mailadres te beschikken.

Juridische experts bevestigen dat de elektronische aangifte dezelfde waarde heeft als het papieren formulier. De app is beschikbaar in de Google Play Store en de App Store voor tablet en smartphone.

BENT U GEÏNTERESSEERD?
Neem gerust een kijkje op YouTube op:
https://youtu.be/JI_fyMzoRWs.

Bron: Blue Minds Magazine 03/2017



Resultaten snelheidscontroles eerste vijf maanden 2017

Tijdens de eerste vijf maanden van dit jaar werden binnen onze Politiezone 1.387.900 voertuigen inzake snelheid gecontroleerd. Het grootste deel van de voertuigen (1.338.679) werden gecontroleerd door middel van één van onze **onbemande snelheidscamera's**. Hierbij werden **1.055 voertuigen** (0,08 %) inzake snelheid in overtreding genomen. 135 bestuurders werden betrapt op het negeren van het driekleurige verkeerslicht wanneer dit zich in de rode fase bevond.

49.221 voertuigen werden op diverse locaties gecontroleerd door middel van de **bemande**

snelheidscamera's. Sedert begin 2017 beschikt onze Politiezone, naast een nieuw "flitsvoertuig" ook over **twee digitale infraroodsnelheidscamera's** die de voorbijrijdende voertuigen zowel in als tegen de rijrichting in kunnen controleren. De digitale infrarood camera's zorgen ervoor dat er geen gebruik meer moet worden gemaakt van een soms verblindende lichtflits en dat de verwerking nadien vlotter verloopt.

2.294 bestuurders (4,66 %) werden in overtreding genomen en ontvingen een proces-verbaal in de brievenbus.



				
Speciale fanpagina Lala De Koala	Bevelen van een gemachtigd persoon	Afscheid commissaris Carlos Boone	Mag ik parkeren of stilstaan?	Afwezigheidsmelding via Police-on-web
2	3	4	5	7

COLOFON

De Flikkenkrant is een uitgave van Politiezone Meetjesland Centrum - **VU** Koen Loete, voorzitter Politiecollege Meetjesland Centrum, Tielstsesteenweg 18, Eeklo
REDACTIE VOF Amamija - **LAY-OUT** ontwerptim.be - **FOTO'S** Politiezone Meetjesland Centrum - **DRUK** Van Hoestenbergh

Lala De Koala is sedert 2009 een vaste waarde in onze politiezone en is intussen al goed gekend bij de schoolgaande jeugd. Omdat wij veiligheid in het verkeer, en zeker bij kinderen, hoog in het vaandel dragen, besteden we graag een volledige pagina aan de avonturen van Lala De Koala.

Lala's kanpagina

VIP NAMIDDAG

Heen & Weer week

Tijdens de week van 15 tot en met 19 mei 2017 organiseerde de Politiezone Meetjesland Centrum opnieuw de 'heen en weer week'.

Net geen 400 leerlingen van de verschillende basisscholen gelegen binnen onze politiezone (Eeklo - Kaprijke - Sint-Laureins) die het volgende schooljaar de stap naar het middelbaar onderwijs zullen zetten, hebben hieraan deelgenomen. De meeste leerlingen in het middelbaar onderwijs doen hun verplaatsingen van en naar school met de fiets. Het zijn juist deze zachte weggebruikers die we zo goed mogelijk willen voorbereiden voor hun deelname aan het drukke stadsverkeer.

Het verkeersproject vindt plaats in en om de sporthal te Eeklo. Gezien de leerlingen zich dienen aan te bieden met de fiets, moeten zij de verplaatsing van en naar de sporthal met de fiets afleggen. De meeste scholen maken van de mogelijkheid gebruik zich hierbij te laten begeleiden door politieagenten per fiets.

Tijdens een halve schooldag bieden wij de jongeren 3 onderwerpen aan, namelijk :

THEORIE & PRAKTIJK OVER DE DODE HOEK

De dode hoek is en blijft een belangrijke oorzaak van letselongevallen bij fietsers. Vandaar onze keuze om dit onderwerp te belichten zowel theoretisch, met een film en aan de hand van een maquette, als praktisch door de leerlingen te laten plaatsnemen in een vrachtauto. Op deze manier ondervinden de leerlingen dat een vrachtwagenbestuurder toch wel heel wat beperkingen heeft naar zichtbaarheid in de onmiddellijke omgeving van zijn vrachtauto.

HET FIETSEXAMEN

Als laatste onderdeel wordt het fietsexamen afgenomen van elke leerling. Bij aanvang worden alle fietsen onderworpen aan een technische controle. De leerlingen krijgen de mogelijkheid hun fiets gratis te laten registreren door het aanbrengen van het rijksregisternummer in het frame van de fiets. Een gevonden fiets kan op die manier op een eenvoudige manier aan de rechtmatige eigenaar worden terugbezorgd. Voor de start van het fietsexamen dienen de leerlingen 5 verkeersborden, die alle fietsers horen te kennen, aan de hand van meerkeuzeantwoorden te verklaren. Tijdens het fietsexamen dient een traject afgelegd te worden op de openbare weg. De technische dienst plaatste op enkele drukke locaties grote oranje waarschuwingborden, teneinde de weggebruikers attent te maken op het fietsexamen. Wij opteren ervoor om elke leerling individueel te laten begeleiden door een politiemans of -vrouw. Deze wijze van werken garandeert de veiligheid en een correcte beoordeling van elke

leerling. Hij/zij krijgt dan onmiddellijk na het beëindigen van het examen feedback van de begeleider.

Iedere leerling wordt beoordeeld en krijgt een quotering op de vier verschillende onderdelen (technische staat fiets, behendigheidspiste, kennis van de verkeersborden en het fietsexamen). Het resultaat per leerling wordt aan de school overgemaakt. Na afloop krijgen de leerlingen een "fietsdiploma". De Politiezone Meetjesland Centrum wil met dit initiatief bijdragen tot "een veilige en leefbare zone" waarin de verkeersveiligheid van alle weggebruikers en deze van de zwakke weggebruiker in het bijzonder een hoofdrol speelt.

De winnaars van de vorige wedstrijd van Lala De Koala waren ook aanwezig op de VIP-namiddag en zij werden nog eens individueel in de bloemetjes gezet door onze korpschef en kregen een cadeautje mee huiswaarts!
Vele tevreden gezichtjes na een boeiende namiddag!

