



LOKALE POLITIE PAJOTTENLAND  
BRUNEAUSTRAT 101  
1755 GOOIK - KESTER

# JAARVERSLAG VERKEER 2009

## PZ PAJOTTENLAND

Lien Mertens  
Dienst Verkeer

## INHOUDSOPGAVE

<b>1. VERKEERSONGEVALLEN</b>	<b>5</b>
<i>1.1. Politiezone Pajottenland</i>	5
1.1.1 Algemeen overzicht	5
1.1.2 Indeling volgens type	6
1.1.3 Indeling op basis van het aantal gewonden	6
1.1.4 Indeling volgens oorzaak	7
1.1.5 Aantallen ongevallen per gemeente	9
1.1.6 Aantallen ongevallen per maand	9
<i>1.2 Bever</i>	11
1.2.1 Indeling volgens type	11
1.2.2 Indeling volgens oorzaak	11
1.2.3 Indeling op basis van het aantal gewonden	12
1.2.4 Indeling volgens plaats	13
1.2.5 Aantallen ongevallen per maand	13
<i>1.3 Galmaarden</i>	15
1.3.1 Indeling volgens type	15
1.3.2 Indeling volgens oorzaak	15
1.3.3 Indeling op basis van het aantal gewonden	16
1.3.4 Indeling volgens plaats	17
1.3.5 Aantallen ongevallen per maand	18
<i>1.4 Gooik</i>	19
1.4.1 Indeling volgens type	19
1.4.2 Indeling volgens oorzaak	19
1.4.3 Indeling op basis van het aantal gewonden	20
1.4.4 Indeling volgens plaats	21
1.4.5 Aantallen ongevallen per maand	22
<i>1.5 Herne</i>	23
1.5.1 Indeling volgens type	23
1.5.2 Indeling volgens oorzaak	23
1.5.3 Indeling op basis van het aantal gewonden	24
1.5.4 Indeling volgens plaats	25
1.5.5 Aantallen ongevallen per maand	25
<i>1.6 Lennik</i>	27
1.6.1 Indeling volgens type	27

1.6.2	Indeling volgens oorzaak	27
1.6.3	Indeling op basis van het aantal gewonden	28
1.6.4	Indeling volgens plaats	29
1.6.5	Aantallen ongevallen per maand	30
<i>1.7</i>	<i>Pepingen</i>	31
1.7.1	Indeling volgens type	31
1.7.2	Indeling volgens oorzaak	31
1.7.3	Indeling op basis van het aantal gewonden	32
1.7.4	Indeling volgens plaats	33
1.7.5	Aantallen ongevallen per maand	34
<i>1.8</i>	<i>Conclusie</i>	35
<b>2.</b>	<b>SNELHEIDSCONTROLES</b>	<b>36</b>
<i>2.1</i>	<i>Onbemande controles</i>	36
2.1.1	Politiezone Pajottenland	36
2.1.2	Roodlichtcamera Blok	38
2.1.3	Roodlichtcamera Hoeve	39
2.1.4	Roodlichtcamera Hogenberg	40
2.1.5	Snelheidscamera Gaasbeek	41
2.1.6	Snelheidscamera Vollezele	42
<i>2.2</i>	<i>Bemande controles</i>	43
2.2.1	Politiezone Pajottenland	43
2.2.2	Bever	45
2.2.3	Galmaarden	46
2.2.4	Gooik	48
2.2.5	Herne	49
2.2.6	Lennik	51
2.2.7	Pepingen	52
<i>2.3</i>	<i>Conclusie</i>	54
<b>3.</b>	<b>ALCOHOLCONTROLES</b>	<b>55</b>
<i>3.1</i>	<i>Acties</i>	55
<i>3.2</i>	<i>Testen afgenomen bij ongeval</i>	57
<i>3.3</i>	<i>Conclusie</i>	58
<b>4.</b>	<b>ADVIEZEN VERSTREKT AAN DE GEMEENTELIJKE OVERHEDEN</b>	<b>59</b>
<i>4.1</i>	<i>Adviezen openbare werken</i>	59
4.1.1	Indeling per dienst	59

4.1.2 Indeling per gemeente	60
4.2 Verkeerstechnisch advies	61
<b>5. ALGEMENE CONCLUSIE</b>	<b>62</b>

# 1. VERKEERSONGEVALLLEN

## 1.1 POLITIEZONE PAJOTTENLAND

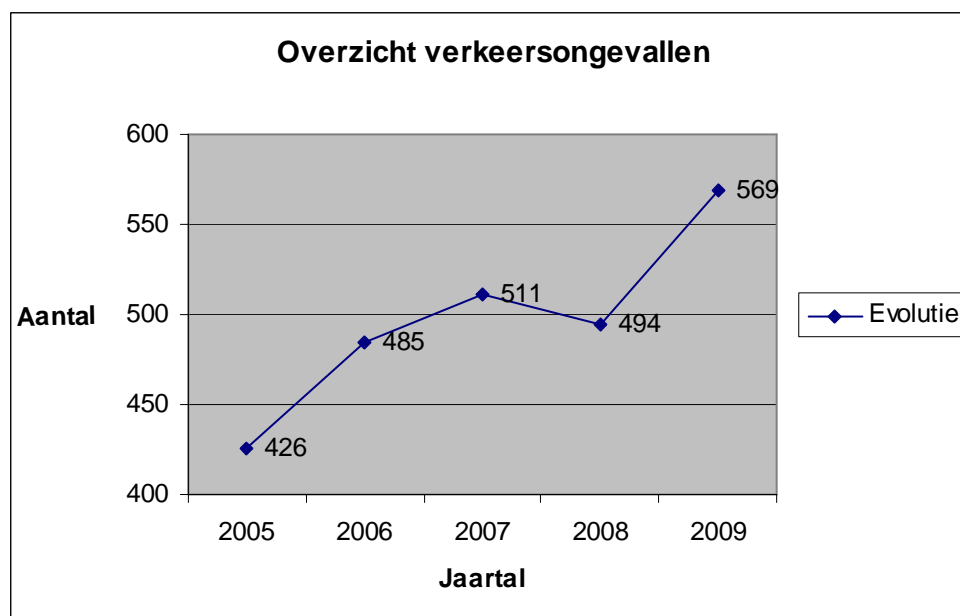
### 1.1.1 Algemeen overzicht

In 2009 werden er binnen de politiezone Pajottenland (PZ) 569 verkeersongevallen (VO) geregistreerd. Het betreft hier zowel verkeersongevallen met stoffelijke schade als ongevallen met lichamelijk letsel.

In vergelijking met de voorgaande jaren levert dit de volgende resultaten op:

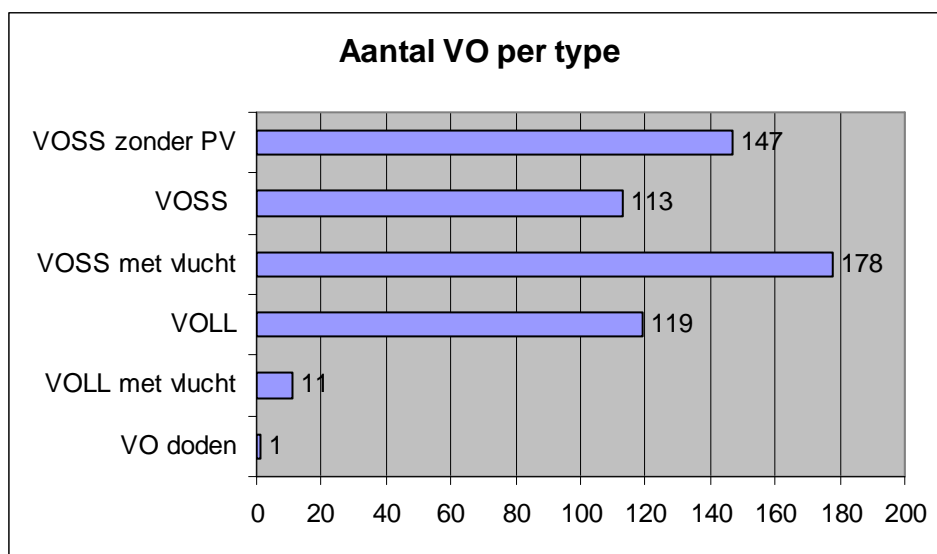
Jaartal	2005	2006	2007	2008	2009
Aantal VO	426	485	511	494	569

In grafiekvorm geeft dit het volgende resultaat:



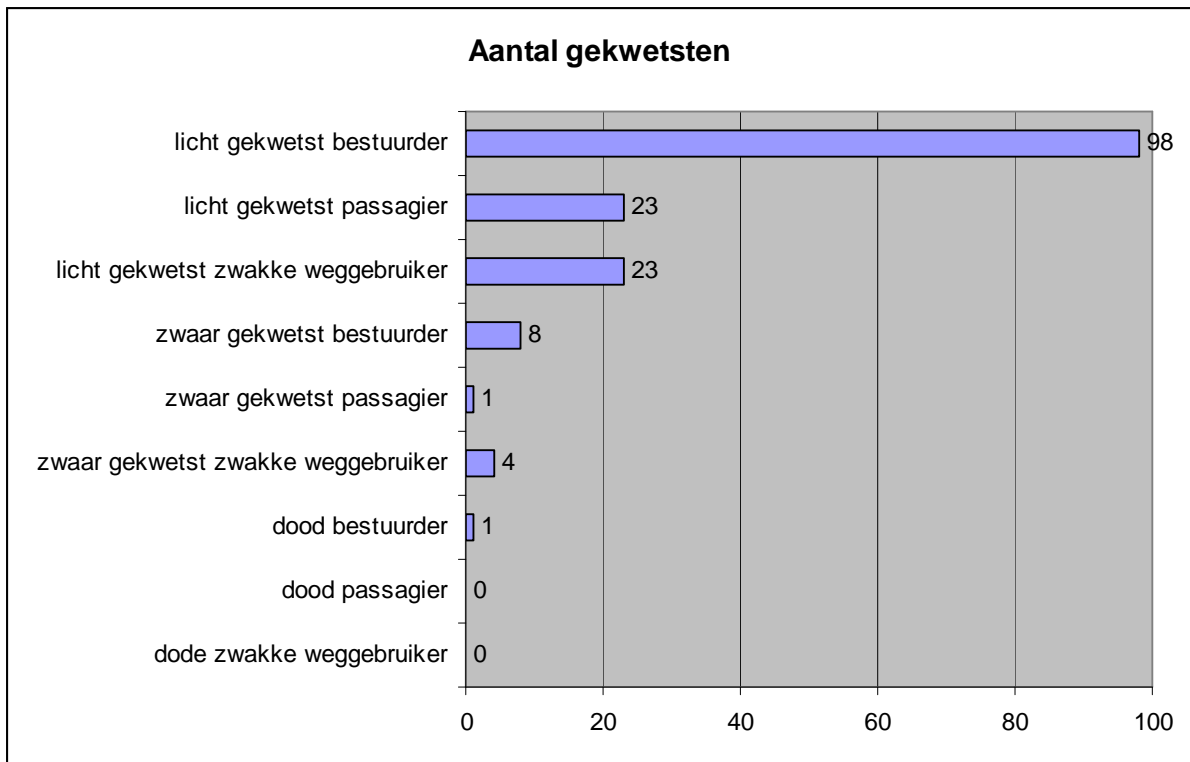
### 1.1.2 Indeling volgens type

De geregistreeerde ongevallen worden opgedeeld in 6 categorieën, namelijk de verkeersongevallen met stoffelijke schade waarbij geen proces-verbaal werd opgesteld, ongevallen met stoffelijke schade, ongevallen met stoffelijke schade waarbij vluchtmisdrijf werd gepleegd, ongevallen met lichamelijk letsel, de ongevallen met lichamelijk letsel waarbij vluchtmisdrijf werd gepleegd en ten slotte ongevallen met dodelijke slachtoffers.



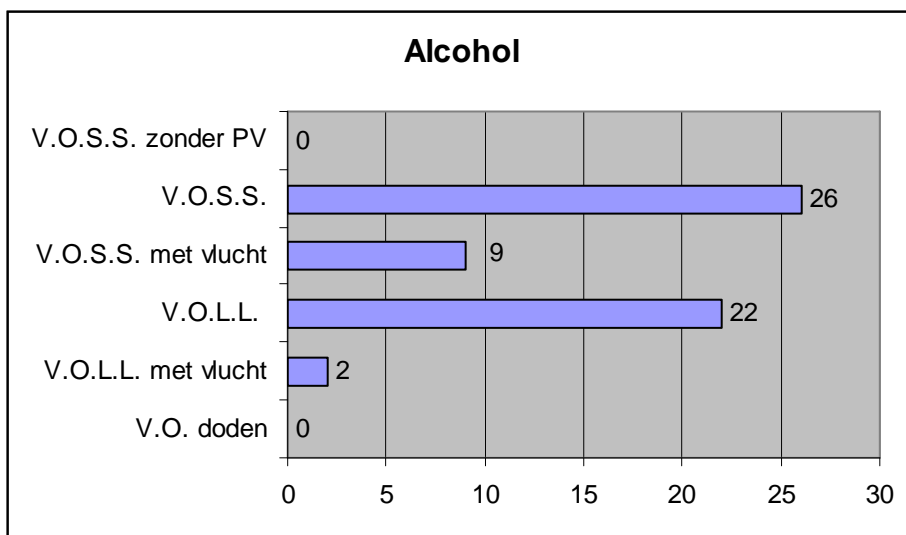
### 1.1.3 Indeling op basis van het aantal gewonden

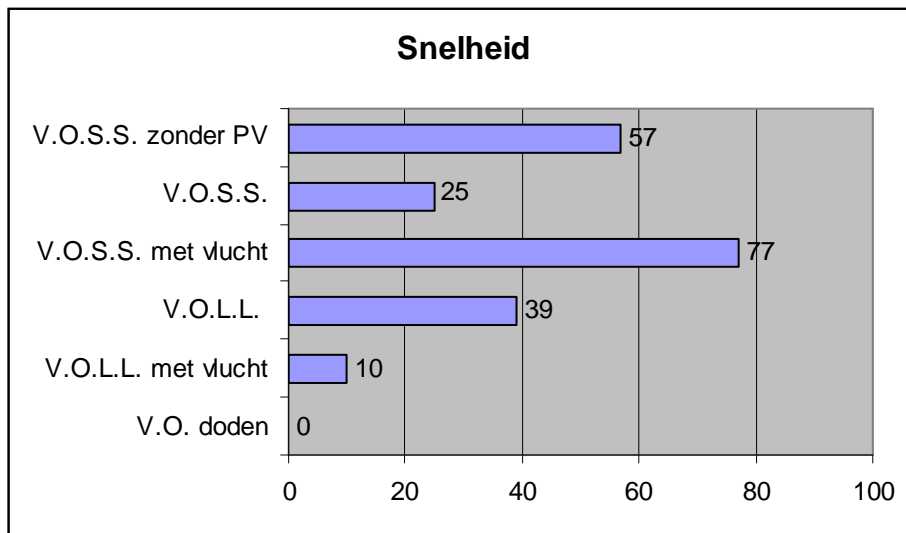
Bij de registratie van het aantal slachtoffers ten gevolge van een verkeersongeval wordt er een onderverdeling gemaakt naargelang de ernst van de verwondingen en de aard van het slachtoffer.



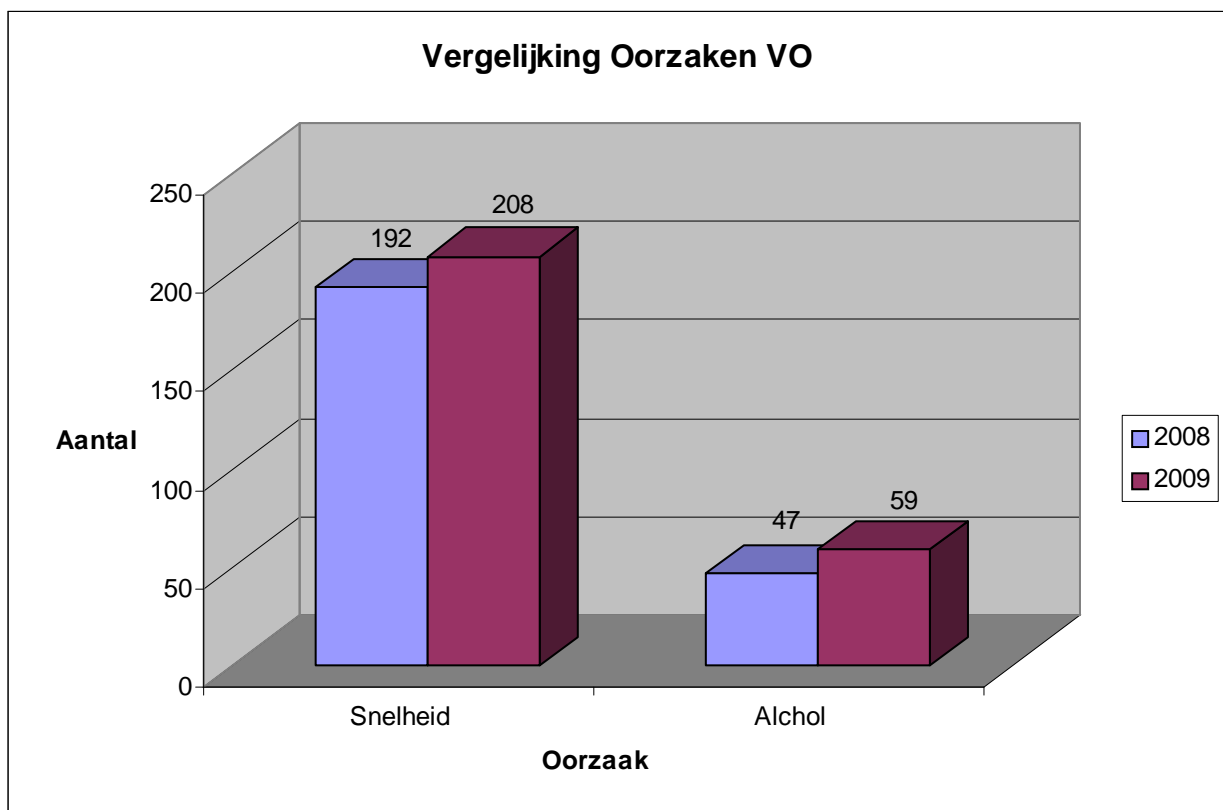
#### 1.1.4 Indeling volgens oorzaak

De voornaamste oorzaken van de verkeersongevallen zijn het sturen onder invloed van alcohol en onaangepaste snelheid. Deze verdienen dan ook extra aandacht.



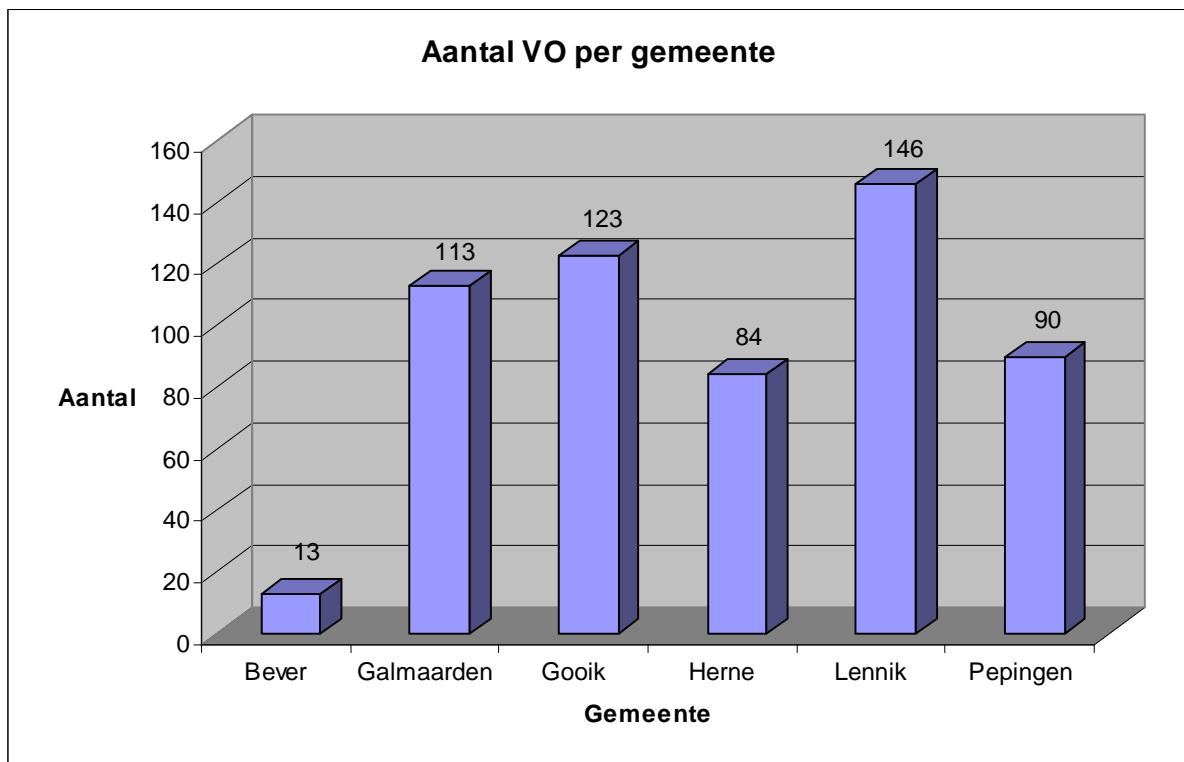


In vergelijking met 2008 geeft dit volgend beeld:

