



POLITIEZONE K-L-M
Naamcode 5409

DE POLITIERAAD

zitting van donderdag 16 juni 2022

KAPELLE-OP-DEN-BOS
LONDERZEEL
MEISE

VERSLAG VAN DE VERGADERING

Provincie	Politiezone	Gemeenten
Vlaams-Brabant	PZ K-L-M	Kapelle-op-den-Bos Londerzeel Meise

Aanwezig: Conny Moons, voorzitter
Gerda Van den Brande, Renaat Huysmans, politiecollegeleden
Mark Verbruggen, Roger Heyvaert, Edward De Wit, Nadia Sminate, Sonja Becq, Ann Van den Broeck, Karine Métens, Bruno Keuleers, Arnold Rottiers, Eddy Vranckaert, Roel Baudewyns, Hendrik De Vleeschouwer, Koen Vanhoof, Kim Fertinel, politieraadsleden
Alain Meerts, korpschef
Vanessa Van Dessel, secretaris

Verontschuldigd: Paul Aerts, Diana Tierens, Gerda Verhulst, politieraadsleden

Afwezig:

VERSLAG

1. Goedkeuring verslag vorige vergadering

Verdaagd

Afwezig tijdens de behandeling van dit punt: Roger Heyvaert, politieraadslid

Stemming:

Met 16 niet gestemd (Conny Moons, Gerda Van den Brande, Renaat Huysmans, Mark Verbruggen, Edward De Wit, Nadia Sminate, Sonja Becq, Ann Van den Broeck, Karine Métens, Bruno Keuleers, Arnold Rottiers, Eddy Vranckaert, Roel Baudewyns, Hendrik De Vleeschouwer, Koen Vanhoof, Kim Fertinel)

BESLUIT

Raadslid M. Métens vraagt voor een aanpassing van het verslag.

Het verslag van 21 april 2022 zal tijdens de volgende vergadering opnieuw ter goedkeuring voorgelegd worden.

OPENBAAR

2. Algemene jaarvergadering TMVS dv - 21 juni 2022

Goedgekeurd

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Renaat Huysmans, politiecollegeled

Juridische gronden

Gelet op de wet van 7 december 1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op twee niveaus, en latere wijzigingen, meer bepaald artikel 11 en 33, betreffende de bevoegdheden van het politiecollege;

Gelet op de omzendbrief ZPZ 11 van 21.12.2000 betreffende de instelling van de lokale politie, bestuurlijke aspecten;
Gelet op het koninklijk besluit van 28.04.2000 houdende de indeling van het grondgebied van de provincie Vlaams-Brabant in politiezones;
Overwegende dat in artikel 1 van het koninklijk besluit van 28.04.2000 de gemeenten Kapelle-op-den-Bos, Londerzeel en Meise gedefinieerd worden als politiezone;
Overwegende dat in een meergemeentenzone de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen inzake de organisatie en beheer van de politiezone, worden uitgeoefend door het politiecollege;
Gelet op het feit dat Politiezone K-L-M aangesloten is bij TMVS dv;
Gelet op de beslissing van de politieraad d.d. 24 oktober 2019 waarin dhr. Luc Pauwels wordt aangesteld als lid van de algemene vergadering van TMVS dv;
Overwegende dat de volgende vergadering van de politieraad georganiseerd wordt op 16 december 2021 en dat deze vergadering gepland is na de bijzondere algemene vergadering TMVS dv;
Gelet op de statuten van TMVS dv;
Gelet op de oproepingsbrief voor de algemene jaarvergadering van TMVS dv op 21 juni 2022 waarin de agenda werd meegedeeld;
Gelet op de bepalingen van het Decreet Lokaal Bestuur;

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1: De politieraad beslist goedkeuring te verlenen aan alle punten op de agenda van de buitengewone algemene vergadering TMVS dv van 21 juni 2022 en de daarbij behorende documentatie nodig voor het onderzoek van de agendapunten:

1. Toetreding van deelnemers
 2. Actualisering van bijlagen 1 en 2 aan de statuten ingevolge toetredingen
 3. Verslag van de raad van bestuur over boekjaar 2021
 4. Verslag van de commissaris
 5. a. Goedkeuring van de jaarrekening over boekjaar 2021 afgesloten per 31 december 2021
b. Goedkeuring van de voorgestelde winstverdeling over boekjaar 2021
 6. Kwijting aan de bestuurders en de commissaris
 7. Actualisering presentievergoeding
 8. Statutaire benoemingen
 9. Aanstelling commissaris
- Varia

Artikel 2: De politieraad draagt de aangeduide vertegenwoordiger(s)/plaatsvervangend vertegenwoordiger op om namens het bestuur alle akten en bescheiden met betrekking tot de buitengewone algemene vergadering van TMVS dv vastgesteld op 21 juni 2022, te onderschrijven en zijn stemgedrag af te stemmen op het in de beslissing van het politiecollege van heden bepaalde standpunten met betrekking tot de agendapunten van voormelde algemene vergadering.