TEKENWEDSTRIJD!

In deze editie geen kruiswoordraadsels of rebussen! We willen jullie graag uitdagen om een mooie verkeer-gerelateerde tekening te maken. Lala De Koala mag er uiteraard ook op prijken, maar hoeft zeker niet centraal te staan. De mooiste tekeningen verschijnen op onze Facebookpagina, op onze website, in onze wachtzaal van het commissariaat in Eeklo én in de volgende Flikkenkrant. Daarbovenop maak je kans op een heel leuke prijs! Dit nevenstaand strookje dien je wel te bevestigen aan je tekening, zodat we je zeker kunnen contacteren.

Op 9 juni organiseerde de politiezone opnieuw een VIP-namiddag met Lala De Koala. Genodigden waren de kinderen die de meeste stempeltjes hadden op de spaarkaat van de fluoajasjes en de winnaars van de vorige Lala De Koala-wedstrijd.

Meer dan 100 kinderen werden verwacht aan de sporthal voor een leerrijke namiddag! De kinderen werden in verschillende groepen verdeeld en konden zo doorschuiven.

De kinderen maakten kennis met een drugshond, kregen een uitgebreide demonstratie en zagen dat de hond de drugs in geen tijd gevonden had in een wagen. De collega's van de brandweer kwamen ook ter plaatse en demonstreerden hun nieuwe tankwagens. Ze toonden onze jeugd welke materialen er waar zitten en waarvoor ze dienen. Daarbovenop mocht ieder kind eens met een brandslang spuiten en zo snel mogelijk de tennisballen van de kegeltjes zien te spuiten.

Ook de collega's van de Federale Politie kwamen langs. De kinderen namen een kijkje in hun celwagens en hun commandowagens, die worden ingezet op ordediensten. Hoe houd je op evenementen opdringerige, dronken mensen kalm en op afstand en wat doe je als het toch even uit de hand loopt? Sommige kinderen konden zelfs een deel van de uitrusting aantrekken! Ze hadden ook een sproeiwagen meegebracht!

Om een mooie, zonnige middag af te sluiten, trakteerden we de jeugd en hun begeleiders op een cakeje en een drankje!



Wist je dat Lala De Koala ook op Facebook zit?
[facebook.be/laladekoala5417](https://www.facebook.com/laladekoala5417)



Ik ben
en ik ben jaar oud
Mijn adres is

Het e-mailadres van mijn mama/papa is:

De tekening mag je binnenbrengen op het commissariaat in Eeklo of mailen naar jasmien.vanhulle@police.belgium.eu voor 31 augustus. De winnaars worden in oktober bekend gemaakt via de Facebookpagina van Lala De Koala en de ouders zullen per mail verwittigd worden.



De bevelen van een bevoegd persoon

Iedereen weet dat de bevelen van de bevoegde personen om het verkeer te regelen boven de verkeerslichten, de verkeerstekens en de verkeersregels gaan doch een herhaling van de verschillende bestaande bevelen is zonder twijfel niet overbodig... We sommen de belangrijkste bevelen even op:



De arm rechtop gestoken

Het betekent **stoppen voor alle weggebruikers**, behalve voor die welke zich op een kruispunt bevinden en dit dan ook moeten vrijmaken. Je kan het vergelijken met een kruispunt met driekleurige verkeerslichten waarbij de fase voor u op dat ogenblik oranje is.



De arm of de armen horizontaal uitgestrekt

- Als de agent met zijn gezicht of rug dwars op de door u gevolgde rijrichting staat, moet u **stoppen**; het is verplicht te stoppen voor de weggebruikers die naderen uit richtingen welke deze aangewezen door de arm of armen, dwarsen. Let op als de bevoegde persoon slechts één arm horizontaal strekt, heeft het bevel dezelfde waarde, het is te zeggen de rijrichting aanduiden die open is. Je kan het vergelijken met een kruispunt met driekleurige verkeerslichten waarbij de fase voor u op dat ogenblik rood is.

- Als de bevoegde persoon voor u daarentegen in profiel staat en u in dezelfde richting rijdt als deze die hij met zijn arm of armen aangeeft dan mag u **doorrijden**. Je mag ook gerust links en rechts afslaan mits rekening te houden met de andere weggebruikers. Je kan het vergelijken met een kruispunt met driekleurige verkeerslichten waarbij de fase voor u op dat ogenblik groen is.

De agenten kunnen zich ook uitdrukken door **andere gebaren** (vertragen, versnellen, ...), door woorden (luide stem of luidspreker) of ook nog door verlichte tekstbalken ("STOP", "VOLGEN", ...) op de politievoertuigen.

's Nachts tenslotte betekent het **overdwars zwaaien** met een rood licht voor de bestuurders naar wie het licht gekeerd is dat zij dienen te stoppen en eventueel een controledispositief dienen in te rijden.

“De bevelen gegeven door een bevoegd persoon gelden voor alle weggebruikers, dus ook voor voetgangers!”



Fietsregistraties 2017 PZ Meetjesland Centrum

Jaarlijks worden er in ons land duizenden fietsen gestolen. Ook u kan het slachtoffer worden van een fietsdiefstal, maar door uw fiets te laten registreren vergroot u de kans dat uw fiets wordt teruggevonden én het zal dieven in zekere zin tegen houden om uw fiets mee te nemen.

U hoeft voor de registratie enkel uw **identiteitskaart** mee te brengen, het duurt slechts een paar minuutjes en de registratie is volledig gratis. Tot binnenkort, op één van de fietsregistraties?

Kijk op onze website om op de hoogte te blijven van de fietsregistraties.

www.lokalopolitie.be/5417/vragen/preventie/data-fietsregistraties-2017

DATUM	TIJD	LOCATIE
don 6 juli	8.30 - 13.00	Boelare Eeklo
don 3 augustus	8.30 - 13.00	Boelare Eeklo
woe 6 september	14.00 - 17.00	Commissariaat Eeklo
zon 17 september	10.00 - 16.30	Speculoosfeesten Lembeke
zon 24 september	8.30 - 13.00	Rommelmart Sint-Laureins
woe 4 oktober	14.00 - 17.00	Commissariaat Eeklo



Vergeet het zakje voor de hondenpoep niet!