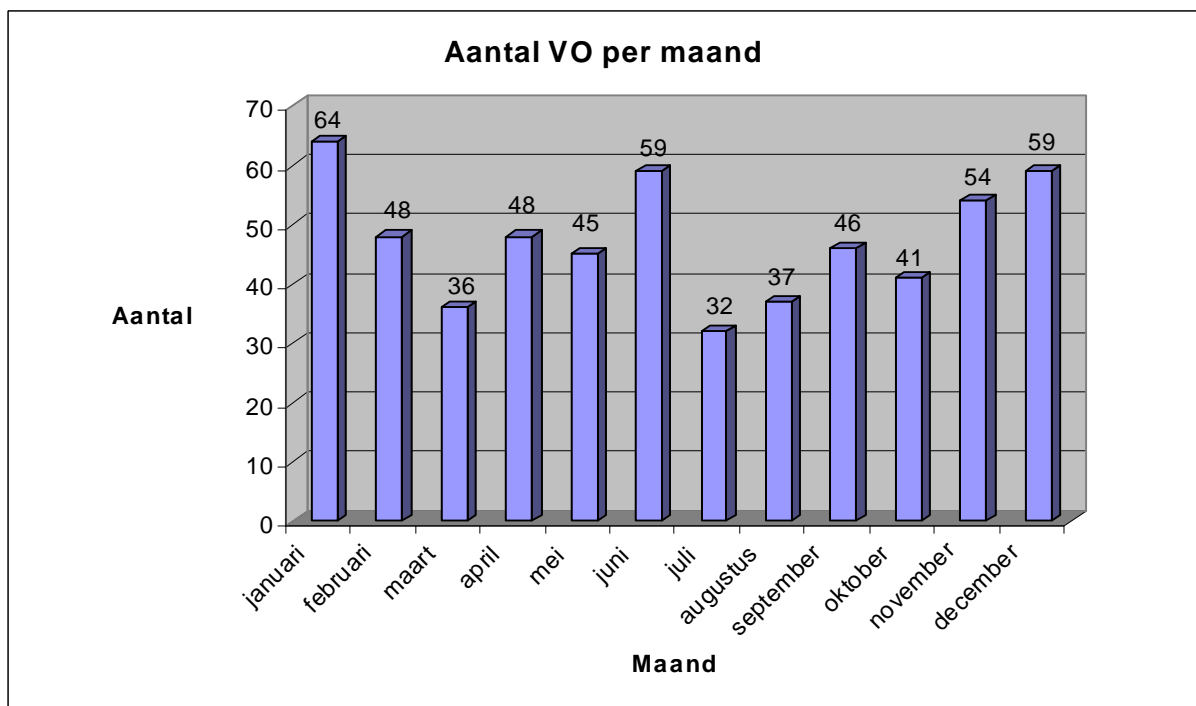




### 1.1.5 Aantal ongevallen per gemeente



### 1.1.6 Aantal ongevallen per maand



BESLUIT:

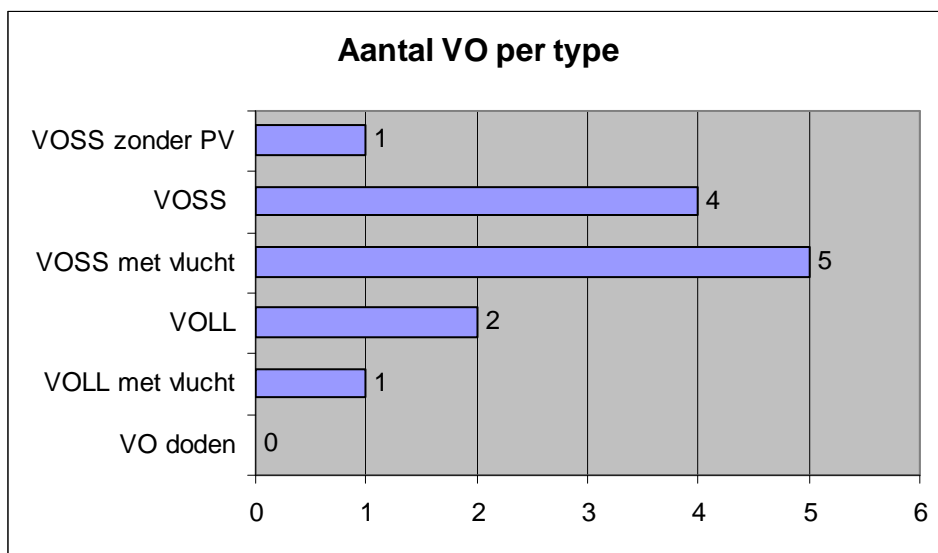
Gedurende het jaar 2009 werden er binnen de politiezone 569 verkeersongevallen geregistreerd. Van deze verkeersongevallen gebeurden er 43,23% op gewestwegen en 56,77% op gemeentewegen. Hierbij raakten in totaal 157 mensen gewond. Van deze gewonden waren er 144 licht gekwetsten, 13 zwaar gekwetsten en 1 dode.

De voornaamste oorzaak is onaangepaste snelheid. Bij 208 ongevallen was snelheid immers de bepalende factor. Daarnaast waren er in 59 ongevallen één of meerdere bestuurders onder invloed van alcohol.

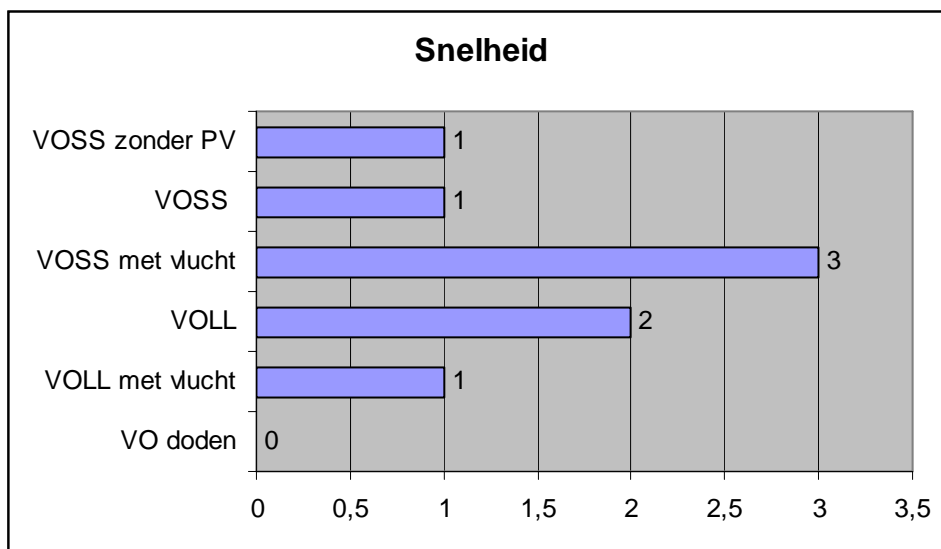
## 1.2 BEVER

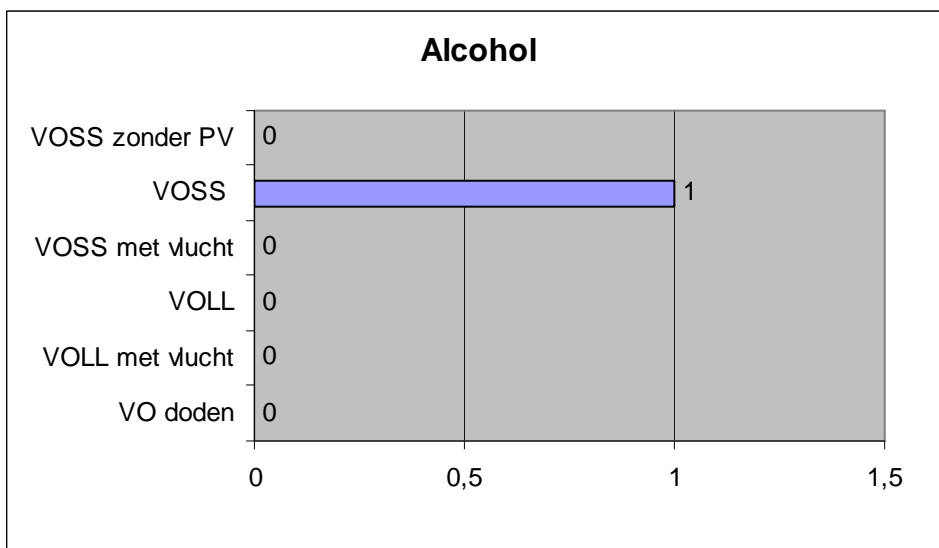
---

### 1.2.1 Indeling volgens type

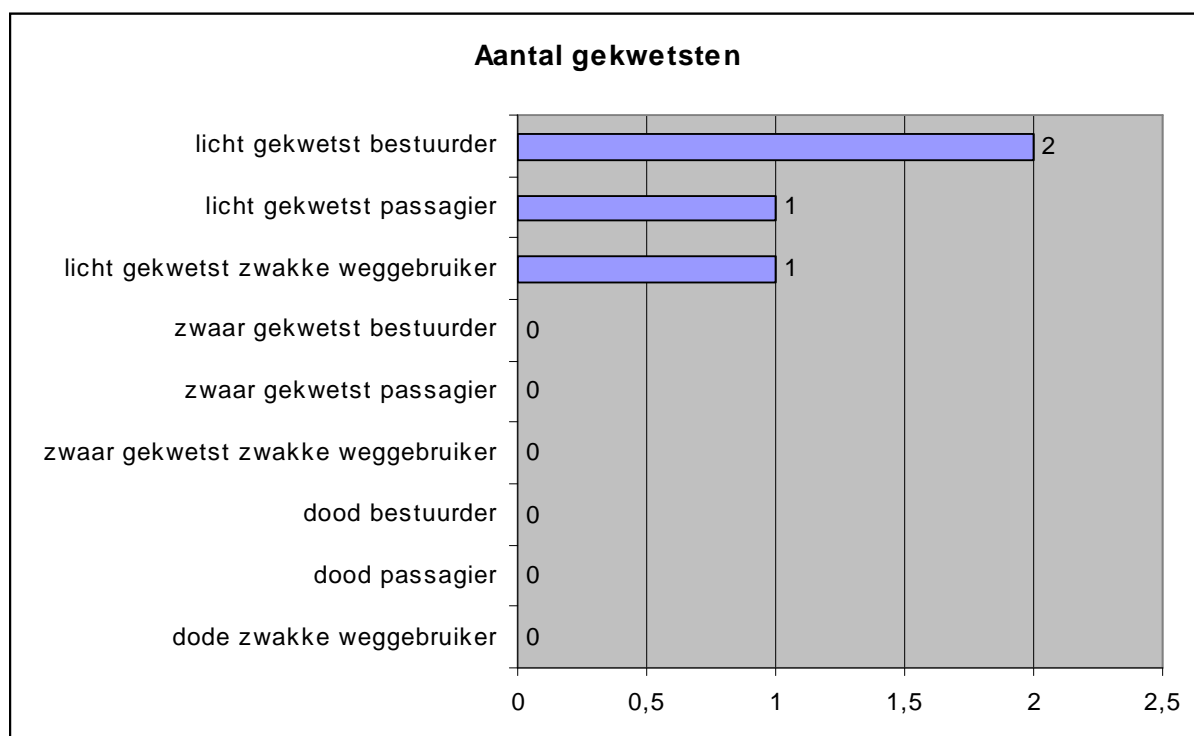


### 1.2.2 Indeling volgens oorzaak





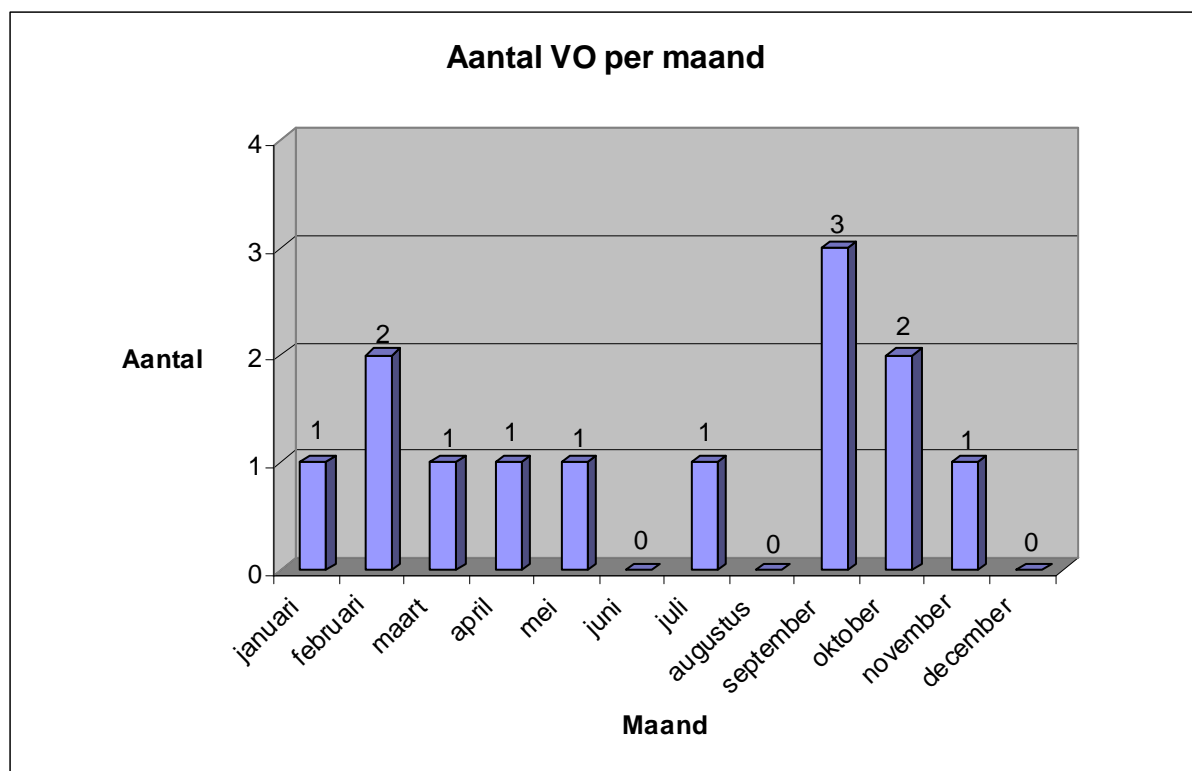
### 1.2.3 Indeling op basis van het aantal gewonden



#### 1.2.4 Indeling volgens plaats

Plaats	Aantal	Plaats	Aantal
Akrenbos	2	Kamstraat	1
Bloemendael	2	Kerkhove	4
Bosstraat	1	Plaats	1
Broeck	1	Pontembeek	1

#### 1.2.5 Aantal ongevallen per maand



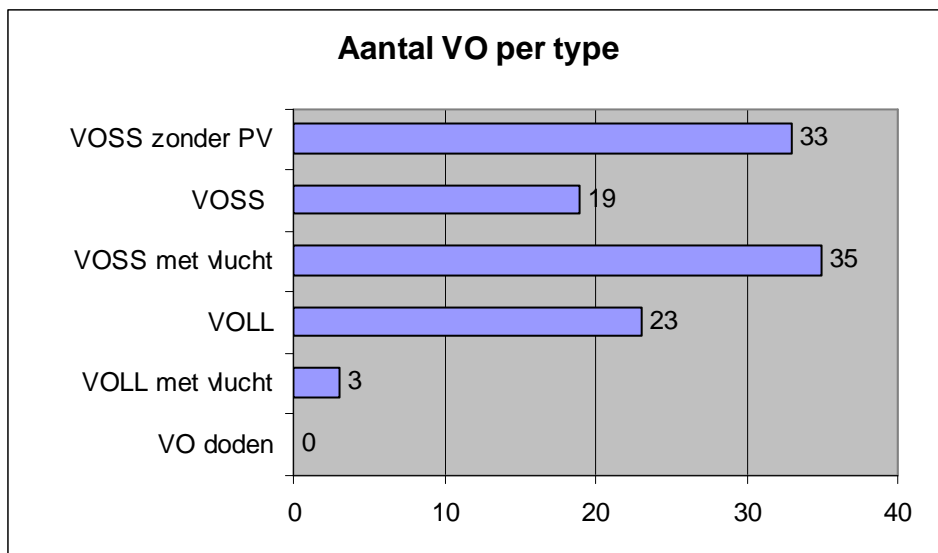
BESLUIT:

In Bever werden 13 ongevallen geregistreerd. Hierbij raakten 4 mensen gewond. Al deze gewonden waren licht gekwetst. Iets meer dan de helft van de verkeersongevallen werden geregistreerd op de gemeentewegen, namelijk 53,85%. Er werden één ongeval geregistreerd waarbij de bestuurder onder invloed was van alcohol. Er gebeurden 8 ongevallen ten gevolge van onaangepaste snelheid.

