

Naam en voornaam eigenaar: _____
Gemerkt via gravering of labeling: _____

Merk: _____
Rijksregisternummer: _____

Model: _____
Framenummer: _____

Type (dames, heren, kinderfiets): _____
Bijzondere kenmerken
(bv. speciaal stuur, aantal versnellingen,
zelfklevers, beschadigingen, ...): _____

Soort (klassiek, city, mountainbike, ...): _____

Kleur (hoofdkleur en eventueel bijkleur): _____

Koop nooit een gestolen fiets!

Heling van fietsen is, net zoals fietsdiefstal, strafbaar. Zorg er bij de aankoop van een fiets voor dat je geen gestolen fiets koopt. Vraag bij aankoop van een tweedehands fiets ook steeds (een kopie van) de originele factuur. Let extra op wanneer:

- een ringslot zwaar beschadigd is, sporen van braak vertoont en/of niet meer functioneert;
- er deuken in het spatbord zijn en lakschade aan het kader, daar waar normaal een slot hoort te zitten;
- een nieuwe fiets geen gemonteerd ringslot heeft;
- een fiets overschilderd of herspoten werd;
- de sticker van de leverancier verwijderd of overschilderd werd;
- het framenummer en/of de barcode van recentere fietsen geheel of gedeeltelijk verwijderd werd(en);
- het kader zichtbare slijpplaatsen vertoont, die verraden dat een eerder gegraveerd rijksregisternummer verwijderd werd.

Stel bij aankoop van een fiets samen met de verkoper altijd een aankoopbewijs op waarop je het volgende vermeldt:

- de omschrijving (merk, model, type, soort, kleur, bijzondere kenmerken, ...);
- eventueel het framenummer van de fiets of een merkteken;
- het aankoopbedrag;
- de datum van aankoop;
- de identiteit en de handtekening van de verkoper en de koper.

Indien je de gemerkte fiets wil verkopen, vermeld je best uitdrukkelijk het merkteken op het aankoopbewijs dat je samen met de koper opstelt.

Fiets toch gestolen? Doe aangifte!

Doe steeds aangifte van diefstal wanneer je fiets gestolen wordt. Gebruik hiervoor de handige fietspas op het einde van deze brochure. Deze pas zorgt ervoor dat je zelf goed weet hoe je fiets eruitziet. Ook foto's van je fiets kunnen hierbij helpen. Door aangifte te doen, vergroot de kans dat je de fiets terug ziet. Daarnaast draag je eveneens bij tot het bekomen van een nauwkeuriger beeld van het probleem zodat het beleid hier beter op kan inspelen.

Aangifte kun je doen bij de lokale politie of elektronisch via de website www.police-on-web.be of via de website van jouw politiezone.



Jaarlijks registreert de politie in ons land meer dan 36 000 fietsdiefstallen. Er zijn zowel professionele dieven die fietsen stelen voor verkoop, als gelegenheddieven die fietsen stelen voor eigen gebruik. Wil je vermijden dat ook jouw fiets in de politiestatistieken terechtkomt? Hou dan zeker deze eenvoudige tips in het achterhoofd.

Preventie, een goede gewoonte!

Wenst u extra exemplaren van deze brochure, dan kan u deze bestellen via e-mail infodoc@ibz.fgov.be of fax 02/557 35 22

De brochure is ook beschikbaar op www.besafe.be (rubriek: onze publicaties)

Algemene Directie Veiligheid en Preventie

Waterloolaan 76
1000 Brussel

T 02 557 33 99
F 02 557 33 67

vps@ibz.fgov.be
www.besafe.be



Veiligheid en Preventie
Sécurité et Prévention



Federale Overheidsdienst
Binnenlandse Zaken

VVL Kévine Cloris, Directeur-generaal - Waterloolaan 76 - 1000 Brussel - 2010

Laat je **fiets** niet
aan zijn **slot** over!



Jaarlijks registreert de politie in ons land meer dan 36 000 fietsdiefstallen. Er zijn zowel professionele dieven die fietsen stelen voor verkoop, als gelegenhedsvievers die fietsen stelen voor eigen gebruik. Wil je vermijden dat ook jouw fiets in de politiestatistieken terechtkomt? Hou dan zeker deze eenvoudige tips in het achterhoofd. **Preventie, een goede gewoonte!**

Koop het geschikte slot voor je fiets!

Een **kwalitatief slot** is niet zo goedkoop, maar in elk geval goedkoper dan een nieuwe fiets. Elk slot kan met het juiste gereedschap gekraakt worden. Hoe meer weerstand een slot echter biedt, hoe meer tijd en middelen een dief nodig heeft om het open te krijgen.

- Gebruik steeds **twee sloten**, bij voorkeur van een **verschillend type**. Dieven specialiseren zich vaak maar in het kraken van één type slot.
- Indien je samen met andere fietsers op weg bent, kun je de fietsen aan elkaar vastmaken en aan een vast voorwerp.
- Koop **geen cijfersloten** en bewaar de reservesleutels van je slot steeds op een veilige plaats. Let er bij de aankoop van een nieuw slot ook op dat het slot geschikt is voor het aanbinden van fietsen aan een vast voorwerp.

Hiernaast vind je een overzicht van een aantal sloten.



A Het beugelslot

Dit type slot heeft een U-vorm en is relatief zwaar. Een degelijk beugelslot wordt gemaakt uit gehard staal en is breed. Het kan zowel een wiel als het fietsframe aan een fietsrek vastmaken. Een smal beugelslot is af te raden, omdat het te gemakkelijk te forceren is met een hefboom en te smal om ergens aan vast te binden. **De combinatie van dit type slot met een ringslot vormt een goede beveiliging tegen fietsdieven.**

D Het ringslot en kettingslot in één

De nieuwste fietsmodellen beschikken soms over een combinatie van een ringslot en een insteek kettingslot. Deze sloten zitten aan elkaar vast, zodat je maar één sleutel nodig hebt en je er ook je frame mee kunt vastmaken aan een vast voorwerp. Bij dit type slot is het van groot belang dat het kettingslot van goede kwaliteit is.