De verantwoordelijkheid voor een nette stad of gemeente ligt bij iedereen die er woont, werkt en winkelt. Hondenpoep op het trottoir of in het gras wekt ergernis bij mensen. Geregeld krijgt de politie opmerkingen hierover.

Wie echter op wandel is met de hond, kan door de politie worden gecontroleerd en wie geen zakje bij heeft, kan een administratieve sanctie oplopen. De vaststelling van de overtreding gebeurt immers door de politie, het bepalen van de boete is de taak van de provinciale overheid.



Zonnige terrasjes, heerlijke BBQ en talloze leuke evenementen zijn de onmisbare ingrediënten voor een fijne zomer in het Meetjesland. Wordt er getoast en gefeest in goed gezelschap? Dan moet BOB uiteraard ook van de partij zijn.

Onder het motto 'BOB, altijd nul op' loopt vanaf 9 juni tot maandag 4 september de **nieuwe BOB-zomercampagne**. Ook onze politiezone doet mee met **extra controles** op het rijden onder invloed.

Tijdens het traditionele startweekend van de campagne op 10 en 11 juni werden op verschillende locaties te Eeklo, Kaprijke en Sint-Laureins alvast **291 bestuurders** gecontroleerd.

BEN JIJ BOB?

Dan ben je dat van het aperitief tot het digestief of van de eerste santé tot de laatste tournée. **Tof dat je iedereen veilig thuis brengt!**





Afscheidsinterview commissaris Carlos Boone:

“Dat zwaantje, dat lederen pak, die blauwe Harley, ... ik was meteen verkocht!”



Eind mei trok commissaris Carlos Boone, na een mooie carrière bij de politie van liefst 42 jaar, voor het laatst de deur van de hoofdpost in de Tieltsesteenweg achter zich dicht. Carlos Boone mag gerust een monument bij de Eeklose politie genoemd worden, want hij was meer dan 30 jaar (sinds 1 juli 1986) commissaris, eerst bij de gemeentepolitie, later na de politiehervormingen in een ruimere zone met Sint-Laureins en Kaprijke.

In onze contacten, de voorbije dertig jaar, was Carlos steeds stipt, betrouwbaar en accuraat. Maar tijdens ons urenlange afscheidsinterview ontdekten we nog een gave van de man: hij heeft een fenomenaal geheugen en herinnert zich nog veel details en data, alsof het gisteren was.

“Waarom ik bij de politie wilde gaan?” kaatst Carlos Boone mijn vraag terug. “Omdat mijn ouders, toen ik twaalf jaar was, eens zijn opgeschreven door een zwaantje. Ik weet nog waar het was: bij het binnenrijden van Sijsele. Ik zat met ogen als schoteltjes te kijken naar die blauwe Harley, dat lederen pak, dat zwaantje... Dát wil ik ook worden, dacht ik toen. Dat werd nog versterkt toen we met mijn ouders naar de Vélodrome van Roubaix reden, voor de aankomst van Parijs-Roubaix en ik daar opnieuw die delegatie van de rijkswacht op hun motorvoertuigen de piste zag opdraaien... Maar mijn moeder, die wist van mijn dromen, zei: “Carlos, als ge thuis komt met een moto, dan staan uw valiezen klaar...” Ook mijn echtgenote was daar niet onmiddellijk voor gewonnen, maar dat is toch goed gekomen. Zelfs mijn zoon Dries heeft dezelfde microbe te pakken...”

INDRUKWEKKEND PARCOURS OPLEIDINGEN

Carlos Boone was één van de jongste commissarissen (pas 28 jaar) toen hij op 1 juli 1986 in Eeklo aan de slag ging als opvolger van Jean Leroy. Op dat moment had de jonge commissaris er al een indrukwekkende opleiding opzitten. Hij startte eind december 1975 in de Koninklijke Rijkswachtsschool in Elsene (“een zware periode van veel discipline, koper kuisen en schoenen poetsen”, lacht hij) waar hij het schild van “meest verdienstelijke leerling” opgespeld krijgt. Op 1 oktober 1977 begint hij een tweejarige opleiding voor keuronderofficier en ook daar eindigt hij als eerste van de promotie en ontvangt hij de Prijs van de Minister van Landsverdediging. Intussen startte hij ook een tweejarige opleiding in de provinciale school voor politieofficier. In 1979 wordt hij opperwachtmeester bij de mobiele groep in Gent en volgt hij meteen een aanvullende gerechtelijke opleiding voor de BOB. Intussen rondde hij zijn parallel lopende opleiding voor politieofficier af en terwijl hij aan de slag is in de BOB van Oudenaarde, solliciteert hij voor de post van adjunct-politiecommissaris in Ninove. Hij haalt het daarbij en start op 1 oktober in Ninove als adjunct, maar nog is zijn honger naar kennis niet gesteld: aan de Universiteit Gent begint hij aan zijn licentie criminologie. Zijn vrouw Riet bevestigt tijdens ons gesprek dat ze Carlos in die jaren amper gezien

heeft: hij was altijd aan het werk of zat met de neus in de boeken.

EEN HALVE COMBI EN EEN KWART COMBI

“Ik was niet gelukkig in Ninove, en toen ik hoorde van de vacature in Eeklo, heb ik me meteen kandidaat gesteld ook al was ik pas 28 jaar”, zegt Carlos. “Ik haalde het en kon beginnen in het “Witte Huis”, dat de politie toen nog deelde met het OCMW en de Technische Dienst van de stad. Ons wagenpark was ook al niet om over naar huis te schrijven: een halve combi en een kwart combi. Het team telde 28 manschappen en die maakten het hun nieuwe, jonge commissaris in het begin niet gemakkelijk. Maar met de steun van een aantal anciens als Christ De Crop, Willy Hamerlinck en Georges Van Laere kon ik verder werken en bouwen aan dit korps.”