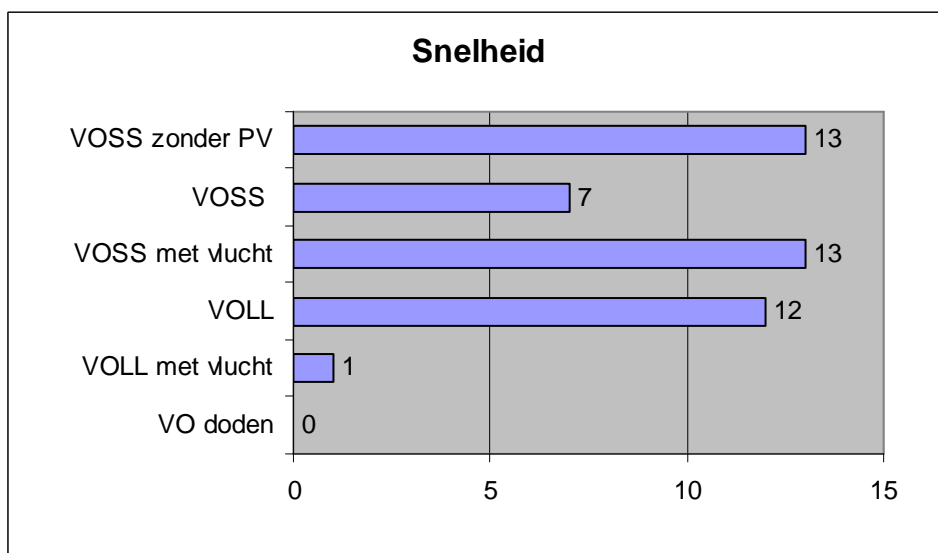
## 1.3 GALMAARDEN

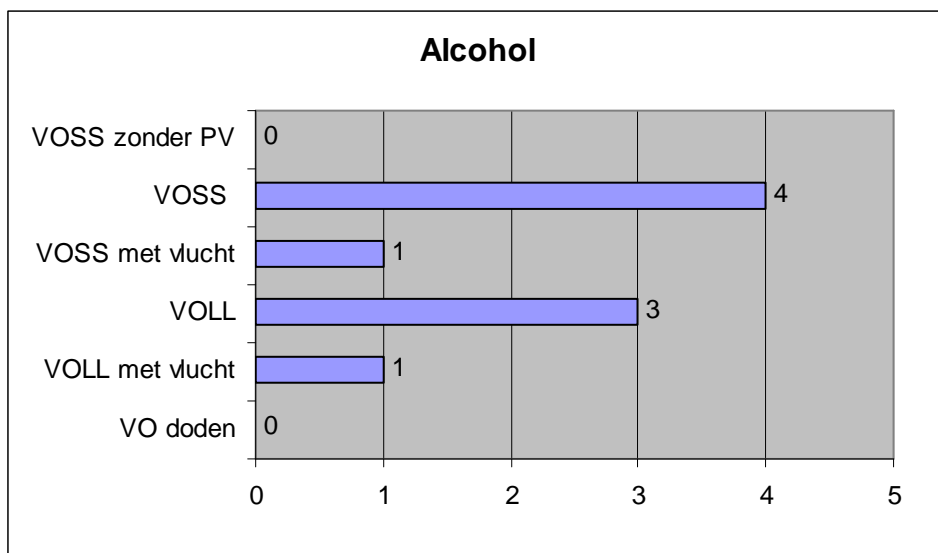
---

### 1.3.1 Indeling volgens type

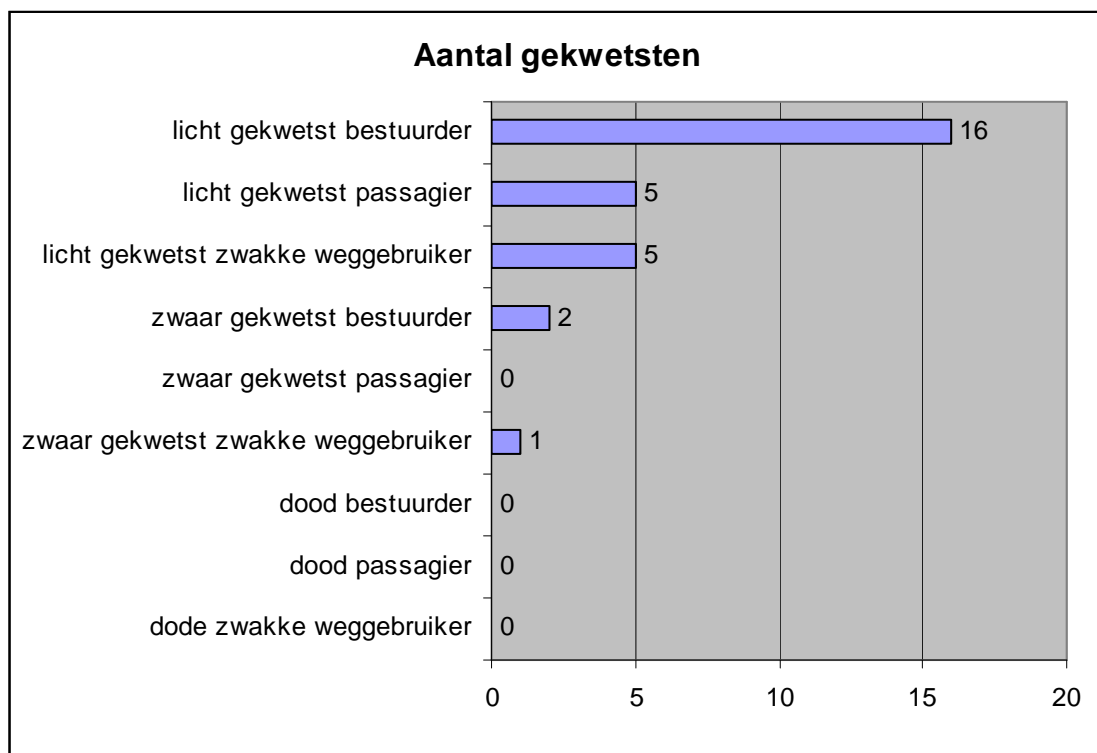


### 1.3.2 Indeling volgens oorzaak





### 1.3.3 Indeling op basis van het aantal gewonden

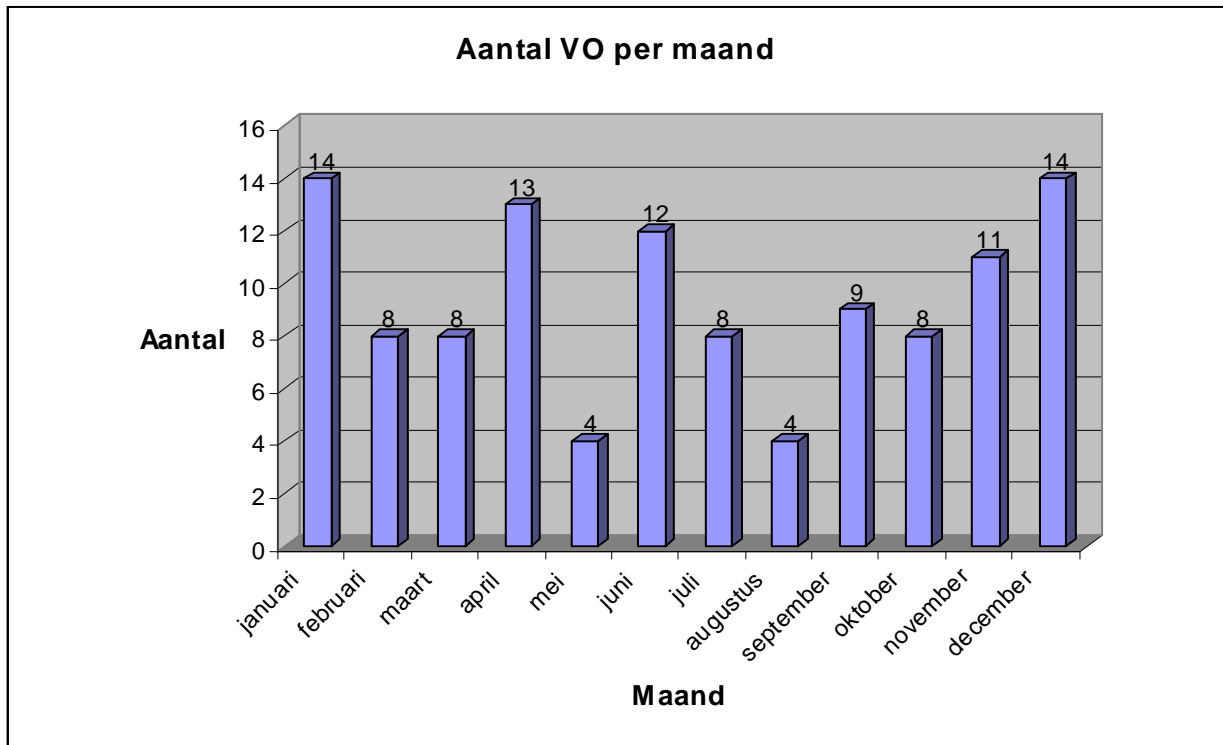




### 1.3.4 Indeling volgens plaats

Plaats	Aantal	Plaats	Aantal
Bruinsbroekstraat	1	Nieuwstraat	2
Brusselstraat	2	Ninoofsesteenweg	7
Cardoenlaan	1	Oulstbergstraat	1
Congobergstraat	1	Paulusstraat	1
Crijnemstraat	1	Pijpestraat	1
Flieterkouter	1	Plaats	1
Geraardsbergsestraat	2	Plaatsstraat	7
Haagstraat	1	Processiestraat	1
Heirbaan	3	Rensbergstraat	1
Herhout	8	Repingestraat	2
Hernestraat	4	Sint-Leonardusstraat	3
Heystraat	1	Smeedries	1
Hollebeekstraat	1	Statiestraat	3
Hollestraat	3	Stationsstraat	3
Hoogstraat	5	Steenberg	1
Huismansstraat	2	Tollebeekstraat	1
Hulstraat	1	Vianebaan	2
Kapellestraat	4	Vollezelestraat	7
Langestraat	8	Waterschaapstraat	1
Marktplein	11	Werfstraat	1
Munkbaan	1	Wilderstraat	2
Muylebeekstraat	1	Zeuningestraat	1

### 1.3.5 Aantal ongevallen per maand



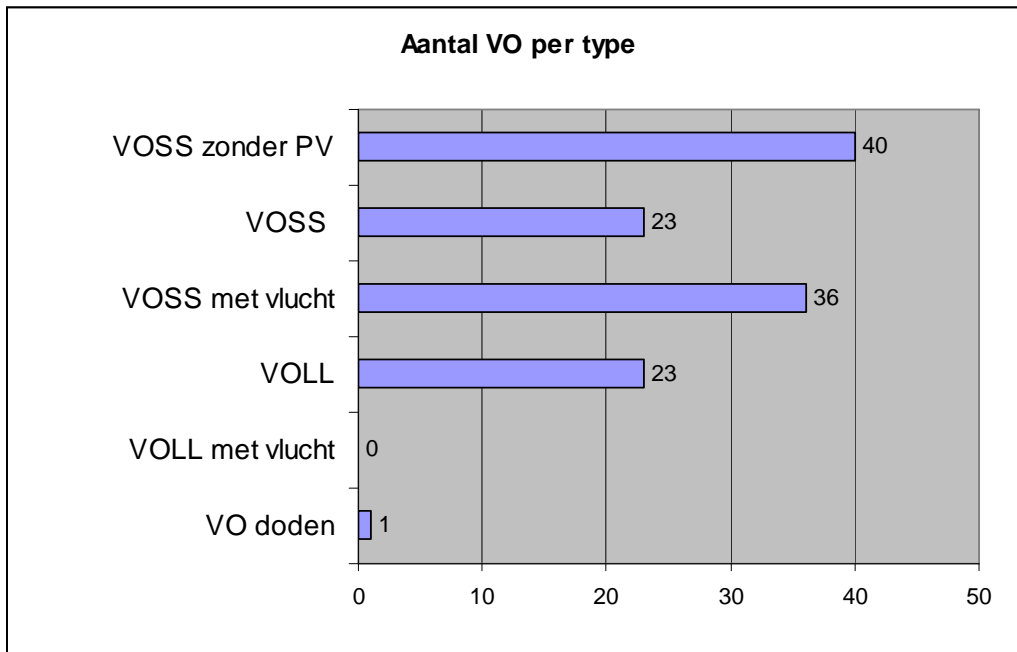
#### BESLUIT:

In Galmaarden werden 113 ongevallen geregistreerd. Hierbij raakten 29 mensen gewond. 26 gewonden waren licht gekwetst en 3 zwaar gekwetst. 50,44% van deze verkeersongevallen gebeurden op N-wegen, de overige 49,56% deden zich voor op gemeentewegen. Bij 9 ongevallen was één of meerdere bestuurders onder invloed van alcohol. 46 ongevallen gebeurden ten gevolge van onaangepaste snelheid.

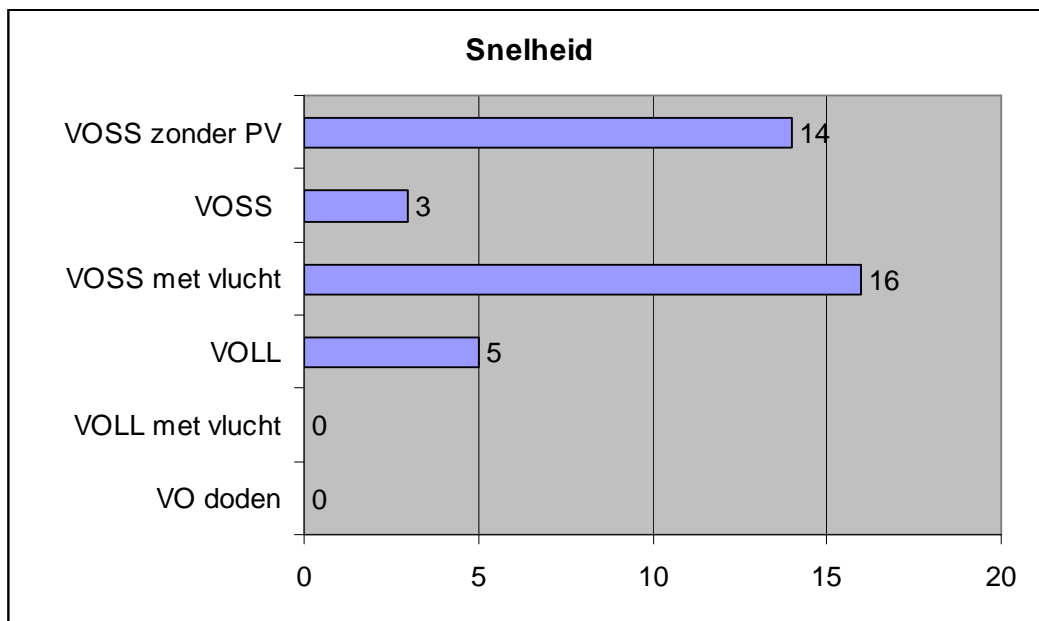
## 1.4 GOOIK

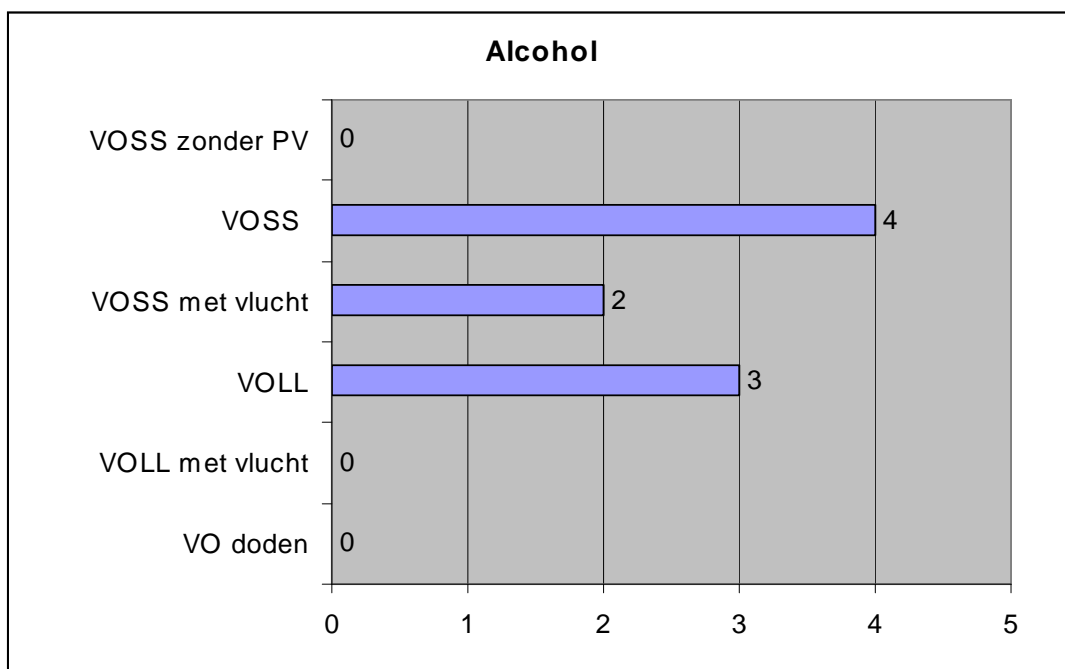
---

### 1.4.1 Indeling volgens type

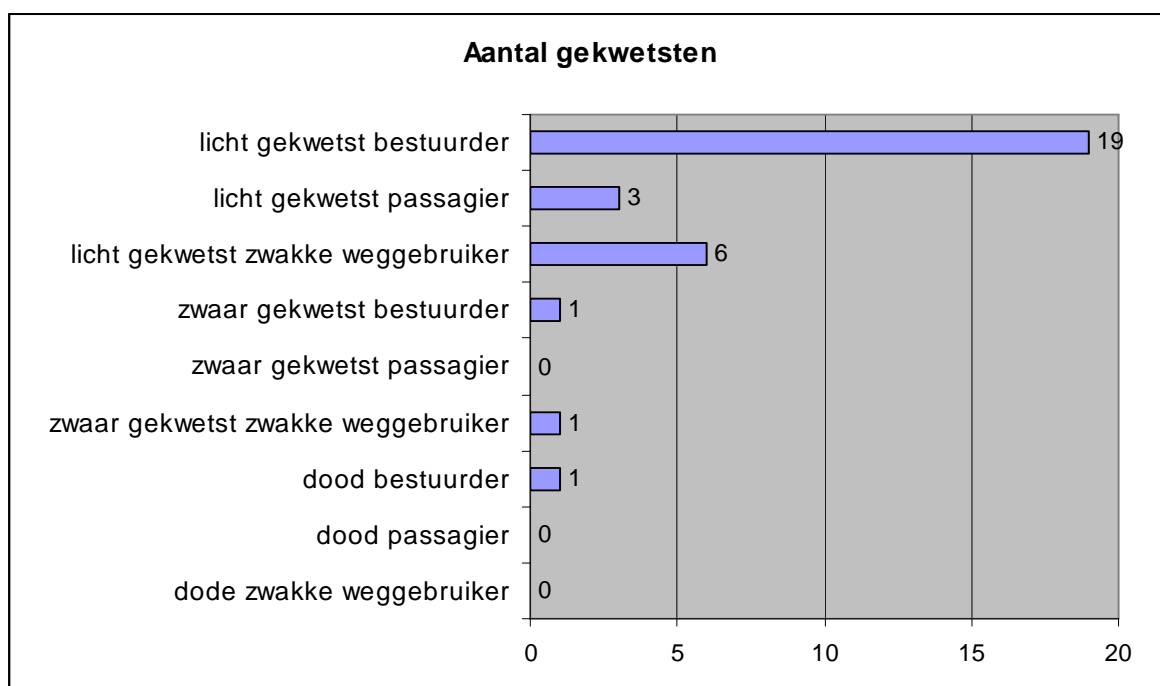


### 1.4.2 Indeling volgens oorzaak





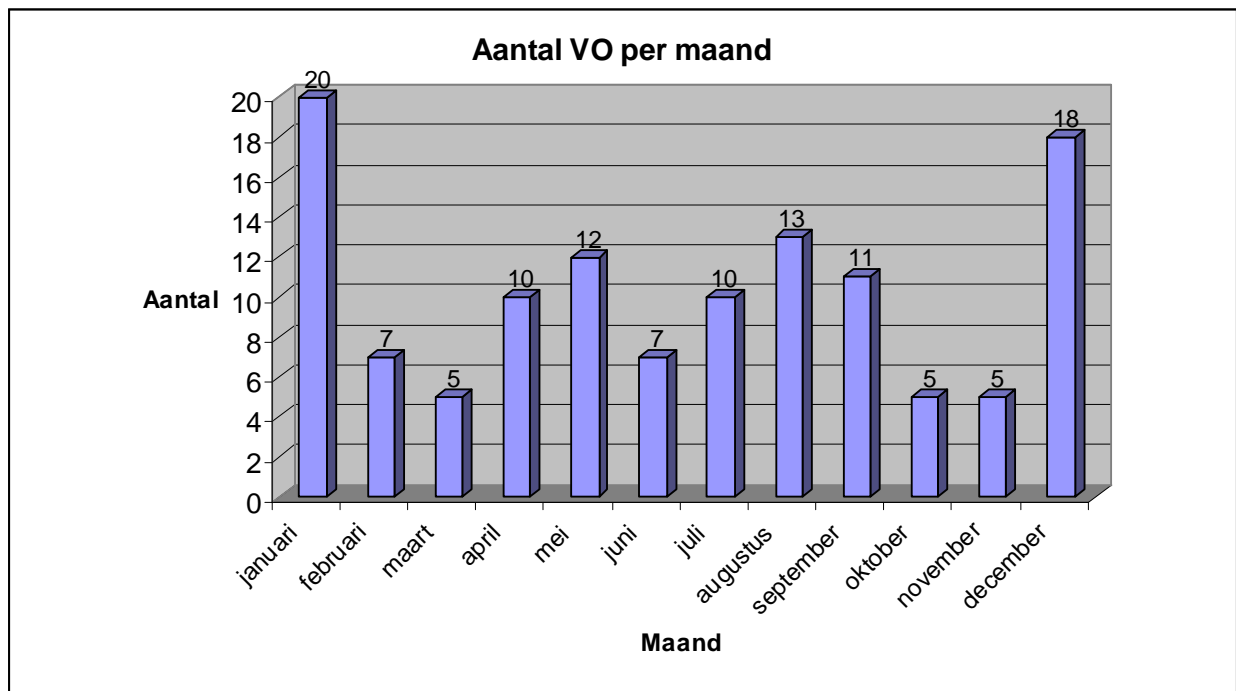
### 1.4.3 Indeling op basis van het aantal gewonden



#### 1.4.4 Indeling volgens plaats

<b>Plaats</b>	<b>Aantal</b>	<b>Plaats</b>	<b>Aantal</b>
Berghomstraat	2	Langestraat (N272)	7
Blijkheerstraat	1	Lenniksestraat	4
Bruneastraat (N272)	4	Lindestraat	1
Daalstraat	1	Molenstraat (N272)	1
Dorpsstraat	5	Ninoofsesteenweg (N28)	13
Dreefstraat	1	Opperstebosstraat	1
Drie Egyptenbaan	1	Professor Heymansstraat	5
Edingsesteenweg (N285)	27	Sint Kwintenbaan	1
Frankrijkstraat	1	Sint-Annastraat	2
Frans Luyckxstraat	1	Strijlandstraat	3
Gooikeveldstraat	1	Stuyvenbergstraat	3
Goteringenstraat	4	Terlostraat	6
Heerbaan	2	Torenstraat	1
Heidestraat	3	Vierbergenstraat	1
Hoezenbroekstraat	1	Viergatenstraat	1
Kasteelstraat	1	Vollezelestraat	3
Kerkplein	2	Wolvenstraat	1
Kerkstraat	1	Zijpstraat	2
Kervijnstraat	1	Zwartschaapstraat	4
Kesterweg	1	Andere (Parking Delhaize)	1
Kloosterstraat	1		

### 1.4.5 Aantal ongevallen per maand



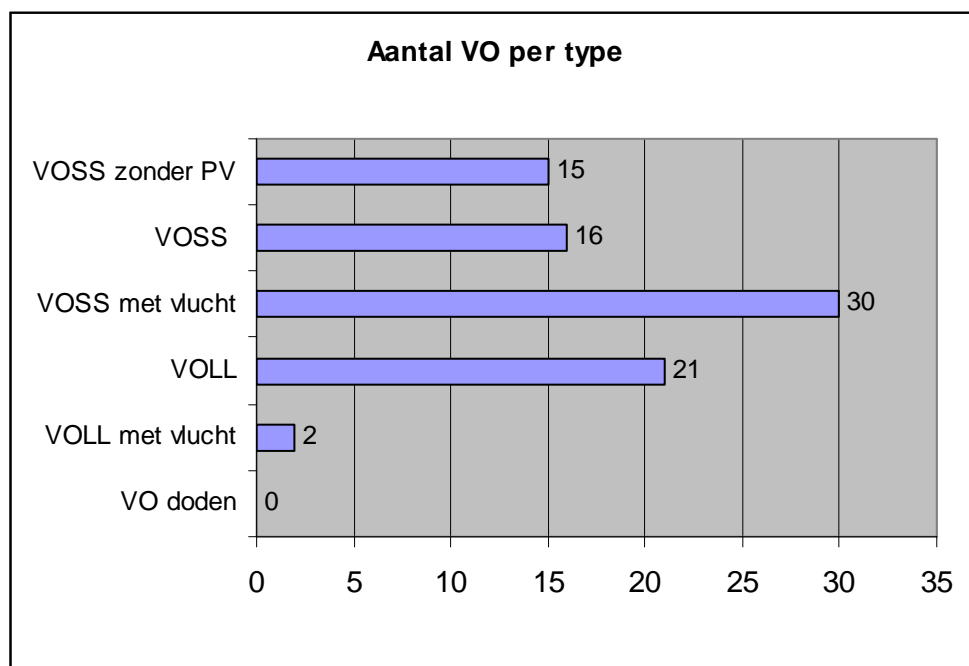
#### BESLUIT:

In 2009 werden er in de gemeente Gooik 123 ongevallen geregistreerd. Van deze ongevallen gebeurden er 56,91% op gewestwegen en 43,09% op gemeentewegen. Er raakten 31 mensen gewond. Van deze gewonden waren er 28 licht gekwetsten en 2 zwaar gewonden. Er was 1 dodelijk ongeval. Bij 2 ongevallen was één of meerdere bestuurders onder invloed van alcohol. Er gebeurden 38 ongevallen ten gevolge van onaangepaste snelheid.

