

Resultaat bemande snelheidscontroles 2022 (2022)

	Totale controleduur in uren	Aantal gecontroleerde voertuigen	Aantal vastgestelde overtredingen	% Overtredingen
Bever (Bever)				
Akrenbos (Maximumsnelheid : 50)	1,0	26	10	38,46%
Broeck (Maximumsnelheid : 50)	1,0	14	4	28,57%
Burght (Maximumsnelheid : 50)	3,2	227	44	19,38%
Commijn (Maximumsnelheid : 70)	1,0	152	6	3,95%
Kerkhove (Maximumsnelheid : 50)	3,0	487	90	18,48%
Muydt (Maximumsnelheid : 50)	1,0	28	9	32,14%
Galmaarden (Galmaarden)				
Stationsstraat (Maximumsnelheid : 50)	2,7	422	42	9,95%
Galmaarden (TollembEEK)				
Herhout (Maximumsnelheid : 70)	1,5	263	23	8,75%
Hollestraat (Maximumsnelheid : 50)	2,3	130	15	11,54%
Plaatsstraat (Maximumsnelheid : 50)	3,1	1063	80	7,53%
Vollezelestraat (Maximumsnelheid : 50)	0,8	298	29	9,73%
Galmaarden (Vollezele)				
Molenstraat (Maximumsnelheid : 50)	1,7	280	20	7,14%
Ninoofsesteenweg (Maximumsnelheid : 50)	1,1	473	4	0,85%
Ninoofsesteenweg (Maximumsnelheid : 70)	2,0	516	51	9,88%
Gooik (Gooik)				
Strijlandstraat (Maximumsnelheid : 50)	1,1	130	3	2,31%
Wijngaardstraat (Maximumsnelheid : 50)	1,0	268	5	1,87%

Resultaat bemande snelheidscontroles 2022 (2022)

	Totale controleduur in uren	Aantal gecontroleerde voertuigen	Aantal vastgestelde overtredingen	% Overtredingen
Gooik (Kester)				
Langestraat (Maximumsnelheid : 50)	5,6	1645	203	12,34%
Molenstraat (Maximumsnelheid : 50)	4,0	783	116	14,81%
Gooik (Leerbeek)				
Edingsesteenweg (Maximumsnelheid : 50)	13,9	6560	886	13,51%
Ninoofse Steenweg (Maximumsnelheid : 50)	8,2	4436	285	6,42%
Ninoofse Steenweg (Maximumsnelheid : 70)	0,5	203	3	1,48%
Gooik (Oetingen)				
Vollezelestraat (Maximumsnelheid : 50)	1,0	56	14	25,00%
Gooik (Strijland)				
Strijlandstraat (Maximumsnelheid : 30)	1,0	127	95	74,80%
Herne (Herfelingen)				
Barakkenbergstraat (Maximumsnelheid : 70)	1,0	98	0	0,00%
Steenweg Asse (Maximumsnelheid : 50)	6,7	1698	140	8,24%
Steenweg Asse (Maximumsnelheid : 70)	5,5	544	117	21,51%
Waardestraat (Maximumsnelheid : 30)	1,3	22	13	59,09%
Herne (Herne)				
Breemstraat (Maximumsnelheid : 50)	1,0	62	16	25,81%
Edingsesteenweg (Maximumsnelheid : 70)	2,1	340	10	2,94%
Ninoofsesteenweg (Maximumsnelheid : 50)	8,0	1702	149	8,75%
Stationsstraat (Maximumsnelheid : 50)	3,0	337	62	18,40%
Van Cauwenberghelaan (Maximumsnelheid : 50)	7,5	676	136	20,12%

Resultaat bemande snelheidscontroles 2022 (2022)

	Totale controleduur in uren	Aantal gecontroleerde voertuigen	Aantal vastgestelde overtredingen	% Overtredingen
Lennik (Sint-Kwintens-Lennik)				
Assesteenweg (Maximumsnelheid : 50)	11,0	5006	739	14,76%
Assesteenweg (Maximumsnelheid : 70)	3,0	1607	28	1,74%
Frans Devoghellaan (Maximumsnelheid : 50)	0,7	75	1	1,33%
Gustaaf Van Der Steenstraat (Maximumsnelheid : 50)	9,1	978	320	32,72%
Lombeeksesteenweg (Maximumsnelheid : 50)	1,4	123	38	30,89%
Negenbunderstraat (Maximumsnelheid : 50)	1,9	258	13	5,04%
Lennik (Sint-Martens-Lennik)				
Brusselsestraat (Maximumsnelheid : 70)	3,0	807	53	6,57%
Pepingen (Beert)				
Eikstraat (Maximumsnelheid : 50)	1,0	48	4	8,33%
Pepingen (Bellingen)				
Nieuwe Baan (Maximumsnelheid : 50)	1,8	150	46	30,67%
Pepingen (Elingen)				
Lenniksesteenweg (Maximumsnelheid : 50)	1,8	225	21	9,33%
Zwarte Molenstraat (Maximumsnelheid : 50)	5,0	466	132	28,33%
Pepingen (Heikruis)				
Bosstraat (Maximumsnelheid : 50)	1,0	86	30	34,88%
Molenhofstraat (Maximumsnelheid : 50)	4,0	638	284	44,51%

Resultaat bemande snelheidscontroles 2022 (2022)

	Totale controleduur in uren	Aantal gecontroleerde voertuigen	Aantal vastgestelde overtredingen	% Overtredingen
Pepingen (Pepingen)				
Ninoofsesteenweg (Maximumsnelheid : 50)	13,9	7237	1071	14,80%
Ninoofsesteenweg (Maximumsnelheid : 70)	1,1	583	19	3,26%
Palokenstraat (Maximumsnelheid : 50)	4,0	654	155	23,70%
Steenweg op Bellingen (Maximumsnelheid : 50)	1,0	92	21	22,83%
Steenweg op Elingen (Maximumsnelheid : 50)	2,4	334	38	11,38%