Na twee jaar verdween burgemeester Coppieters van het politieke toneel en werd Roni De Waele de nieuwe burgemeester. “Een droom om mee samen te werken”, zegt Carlos Boone nu nog. “Dankzij hem hebben we in de professionalisering van ons korps echt wel een omslag kunnen maken. Fons Coppieters had al een aanzet gegeven, maar Roni De Waele duwde pas echt door, zeker op vlak van wagenpark en uitrusting. Met zijn opvolger, Erik Matthijs, werd dan weer de verruiming van het werkgebied doorgevoerd. Dat was ook de periode dat we naar een 24 uur-permanentie gingen, een cruciale beslissing voor de uitbouw van het korps. Net in die periode ging de Rijkswacht-kazerne in de Kaaistraat dicht. Dat was opnieuw een zware tijd van hard werken. We verruimden onze werking naar de buurgemeenten Kaprijke en Sint-Laureins (EeKaSi) en rond die tijd maakte ook een zekere Antoinette Vanden Bossche haar overstap van de technische dienst naar de politie. Zij was bezeten van computers en werd mijn rechterhand. Mijn adagio was immers: “Op mijn bureau komt geen computer, want die lossen de misdrijven niet op!”...”

EEN VAN DE MOOISTE MOMENTEN

Toen op 1 januari 2002 de politiezone Meetjesland Centrum in het leven geroepen werd, werd rechterhand Antoinette Vanden Bossche meteen ook korpschef, een beslissing waar Carlos Boone tot op vandaag nog geen seconde spijt van heeft. Hij werd als commissaris verantwoordelijk voor beleid en statistiek, en lag mee aan de basis van de verdere groei van het korps, het wagenpark en de moto's. Later werd hij na het vertrek van Gerritjan Maes als commissaris

verantwoordelijk voor recherche, verkeer en interventie en de dag dat de korpschef hem die kans aanbood, noemt hij nu nog altijd één van de mooiste momenten uit zijn carrière. Jaren voordien had hij, met Marc Boelens, al stiekem geoefend als motorrijder, maar was bij het examen ten val gekomen. Hij kon de schrik overwinnen en behaalde toch zijn rijbewijs, zodat hij de laatste jaren regelmatig zelf op de moto te zien was. Een jongensdroom kwam uit.



“Op mijn bureau
komt geen
computer,
want die lossen
misdrijven niet op”

Carlos Boone

En als u schrik heeft dat Carlos Boone voortaan zijn dagen niet zal kunnen vullen, dan moet u uw mening toch lichtjes herzien. De man heeft veel plannen en daarin speelt de fiets een belangrijke rol. Al jaren is hij een fervent fietser, liefst in het Franse hooggebergte met Georges Van Laere aan zijn zijde. Daarbij gaan ze kleppers, die een Ronderenner zou doen zweten, niet uit de weg: de Galibier, Peyresourde, Col d'Aspin, Tourmalet, Aubisque, Alpe D'Huez, Ballon d'Alsace en zelfs de Route des Sanglier (de beklimming van de Mont Ventoux langs drie verschillende zijden op één dag) staan al op hun palmares. “Ik word gewaar dat ik beter en beter kan klimmen”, klinkt het bij Carlos, “maar ik kom nog niet aan het achterwiel van Georges Van Laere, die is echt fenomenaal, niet gewoon.”

Andere hobby's zijn lezen (“neen, niet alleen politieromans”, lacht Carlos, “althoewel ik toch alle Aspes gelezen heb”) en de geschiedenis van de Eerste en de Tweede Wereldoorlog. Samen met Riet neemt hij regelmatig deel aan meerdaagse gidstochten door oorlogsgebied van weleer, onder leiding van professor Luc De Vos, een neef van Riet. Zo bezochten ze al Berlijn, Verdun, Eben Emaël, Arras, de Westhoek, ... “En nu ben ik ook een boek aan het lezen, waarvan ik echt kippenvel krijg: *Duel aan het Schipdonkanaal van George E. Spittaël*”, bekent Carlos. “Dat werk laat me niet meer los, maar ik heb nu ook ruim de tijd om me erin te verdiepen hé!”

Stilstaan & parkeren

Als je stopt uitsluitend met de bedoeling om passagiers te laten in- of uitstappen of om goederen te laden of te lossen, is er volgens het verkeersreglement sprake van een **stilstaand voertuig**. Als je langere tijd stopt dan strikt nodig is om passagiers te laten in- of uitstappen of om goederen te laden of te lossen, is er volgens het verkeersreglement sprake van een **geparkeerd voertuig**.

Wat telt is de reden waarom je stopt; hoelang dat duurt doet er niet toe. Soms kan een vrachtwagen lossen een uur duren terwijl als je stopt om op een wegenkaart te kijken telt als parkeren. Maar bijvoorbeeld een half uur staan wachten op iemand op een plaats waar er niet mag worden geparkeerd of "even" stilstaan op een fiets- of voetpad kan natuurlijk niet!

WAAR STILSTAAN OF PARKEREN?

- **Steeds rechts in je rijrichting**, in een straat met éénrichtingsverkeer daarentegen mag je aan beide zijden parkeren.
- **Buiten de bebouwde kom zowel op de gelijkgrondse als op de verhoogde berm**. Indien er geen trottoir is en de voetgangers de berm moeten gebruiken moet je 1,5 meter ruimte laten voor de voetgangers. Binnen de bebouwde kom enkel op de gelijkgrondse berm.
- **Waar het niet anders kan mag je op de rijbaan staan**, maar dan zo dicht mogelijk bij de rand.
- **Evenwijdig met de rand van de rijbaan**, dus niet schuin of haaks tenzij er wegmakeningen dit voorzien (schuine parkeer-vakken).

WAAR ZIJN PARKEREN EN STILSTAAN VERBODEN ?

- Stilstaan en parkeren zijn verboden waar je anderen **in gevaar brengt of hindert**.
- **Op plaatsen die voorbehouden zijn voor andere weggebruikers**: het trottoir, de verhoogde berm (binnen de bebouwde kom), het fietspad, een oversteekplaats voor fietsers en een oversteekplaats voor voetgangers (zebrapad), ...
- Op een **overweg**
- **Op minder dan 5 meter voor een zebrapad of een oversteekplaats voor fietsers en bromfietzers**. Het is de bedoeling om voetgangers en (brom-) fietsers een beter zicht te geven bij het oversteken.
- **Dicht bij de top van een helling en in een bocht waar de zichtafstand klein is**.
- **Op een kruispunt**: op minder dan 5 meter van het snijpunt met de rand van de dwarsrijbaan.
Bij verkeerslichten: Aan een kruispunt op minder dan 20 meter van het verkeerslicht.
- **In één enkele rij, dubbel parkeren of stilstaan is steeds verboden!**

STILSTAAN EN PARKEREN ZIJN TEVENSBODEN

op en langs de **autosnelweg**, op en langs een **autoweg**, op **verkeersgeleiders** en **verdrijvingsvlakken**, op plaatsen waar dit door **verkeersbord E3** verboden wordt, op **bijzondere overrijdbare beddingen** en op **verhoogde inrichtingen**.