Artikel 3: Een afschrift van dit besluit zal:

- hetzij per post t.a.v. FARYS | TMVW, Stropstraat 1 te 9000 Gent,
- hetzij per elektronische post, 20211214BAVTMVS@farys.be, gestuurd worden.

3. Aanpassing onderhoudscontract ANPR-camera's

Goedgekeurd

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Renaat Huysmans, politiecollegelid
Mark Verbruggen, politieraadslid

Juridische gronden

Gelet op de wet van 07.12.1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst gestructureerd op twee niveaus;
Gelet op de omzendbrief ZPZ 11 van 21.12.2000 betreffende de instelling van de lokale politie, bestuurlijke aspecten;
Gelet op het koninklijk besluit van 28.04.2000 houdende de indeling van het grondgebied van de provincie Vlaams-Brabant in politiezones;

Overwegende dat in artikel 1 van het koninklijk besluit van 28.04.2000 de gemeenten Kapelle-op-den-Bos, Londerzeel en Meise gedefinieerd worden als politiezone;
Overwegende dat in een meergemeentezone de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen inzake de organisatie en beheer van de politiezone, worden uitgeoefend door het politiecollege;
Gelet op de wet d.d. 24.12.1993 betreffende de overheidsopdrachten en sommige opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten;
Gelet op het koninklijk besluit d.d. 08.01.1996 betreffende de overheidsopdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten en de concessies voor openbare werken;
Gelet op het koninklijk besluit d.d. 26.09.1996 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies voor openbare werken;
Gelet op de raamovereenkomst 2017 R3-043 van de Federale Politie met de firma Proximus NV, Koning Albert II-laan 27, 1030 Brussel;

Feiten, context en argumentatie

Proximus bezorgde ons op 27 april een nieuw voorstel voor onderhoudscontract. Hierin bestaat de keuze uit enkele mogelijkheden:

- Preventief onderhoud: bevat revisie volledige infrastructuur, schoonmaken en kwaliteit check, hoogtewerker (botsabsorbeerder indien nodig is niet in begrepen). Bijkomende zaken worden apart gefactureerd.
- All-in onderhoud: preventief onderhoud + remote interventies door eerste en tweede lijn support, alle componenten vervangen waar nodig, herstellingen binnen SLA (botsabsorbeerder indien nodig is niet in begrepen)

Het Preventief onderhoud komt op € 981,67 incl. BTW per site

Voor All-in onderhoud komt dit op € 3.003,16 incl. BTW. Bijkomend is er hiervoor een éénmalige kost per site nodig, namelijk een upgrade G3 site met Nagios/monitoring van € 3.775,03.

Omdat dit een stevig prijskaartje is, werd er bekeken voor welke sites het aangewezen is om een all-in contract te nemen en welke niet.

Op 2 sites (Rond Plein en Vilvoordsesteenweg te Meise) zijn er regelmatig storingen en zouden we het all-in contract wensen te nemen, op de overige 5 zal een preventief onderhoud volstaan.

De noodzakelijke upgrade voor deze twee sites komt dan op € 7.550,06 incl. BTW. Deze zullen via buiten gewone dienst worden gefinancierd.

De kosten voor onderhoudscontract komen op gewone dienst. Voor de 7 sites komen we dan op € 10.914,68 incl. BTW (5x981,67 + 2x3003,16).

Financiële impact

De nodige upgrade van 2 sites komt op € 7.550,06 incl. BTW hiervoor zijn de nodige middelen beschikbaar in de begroting 2022 onder artikelnr.: 330/744-51

De kosten voor het jaarlijks onderhoudscontract komen in totaal op € 10.914,68 incl. BTW hiervoor zijn de nodige middelen beschikbaar in de begroting 2022 onder artikelnr.: 330/124-12.

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

tussenkomst

Burgemeester G. Van den Brande vraagt of de elektriciteitskast niet op een sokkel kan geplaatst worden.

De korpschef meldt dat dit met de servicemanager van Proximus zal bekeken worden tijdens de vergadering van 29/06/2022.

BESLUIT

De politieraad gaat akkoord met het voorstel om de twee sites te Meise (Rond Plein en Vilvoordsesteenweg) van de nodige upgrade te voorzien zodat deze sites onder een All-in onderhoudscontract kunnen vallen. De overige sites worden onder een Preventief onderhoud geplaatst.

Upgrade en onderhoudscontracten worden toegewezen aan de firma Proximus NV, Koning Albert II-laan 27, 1030 Brussel onder de raamovereenkomst 2017 R3-043.