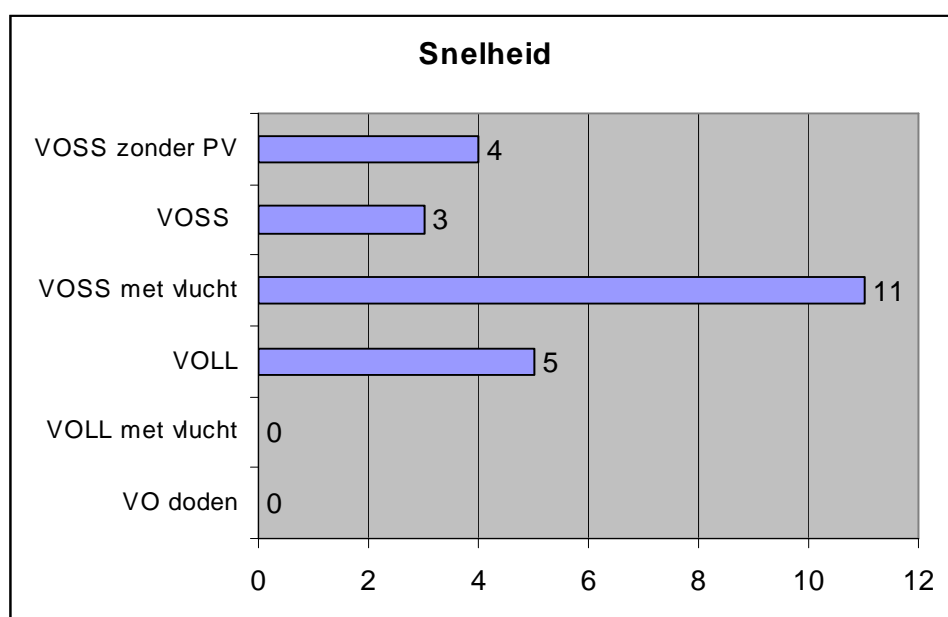
## 1.5 HERNE

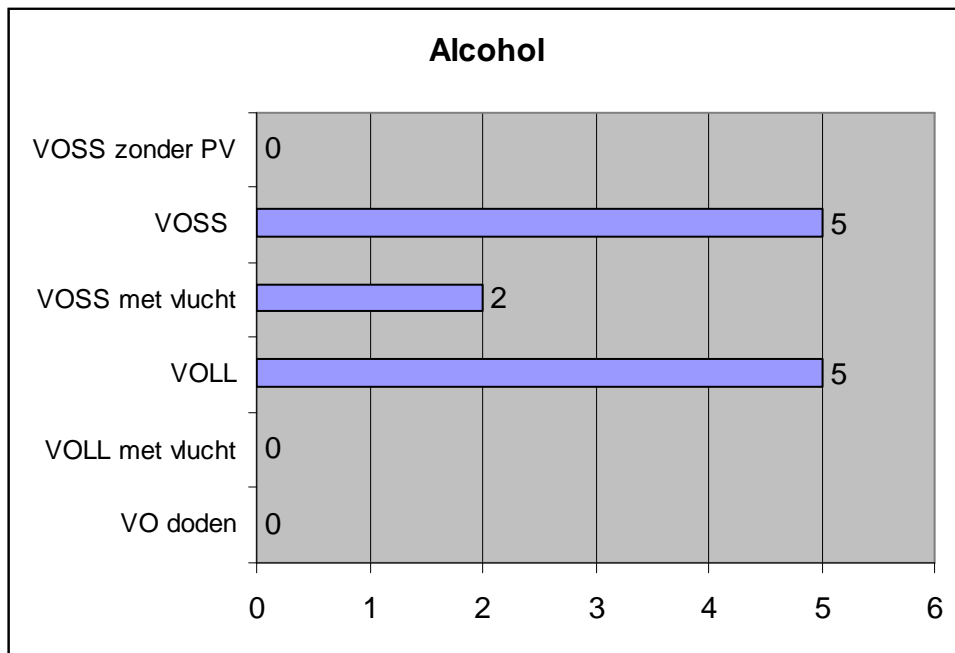
---

### 1.5.1 Indeling volgens type

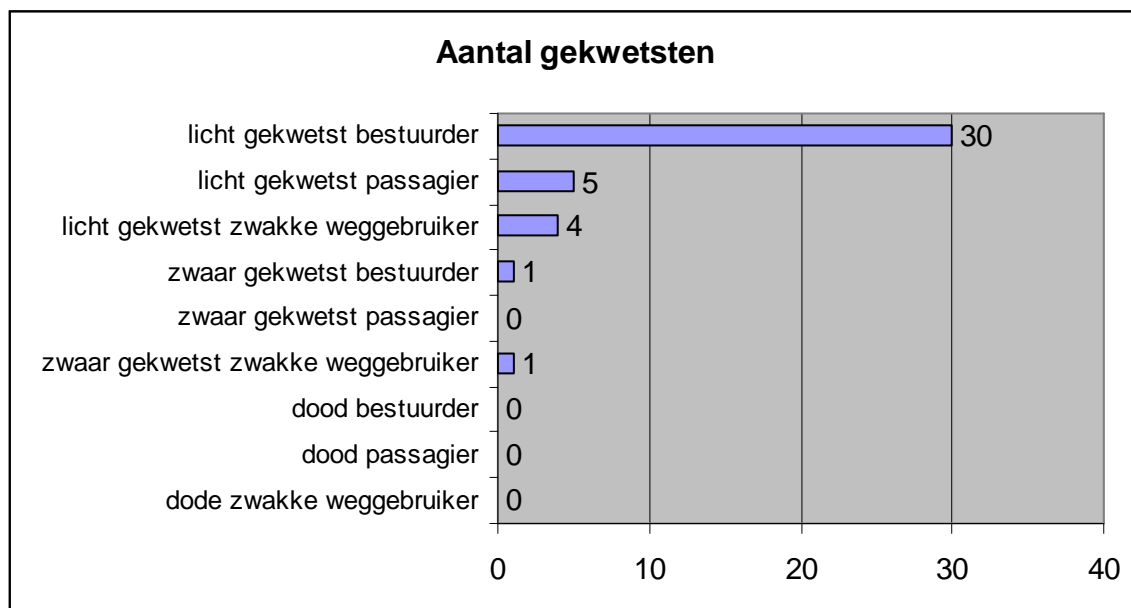


### 1.5.2 Indeling volgens oorzaak





### 1.5.3 Indeling op basis van het aantal gewonden

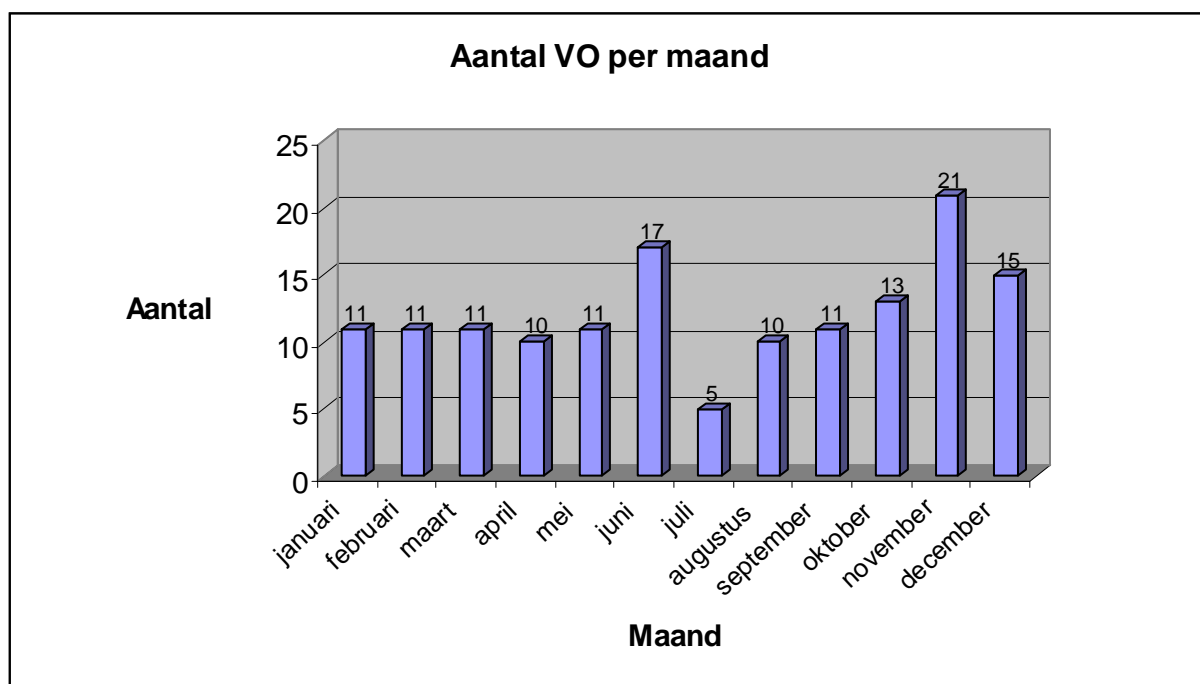




### 1.5.4 Indeling volgens plaats

Plaats	Aantal	Plaats	Aantal
Barakkenbergstraat	2	Manhovestraat	3
Boesmolenstraat	2	Molenstraat	1
Breemstraat	3	Mollestraat	1
Brikstraat	2	Ninoofsesteenweg	5
Centrum	6	Rendries	2
Edingsesteenweg	9	Scheibekstraat	1
Ekkelenbergstraat	2	Scherpstraat	2
Geraardsbergsesteenweg	3	Sint-Niklaasstraat	1
Grotestraat	2	Stationstraat	7
Heldenplein	1	Steenweg Asse	10
Hernekouter	1	Strijdersstraat	1
Kapellestraat	5	Terlindenstraat	2
Langestraat	1	Torreborrestraat	1
Lindestraat	2	Van Cauwenberghelaan	2
Lookaitse	1	Waardestraat	3

### 1.5.5 Aantal ongevallen per maand



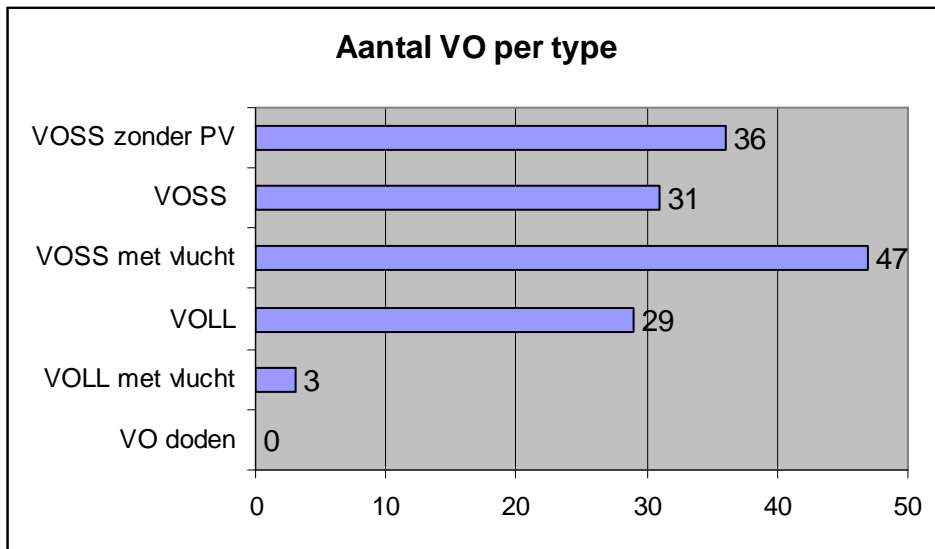
BESLUIT:

In Herne werden 84 ongevallen geregistreerd. Hierbij raakten 27 mensen gewond. Van deze gewonden waren er 25 licht gekwetsten en 2 zwaar gewonden. De meeste ongevallen gebeurden op gemeentewegen, namelijk 60,71%. Bij 12 ongevallen was één of meerdere bestuurders onder invloed van alcohol. Er gebeurden 23 ongevallen ten gevolge van onaangepaste snelheid.

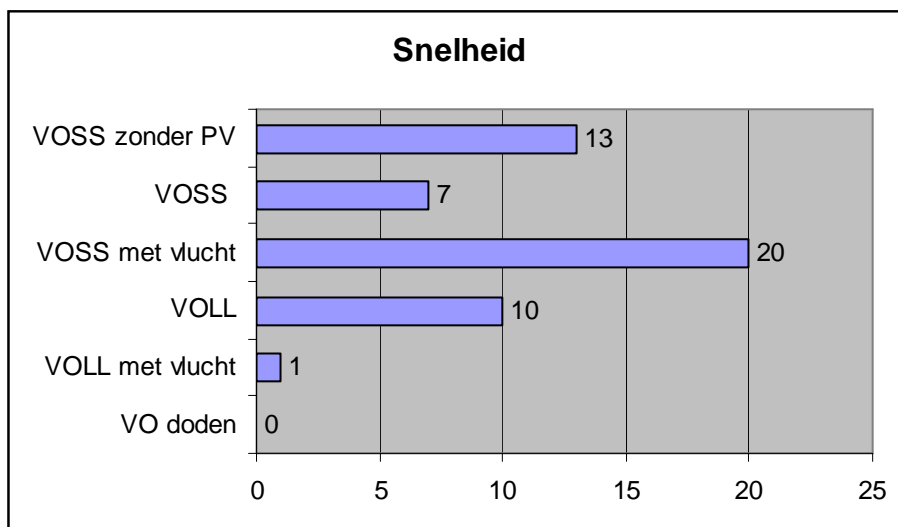
## 1.6 LENNIK

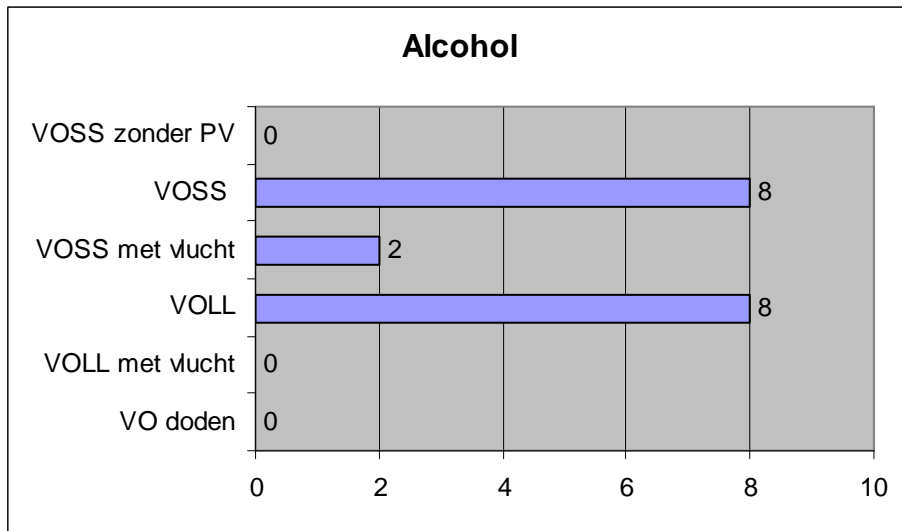
---

### 1.6.1 Indeling volgens type

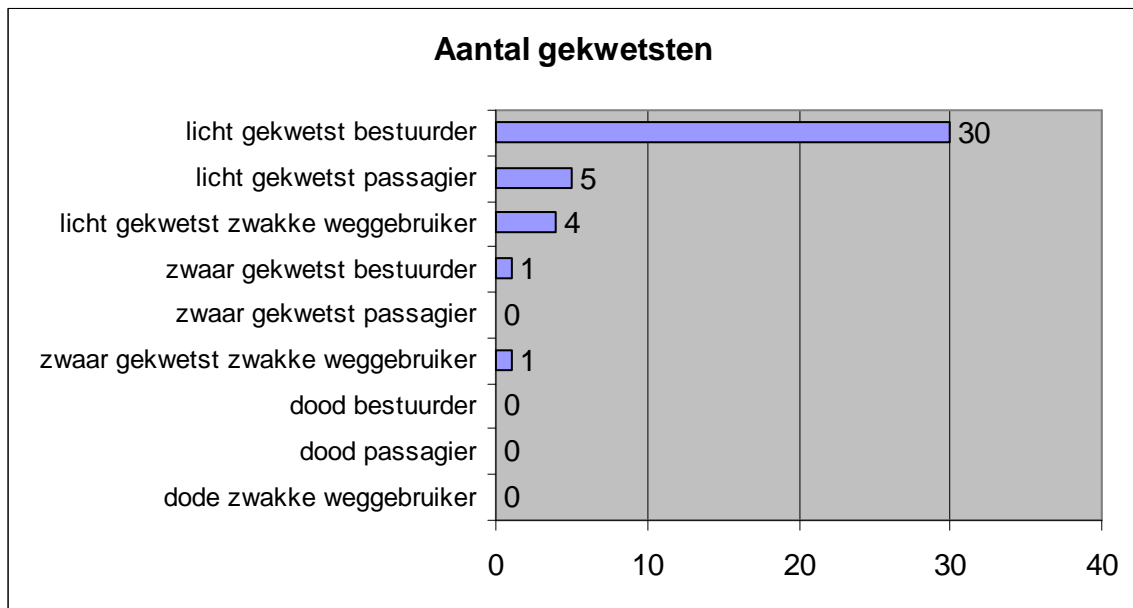


### 1.6.2 Indeling volgens oorzaak





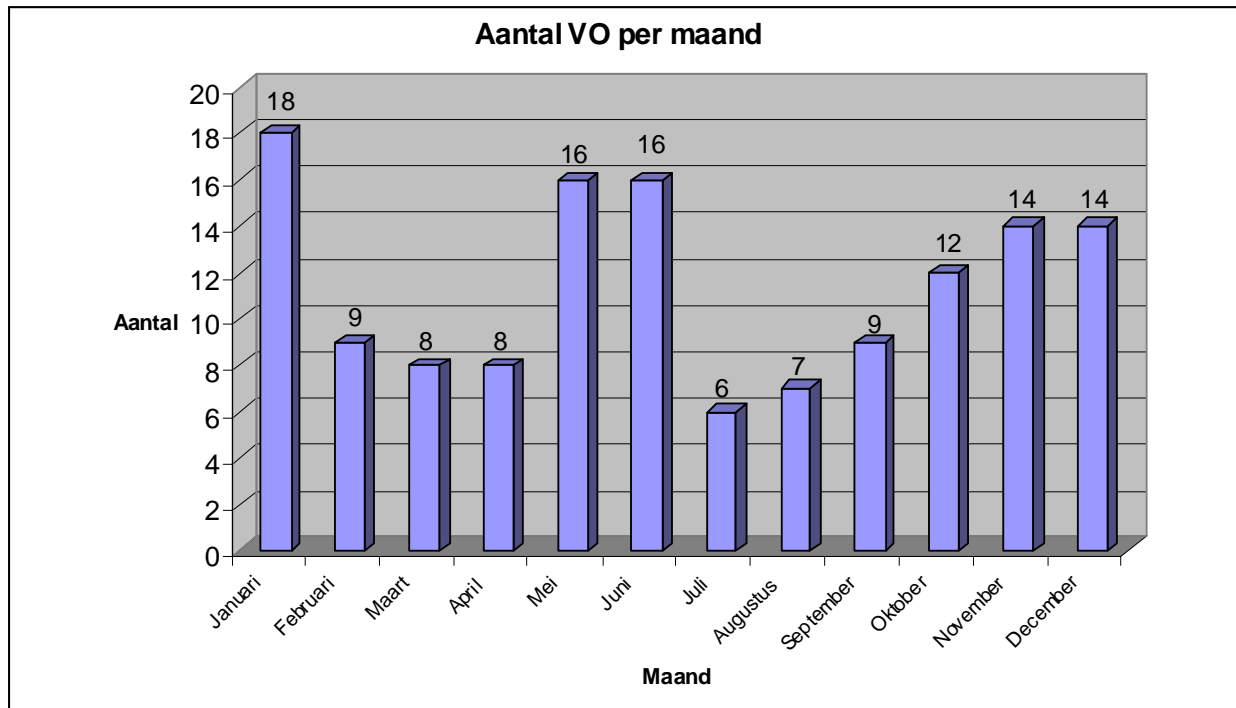
### 1.6.3 Indeling op basis van het aantal gewonden



### 1.6.4 Indeling volgens plaats

Plaats	Aantal	Plaats	Aantal
Alfred Algoetstraat	10	Markt	13
Assesteenweg	15	Marktplein	1
Brusselstraat	7	Masiusplein	1
Deken Verbesseltstraat	2	Molenstraat	1
Donkerstraat	3	Negenbunderstraat	3
Frans Devoghellaan	1	Ninoofsesteenweg	18
Frans Van der Steenstraat	6	Oude Brusselsestraat	2
Grote Vijverseleweg	1	Palokenstraat	2
Gustaaf Breynaertstraat	2	Postberg	1
Gustaaf Van Der Steenstraat	1	Postweg	3
Hendrik Ghijsselenstraat	1	Puttekensveldweg	1
Jean Baptist Vanderlindenstraat	1	Rosweg	2
Joseph Van Den Bosschestraat	10	Schapenstraat	6
Karel Keymolenstraat	2	Scheestraat	2
Kasteelstraat	1	Tombergstraat	1
Kattestraat	1	Trontingenstraat	1
Kersestraat	1	Trontingenweg	1
Koestraat	1	Tuitenbergstraat	1
Kroonstraat	9	Vondelstraat	1
Lombeeksesteenweg	3	Zwartenbroeckstraat	3
Luitenant Jacobstraat	2	Zwijnenbergstraat	1
		Andere: Parking	1
		TOTAL	

### 1.6.5 Aantal ongevallen per maand



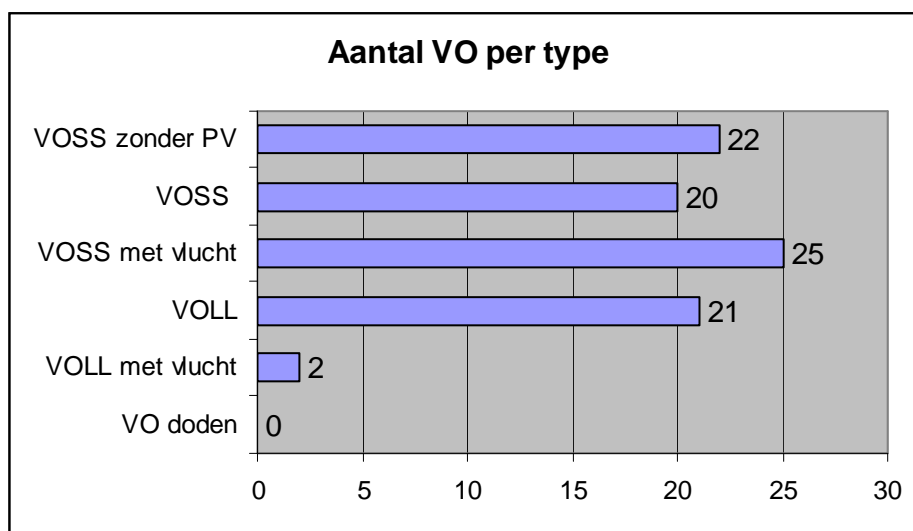
#### BESLUIT:

In 2009 werden er in de gemeente Lennik 146 ongevallen geregistreerd. Op de gewestwegen werden 47,94% van de ongevallen geregistreerd, tegenover 52,06% op de gemeentewegen. Er raakten 41 mensen gewond. Hiervan waren er 39 licht gekwetsten en 2 zwaar gewonden. Bij 18 ongevallen was één of meerdere bestuurders onder invloed van alcohol. Er gebeurden 51 ongevallen ten gevolge van onaangepaste snelheid.