B Het ringslot

Het ringslot zit vast op het frame onder het zadel. Het vormt een goede basis tegen fietsdiefstal, maar een tweede slot wordt zeker aangeraden. Met dit slot kun je de fiets immers nergens aan vastbinden waardoor iemand de fiets toch nog kan meenemen. De dikte van de ring en het omhulsel bepalen de stevigheid van dit type slot. Andere benamingen voor een ringslot zijn een hoefijzerslot, een kaderslot of een frameslot.

E Het (spiraal) kabelslot

Een (spiraal)kabelslot wordt gemaakt uit een kabel die bestaat uit een aantal fijne staaldraden. Hoe meer staaldraden deze heeft, hoe veiliger het slot. Met wat geduld kan een fietsdief deze echter doorknippen, waardoor een kabelslot niet wordt aangeraden. Het kabelslot is echter wel flexibeler om de fiets ergens aan vast te binden in vergelijking met het beugelslot.

C Het kettingslot

Een betrouwbaar kettingslot wordt gemaakt uit gehard staal en heeft een degelijk (discus) slot. De schakels zijn bij voorkeur meer dan 4 mm dik. Dit slot wordt vaak gebruikt als motor-slot en laat toe om je tweewieler ergens aan vast te binden. De kwaliteit van het slot wordt bepaald door de hardheid van de schakels.

F Het schakelslot

Het schakelslot is een variant op het kabelslot. De stalen kabel wordt hierbij beschermd door een stalen omhulsel. Ook dit type biedt geen volledig doeltreffende beveiliging tegen fietsdieven.

Sluit je fiets steeds op een correcte manier!

Een goed slot alleen houdt een dief niet tegen, want deze gaat altijd op zoek naar het zwakste deel van de beveiliging. Maak er daarom een gewoonte van om je fiets overal **steeds** met **twee sloten** te sluiten, ook al is het maar voor even. Op openbaar terrein plaats je de fiets bij voorkeur goed in het zicht. Op privéterrein (bv. tuin, oprit, garage, ...) stal je deze daarentegen beter uit het zicht en eventueel achter slot. Doe dit zeker wanneer je fiets in gemeenschappelijke ruimten gestald wordt zoals bv. in de gang of garage wanneer je op kot zit of een appartement huurt.

Bevestig je fiets daarbij steeds aan een **vast object**. Zo voorkom je dat een dief je fiets optilt en meeneemt. Dit doe je door het slot door het frame en (voor)wiel te steken en vervolgens rondom een stevig vast object (fietsenrek, hek, verankerings-element, ...) te bevestigen. Zorg er zeker voor dat het frame aan een vast object bevestigd wordt indien het niet mogelijk is om zowel frame als wiel ergens aan vast te binden. Maak waar mogelijk gebruik van (bewaakte) fietsstallingen en stal je fiets zo dat je andere personen niet hindert.

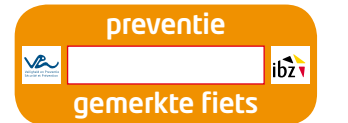
Laat ook geen verwijderbare onderdelen of accessoires achter op je fiets, zoals een fietscomputer, fietspomp, afneembare verlichting, drinkbus of bagage in de fietstassen of op de bagagedrager.

Maak je fiets uniek!

Voorzie je fiets van een **uniek merkteken**. Daardoor wordt je fiets herkenbaar en kan men je fiets makkelijker terugbezorgen indien deze na diefstal toch teruggevonden wordt. Zo geef je de fiets ook een visuele identiteit waardoor een dief je fiets minder makkelijk kan doorverkopen.

Je fiets van een merkteken voorzien, kan op verschillende manieren:

- **Graveren:** je rijksregisternummer wordt in het frame gegraveerd waardoor je fiets zichtbaar gemerkt wordt. Deze graving kan extra benadrukt worden door een sticker. Niet alle fietsen kunnen echter gegraveerd worden.
- **Labelen:** via een sticker wordt je rijksregisternummer op het frame van je fiets gekleefd.
- **Chip:** bij aankoop van fietsen van bepaalde merken zit al een RFID-chip in het frame (of slot) verwerkt.



Voor dit merkteken kun je onder meer terecht bij de preventiedienst van je stad, gemeente of politiezone. Indien zij niet over het nodige materiaal beschikken, kun je ook terecht op één van de vele fietsevenementen of in naburige steden of gemeenten.

Samen met je fiets heb je een geldig legitimatiebewijs nodig, waarop je rijksregisternummer vermeld staat zodat dit kan aangebracht worden op je fiets. Dit nummer vind je onder meer terug op je identiteitskaart en je SIS-kaart.

Fietspas

Scheur deze fietspas uit, vul hem volledig in en bewaar hem zorgvuldig. Indien je ondanks alle voorzorgen toch nog slachtoffer wordt, kan je hiermee aangifte doen!

- Doe je fiets steeds op slot, ook al is het maar voor even.
- Merk je fiets met een uniek nummer.
- Doe in geval van diefstal steeds aangifte bij de politie.

Vul deze fietspas in en bewaar ze zorgvuldig. Wordt jouw fiets ooit gestolen, dan kan je hiermee je aangifte doen!

Algemene Directie Veiligheid en Preventie

Waterloolaan 76 T 02 557 33 99 vps@ibz.fgov.be
1000 Brussel F 02 557 33 67 www.besafe.be

Veiligheid en Preventie
Sécurité et Prévention