4. Aankoop van twee nieuwe voertuigen voor de wijkwerking

Goedgekeurd

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Renaat Huysmans, politiecollegelid
Mark Verbruggen, Sonja Becq, politieraadsleden

Juridische gronden

Gelet op de wet van 07.12.1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst gestructureerd op twee niveaus;

Gelet op de omzendbrief ZPZ 11 van 21.12.2000 betreffende de instelling van de lokale politie, bestuurlijke aspecten;

Gelet op het koninklijk besluit van 28.04.2000 houdende de indeling van het grondgebied van de provincie Vlaams-Brabant in politiezones;

Overwegende dat in artikel 1 van het koninklijk besluit van 28.04.2000 de gemeenten Kapelle-op-den-Bos, Londerzeel en Meise gedefinieerd worden als politiekezone;

Overwegende dat in een meergemeentzone de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen inzake de organisatie en beheer van de politiekezone, worden uitgeoefend door het politiecollege;

Gelet op de wet d.d. 24.12.1993 betreffende de overheidsopdrachten en sommige opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten;

Gelet op het koninklijk besluit d.d. 08.01.1996 betreffende de overheidsopdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten en de concessies voor openbare werken;

Gelet op het koninklijk besluit d.d. 26.09.1996 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies voor openbare werken;

Gelet op de raamovereenkomst 2021 R3 032 perceel 44 voor aankoop van voertuigen type SUV kort toegewezen aan de firma Volvo Cars Belgium, waardoor reeds is voldaan aan de wetgeving overheidsopdrachten;

Feiten, context en argumentatie

In de meerjarenplanning voertuigen is voorzien dat de dienstvoertuigen voor de wijkwerking op regelmatige basis worden vervangen.

Dit jaar is het de beurt aan de Toyota Yaris hybride voertuigen. Deze werden in gebruik genomen in 2013 en 2014 en hebben ondertussen ongeveer 115.000km op de teller staan.

In de raamovereenkomst waarvan we gebruik kunnen maken komt de Volvo XC40 Mild hybrid benzine als meest optimaal voertuig uit de bus. Dit voertuig is beschikbaar aan een zeer interessante prijs. Gelet op de kwaliteit van deze voertuigen, doen we hier een heel goede koop.

Het is een niet te klein voertuig, rekening houdend met de grotere personen in de dienst wijkwerking, met een hogere zitpositie dewelke voor een goed overzicht op de weg zorgt en aan een voordelige prijs beschikbaar binnen de raamovereenkomst.

De aankoop van één voertuig Volvo XC40 mild hybrid benzine met de nodige opties en ombouw komt op een totaalprijs van € 39.700,90 incl. BTW.

Voor twee exemplaren komen we dan op € 79.401,80 incl. BTW.

Financiële impact

De aankoop van twee nieuwe politievoertuigen Volvo XC40 met ombouw ten behoeve van de dienst wijkwerking bij de firma Volvo Cars Belgium, via de raamovereenkomst 2021 R3 032 komt op een totaal van € 79.401,80 incl. BTW. De nodige middelen zijn beschikbaar in de begroting 2022 onder artikelnr 330/743-52.

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

tussenkoms

De korpschef geeft een toelichting.

Raadslid N. Sminate vindt de keuze voor dit voertuig goed, er is een goede prijs - kwaliteitverhouding. Toch merkt ze op dat de ombouw tot politievoertuig € 12.000 kost, wat een hoge kost is. Zij vraagt of de combi waarvan sprake in het agendapunt in de planning van volgend jaar voorzien is.

Er is volgend jaar een combi voorzien voor interventie, die is gepland en het budget is voorzien. De oude combi van interventie zal dan doorschuiven naar de dienst wijkwerking.

Raadslid H. De Vleeschouwer vraagt of de politiekezone gebonden is aan een garage of dat de politiekezone zelf een garage mag kiezen.

Een voertuig dat via raamcontract aangekocht wordt, wordt besteld via de hoofdzetel. De onderhoud kan in een garage naar keuze gebeuren.

De ombouw van het voertuig is ook via een raamcontract geregeld, vandaar de firma in Wallonië.

BESLUIT

De politieraad gaat akkoord met de aankoop van twee nieuwe voertuigen Volvo XC40 Mild Hybrid benzine met ombouw via de raamovereenkomst 2021 R3 032 perceel 44 bij de firma Volvo Cars Belgium voor het totaal bedrag van € 79.401,80 incl. BTW.