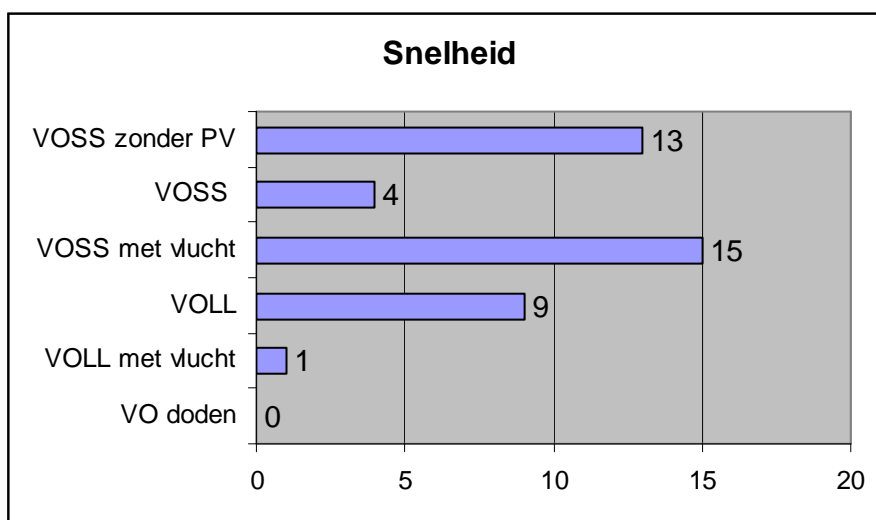
## 1.7 PEPINGEN

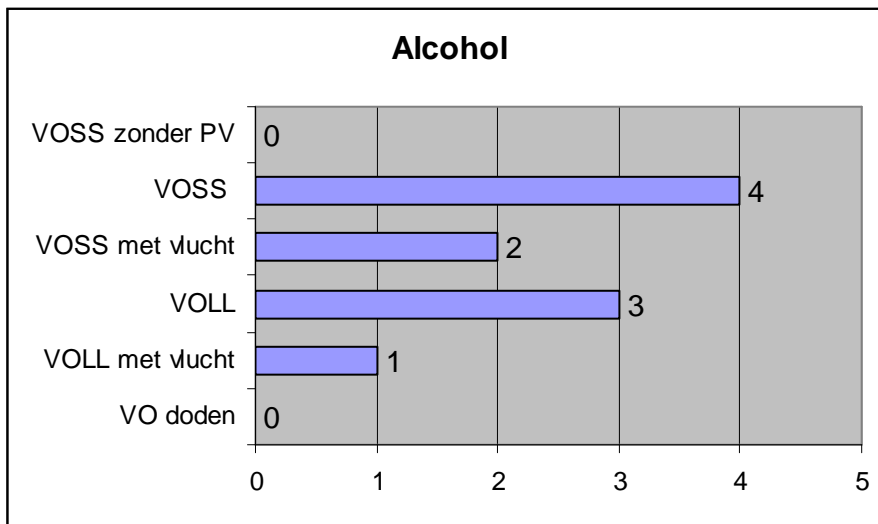
---

### 1.7.1 Indeling volgens type

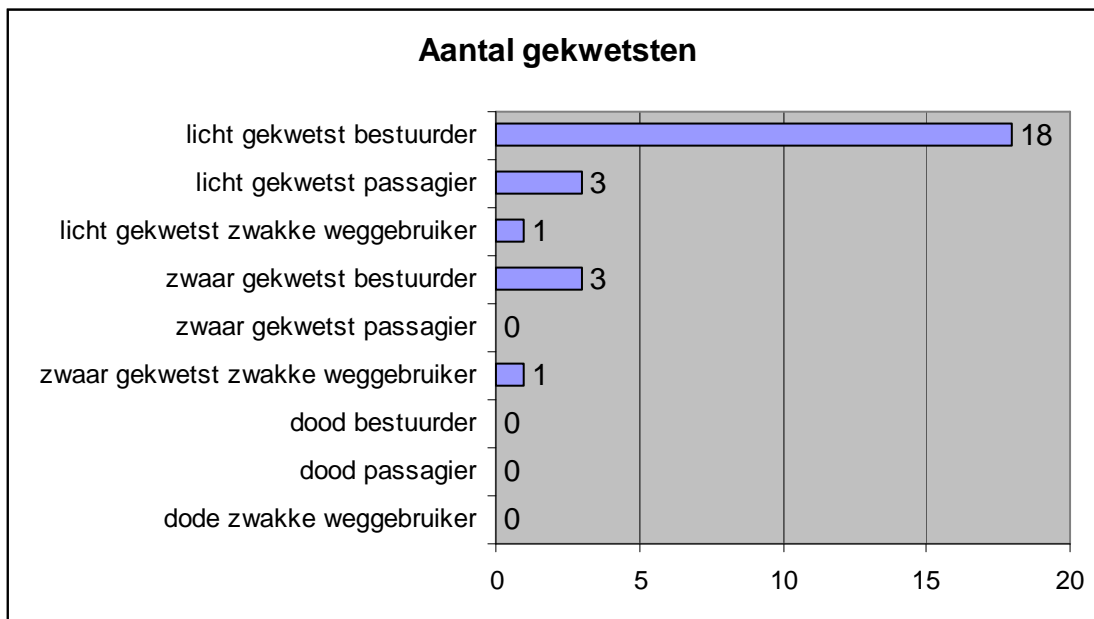


### 1.7.2 Indeling volgens oorzaak





### 1.7.3 Indeling op basis van het aantal gewonden

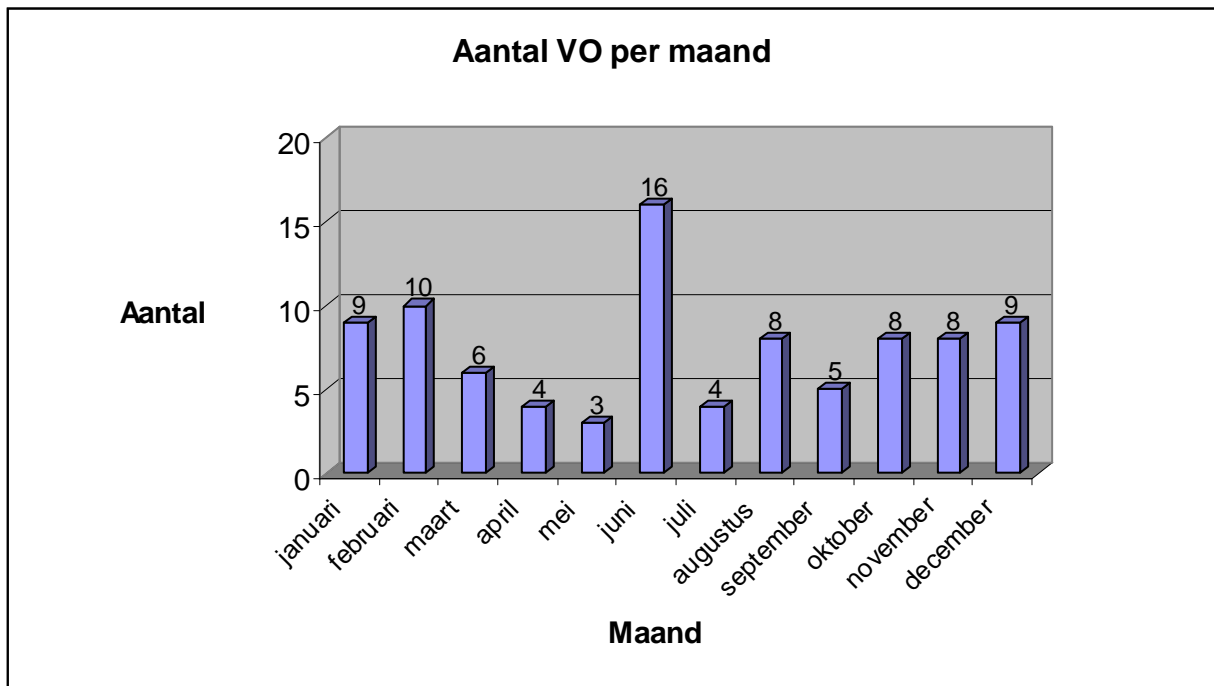




#### 1.7.4 Indeling volgens plaats

<b>Plaats</b>	<b>Aantal</b>	<b>Plaats</b>	<b>Aantal</b>
Bautebrugstraat	2	Kestersesteenweg	2
Boeckhoutstraat	1	Klein Brusselstraat	1
Brandwacht	1	Kouterstraat	1
Brusselbaan	1	Lenniksesteenweg	1
Daelestraat	1	Lossestraat	1
Donkerstraat	1	Manebroek	1
Eeckhoutstraat	1	Molenhofstraat	1
Eikstraat	3	Molenstraat	3
Galgenstraat	1	Nieuwe Baan	2
Grote Baan	1	Ninoofsesteenweg (N28)	23
Hallebaan	3	Palokenstraat	3
Heikruisesteenweg	2	Steenweg Asse (N285)	1
Hoesnaekstraat	2	Steenweg Op Elingen	7
Hondzochtstraat	5	Teleweidestraat	1
Huttestraat	3	Terkammenstraat	1
Kareelstraat	2	Trapstraat	1
Kestergat	3	Tropstraat	1
Kestersesteenweg (N272)	3	Zwarte Molenstraat	3

### 1.7.5 Aantal ongevallen per maand



#### BESLUIT:

In Pepingen werden 90 ongevallen geregistreerd. Hierbij raakten 26 mensen gewond. Hiervan waren er 22 licht gekwetsten en 4 zwaar gewonden. De meeste verkeersongevallen werden geregistreerd op de gemeentewegen, namelijk 70,00%. Bij 10 ongevallen was één of meerdere bestuurders onder invloed van alcohol. Er gebeurden 42 ongevallen ten gevolge van onaangepaste snelheid.

## 1.8 CONCLUSIE

---

In vergelijking met het jaar 2008 zien we dat het totaal aantal geregistreerde ongevallen licht gestegen is. In totaal raakten er 157 mensen gewond. Het aantal licht gekwetsten steeg van 133 naar 144. Het aantal zwaar gekwetsten bleef nagenoeg gelijk. In 2009 werden er 13 zwaargewonden geregistreerd in vergelijking met 15 in 2008. Het aantal dodelijke verkeersslachtoffers daalde van 3 naar 1.

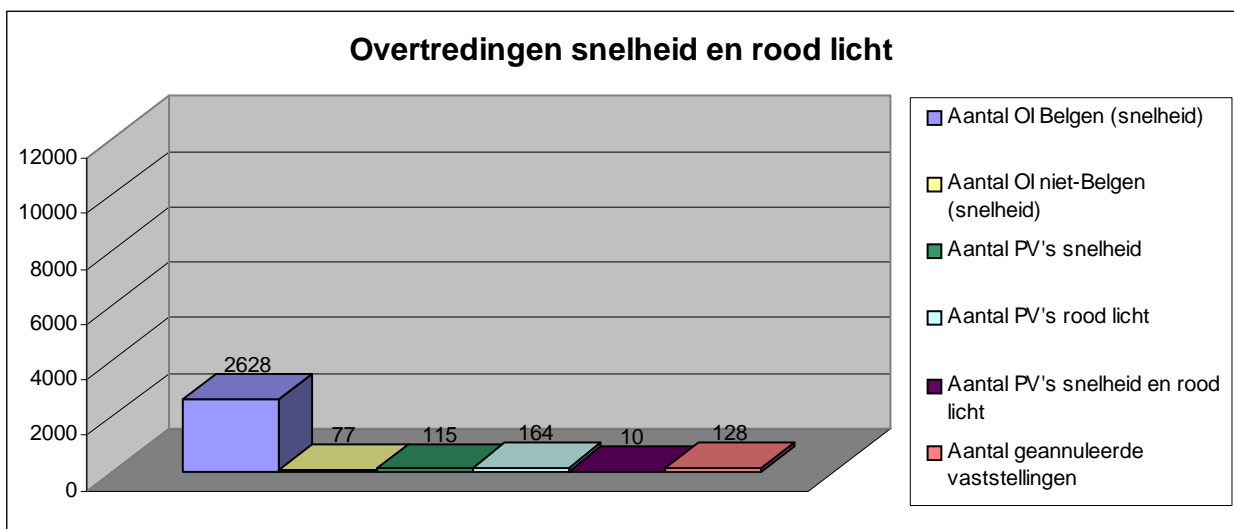
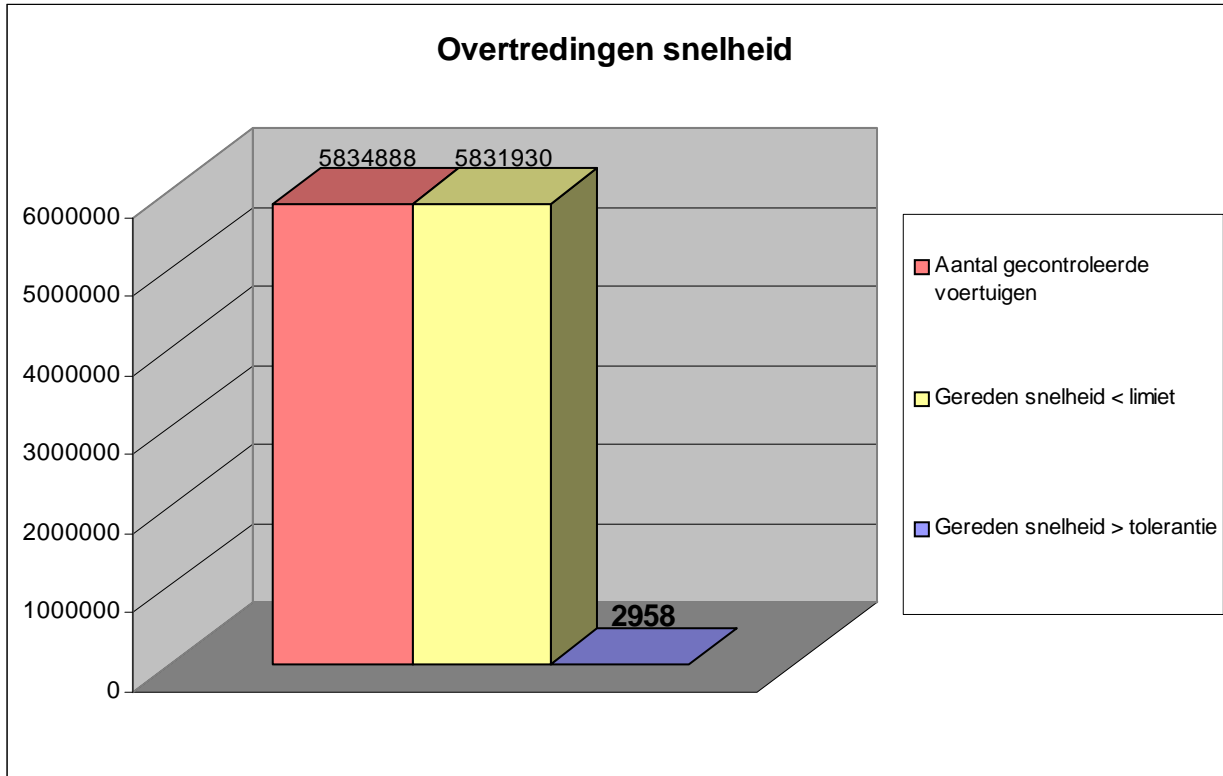
In 2009 gebeurden er 59 ongevallen waarbij één of meerdere bestuurders onder invloed waren. In vergelijking met vorig jaar zien we dat het aantal ongevallen ten gevolge van alcohol is gestegen. Snelheid was bij 208 ongevallen de bepalende factor. Dit vertegenwoordigt 36,38% van het totaal aantal geregistreerde ongevallen. Het aantal ongevallen dat gebeurde ten gevolge van onaangepaste snelheid is in vergelijking met 2008 heel licht gestegen. De problematiek van onaangepaste snelheid verdient dus zeker ook naar het jaar 2010 toe de nodige aandacht.

Het grootste deel van de ongevallen, namelijk 146, gebeurde in de gemeente Lennik. In Bever werden het minst aantal verkeersongevallen geregistreerd, met name 13. Tijdens de maand januari werden er het meeste verkeersongevallen geregistreerd. Tijdens de maand juli het minst. Het grootste aantal ongevallen met gekwetsten werd geregistreerd in de gemeente Lennik (41), in Bever werden het minste ongevallen met gekwetsten geregistreerd (4).

# 1. SNELHEIDSCONTROLES

## 2.1 ONBEMANDE CONTROLES

### 2.1.1 Politiezone Pajottenland



In vergelijking met vorig jaar levert dit de volgende resultaten op:

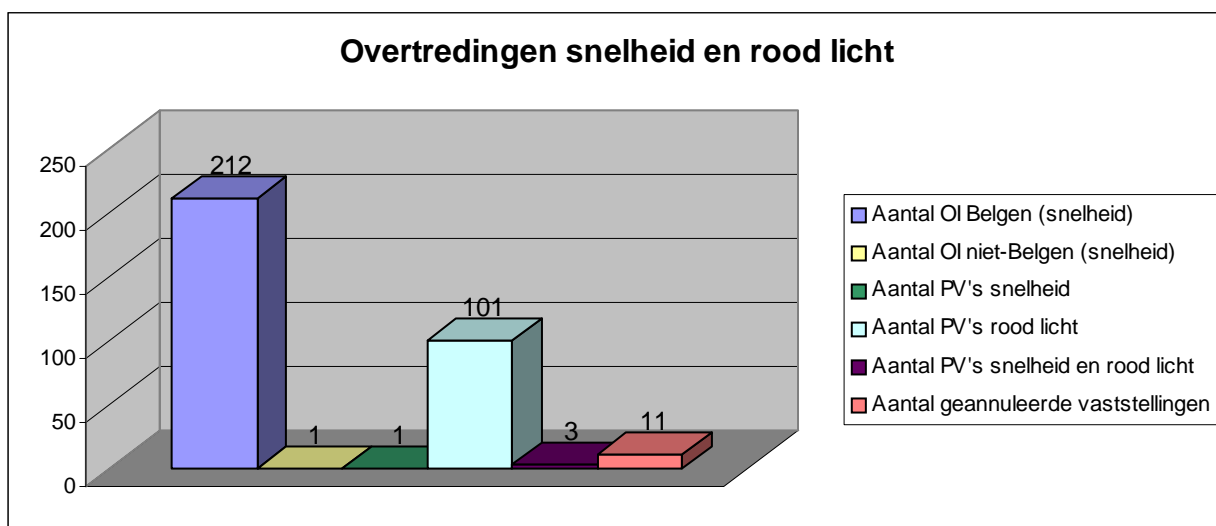
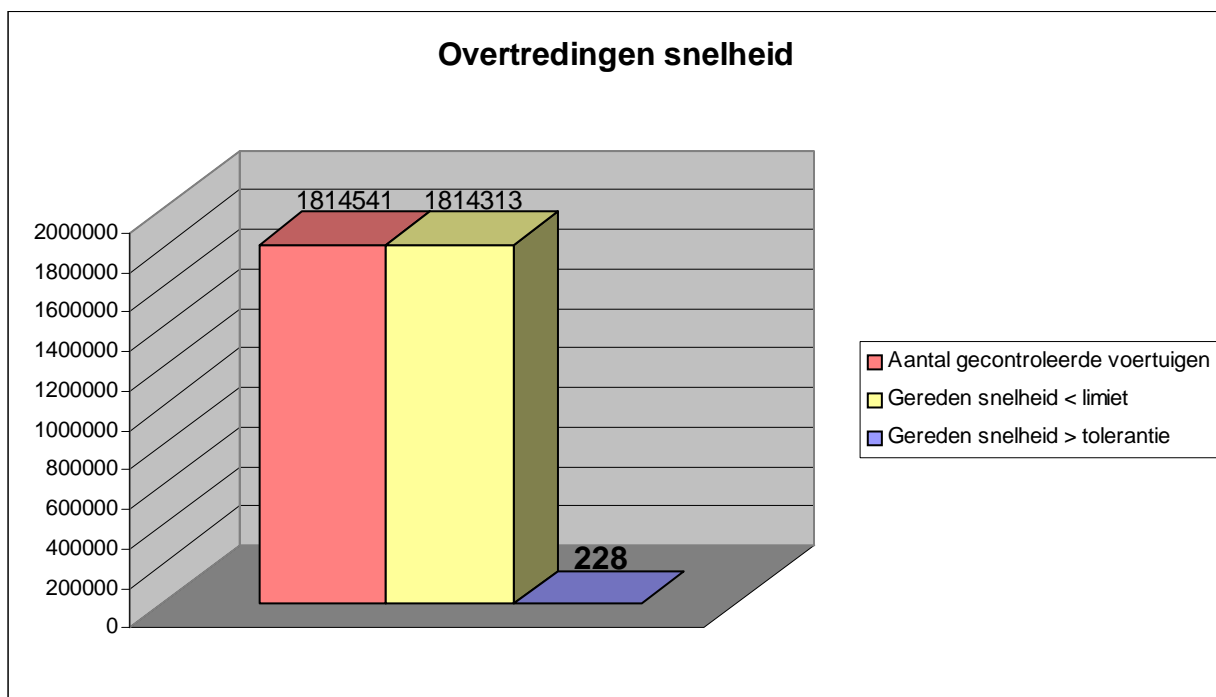
	2008	2009
Gecontroleerde voertuigen	5981147	5834888
OV Snelheid	2427	2958
OV Roodlicht	292	174
OV Snelheid + Roodlicht	23	10

BESLUIT:

Gedurende het jaar 2009 werden er in het totaal 5834888 voertuigen gecontroleerd tijdens 46032 controle-uren. 2958 bestuurders reden sneller dan de tolerantie. 174 bestuurders negeerden het rode licht. 10 bestuurders negeerden het rode licht en reden daarbij te snel.