WAAR IS PARKEREN VERBODEN ?

Op plaatsen waar enkel het parkeren verboden is mag je wel stilstaan (laden en lossen of in/uitstappen van personen) maar de algemene regel blijft natuurlijk dat dit enkel mag op voorwaarde dat je daarbij **geen andere weggebruikers in gevaar brengt of hindert**.

UITGEZONDERD

- Waar je **andere stilstaande of geparkeerde voertuigen hindert**.
- **Op minder dan 1 meter voor of achter een ander stilstaand of geparkeerd voertuig parkeren**. Verder moet ook het wegwijden en het in- en uitstappen mogelijk blijven.
- **Voor een in-uitrit van een eigendom** of een buiten de rijbaan gelegen parkeerplaats.
- **Wanneer de vrije doorgang minder dan 3 meter bedragen**.
- Op een rijbaan met twee rijrichtingen **tegenover een ander stilstaand of geparkeerd voertuig** als dit het kruisen van twee andere voertuigen bemoeilijkt.
- Op minder dan 15 meter van een **bord dat een bus- of tramhalte** aanduidt.
- Waar het de **doorgang van een spoorvoertuig belemmert**.
- Op een **rijbaan die in rijstroken verdeeld is**.
- **Langs een gele onderbroken streep**.
- Buiten de bebouwde kom **langs de linkerkant van de rijbaan van een openbare weg met twee rijbanen of op de middenberm** die de rijbanen scheidt.
- Op plaatsen waar het **verkeersbord E1** is aangebracht.



Een job bij de politie?

Misschien iets voor jou!

In de Politiezone Meetjesland Centrum werd op 18 maart 2017 voor de allereerste keer een jobevenement georganiseerd. Geïnteresseerden konden zich online inschrijven in twee sessies, om 9.00 uur of om 10.30 uur.

Iedereen was welkom: zowel studenten die binnenkort afstuderen, als mensen die reeds 10 jaar aan het werk zijn en op zoek zijn naar een nieuwe uitdaging. "Elk plekje in allebei de sessies was gereserveerd, we kunnen vandaag dus zeker spreken van een succes", aldus beroepenvoorlichter **Jordy Haverbeke**. De 40 bezoekers kregen gedurende een uur heel wat informatie. Ze kregen te horen wat de inschrijvingsvoorwaarden zijn, hoe je je kan voorbereiden op de selectieproeven, en hoe de werking van de politie precies is.

Na de uitleg binnen, trokken de geïnteresseerden naar buiten, alwaar men een persoonlijk gesprek kon aanknopen met één van de beroepenvoorlichters of aspirant-inspecteurs. "We werden vandaag bijgestaan door een collega van Jobpol en enkele aspirant-inspecteurs van de Paulo Politieopleiding, want zij weten tenslotte beter dan wie ook hoe het momenteel is om de politieopleiding te volgen", zo zegt beroepenvoorlichter **Alexander De Baets**.

Het jobevenement werd bijgewoond door de burgemeester van Eeklo, Koen Loete, die de enthousiastelingen ook toesprak en zich gelukkig prijsde met zoveel aanwezigheid.

HEEFT U INTERESSE IN EEN JOB BIJ DE POLITIE MAAR WAS U ER DIE DAG HELAAS NIET BIJ?
Aarzel dan niet om contact op te nemen met onze Politiezone op tel. 09 376 46 46 en vraag naar een beroepenvoorlichter. Zij zullen met veel plezier en geduld naar u luisteren en u kan zelfs langskomen voor een gesprek indien gewenst!



Nieuwe gezichten in onze politiezone

We stellen u graag drie nieuwe personeelsleden van de politiezone voor.

Inspecteur **Hendrick Bulté** startte op 1 januari van dit jaar en maakt sindsdien deel uit van de Dienst Interventie.



Hendrick Bulté

Op 1 maart verwelkomen we inspecteurs **Angelo Mussche** en **Ignace Verstraeten**. Angelo komt bij de Interventiedienst, Ignace de Wijkdienst.



Ignace Verstraeten



Angelo Mussche

Vier inspecteurs samen terug naar school voor opleiding Hoofdinspecteur

“Samen op de schoolbanken is een voordeel!”

De medewerkers van de Politiezone Meetjesland Centrum zijn gedreven en ambitieus. Eind juni ronden maar liefst vier inspecteurs hun opleiding tot hoofdinspecteur met verve af: **Simon Coryn**, **Jan Foré**, **Tom Trenson** en **Angelique Van Den Fonteyne**. De Flikkenkrant bracht ze nog een keer samen voor een laatste examen...

HOELANG AAN DE SLAG IN ONZE ZONE?



Simon Coryn werkt sinds september 2007 in onze zone, eerst bij de interventiedienst, nu bij de sociale politie. “Ik hou van uitdagingen en wilde die ook op de werkvloer aangaan”, motiveert Simon zijn keuze voor deze opleiding. “Ik stuur en begeleid graag mensen, dat kan beter als hoofdinspecteur.”



Jan Foré startte op 1 januari 2010 in de zone, ook eerst bij de interventiedienst, nu bij de dienst verkeer. “Ik denk dat leiding geven in mij zit”, zegt Jan. “Met de jaren ervaring nam dat gevoel toe en de korpsleiding motiveerde me hierin. Ik vond het een “nu of nooit”-kans en die wilde ik met beide handen grijpen.”



Tom Trenson startte in februari 2003 bij de interventiedienst in onze zone. “Maar na vijftien jaar interventie is het tijd voor iets nieuws”, zegt Tom terecht. “Het moment om voor die opleiding van hoofdinspecteur te gaan, kon niet beter gekozen worden, want er waren vier vacante plaatsen.”