5. Aankoop van een nieuw voertuig voor de hondengeleider

Goedgekeurd

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Renaat Huysmans, politiecollegelid
Mark Verbruggen, Sonja Becq, politieraadsleden

Juridische gronden

Gelet op de wet van 07.12.1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst gestructureerd op twee niveaus;
Gelet op de omzendbrief ZPZ 11 van 21.12.2000 betreffende de instelling van de lokale politie, bestuurlijke aspecten;
Gelet op het koninklijk besluit van 28.04.2000 houdende de indeling van het grondgebied van de provincie Vlaams-Brabant in politiezones;
Overwegende dat in artikel 1 van het koninklijk besluit van 28.04.2000 de gemeenten Kapelle-op-den-Bos, Londerzeel en Meise gedefinieerd worden als politiezone;
Overwegende dat in een meergemeentezone de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen inzake de organisatie en beheer van de politiezone, worden uitgeoefend door het politiecollege;
Gelet op de wet d.d. 24.12.1993 betreffende de overheidsopdrachten en sommige opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten;
Gelet op het koninklijk besluit d.d. 08.01.1996 betreffende de overheidsopdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten en de concessies voor openbare werken;
Gelet op het koninklijk besluit d.d. 26.09.1996 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies voor openbare werken;
Gelet op de raamovereenkomst 2021 R3 perceel 54 voor de aankoop van Kleine bestelwagens kort, toegewezen aan de firma Citroën Belux, Avenue du Bourget 20 B2 , 1130 Brussel is reeds voldaan aan de regelgeving overheidsopdrachten;

Feiten, context en argumentatie

Momenteel gebruikt de hondengeleider een oude Volkswagen transporter van de dienst verkeer dat in het verleden ook als vervangvoertuig voor interventie werd gebruikt. Het voertuig werd in 2012 in gebruik genomen en heeft een 125.000km op de teller staan. Er dient echter regelmatig olie te worden bijgevoerd. Bij een laatste nazicht in de garage is gebleken dat aan dit oliegebruik niet meer kan verholpen worden tenzij er een nieuwe motor wordt geplaatst. Dit zou een kost van € 8.000 bedragen, wat het voertuig niet meer waard is.

Daarom is het aangewezen om voor de hondengeleider een nieuw voertuig aan te schaffen. Binnen de raamovereenkomst van de Fed Pol 2021 R3 023 zit er in perceel 54 een kleine bestelwagen, Citroën Berlingo Van Taille M Light 1.2 Pure Tech (benzine) dewelke een goed voertuig voor het vervoer van de hond en zijn baasje zou zijn.

Met de nodige opties komt dit op een totaal van € 16.128,47 incl btw.

Detail van samenstelling:

Voertuig	10180,00
Rubber matten	43,00
Blauw licht voor achter voorruit (vast)	391,43
Extra 12V aansluiting	155,00
Dakventilator	650,00
Licht laadruimte	396,67
Dubbele voorbank	100,00
Achterklep met raam + verduistering	270,00
Automatische airco	195,00
Key Out	570,00
Blauw daklicht magnetisch	378,21
TOTAAL excl btw	13.329,31

Het politiecollege ging hiermee akkoord tijdens de vergadering van 3 juni 2022.

Financiële impact

De aankoop van één nieuw voertuig Citroën Berlingo met opties en ombouw via raamovereenkomst komt op een totaal bedrag van € 16.128,47 incl. BTW. Het nodige budget is beschikbaar op begroting 2022 op de post 330/743-52 door een verschuiving in de vervanging van de voertuigen voor wat de wijkwerking. Het voertuig voor de hondengeleider was immers niet voorzien om dit jaar te vervangen maar door de defecten die er zijn, kunnen we dit niet uitstellen.

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

De politieraad gaat akkoord met de aankoop van één voertuig Citroen Berlingo, via de raamovereenkomst 2021 R3 023.

- | | |
|---|--------------------|
| 6. Toetreding tot de aankoopcentrale binnen de raamovereenkomst van de provincie Antwerpen voor het leveren en plaatsen van verkeersmonitoringsystemen, verkeersveiligheidssystemen en uitvoeren van verkeersonderzoek | Goedgekeurd |
|---|--------------------|

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Renaat Huysmans, politiecollegelid
Mark Verbruggen, Sonja Becq, politieraadsleden

