



Lokale Politie Kastze  
 Tervuursesteenweg 295  
 1820 Steenokkerzeel

☎ 02/759.78.72  
 📠 02/759.69.21  
 verkeerskunde@kastze.be

Datum IN: .....
Dossiernummer: .....
Behandeld door: .....

**AANVRAAG VOOR HET SIGNALEREN VAN WERKEN EN  
 VERKEERSBELEMMEERING OP DE OPENBARE WEG (grote werkzaamheden)**

DATUM AANVRAAG: .....

**AANVRAGER (wie vraagt de vergunning aan ?)**

NAAM: .....

ADRES: .....

TEL: ..... GSM: .....

FAX: ..... E-MAIL: .....

**OPDRACHTGEVER (enkel in te vullen indien verschillend dan 'aanvrager')**

NAAM: .....

ADRES: .....

TEL: ..... GSM: .....

FAX: ..... E-MAIL: .....

**VEILIGHEIDSCOÖRDINATOR**

NAAM: .....

ADRES: .....

TEL: ..... GSM: .....

FAX: ..... E-MAIL: .....

**VERANTWOORDELIJKE SIGNALISATIE 1**

NAAM: .....

ADRES: .....

TEL: ..... GSM: .....

FAX: ..... E-MAIL: .....

**VERANTWOORDELIJKE SIGNALISATIE 2**

NAAM: .....

ADRES: .....

TEL: ..... GSM: .....

FAX: ..... E-MAIL: .....

**AARD VAN DE WERKZAAMHEDEN + REDEN**

.....  
 .....  
 .....  
 .....

**ADRES / PLAATS VAN DE WERKEN**

.....  
 .....

Categorie der werken    1<sup>ste</sup> – 2<sup>de</sup> – 3<sup>de</sup> – 4<sup>de</sup> – 5<sup>de</sup> – 6<sup>de</sup> – container\* (zie document onderaan)

Bebouwde kom:            JA / NEEN\*

Straat afgesloten:        JA / NEEN        => enkel voor zwaar vervoer (uitgezonderd De Lijn) JA / NEEN

   => voor alle verkeer incl. fietsers en bromfietsen    JA / NEEN

   => voor alle verkeer incl. voetgangers    JA / NEEN

Beurtelingse doorgang    JA / NEEN        => voorrangsborden B19 ! B 21    JA / NEEN

   => tijdelijke driekleurige verkeerslichten    JA / NEEN

*\*Schrappen wat niet past*

**VOORZIENE OF TE VERWACHTEN VERKEERSIMPACT** (omschrijf gedetailleerd de mogelijke verkeershinder, hoe het verkeer zal circuleren, afgesloten, omgelegd of omgeleid zal worden – inclusief voetgangers en fietsers)

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

**VOORZIENE PERIODE VAN WERKEN**

Aantal werkdagen: .....

Van: ..... Tot: .....

Uren (dag- nacht – permanent): (van/tot) .....

**Laat de werkzaamheden bij voorkeur aanvangen na het spitsuur !**

**BIJLAGEN**

Signalisatieplan (verplicht!)

Toelating wegbeheerder

Advies/toelating De Lijn

Andere: .....

**BIJ TE VOEGEN DOCUMENTEN**

- Plan op schaal met opgave van alle nuttige afmetingen m.b.t. de oppervlakte van het openbaar domein die zal ingenomen worden.
- Getekend signalisatieplan met opgave van alle signalisatiemiddelen die zullen worden aangewend worden vóór de aanvang van de werkzaamheden.
- Een afschrift van de rubriek "signalisatie" van het voorzien typebestek 250.
- Een kopie van de modelbrief ten behoeve van de getroffen bewoners en handelaars met opsomming van alle nuttige inlichtingen om de hinder te beperken.
- In voorkomend geval: een kopie van de toelating voor het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op het grondgebied van een andere gemeente.

**BELANGRIJKE OPMERKINGEN**


- De aanvraag dient minimum **10 werkdagen** voor aanvang van de werken te worden overgemaakt aan de betreffende gemeente. Indien er werken gepland zijn met een zeer grote omvang, vragen wij uw aanvraag **minimum 15 werkdagen** voor aanvang de werken in te dienen. Laattijdige aanvragen hebben geen garantie op tijd in orde te zijn. Indien u niet in orde

bent met de vergunning, begaat u een overtreding en kunt u hiervoor bekeurd worden. U bent tevens aansprakelijk voor eventuele ongevallen.