Angelique Van Den Fonteyne, sinds oktober 2008 lid van onze zone, vond de opleiding een logische keuze: “Na bijna tien jaar ervaring, leek het voor mij natuurlijker om op bepaalde vlakken meer verantwoordelijkheid te nemen. Het is voor mij belangrijk om de waarden zoals respect, openheid, integriteit, beschikbaarheid, terug nieuw leven in te blazen en daarin de jonge inspecteurs zo goed mogelijk in te ondersteunen.”



▲ Van links naar rechts: Simon Coryn, Jan Foré, Angelique Van Den Fonteyne en Tom Trenson

groepsgeest met allemaal gelijkgestelde geesten waardoor de dagen snel vooruit gingen”, zegt Angelique Van Den Fonteyne. “Er was ook veel afwisseling tussen theorie en praktijk en zaken zoals geweldbeheersing, teambuilding, dropping zorgden voor de nodige afleiding.”

DE INTERESSANTSTE LESSEN?

De diversiteit van de opleiding zorgde er ook voor dat elke aspirant ook andere accenten belangrijk of interessant vond. Tom vond de tips en tricks over het leiden van een team erg interessant, voor Jan waren dat de lessen openbare orde en Simon had het meest aan de stagemomenten: “Aan de zijde van een ervaren hoofdinspecteur leer je het ‘echte’ werk”, klinkt het.

Ook voor Angelique waren de praktijkgerichte lessen haar favoriet: de contacten met parketmagistraten, het bezoek aan het crisiscentrum in Brussel, aan de Cel Vermiste Personen en vooral het bijstand verlenen bij het bezoek van Donald Trump aan Brussel: “We werden rakelings gepasseerd door The Beast (de gepantserde wagen van de Amerikaanse president...!)”

BLIJ MET VIER VAN HETZELFDE KORPS OP DE SCHOOLBANKEN?

Op deze vraag antwoorden ze alle vier volmondig “Ja!”. Niet alleen uit praktische overwegingen (samen naar de lessen), maar ook op vlak van motivatie kon de aanwezigheid van drie collega's uit dezelfde zone wel tellen. “We zijn alle vier niet alleen collega's, maar ook echt goede vrienden”, zegt Jan Foré. “Ieder van ons heeft zijn specialisme, zodat we bij elkaar altijd terecht konden met vragen. Zonder de steun van de drie anderen zou het veel moeilijker geweest zijn.” Angelique vindt dat de opleiding de vier nog dichter bij elkaar bracht, en het feit dat ook haar levenspartner Tom samen met haar de opleiding volgde, is alleen maar positief: “Zowel bij de organisatie van het gezin als bij de lessen hebben we elkaar super geholpen. En voor de examens pepten we elkaar alle vier op, want we wilden onze politiezone zo goed mogelijk vertegenwoordigen.” Simon krijgt het laatste woord: “We willen alle vier hetzelfde voor elkaar, dat is hoofdinspecteur worden. En ja, we zagen elkaar dagelijks tien uur, maar dan nog kwamen wij soms 's avonds al zingend naar huis. Lastige schoolmomenten waren op die manier al vergeten, nog voor we thuis waren...”



Mobiel werken doorheen de volledige politiezone

Sinds kort kunnen de inspecteurs van de interventiedienst van de Politiezone Meetjesland Centrum nu ook mobiel werken!

Concreet betekent dit dat ze niet langer gegevens, zoals de achtergrond van een betrokkene, moeten opvragen via de dispatch. Nu zijn ze in staat zelf alle info te verwerven door een laptop die mee wordt genomen in de combi.

Alle administratieve taken kunnen de inspecteurs nu uitvoeren op het terrein zelf. Zo kan er nog efficiënter gewerkt worden en nog korter op de bal gespeeld worden.



“Het was voor alle vier wel even wennen om opnieuw op de schoolbanken terecht te komen, vooral de combinatie met een gezin en kinderen was niet altijd evident.”

TERUG NAAR DE SCHOOLBANKEN...?

Het was voor alle vier wel even wennen om opnieuw op de schoolbanken terecht te komen, vooral de combinatie met een gezin en kinderen was niet altijd evident. Ook de omschakeling van het ploegensysteem naar de dagdienst was aanpassen. “Ik ben 38 jaar en vond de opleiding relatief zwaar”, geeft Jan Foré toe. “Het was niet simpel om een ganse dag van 8 tot 16 uur op de schoolbanken te zitten, veel leerstof te moeten verwerken en dan ook nog eens thuis verder moeten taken afmaken.”

Er was wel hulp van familie en vrienden, zo blijkt, en de vier hebben elkaar ook door dik en dun gesteund. “Er was wel een goede

Minder inbraken in 2016 dan in 2015

U vermoedde wellicht dat er in 2016 meer inbraken gebeurden dan het jaar voordien, het tegendeel is waar! Het aantal inbraken daalde zelfs ten opzichte van 2015.

Wellicht is dat vermoeden te wijten aan de open communicatie die de Politiezone Meetjesland Centrum sinds 2016 verkiest, waardoor u als burger heel vaak hoort en leest over inbraken in Eeklo, Kaprijke of Sint-Laureins. Het kan zijn dat dit de gedachte heeft gevoerd dat er een inbrakenplaag aan de gang was, terwijl het aantal inbraken lager lag dan voorgaande jaren.

Na analyse van de cijfers blijkt dat de donkerste maanden, zijnde van oktober tot maart, de favoriete maanden zijn voor inbrekers en dieven. In dagen en uren kan geen echte tendens worden vastgesteld.

Ook in het jaar 2017 blijven de politiezone en de bestuurlijke overheden verder inzetten op het preventief bestrijden van inbraken. Zo worden er momenteel maar liefst 3 nieuwe diefstalpreventieadviseurs opgeleid die op vraag van de burger hun woning komen inspecteren. Zij zijn ook getraind om extra tips te geven om inbrekers buiten te houden. Dit advies is trouwens volledig gratis!



De politiezone neemt ook dit jaar opnieuw deel aan "1 dag niet", een dag waarop intensief anti-inbraakacties worden uitgevoerd en waarbij de grote invalswegen worden gecontroleerd. Daarbovenop worden er ook extra fiets- en voetpatrouilles ingezet. De dag vindt dit jaar plaats op 27 oktober.