Juridische gronden

Gelet op de wet van 07.12.1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst gestructureerd op twee niveaus;
Gelet op de omzendbrief ZPZ 11 van 21.12.2000 betreffende de instelling van de lokale politie, bestuurlijke aspecten;
Gelet op het koninklijk besluit van 28.04.2000 houdende de indeling van het grondgebied van de provincie Vlaams-Brabant in politiezones;
Overwegende dat in artikel 1 van het koninklijk besluit van 28.04.2000 de gemeenten Kapelle-op-den-Bos, Londerzeel en Meise gedefinieerd worden als politiekezone;
Overwegende dat in een meergemeentezone de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen inzake de organisatie en beheer van de politiekezone, worden uitgeoefend door het politiecollege;
Gelet op de wet d.d. 24.12.1993 betreffende de overheidsopdrachten en sommige opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten;
Gelet op het koninklijk besluit d.d. 08.01.1996 betreffende de overheidsopdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten en de concessies voor openbare werken;
Gelet op het koninklijk besluit d.d. 26.09.1996 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies voor openbare werken;
Gelet op het feit dat de provincie Antwerpen een raamovereenkomst met clause aankoopcentrale heeft opgesteld voor het leveren en plaatsen van verkeersmonitorsystemen, verkeersveiligheidssystemen en uitvoeren van verkeersonderzoek over een periode van 48 maanden. De provincie Antwerpen treedt hierin op als aankoopcentrale voor alle lokale besturen in de provincie Antwerpen;
Gelet op het feit dat conform de wetgeving op de overheidsopdrachten Politiekezone K-L-M zelf geen overheidsopdracht voor diensten dient op te starten als we toetreden tot de aankoopcentrale in deze raamovereenkomst;
Gelet op de vraag van PZ K-L-M om toe te treden tot voormelde raamovereenkomst wat betreft het leveren en plaatsen van verkeersmonitorsystemen, verkeersveiligheidssystemen en uitvoeren van verkeersonderzoek. De bestellingen zullen op afroep gebeuren naargelang behoeften van het bestuur;
Gelet op het bestek opgesteld door de provincie Antwerpen m.b.t. de opdracht het leveren en plaatsen van verkeersmonitorsystemen, verkeersveiligheidssystemen en uitvoeren van verkeersonderzoek over een periode van 48 maanden (raamovereenkomst met meerdere deelnemers);
Gelet op de gunningsverslagen waaruit blijkt dat de inschrijvers allemaal een voldoende score behalen;
Overwegende dat de uitgave voor deze opdracht voorzien is in de begroting 2022, op het goedgekeurd artikelnummer 330/744-51;

Gelet op het feit dat er geen enkele verplichting is tot afname van deze raamovereenkomst en de overeenkomst ook niet-exclusief is (een afname van de dienstverlening via een andere overheidsopdracht blijft mogelijk)

Gelet op het feit dat per afroep elke opdracht zal worden toegewezen via cascadesysteem of minicompetitie en de gunning ter goedkeuring zal worden voorgelegd via een afzonderlijke beslissing;

Feiten, context en argumentatie

Voor de vernieuwing van onze lichtkrant wensen we terug één aan te schaffen van de firma Krycer.

Hiervoor kunnen we gebruik maken van de raamovereenkomst van de provincie Antwerpen.

Daarom dienen we eerst toe te treden tot de aankoopcentrale van deze raamovereenkomst.

Deze raamovereenkomst omvat verschillende percelen :

- Perceel 1: fietsers tellen
- Perceel 2: verkeersonderzoek van alle verkeersmodi
- **Perceel 3: sensibiliserende systemen voor verkeersveiligheid**
- Perceel 4: waarschuwingssystemen voor verkeersveiligheid
- Perceel 8: voetgangers tellen

De benodigde lichtkrant valt onder perceel 3.

Voor ons als politiezone is dit het enige interessante perceel. Daarom opteren we enkel in te schrijven op perceel 3.

Financiële impact

De nodige middelen zijn voorzien in de begroting 2022 onder artikelnr.: 330/744-51.

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

De politiezone K-L-M treedt toe tot de aankoopcentrale binnen voormelde raamovereenkomst, voor het leveren en plaatsen van verkeersmonitorsystemen, verkeersveiligheidssystemen en uitvoeren van verkeersonderzoek, voor de volgende percelen: (schrappen wat niet past)

- ~~Perceel 1: fietsers tellen~~
- ~~Perceel 2: verkeersonderzoek van alle verkeersmodi~~
- **Perceel 3: sensibiliserende systemen voor verkeersveiligheid**
- ~~Perceel 4: waarschuwingssystemen voor verkeersveiligheid~~
- ~~Perceel 8: voetgangers tellen~~

Artikel 2

De bestellingen zullen op afroep gebeuren naargelang behoeften van het bestuur bij één van de geselecteerde inschrijvers, met toewijzing ofwel via cascadesysteem ofwel via minicompetitie. Waarbij in geval van minicompetitie prijsofferte zal gevraagd worden bij alle gekozen inschrijvers. Elke gunning zal ter goedkeuring worden voorgelegd via een afzonderlijke beslissing.

De uitgaven voor deze opdracht is voorzien in de begroting 2022, op het goedgekeurd artikelnr. 330/744-51. Aldus beslist in zitting van voormelde datum.