- Het formaat en de plaatsing van de verkeersborden moet beantwoorden aan de voorschriften van het MB dd. 11/10/1976 en van het Standaardbestek 250 voor de wegenbouw in Vlaanderen.
- Verkeersborden betreffende het stilstaan en het parkeren dienen minimum 24 uur op voorhand geplaatst te worden met een aangepast onderbord. Er zal een lijst van de kentekenplaten van de op dat ogenblik geparkeerde voertuigen opgemaakt en ter beschikking gehouden worden van de politiediensten.
- Indien de werkzaamheden in fasen verlopen, zal vóór de aanvang van elke fase een aangepast signalisatieplan ter goedkeuring voorgelegd worden.
- Indien verkeerssignalisatie, wegomleggingen of omleidingen op het grondgebied van een andere gemeente moeten aangebracht worden dan is de toelating voor het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen van die gemeente vereist. In voorkomend geval zal een kopie van deze toelating aan dit dossier toegevoegd worden.
- Voor wat de gewestwegen betreft mag het openbaar domein slechts ingenomen worden nadat de aanvrager een vergunning heeft bekomen van de Vlaamse Overheid – Agentschap Infrastructuur – Wegen en Verkeer Vlaams Brabant.  
Voor het grondgebied Kampenhout betreft dit het district Bertem: [wegen.vlaamsbrabant.districtleuven@mow.vlaanderen.be](mailto:wegen.vlaamsbrabant.districtleuven@mow.vlaanderen.be).  
Voor het grondgebied Steenokkerzeel en Zemst betreft dit het district Leuven: [paul.bossuyt@mow.vlaanderen.be](mailto:paul.bossuyt@mow.vlaanderen.be).
- Voor wat de gemeentewegen betreft mag het openbaar domein slechts ingenomen worden nadat de aanvrager een vergunning heeft bekomen van de respectievelijke gemeente.
- De openbare weg dient zo nodig dagelijks gereinigd te worden om de veiligheid van het verkeer van voertuigen en van de zwakke weggebruikers te verzekeren.
- De burgemeester of zijn gemachtigde kan het signalisatie-, het wegomleggings- of het omleidingsplan steeds laten wijzigen of aanpassen. Indien de aangebrachte signalisatie ontoereikend is of niet conform is met het goedgekeurde signalisatieplan en/of de afgeleverde vergunning, dan kan de burgemeester of zijn gemachtigde aanpassingen aan de signalisatie opleggen aan de aanvrager(s), de aannemer(s), eigenaar(s) of gebruiker(s) en dit met het oog op de veiligheid van doorgang en vlothoud van het verkeer.
- Indien vereist kan de burgemeester of zijn gemachtigde onmiddellijk en ambtshalve de nodige signalisatie doen aanbrengen op kosten van de vergunninghouder.
- De burgemeester of zijn gemachtigde kan steeds de werken stilleggen. De kosten die daaruit voortvloeien zijn ten laste van de vergunninghouder. Het stilleggen van de werkzaamheden wegens ontoereikende signalisatie kan door de vergunninghouder of zijn (onder)aannemer(s) niet worden aangegrepen om een schadevergoeding of verlenging van de uitvoeringstermijn te bekomen.
- De werken worden in zes categorieën gerangschikt. Behoren:
  - Tot de 1<sup>ste</sup> categorie: de werken ingepland op autosnelwegen en op openbare wegen waar de maximum toegelaten snelheid hoger is dan 90km/u
  - Tot de 2<sup>de</sup> categorie: de werken ingepland op openbare wegen waar de maximum toegelaten snelheid hoger is dan 50km/u en lager dan of gelijk aan 90km/u
  - Tot de 3<sup>de</sup> categorie: de werken ingepland op openbare wegen waar de maximum toegelaten snelheid lager is dan of gelijk aan 50km/u
  - Tot de 4<sup>de</sup> categorie: de werken die ingepland zijn buiten de rijbaan maar die een gevaar betekenen voor de voetgangers, de fietsers en de bestuurders van tweewielige bromfietsen
  - Tot de 5<sup>de</sup> categorie: de werken die uitgevoerd worden tussen het aanbreken van de dag en het vallen van de avond en wanneer het mogelijk is duidelijk te zien tot op een afstand van ongeveer 200 meter
  - Tot de 6<sup>de</sup> categorie: de mobiele werken die vanwege hun relatief lage werken slechts kortstondig het verkeer verhinderen

Voor meer informatie over deze zes categorieën kunt u terecht op deze website: <http://www.wegocode.be/secties/mb/mb-070599-werken>

➤ Signalisatie van containers (art.8):

- 8.1: de containers die worden geplaatst op de openbare weg moeten op de voor- en achterkanten voorzien zijn van afwisselende rode en witte strepen van ten minste 0,10m breed die met verticale as van de container een hoek van ongeveer 45° vormen. Indien de container niet over een oppervlakte beschikt van ten minste 1,00m<sup>2</sup> waarop zulke strepen kunnen worden aangebracht of indien de strepen minder dan 0,50m hoog zijn, wordt een bord voorzien van dezelfde strepen, met een hoogte van ten minste 0,50m en een breedte die ongeveer gelijk is aan de die van de container, aan deze container vastgemaakt.
- 8.2: een verkeersbord D1 met een diameter van ten minste 0,70m waarvan de pijl onder een hoek van ongeveer 45° naar beneden gericht is, wordt aangebracht aan de kant waar het verkeer toegelaten is.  Een oranje knipperlicht wordt zodanig geplaatst dat het verkeer slechts aan één zijde mogelijk is.
- 8.3: De container wordt zodanig geplaatst dat het verkeer slechts aan één zijde mogelijk is.
- 8.4: artikel 4.2,3°,b, is van toepassing wanneer de container zo geplaatst is dat de voetgangers, de fietsers en de bestuurders van tweewielige bromfietsen genoodzaakt zijn de rijbaan te volgen
- 8.5: een opschrift of een bord waarop in het geel, op een zwarte achtergrond, de naam staat van de verantwoordelijke voor de signalisatie en diens telefoonnummer, wordt aangebracht op één van de zijkanten van de container.
- 8.6: de bepalingen van de artikelen 8.1 en 8.3 zijn niet van toepassing op de containers die op een parking geplaatst zijn die niet aan de rijbaan grenst en op de plaatsen waar ze het verkeer noch van de bestuurders noch van de voetgangers hinderen.

➤ Andere mogelijke signalisatie:



A31



F47



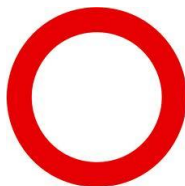
B19



B21



C1



C3



A7c



C43



E3



E1



F19



F45



F41