De bestuurlijke overheid draagt haar steentje bij door de bestaande buurtinformatienetwerken (BIN) als de oprichting van nieuwe te ondersteunen. Momenteel telt onze zone maar liefst 7 BIN's en 1 BIN voor zelfstandigen. Men is volop bezig met het oprichten van een nieuw BIN. Hopelijk lukt dit tegen 2018.

De politie houdt een oogje in het zeil terwijl u op reis bent

Afwezigheidsmelding via Police-on-web

De grote vakantie is zonet gestart en veel mensen vertrekken naar warme oorden, al dan niet voor een langere periode. Bijgevolg staat hun woning dan voor een tijdje leeg. Via de afwezigheidsmelding kan je de lokale politie melden wanneer je met vakantie bent, waarop deze op haar beurt een patrouille uitvoert op regelmatige tijdstippen tijdens jouw afwezigheid. De aanvraag voor afwezigheidstoezicht verloopt volledig elektronisch via www.police-on-web.be.

Zich aanmelden op www.police-on-web.be kan met de elektronische identiteitskaart of door een gebruikersaccount te creëren op de federale portaalsite 'Belgium.be'. Police-on-web is elke dag, de klok rond voor iedereen toegankelijk vanaf elke computer met een internetverbinding. Het vergt slechts enkele minuten om aangifte te doen. Door de registratie met de eID hoeft de gebruiker zijn persoonlijke gegevens zelfs niet meer in te voeren daar deze automatisch op de juiste velden verschijnen. Een eenvoudige, veilige en snelle procedure dus, waarvoor men zich niet hoeft te verplaatsen.

Om melding te kunnen doen via Police-on-web moet u aan bepaalde voorwaarden voldoen waarbij onderstaande wel de belangrijkste is: 'De aanvraag moet ten minste 7 dagen op voorhand worden ingediend. De periode van afwezigheid mag niet langer dan 3 maanden duren, of minder dan 7 dagen'.



Met andere woorden, de aanvrager dient zijn afwezigheid tijdig te melden daar het onmogelijk is binnen de 7 dagen vóór vertrek een aanvraag elektronisch te registreren. Tevens dient de minimumduur van afwezigheid minstens 7 dagen te bedragen gezien men maar bij een langdurige afwezigheid een beroep kan doen op deze dienstverlening.

GEEN INTERNET?

Wie niet over een internetverbinding beschikt kan deze aanvraag doen op ons commissariaat in Eeklo, Tielstesteeweg 18. Breng dan zeker uw elektronische identiteitskaart en pincode mee.



Wist je dat

190 onverzekerde wagens uit het verkeer

Onze ANPR-camera een goede investering is. Via deze camera worden alle nummerplaten van voorbijrijdende auto's gescand en gecontroleerd in diverse databanken. Zo werden er in 2016 **190 voertuigen** uit het verkeer gehaald die niet verzekerd waren. 142 voertuigen waren niet gekeurd en nog eens 83 voertuigen bleken zelfs niet ingeschreven te zijn.

3.365 geverbaliseerde voertuigen

Onze mobiele digitale flitsers die nu in beide richtingen flitsen leveren ook heel wat resultaat. In de periode van **1 maart 2016 tot 1 juni 2016** werden er analoog 1.362 voertuigen geverbaliseerd. Dit jaar zijn dit, over dezelfde periode, maar liefst 3.365 voertuigen.



Vierde ambtstermijn voor Korpschef

Onze korpschef **Antoinette Vanden Bossche** heeft op vrijdag 26 mei 2017 opnieuw de eed afgelegd als korpschef van onze Politiezone Meetjesland Centrum.

Dat gebeurde in het stadhuis van Eeklo onder meer in het bijzijn van haar familie, de burgemeesters van Eeklo en Sint-Laureins en de overige leden van de korpsleiding.

Daarmee startte ze al aan haar **4^{de} ambtstermijn**. Voorlopig denkt ze er niet aan om met pensioen te gaan. Ze heeft nog heel wat **ambitieuze plannen**, zoals het realiseren van het mobiel werken (lees hier meer in deze Flikkenkrant op pg. 6), het verder moderniseren en professionaliseren van de politiewerking en als topprioriteit het realiseren van het nieuwe commissariaat. Een dossier waar ze al jaren lang aan werkt en nu eindelijk kan gerealiseerd worden.



Huldiging hoofdinspecteur Mieke De Vrieze

In de Flikkenkrant van januari 2017 schreven we reeds een artikel over de decoraties van enkele anciens in onze politiezone, die toen rijkelijk in de bloemetjes werden gezet. Zij ontvingen van burgemeester Koen Loete een eervolle onderscheiding voor bewezen diensten en kregen een medaille opgespeld.

Hoofdinspecteur Mieke De Vrieze kon er toen helaas niet bij zijn, en kreeg deze in de loop van de maand maart opgespeld.



Wie is uw wijkinspecteur?

De politiezone Meetjesland Centrum wil streven naar een gemeenschapsgerichte politie
“Wijkinspecteurs zijn ogen en oren van het korps!”



MARINO LONGEVILLE
Commissaris
Directeur bestuurlijke zuil

De politiezone Meetjesland Centrum streeft naar een gemeenschapsgerichte politie. Daarbij zijn de wijkinspecteurs en de wijkwerking ‘de hoeksteen’. “We bieden een zichtbare, aanspreekbare en contacteerbare politiedienst aan, die in haar werking maximaal georiënteerd is op de behoeften en verwachtingen van haar omgeving, de mensen van onze zone dus,” zo klinkt **Marino Longeville**, commissaris verantwoordelijk voor de bestuurlijke zuil van het korps.

“Het spreekt voor zich dat het wijkteam daarom een belangrijke plaats heeft in ons korps. In deze nieuwe politionele benadering is het dan ook zo dat het werk van de wijkinspecteurs meer moet inhouden dan de eerder administratieve taken,” onderstreept commissaris Longeville. “Wijkinspecteurs zijn immers de ogen en oren van het korps. Ze staan nu eenmaal het dichtste bij de bevolking en voelen precies aan wat er leeft in hun wijk

of buurt. Maar omgekeerd moet ook de bevolking hun wijkinspecteur kennen en weten dat ze steeds bij deze persoon terecht kunnen met vragen en problemen.”

De politiezone beschikt momenteel over **9 wijkinspecteurs**, verdeeld over Eeklo, Kaprijke en Sint-Laureins. De wijkverdeling die momenteel van toepassing is, vind je hieronder op het schema.