7. Aankoop van een nieuwe tekstkar (grafisch LED-bord op aanhangwagen)

Goedgekeurd

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Renaat Huysmans, politiecollegelid
Mark Verbruggen, Sonja Becq, politieraadsleden

Juridische gronden

Gelet op de wet van 07.12.1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst gestructureerd op twee niveaus;

Gelet op de omzendbrief ZPZ 11 van 21.12.2000 betreffende de instelling van de lokale politie, bestuurlijke aspecten;

Gelet op het koninklijk besluit van 28.04.2000 houdende de indeling van het grondgebied van de provincie Vlaams-Brabant in politiezones;

Overwegende dat in artikel 1 van het koninklijk besluit van 28.04.2000 de gemeenten Kapelle-op-den-Bos, Londerzeel en Meise gedefinieerd worden als politiezone;
Overwegende dat in een meergemeentezone de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen inzake de organisatie en beheer van de politiezone, worden uitgeoefend door het politiecollege;
Gelet op de wet d.d. 24.12.1993 betreffende de overheidsopdrachten en sommige opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten;
Gelet op het koninklijk besluit d.d. 08.01.1996 betreffende de overheidsopdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten en de concessies voor openbare werken;
Gelet op het koninklijk besluit d.d. 26.09.1996 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies voor openbare werken;

Feiten, context en argumentatie

Onze zone beschikt sinds 2006 over een "Lichtkrant" op aanhangwagens. Dit is nog een niet full-color exemplaar. In de afgelopen 16 jaar zijn deze karren enorm geëvolueerd. Zo zijn er duidelijkere Full-color schermen, waardoor je meer duidelijkere boodschappen en afbeeldingen kan projecteren, om zo omleidingen, preventietips en andere boodschappen kenbaar te maken aan de bevolking. De recentere tekstkarren hebben ook meer mogelijkheden en zijn eenvoudiger instelbaar. Ook de autonomie-tijd is veel langer, waardoor je de karren op meer plaatsen kan opstellen.

Naast het feit dat onze huidige, verouderde kar minder mogelijkheden heeft, zijn er ook regelmatig eens defecten en treedt er sleet op aan de verschillende onderdelen.

Voor deze aankoop van een dergelijke tekstkar kunnen we als politiezone gebruik maken van de raamovereenkomst van de Provincie Antwerpen voor het leveren en plaatsen van verkeersmonitoringsystemen, verkeersveiligheidssystemen en uitvoeren van verkeersonderzoek: Fietsbarometer. (VARIA-2021-00468).

Onder perceel 3 (sensibiliserende systemen voor verkeersveiligheid) biedt de firma Krycer een Trafficheck LED RADAR Signalisatie aanhangwagens aan.

Dit is ook dezelfde firma dewelke onze eerste aanhangwagens heeft geleverd. Bij problemen werden we steeds vlot geholpen door de firma Krycer.

In de raamovereenkomst is er keuze tussen een groot display van 128 x 128cm met een pixelafstand van 20mm en een kleiner van 102 x 102 met een pixelafstand van 16mm. Dit geeft een scherper beeld.

We opteren voor het kleinere scherm. De kostprijs is immers lager en de boodschap is zeker voldoende zichtbaar. Een kleinere kar is ook iets gemakkelijker op meer locaties te plaatsen.

De aanschaf van het gewenste model 064.064.16 FC met electro-hydraulische pomp (toch wel noodzakelijk voor het makkelijk plaatsen van de kar) komt op een totaal bedrag van € 30.794,50 incl. BTW. Optioneel kan er een jaarlijks abonnement worden genomen voor het op afstand programmeren en uitlezen van het bord tegen een jaarlijkse vergoeding van € 145,20. Er kan ook nog gekozen worden voor zonnepanelen, maar dit lijkt ons niet nodig aangezien de autonomie-tijd toch al ruim genoeg is.

Het politiecollege ging akkoord met deze aankoop in zitting van 3 juni 2022.

Financiële impact

De aanschaf van het gewenste model 064.064.16 FC met electro-hydraulische pomp komt op een totaal bedrag van € 30.794,50 incl. BTW.

De nodige middelen zijn beschikbaar in de begroting 2022 onder artikelnr.: 330/744-51.

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

De politieraad gaat akkoord met de aankoop van één aanhangwagen met display 064.064.16FC via de raamovereenkomst van de Provincie Antwerpen bij de firma KRYCER, Brusselsestraat 120A, 1740 Ternat voor de totaalsom van € 30.794,50 incl. BTW.