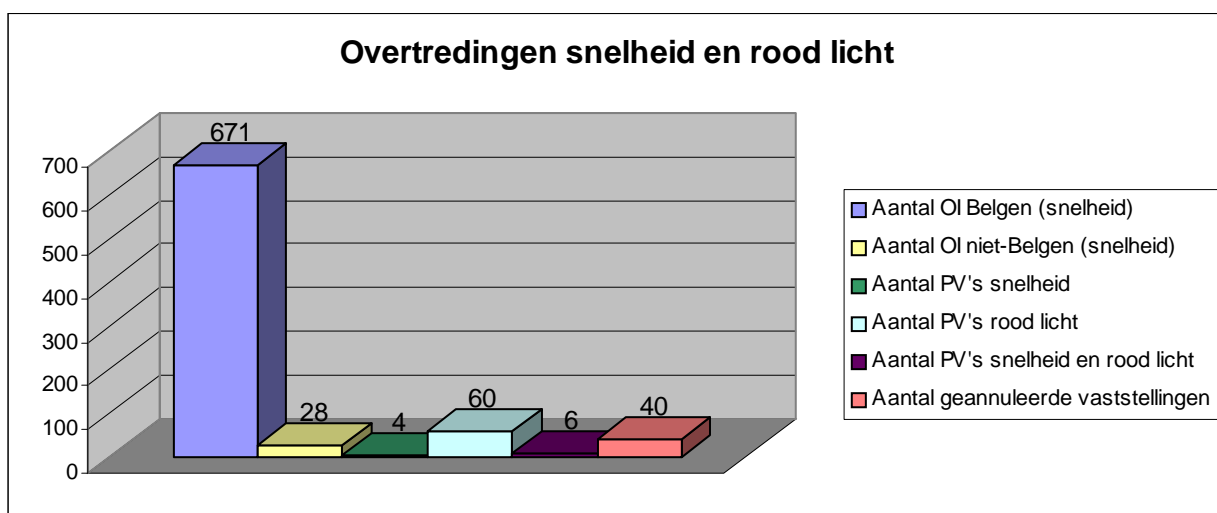
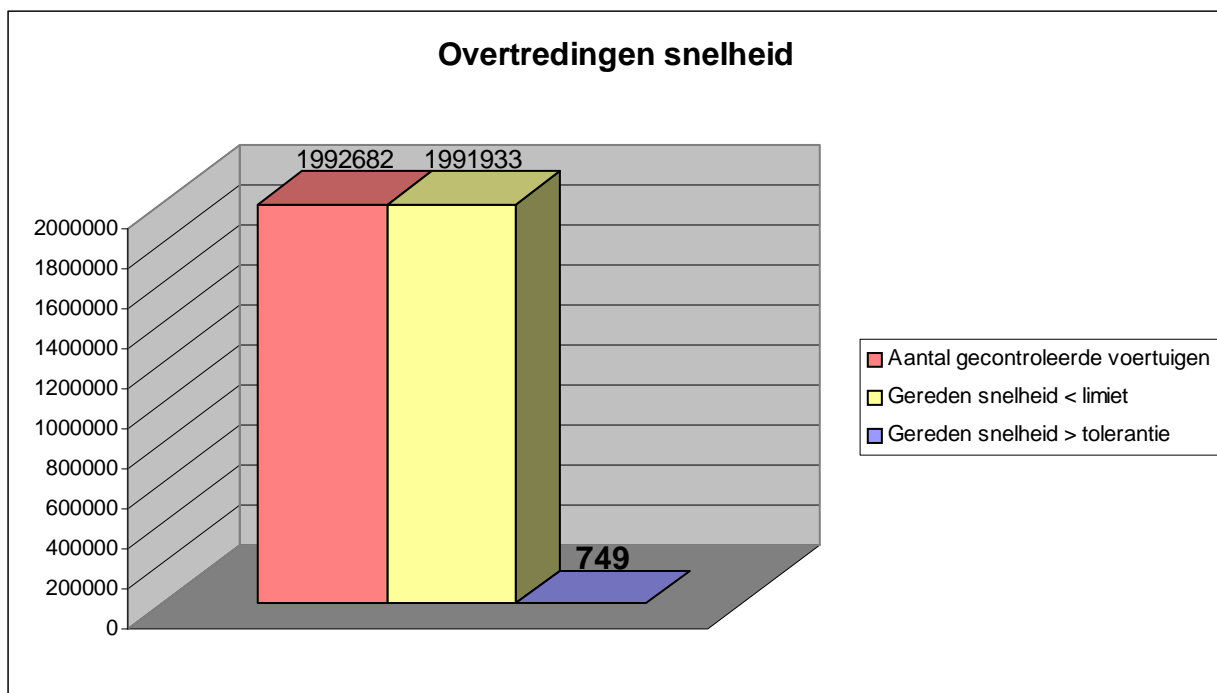
### 2.1.2 Roodlichtcamera Blok

Deze camera bevindt zich in de gemeente Pepingen ter hoogte van het kruispunt Ninoofsesteenweg (N28) en Palokenstraat.



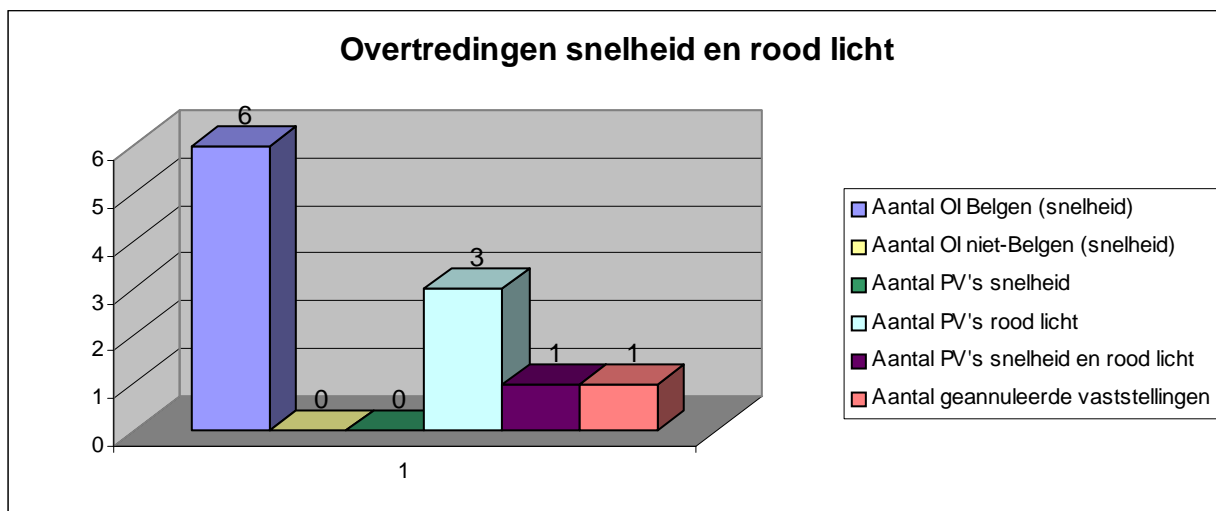
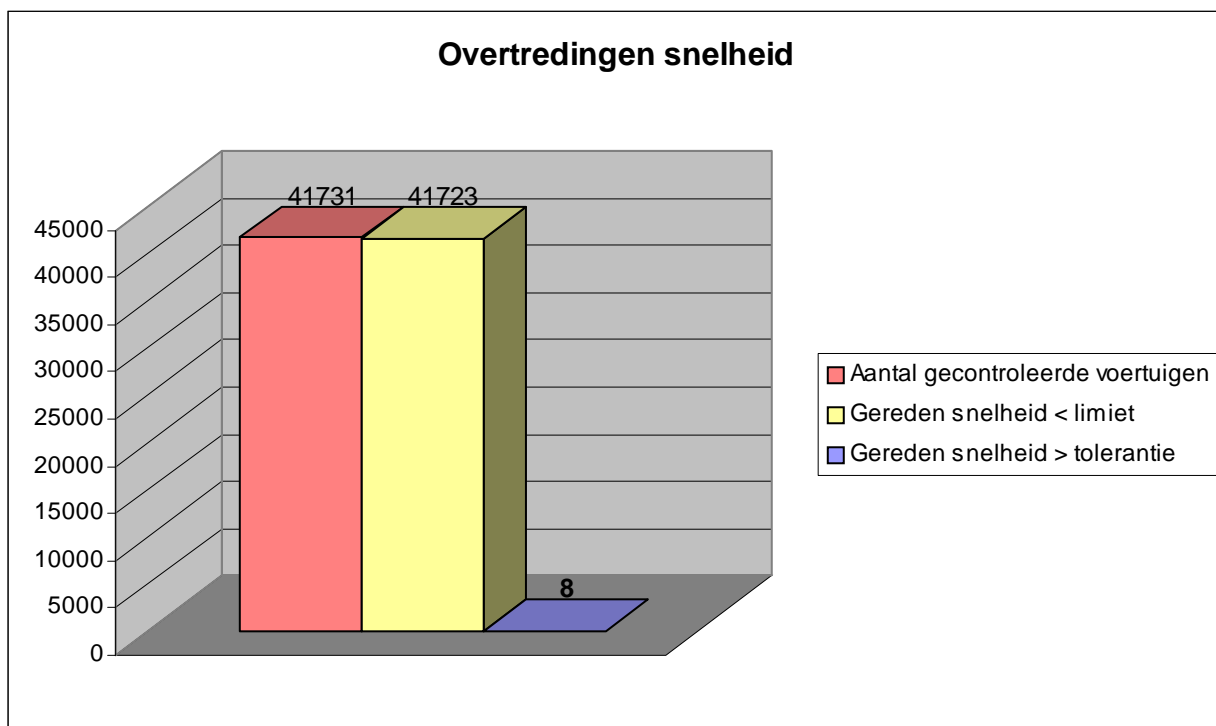
### 2.1.3 Roodlichtcamera Hoeve

Deze camera bevindt zich in de gemeente Gooik ter hoogte van het kruispunt Ninoofsesteenweg (N28) en Hoevestraat/Strijlandstraat.



## 2.1.4 Roodlichtcamera Hogenberg

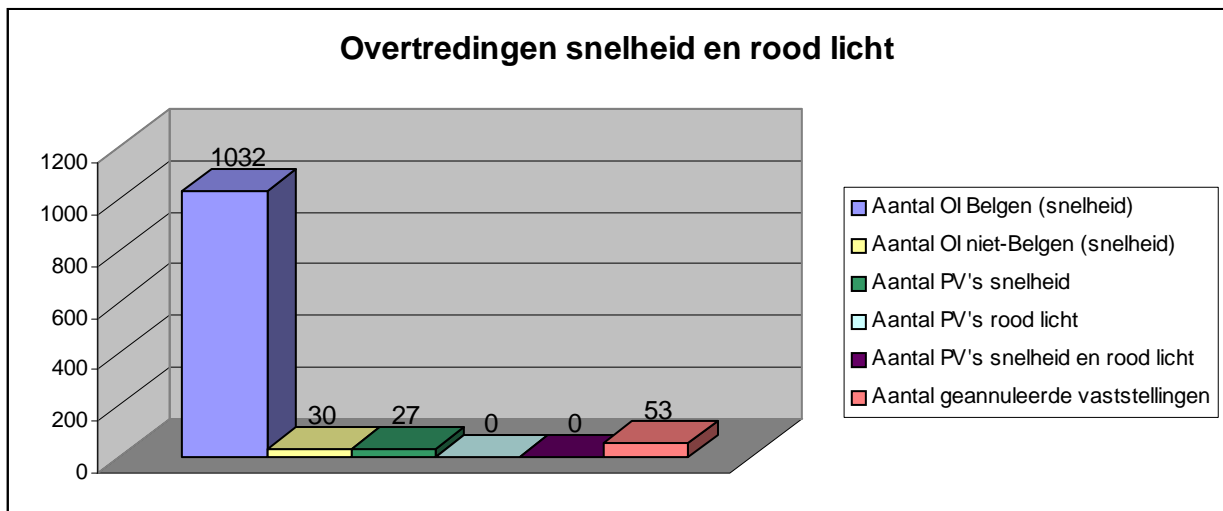
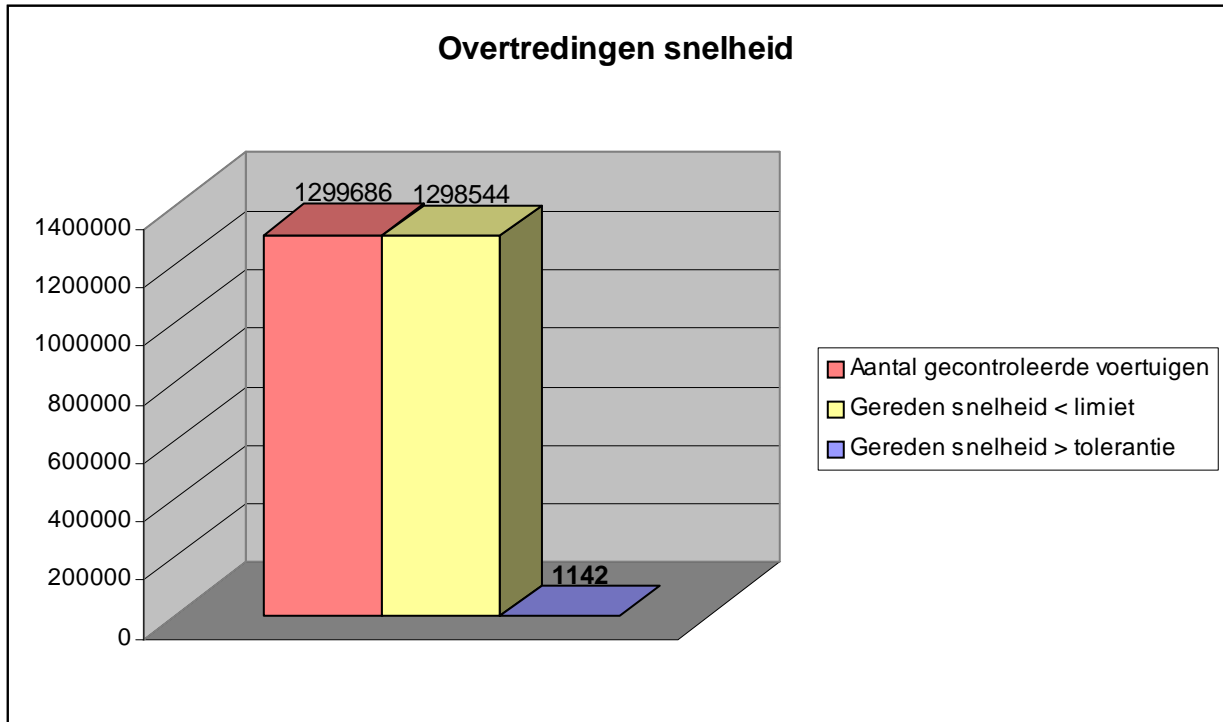
Deze camera bevindt zich in de gemeente Gooik (Leerbeek) ter hoogte van het kruispunt Ninoofsesteenweg (N28) en Edingsesteenweg (N285).





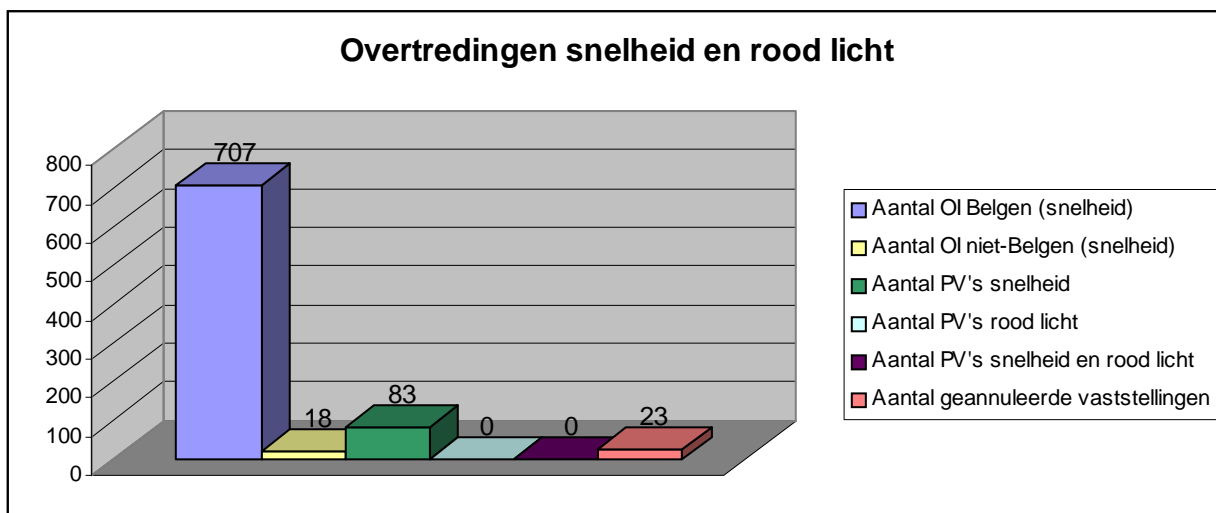
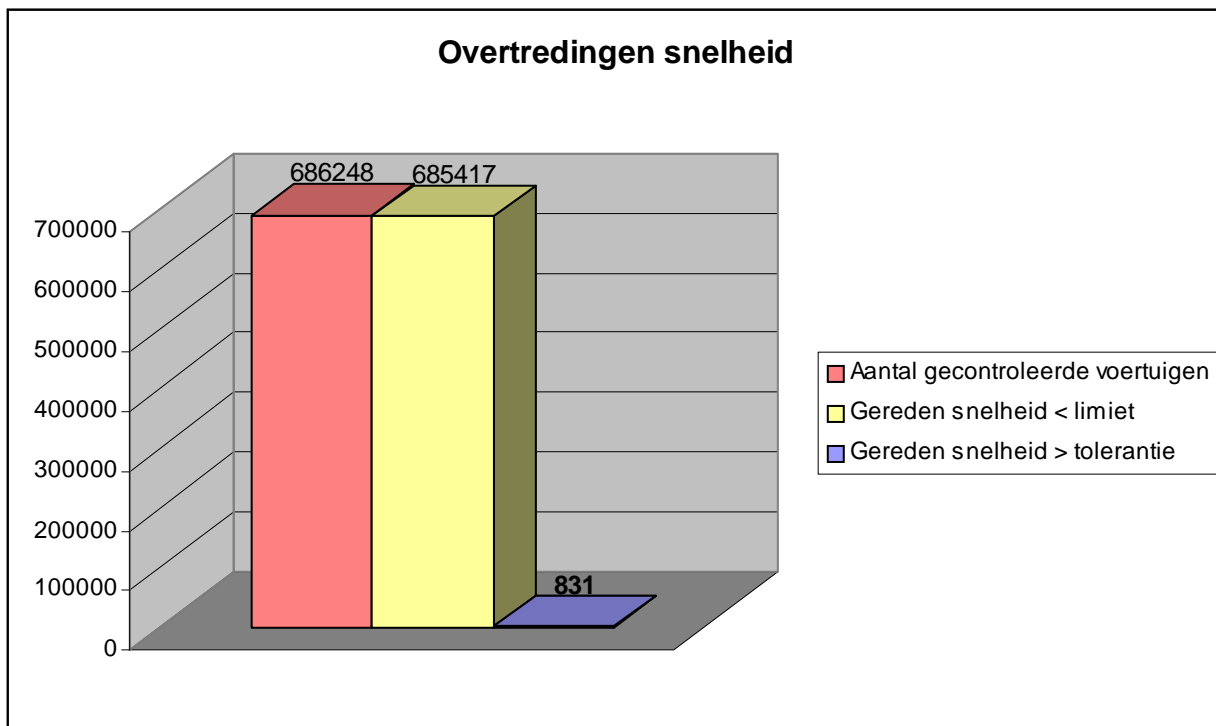
## 2.1.5 Snelheidscamera Gaasbeek

Deze camera bevindt zich in de gemeente Lennik, ter hoogte van de Brusselstraat (N282).



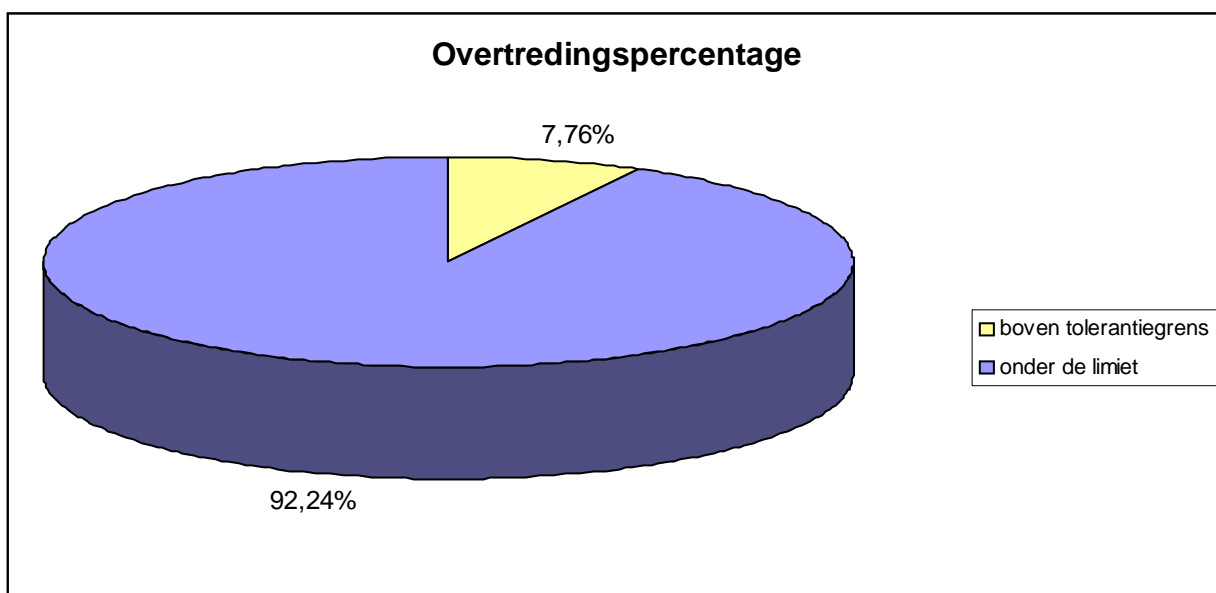
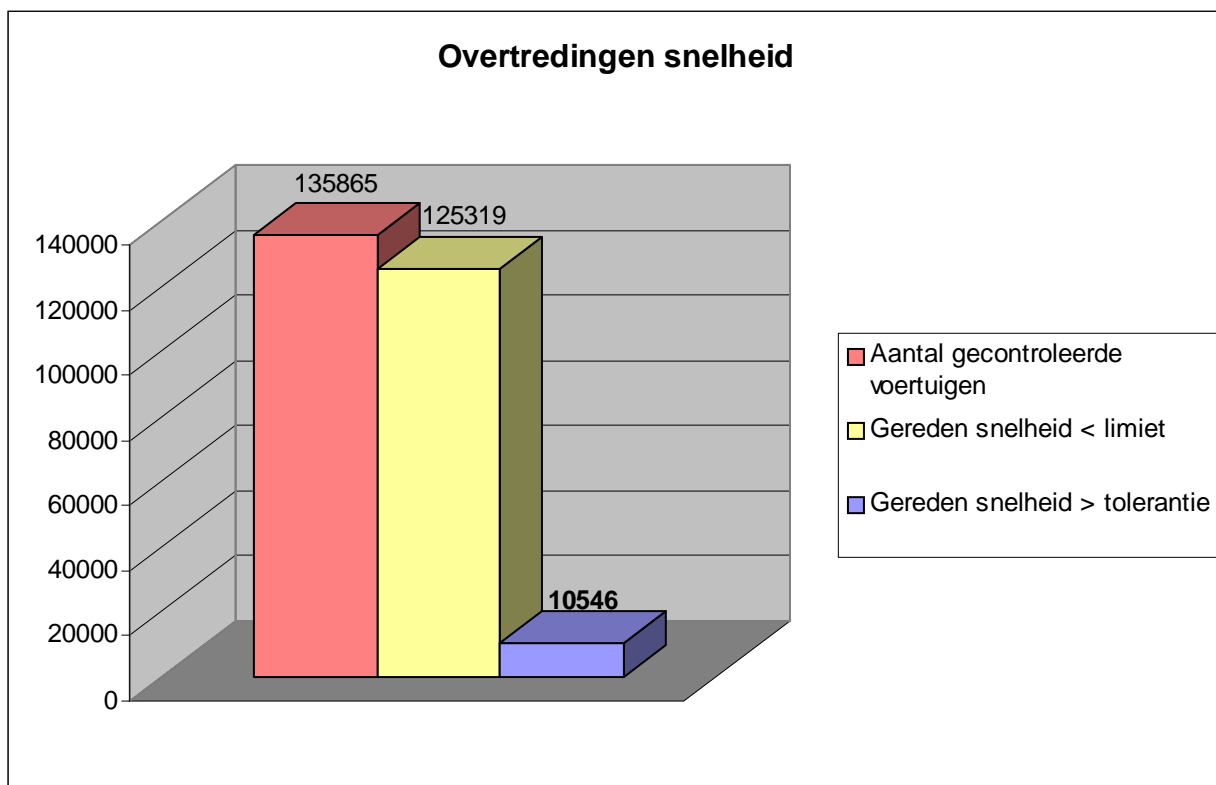
## 2.1.6 Snelheidscamera Vollezele

Deze camera bevindt zich in de gemeente Galmaarden ter hoogte van de N255 (schoolomgeving).