Ignace Verstraeten

Sinds 1 maart maakt inspecteur **Ignace Verstraeten** deel uit van het wijkteam. Hij neemt de vinderrol van **Yannick Verstraete** over.

Yannick Verstraete wordt de wijkagent voor Eeklo Centrum. Daarbovenop is hij ook het aanspreekpunt voor de scholen.

Inspecteur **Jordy Haverbeke** is de referentieambtenaar van de domiciliefraude. Jordy is ook het aanspreekpunt voor het Rode Kruisopvangcentrum.



Karel Buysse

Inspecteur **Karel Buysse** is binnen het wijkteam het aanspreekpunt voor alle jagers, sportschutters en wapenverzamelaars in onze politiezone.

Anneleen Huyghe neemt de administratie van het wijkteam voor haar rekening. In Kaprijke wordt ze daarvoor bijgestaan door **Johan Van Petegem**.

Tomas Ingels is de nieuwe wijkinspecteur voor Sint-Laureins, samen met hoofdinspecteur **Steven Bekaert**.



Tomas Ingels

WIJKWERKING MEETJESLAND CENTRUM

Gemeentehuis
Sint-Laureins
Telefoonnummer:
09 218 76 40

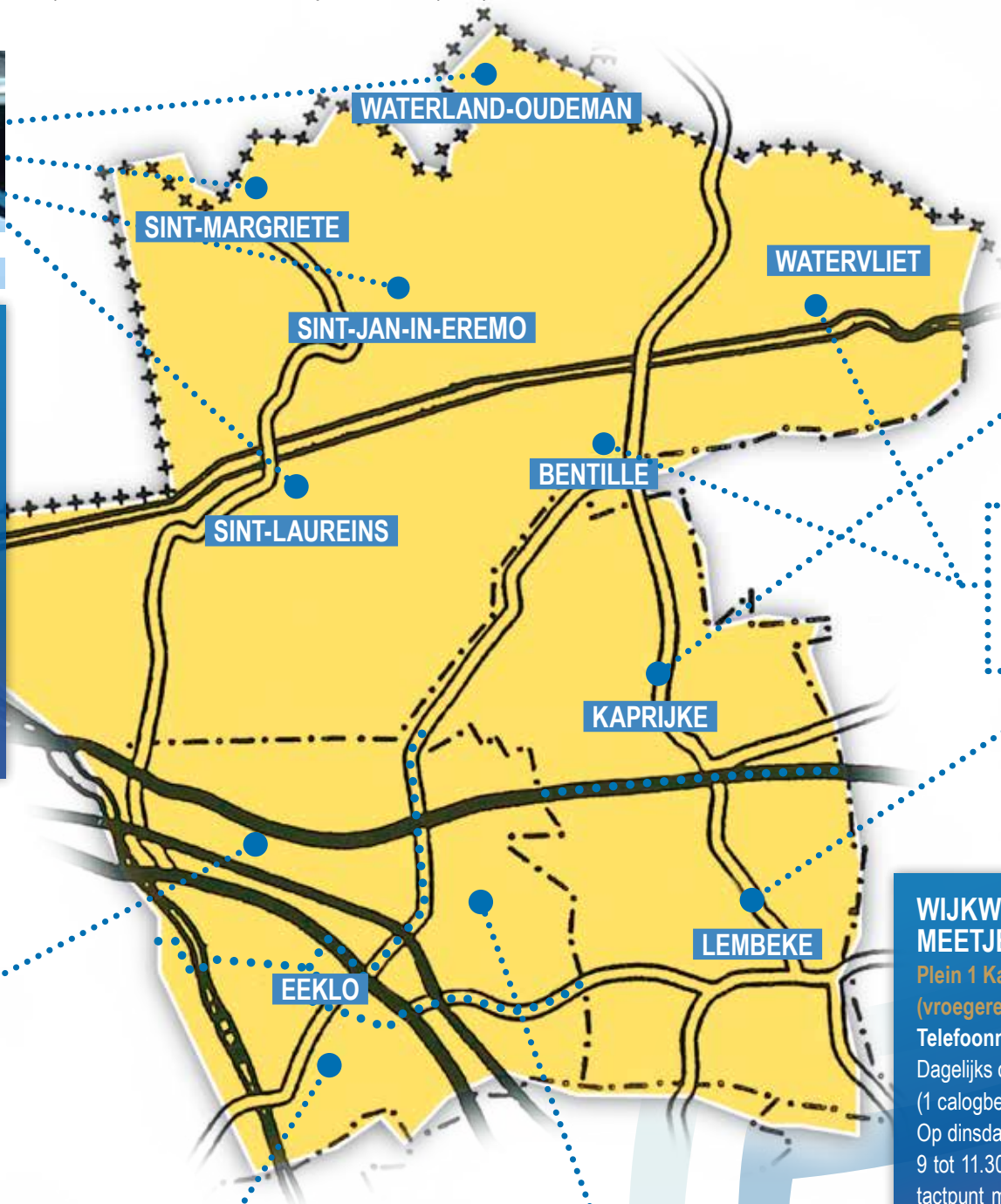
spreekuur:
op maandag
van 9 tot 11.30 uur
op dinsdag
van 13.30 tot 16.00 uur
op vrijdag van 9 tot 11.30 uur
(bevolkingsdienst is dezelfde uren geopend)



Steven Bekaert



Kurt Van Holderbeke



Davy Boelens

twitter.com/DavyBoelens



Marc Lippens

twitter.com/LippensMarc

WIJKWERKING MEETJESLAND CENTRUM

Plein 1 Kaprijke
(vroegere wijkpost Kaprijke)
Telefoonnummer: 09 218 09 40
Dagelijks open van 8-12/13-17 uur
(1 calogbediende aanwezig)
Op dinsdag, woensdag en donderdag van 9 tot 11.30 uur vast spreekuur in het contactpunt met aanwezigheid van een wijkinspecteur.

POLITIEHUIS EEKLO

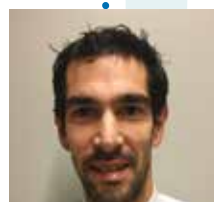
Tieltsesteenweg 18

Telefoonnummer: 09 376 46 46



Paul Pauwels

twitter.com/PaulPauwels4



Yannick Verstraete