8. Verbouwing onthaal, goedkeuring bestek, wijze van gunnen

Goedgekeurd

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Renaat Huysmans, politiecollegelid
Mark Verbruggen, Sonja Becq, politieraadsleden

Juridische gronden

Gelet op de wet van 07.12.1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst gestructureerd op twee niveaus;
Gelet op de omzendbrief ZPZ 11 van 21.12.2000 betreffende de instelling van de lokale politie, bestuurlijke aspecten;
Gelet op het koninklijk besluit van 28.04.2000 houdende de indeling van het grondgebied van de provincie Vlaams-Brabant in politiezones;
Overwegende dat in artikel 1 van het koninklijk besluit van 28.04.2000 de gemeenten Kapelle-op-den-Bos, Londerzeel en Meise gedefinieerd worden als politiekezone;
Overwegende dat in een meergemeentezone de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen inzake de organisatie en beheer van de politiekezone, worden uitgeoefend door het politiecollege;
Gelet op de wet d.d. 24.12.1993 betreffende de overheidsopdrachten en sommige opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten;
Gelet op het koninklijk besluit d.d. 08.01.1996 betreffende de overheidsopdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten en de concessies voor openbare werken;
Gelet op het koninklijk besluit d.d. 26.09.1996 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies voor openbare werken;
Gelet op de goedgekeurde raming door de Politieraad dd. 21.04.2022;
Overwegende de bestekken opgesteld door architectenbureau Juxta;

Feiten, context en argumentatie

Na goedkeuring van de raming door de Politieraad op 21 april 2022 werden door het architectenbureau de nieuwe bestekken opgemaakt.
Deze worden nu ter goedkeuring voorgelegd aan het Politiecollege en de eerstvolgende Politieraad. Zodat de bestekken terug kunnen gepubliceerd worden en het dossier het normale verloop kan volgen.
De gunning van perceel 1 Verbouwing inkombalie van de opdracht gebeurt via een open offerteaanvraag, de overige percelen 2 Elektriciteit en 3 HVAC vallen beneden de drempelbedragen voor de aanbesteding.
Het politiecollege ging akkoord met de bestekken en de wijze van gunning voor de verbouwing van het centraal onthaal in zitting van 3 juni 2022.

Financiële impact

De raming van € 304.337,25 incl. BTW valt binnen de goedgekeurde begrotingswijziging van € 325.000 die eerder werd goedgekeurd.

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

tussenkomst

De korpschef licht het agendapunt toe.
De personeelsleden van de dienst onthaal zullen nu beter beschermd worden door het plaatsen van kogelwerend glas en kogelwerende platen. Ook de privacy van de burger zal gegarandeerd worden. Doordat de politiekezone ondertussen op afspraak werkt en er dus minder wachtende burgers in de onthaalruimte zullen zitten, kon het initiële plan aangepast worden naar dit voorstel.

BESLUIT

De politieraad keurt de bestekken en de wijze van gunning voor de verbouwing van het onthaal goed.

9. Opdrachtbrief korpschef

Goedgekeurd

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Renaat Huysmans, politiecollegelid
Mark Verbruggen, Nadia Sminate, Sonja Becq, politieraadsleden

Juridische gronden

artikel 7.3.39 en 7.3.40 RPPol
artikel 72 wet houdende de essentiële elementen van het statuut van de personeelsleden van de politiediensten en houdende diverse andere bepalingen met betrekking tot de politiediensten

Feiten, context en argumentatie

De wetgeving bepaalt dat de korpschef een opdrachtbrief opstelt waarin, in algemene bewoording, de te bereiken doelstellingen van het mandaat zijn vervat en de ter beschikking gestelde middelen dewelke moeten worden nagestreefd.

De opdrachtbrief wordt ter kennis gebracht van de politieraad.

De opdrachtbrief werd pas nu opgesteld omdat wij in 2021 druk bezig waren met de uitwerking van een visie samen met het bestuur. Het leek mij dan ook opportuun dit prioritair uit te werken om dan in de opdrachtbrief te kunnen verwerken.

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

tussenkoms

De korpschef licht zijn opdrachtbrief toe.

Raadslid K. Mérens vraagt wat de stand van zaken is rond de fusie van politiezones.

De korpschef meldt dat hier nog geen concrete gegevens rond gekend zijn. Er zijn een aantal werkgroepen opgericht rond dit onderwerp. Zij zullen hun bevindingen tegen het einde van het jaar bundelen. Het is een beslissing die niet door de korpschefs zelf zal kunnen genomen worden.

Raadslid K. Fertinel meldt dat het lokale contact met de politie moet blijven. Dit wordt moeilijk als er inderdaad naar schaalvergroting (fusies) gewerkt wordt.

De korpschef geeft nog mee dat de herfinanciering van de politiezones belangrijk is en dat deze anders zou moeten gebeuren.

BESLUIT

De politieraad gaat akkoord met de opdrachtbrief opgesteld door de korpschef, eerste hoofdcommissaris van politie Alain Meerts.

10. Trimestrieel overzicht PZ K-L-M

Ter kennis genomen

BESLUIT

Niels De Moortel is aanwezig en geeft een toelichting bij de cijfers.

Het jaaroverzicht van 2021 wordt vergeleken met de eerste trimester van 2022 (januari tot maart).