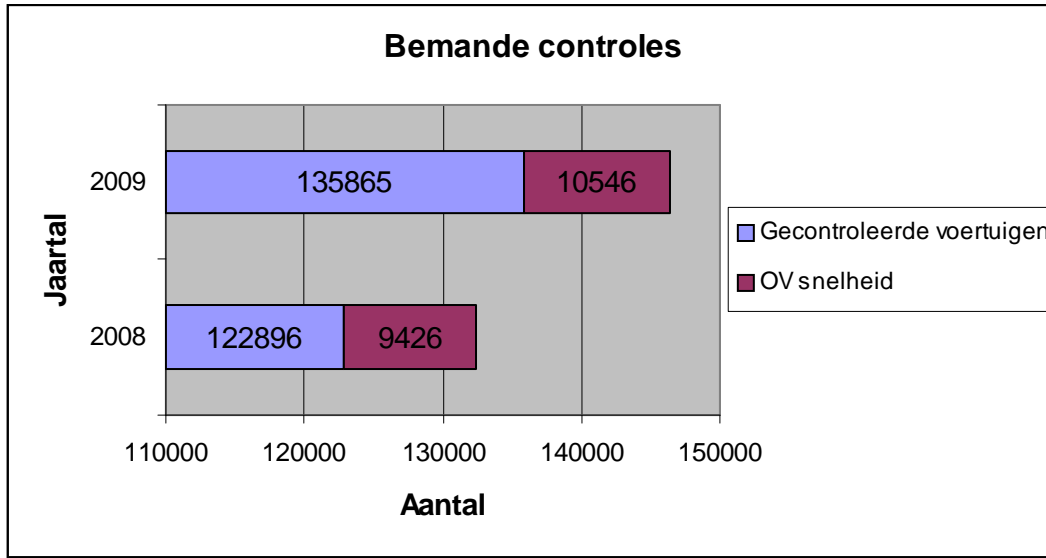
## 2.2 BEMANDE CONTROLES

### 2.2.1 Politiezone Pajottenland



In vergelijking met het jaar 2008 levert dit de volgende resultaten op:

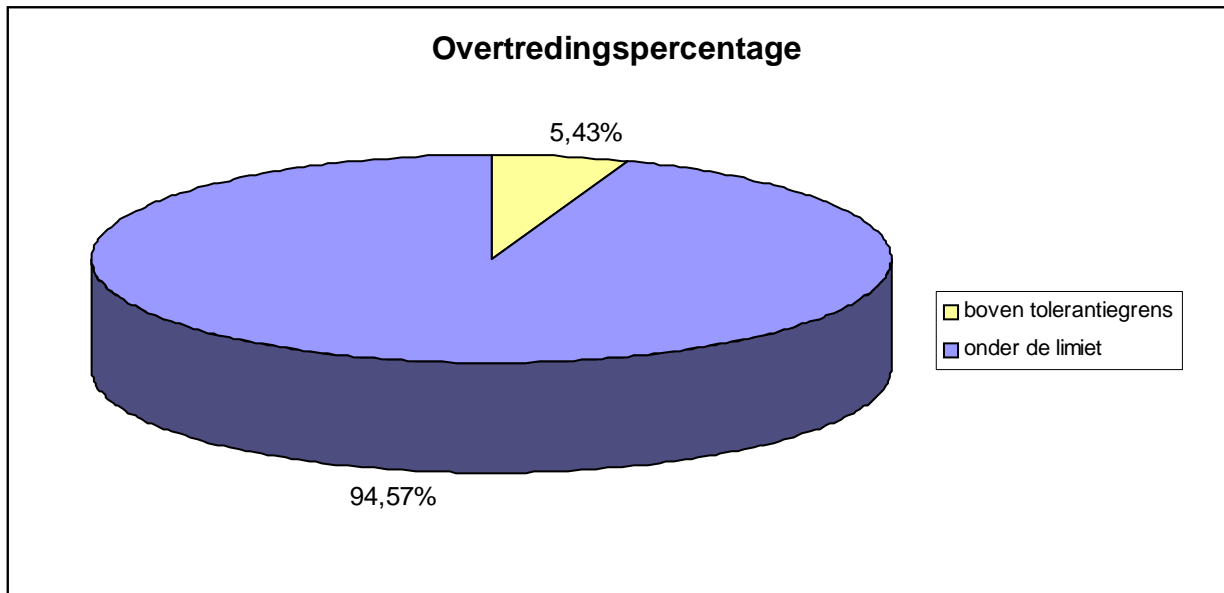
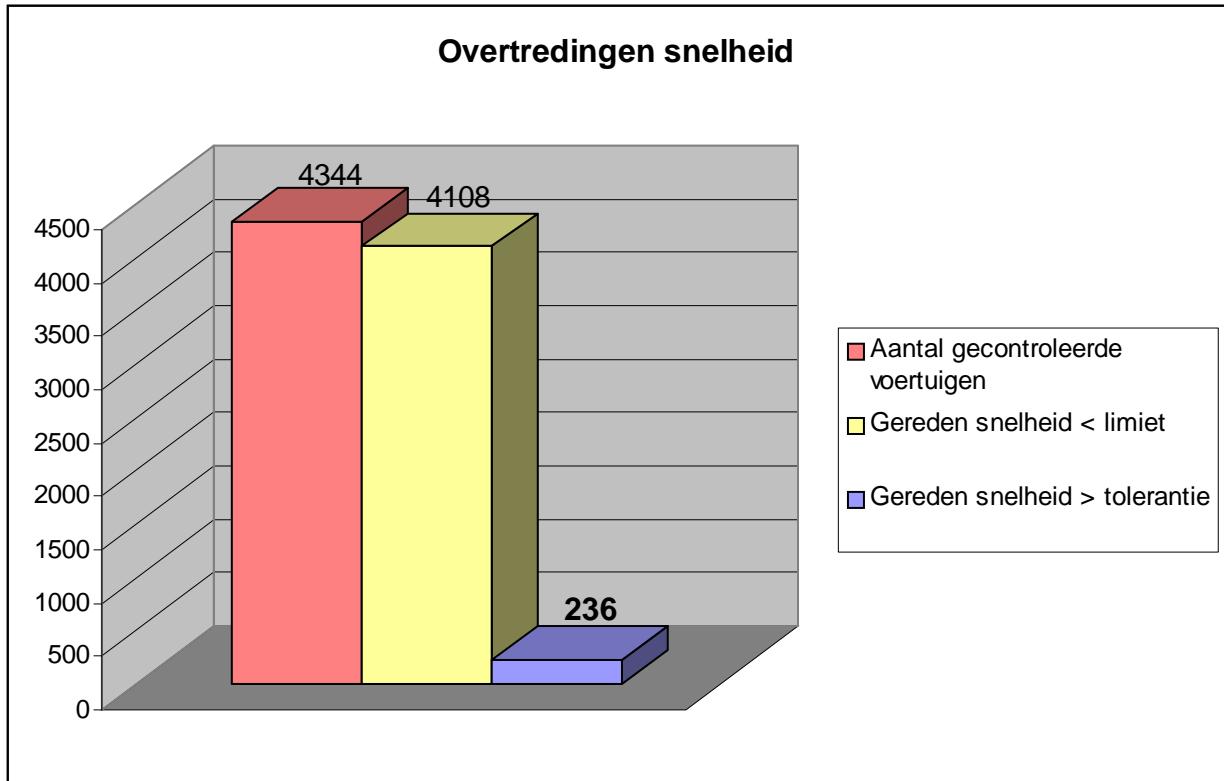
	2008	2009
Gecontroleerde voertuigen	122896	135865
OV snelheid	9426	10546



**BESLUIT:**

Er werden in 2009 550:19 uren bemande snelheidscontroles uitgevoerd. Hierbij werden in totaal 135865 voertuigen gecontroleerd. 10546 bestuurders reden sneller dan de tolerantiegrens. Dit stemt overeen met 7,76 %. Voor 258 bestuurders werd een proces-verbaal opgesteld. Zij komen in aanmerking voor een intrekking rijbewijs. 9939 overtreders ontvingen een onmiddellijke inning.

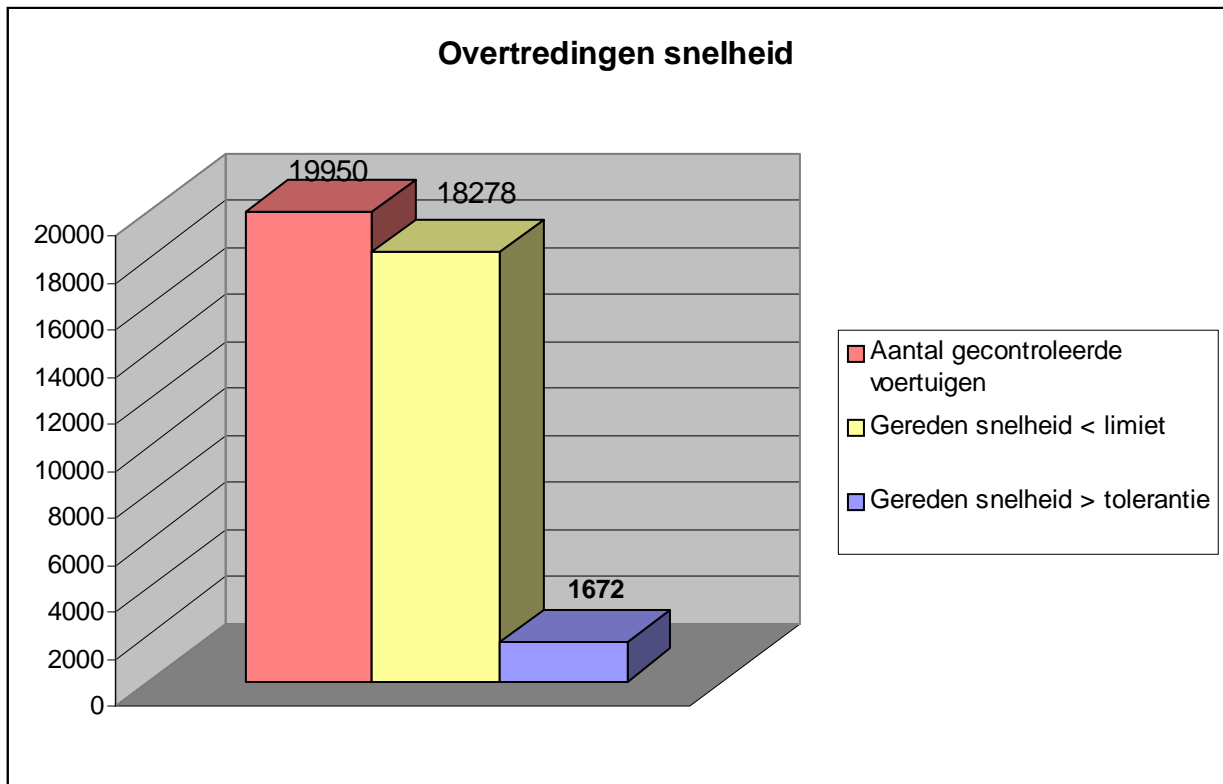
## 2.2.2 Bever

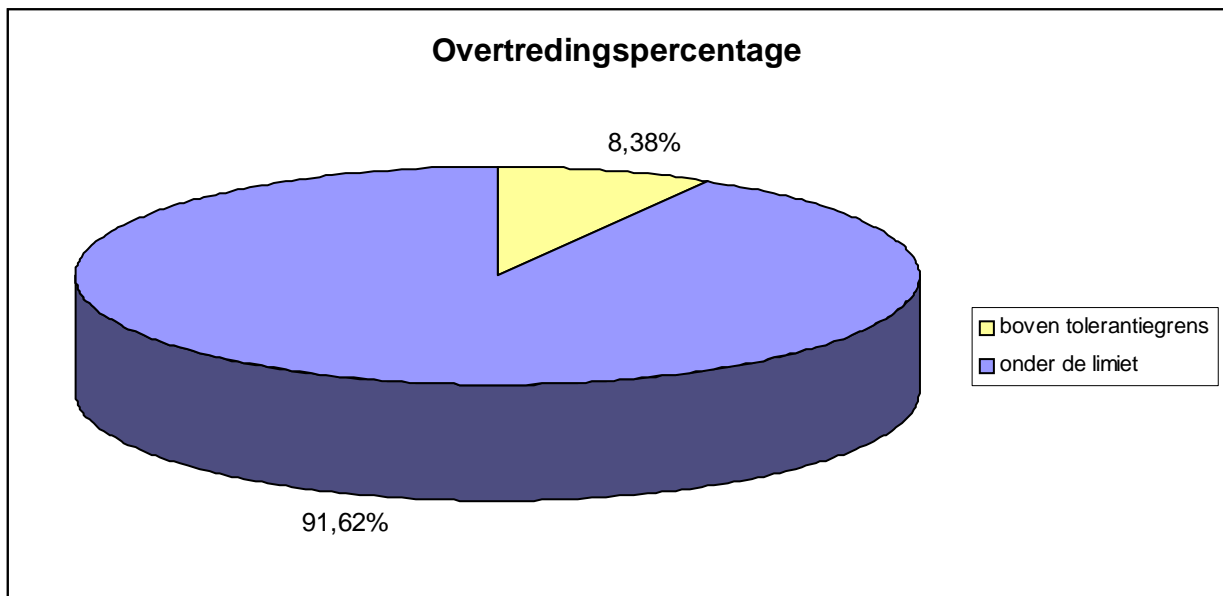


## BESLUIT:

In Bever werden 27:35 uren bemande snelheidscontroles uitgevoerd. Hierbij werden in totaal 4344 voertuigen gecontroleerd. 236 bestuurders reden sneller dan de tolerantiegrens. Dit stemt overeen met 5.43%. Voor 4 bestuurders werd een proces-verbaal opgesteld. Zij komen in aanmerking voor een intrekking rijbewijs. 226 overtreders ontvingen een onmiddellijke inning.

### 2.2.3 Galmaarden

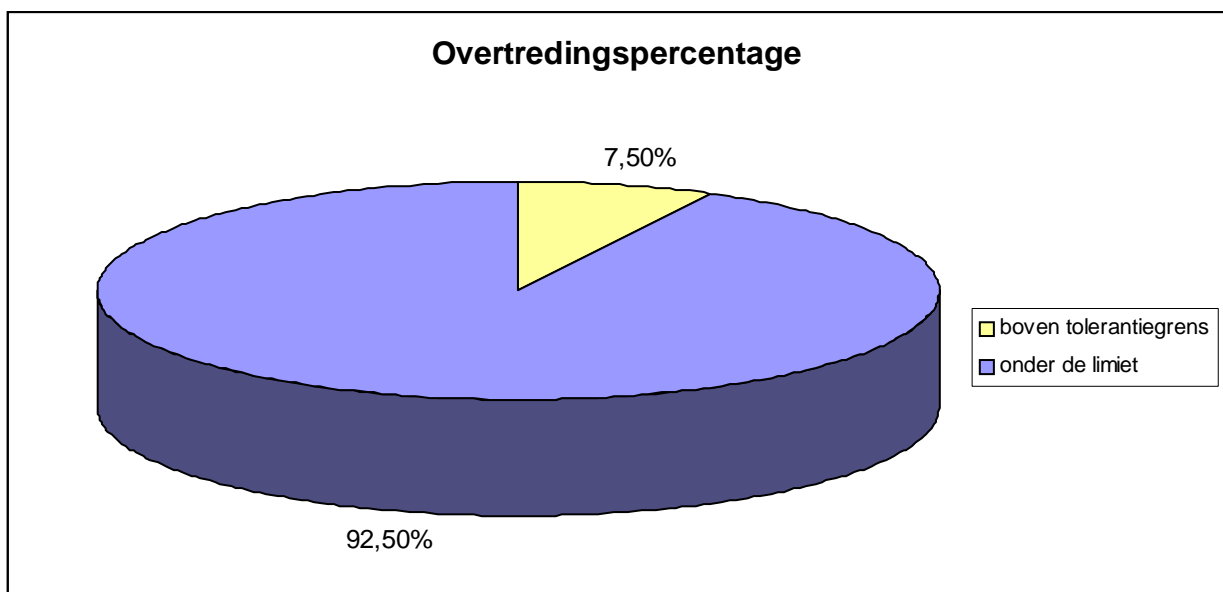
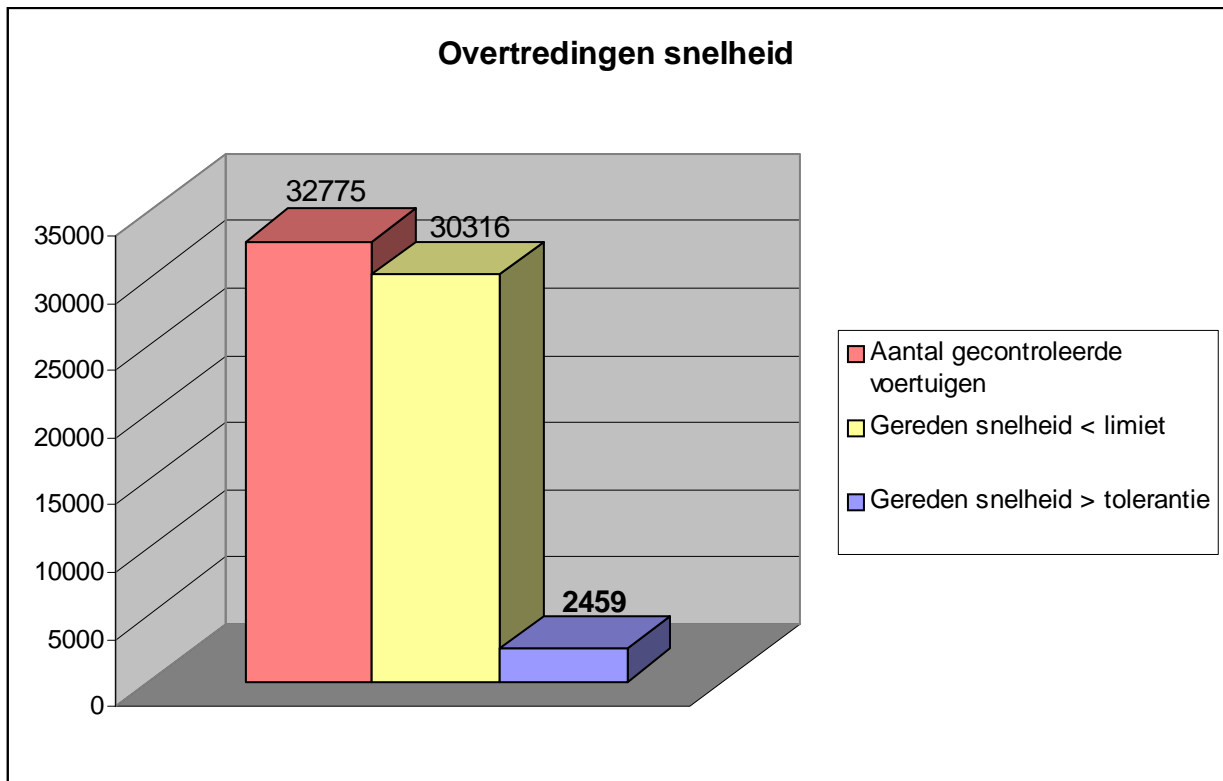




**BESLUIT:**

In Galmaarden werden 103:33 uren bemande snelheidscontroles uitgevoerd. Hierbij werden in totaal 19950 voertuigen gecontroleerd. 1672 bestuurders reden sneller dan de tolerantiegrens. Dit stemt overeen met 8,38%. Voor 35 bestuurders werd een proces-verbaal opgesteld. Zij komen in aanmerking voor een intrekking rijbewijs. 1577 overtreders ontvingen een onmiddellijke inning.