Sporenopname gebeurt door onze mensen van recherche, het wordt gezien als een service die we kunnen aanbieden.

De meetplannen zijn in het leven geroepen om de betrokkenheid van de personeelsleden bij de prioriteiten van het Zonaal Veiligheidsplan (ZVP) te vergroten.

Raadslid S. Becq merkt op dat er veel meer verkeersinbreuken zijn in Meise, zij vraagt wat hiervan de oorzaak is. Uit de cijfers is af te leiden dat er heel veel snelheidsovertredingen zijn op de Merchtemsesteenweg.

Raadslid K. Vanhoof vraagt of het mogelijk is om ook plannetjes te voorzien bij de cijfers.

De korpschef zal dit bekijken.

11. Aankoop licenties Autoticket

**Aanvaard
(hoogdringendheid)**

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Renaat Huysmans, politiecollegelid
Mark Verbruggen, Nadia Sminate, Sonja Becq, politieraadsleden

Juridische gronden

Gelet op de wet van 07.12.1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst gestructureerd op twee niveaus;

Gelet op de omzendbrief ZPZ 11 van 21.12.2000 betreffende de instelling van de lokale politie, bestuurlijke aspecten;

Gelet op het koninklijk besluit van 28.04.2000 houdende de indeling van het grondgebied van de provincie Vlaams-Brabant in politiezones;

Overwegende dat in artikel 1 van het koninklijk besluit van 28.04.2000 de gemeenten Kapelle-op-den-Bos, Londerzeel en Meise gedefinieerd worden als politiezone;

Overwegende dat in een meergemeentezone de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen inzake de organisatie en beheer van de politiezone, worden uitgeoefend door het politiecollege;

Feiten, context en argumentatie

Binnenkort gaat de GAS 5 procedure in voege binnen de PZ K-L-M. Om dit praktisch mogelijk te maken, zijn er bepaalde aanpassingen/beslissingen nodig die hieronder besproken worden.

Wat is GAS 5 ?

De mogelijkheid voor de gemeenten om zelf de bedragen van flitsboetes te innen via de GAS-wetgeving/procedure. Het geldt voor de volgende overtredingen:

Het gaat om de snelheidsovertredingen die worden begaan op plaatsen waar de snelheid beperkt is tot 30 of 50 km/uur in geval van overschrijding met niet meer dan 20 km/uur (rekening houdende weliswaar met de technische correctie van 6 km/u). Geldt niet voor onbemande flitscontroles via Gewestelijk gefinancierde flitspalen.

De invoering van GAS 5 binnen de politiezone K-L-M noodzaakt, boven een aantal technische ingrepen (o.a. ICT-matig) en juridisch/administratieve (goedkeuring reglementen en protocols) in het voorzien van bijkomende capaciteit, zowel wat betreft de controles als de administratieve verwerking ervan. In deze context wordt ook de aankoop van de software voorzien.

Voor de verwerking van de GAS 5 uit de snelheidscamera's moeten de gegevens in een correcte vorm worden ingebracht in het ISLP-systeem. Deze link wordt gelegd dankzij de software van de firma INTOUCH.

De firma INTOUCH heeft dit sedert de opstart van de politiezone behartigd en heeft steeds continuïteit geboden.

Voor de opstart van de GAS5 verwerking dienen we het volgende nodig te hebben :

- licentie van Autoticket en de licentie van de Triage module voor een bedrag van 11.773,63 euro (BTW inclusief) voorzien op het begrotingsartikel 330/742-53.
- eenmalige kosten (configuratie en installatie) bedragen 2.024,14 euro voorzien op het begrotingsartikel 330/123-13
- opleiding van de twee GAS-5-medewerkers bedraagt 3.692,90 euro voorzien op het begrotingsartikel 330/123-17

Financiële impact

Het nodige budget is aanwezig op de verschillende begrotingsposten.

Stemming:

Aanvaard (hoogdringendheid) met eenparigheid van stemmen.

tussenkoms

Raadslid K. Métens vraagt of een speed pedelec ook geflitst kan worden in een zone 30. De korpschef zal navraag doen.

BESLUIT

De politieraad gaat akkoord met de aankoop van de noodzakelijke software van de verwerking van de gegevens voor de snelheidsboetes bij de firma INTOUCH.

Meer bepaald gaat het om volgende zaken:

- licentie van Autoticket en de licentie van de Triage module voor een bedrag van 11.773,63 euro (BTW inclusief) op het begrotingsartikel 330/742-53.
- eenmalige kosten (configuratie en installatie) bedragen 2.024,14 euro op het begrotingsartikel 330/123-13
- opleiding van de twee GAS-5-medewerkers bedraagt 3.692,90 euro op het begrotingsartikel 330/123-17

BESLOTEN

VARIA

De secretaris,

Vanessa Van Dessel

De voorzitter,

Conny Moons