## 2.2.4 Gooik

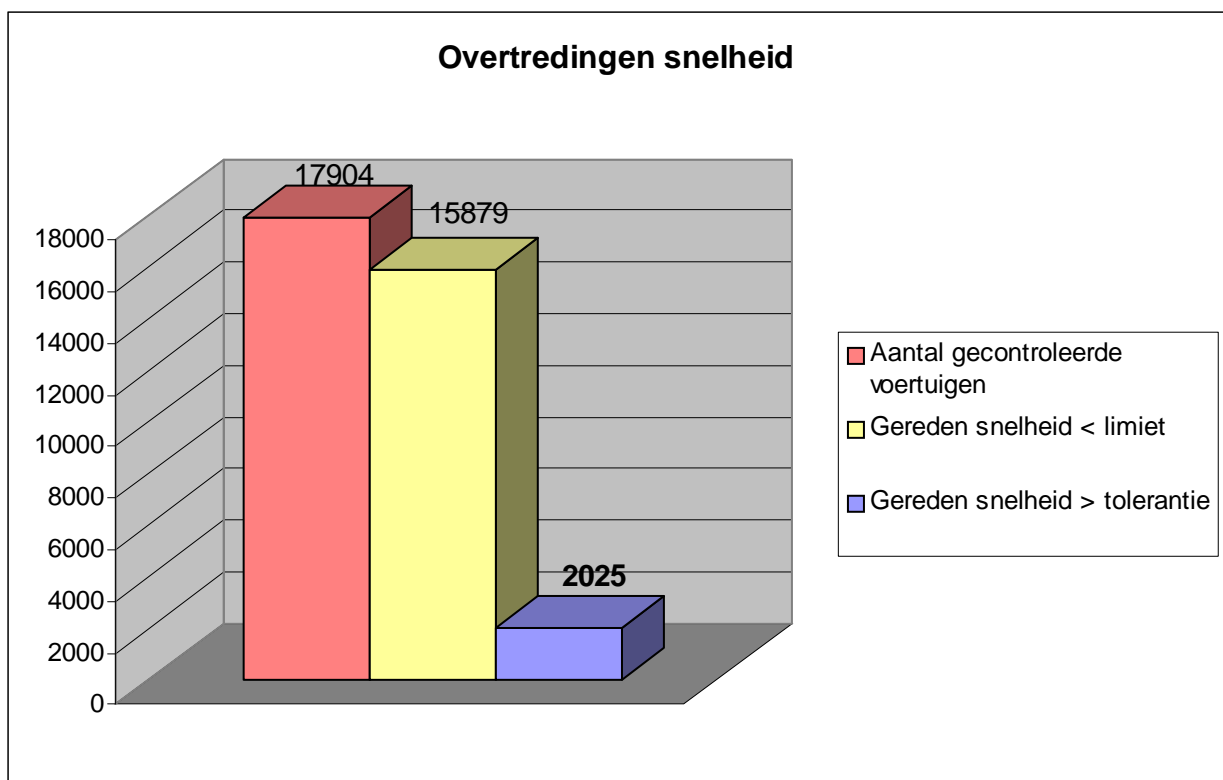


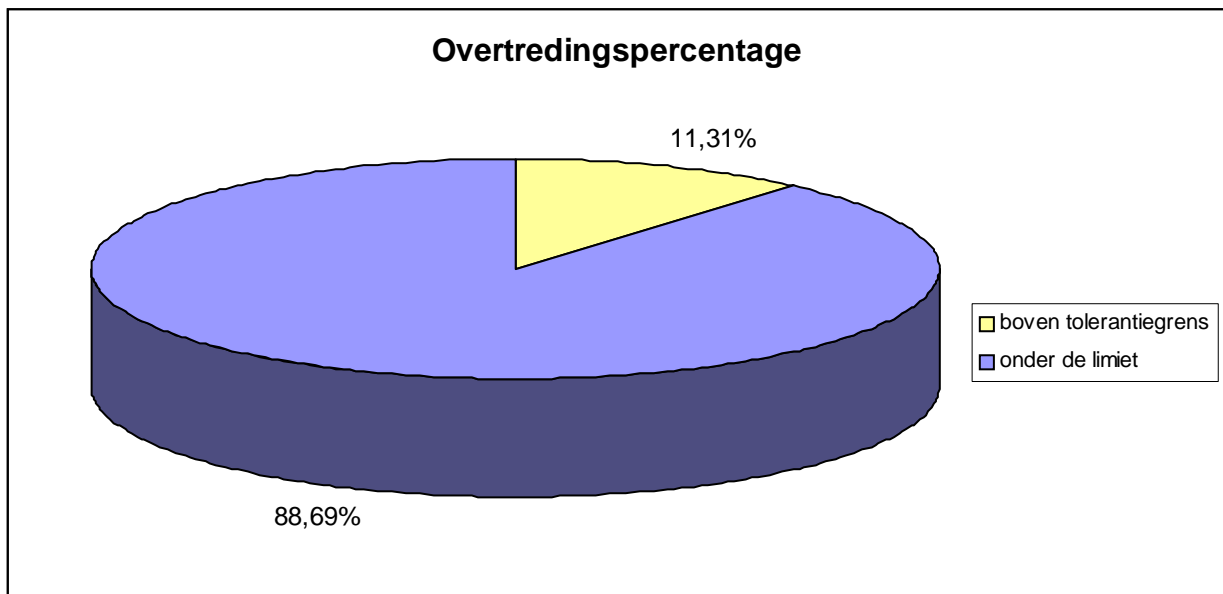


## BESLUIT:

Tijdens 2009 werden in de gemeente Gooik 106:56 uren bemande snelheidscontroles uitgevoerd. Hierbij werden in totaal 32775 voertuigen gecontroleerd. 2459 bestuurders reden sneller dan de tolerantiegrens. Dit stemt overeen met 7,50%. Voor 65 bestuurders werd een proces-verbaal opgesteld. Zij komen in aanmerking voor een intrekking rijbewijs. 2329 overtreeders ontvingen een onmiddellijke inning.

### 2.2.5 Herne

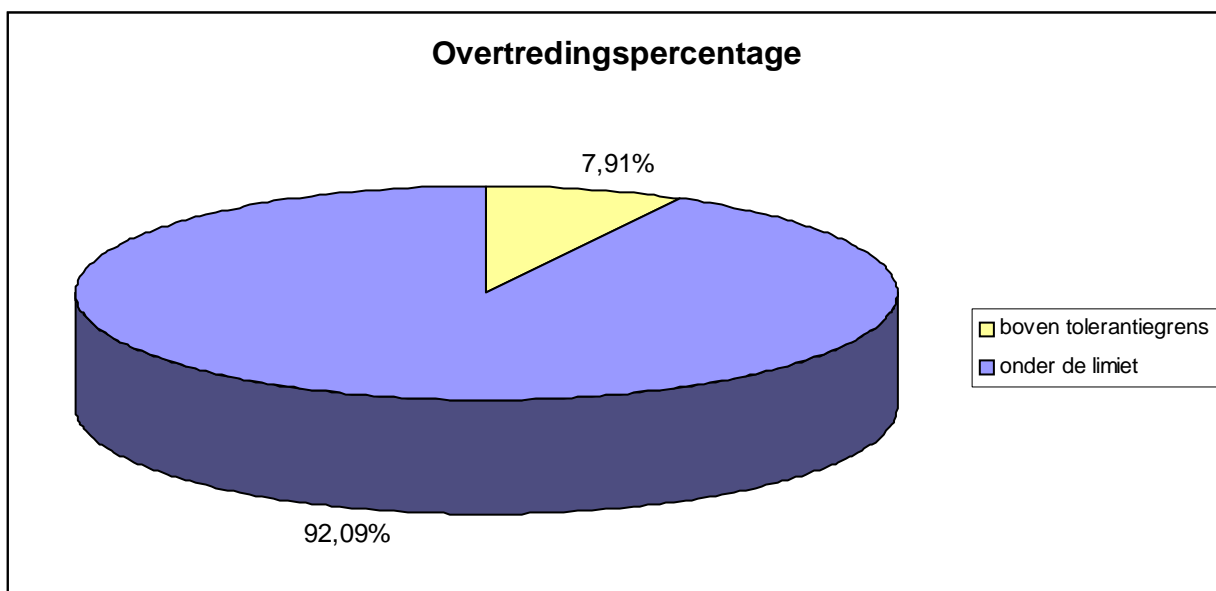
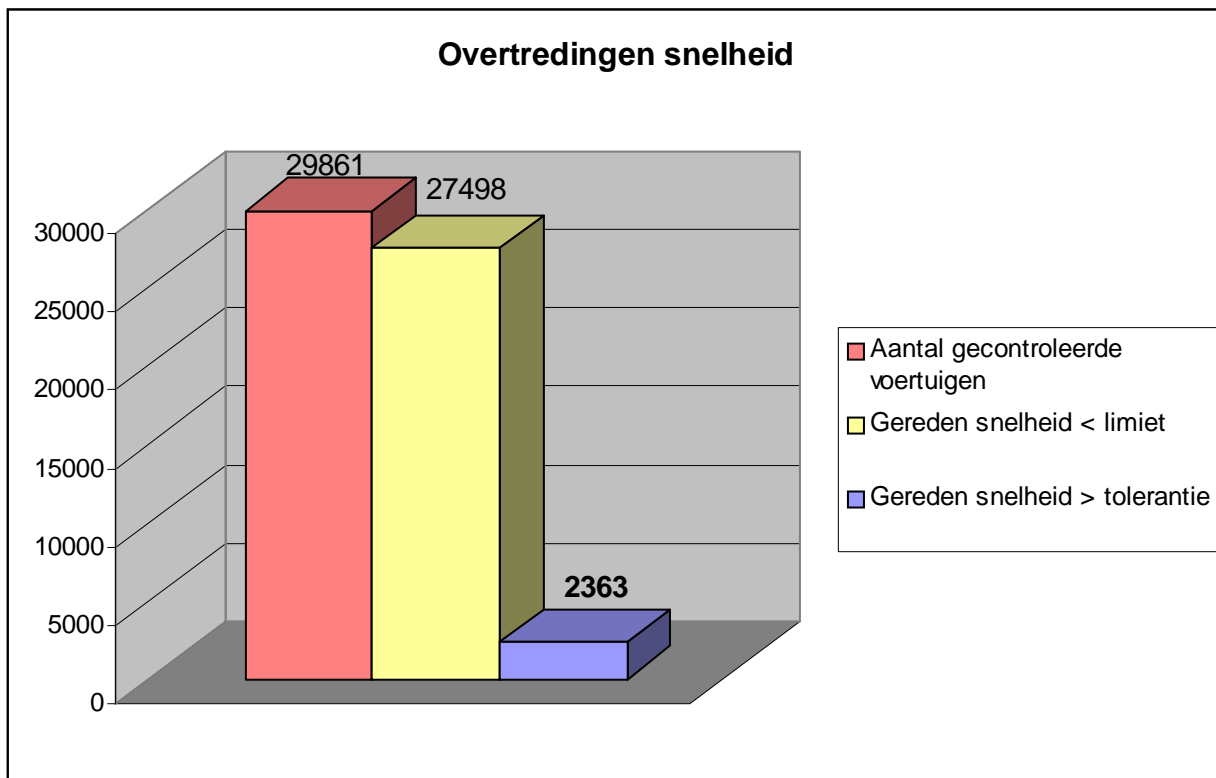




**BESLUIT:**

In Herne werden in 2009 17904 voertuigen gecontroleerd. Dit gebeurde tijdens 106:08 uren bemane snelheidscontroles. 2025 bestuurders reden sneller dan de tolerantiegrens. Dit stemt overeen met 11,31%. Voor 73 bestuurders werd een proces-verbaal opgesteld. Zij komen in aanmerking voor een intrekking rijbewijs. 1893 overtreders ontvingen een onmiddellijke inning.

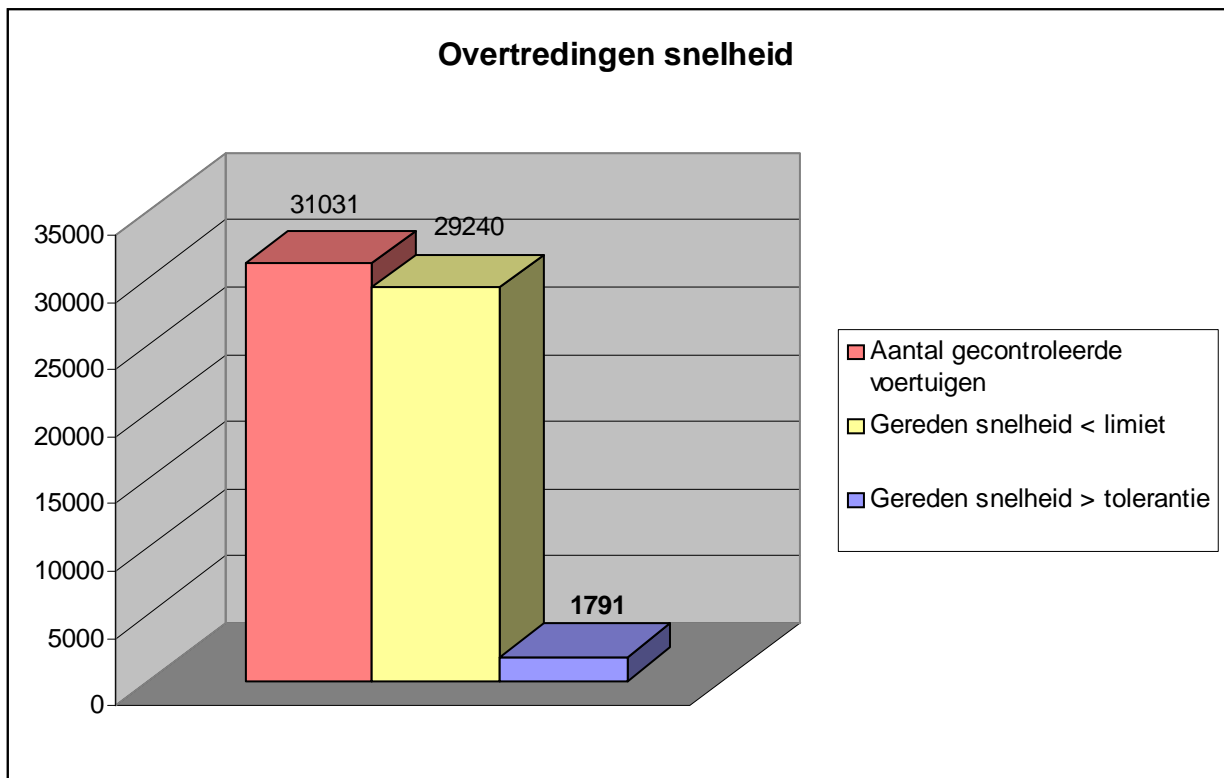
## 2.2.6 Lennik

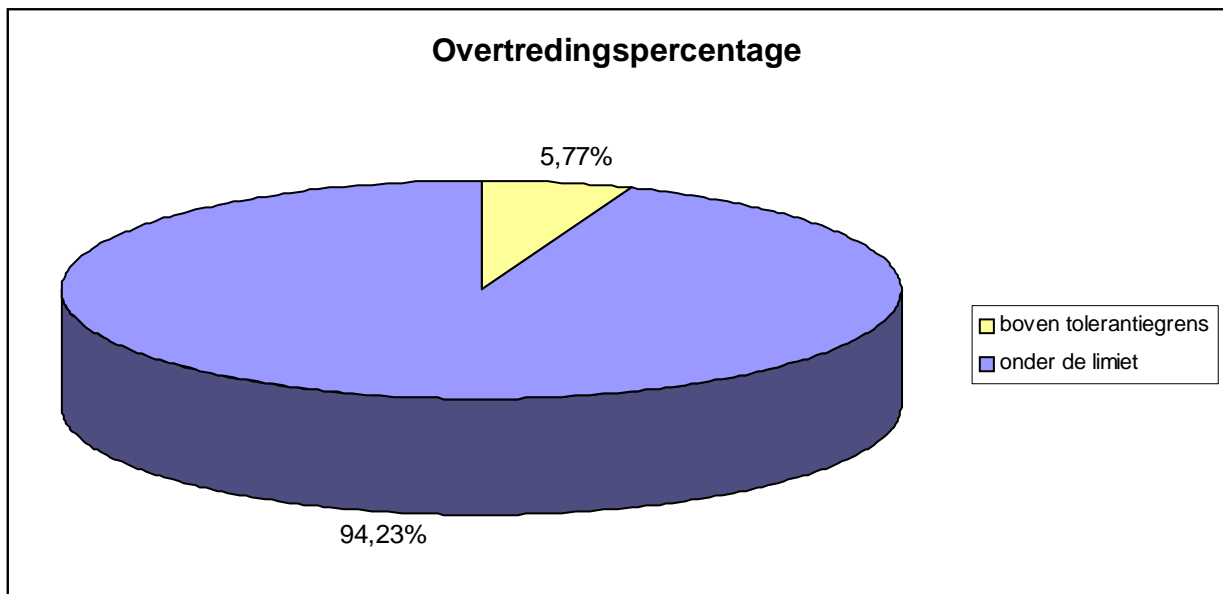


## BESLUIT:

In Lennik werden 107:03 uren bemande snelheidscontroles uitgevoerd. Hierbij werden in het totaal 29861 voertuigen gecontroleerd. 2363 bestuurders reden sneller dan de tolerantiegrens. Dit stemt overeen met 7,91%. Voor 56 bestuurders werd een proces-verbaal opgesteld. Zij komen in aanmerking voor een intrekking rijbewijs. 2222 overtreders ontvingen een onmiddellijke inning.

### 2.2.7 Pepingen





**BESLUIT:**

Tijdens 2009 werden in Pepingen 99:04 uren bemande snelheidscontroles uitgevoerd. Hierbij werden in totaal 31031 voertuigen gecontroleerd. 1791 bestuurders reden sneller dan de tolerantiegrens. Dit stemt overeen met 5,77%. Voor 25 bestuurders werd een proces-verbaal opgesteld. Zij komen in aanmerking voor een intrekking rijbewijs. 1692 overtreders ontvingen een onmiddellijke inning.

## 2.3 CONCLUSIE

---

In vergelijking met het jaar 2008 zien we dat het aantal uitgevoerde uren onbemande snelheidscontroles werd opgevoerd van 40546 tot 46032 uren. Het aantal gecontroleerde voertuigen daalde lichtjes van 5981147 naar 5970753 in 2009. In totaal reden er 2958 bestuurders sneller dan de tolerantie. In 2008 waren dit 2427 bestuurders. In 2009 werden 174 bestuurders geregistreerd die het rode licht negeerden. In 2008 waren dit er nog 292. Het aantal bestuurders dat te snel reed en bovendien het rode licht negeerde werd vastgelegd op 10. In vergelijking met vorig jaar is dit aantal aanzienlijk gedaald. Toen waren het er 23.

In 2009 werden 550:19 uren bemande snelheidscontroles uitgevoerd. Dit is in vergelijking met het aantal uitgevoerde controles in 2008 licht gedaald. Het aantal gecontroleerde voertuigen in 2009 steeg van 122896 tot 135865. 10546 bestuurders reden sneller dan de tolerantiegrens. Dit stemt overeen met 7,76%. Tegen 258 bestuurders werd een proces-verbaal opgesteld. Zij kwamen in aanmerking voor een intrekking van hun rijbewijs. 9939 overtreders ontvingen een onmiddellijke inning.

Het grootste aantal uren bemande controle gebeurde in de gemeente Lennik . In Bever werden het minste aantal uren controle uitgeoefend. In de gemeente Gooik werden het meeste aantal voertuigen gecontroleerd, namelijk 32775. Het minst aantal voertuigen werd gecontroleerd in de gemeente Bever, namelijk 4344. Het grootste aantal bestuurders dat sneller reed dan de tolerantiegrens werd geregistreerd in Gooik. 7,50% van de bestuurders reden daar sneller dan de tolerantiegrens. De meeste processen-verbaal werden opgesteld voor snelheidsovertredingen die zich hadden voorgedaan op het grondgebied van de gemeente Herne, namelijk 73. Het grootste aantal onmiddellijke inningen werd opgesteld voor overtredingen die zich voordeden in Gooik.

## 1. ALCOHOLCONTROLES

### 3.1 ACTIES

Maand	Actie zonaal	Actie interzonaal	Halte interventie/Piek
Januari	2	0	12
Februari	2	0	9
Maart	1	0	12
April	1	0	10
Mei	0	1	14
Juni	0	0	7
Juli	0	0	13
Augustus	0	0	13
September	1	0	10
Oktober	1	1	9
November	1	0	11
December	2	1	8
<b>TOTAAL</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>128</b>

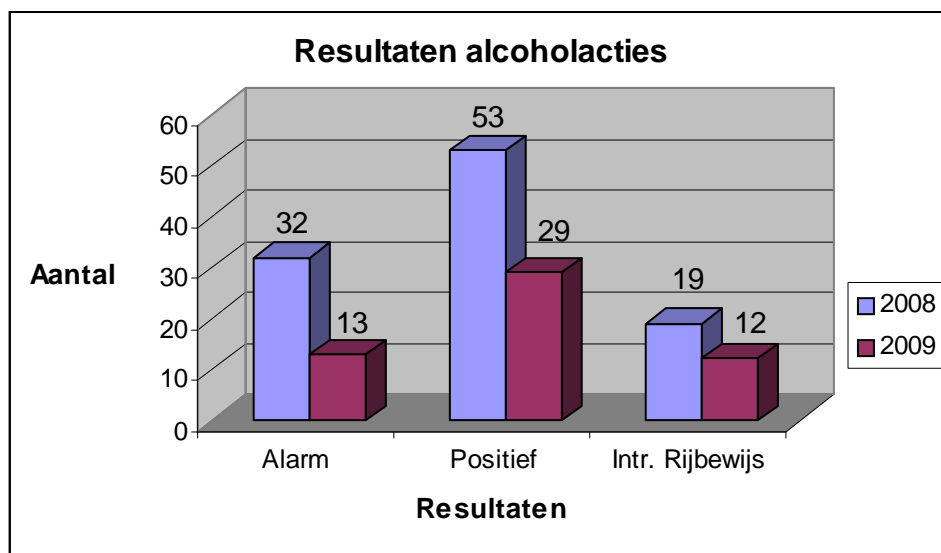
De onderstaande tabel geeft de resultaten weer van de zonale acties. Wanneer we kijken naar de resultaten van de afgenomen ademtesten kunnen we een opdeling maken in:

- Alarm= gelijk of meer dan 0,22 mg/l en minder dan 0,35 mg/l.
- Positief= een alcoholconcentratie welke gelijk is of meer dan 0,35 mg/l.

Maand	Aantal gecontroleerde voertuigen	S	A	P	Intrekking rijbewijs
Januari	262	258	2	2	0
Februari	242	233	3	6	4
Maart	166	156	2	8	3
April	141	137	1	3	1

Mei	141	137	1	3	1
Juni	72	72	0	0	0
Juli	124	124	0	0	0
Augustus	100	100	0	0	0
September	102	102	0	0	0
Oktober	123	115	2	6	2
November	60	59	0	1	1
December	127	125	2	0	0
<b>TOTAAL</b>	<b>1660</b>	<b>1618</b>	<b>13</b>	<b>29</b>	<b>12</b>

Wanneer we de resultaten van de alcoholacties vergelijken met het jaar 2008 levert dit de volgende resultaten op:



**BESLUIT:**

In 2009 werden 3 interzonale en 11 zonale acties gehouden. Daarnaast werden er 128 haltes gehouden door de piek- en interventieploegen. Hierbij werden in totaal 1660 ademtesten afgenomen. Hiervan waren er 13 alarm en 29 positief. In 12 gevallen werd het rijbewijs van de bestuurder onmiddellijk ingetrokken.



### 3.2 TESTEN AFGENOMEN BIJ ONGEVAL

---

Maand	Aantal VO	Aantal VO met AT	Aantal VO zonder AT	Niet gewettigd	S	A	P	BP	Intrekking Rijbewijs
Januari	61	36	25	0	39	0	8	2	8
Februari	47	23	24	0	29	1	5	0	5
Maart	35	23	12	0	30	0	4	0	2
April	44	30	14	0	39	1	4	0	2
Mei	45	21	24	0	32	2	2	0	2
Juni	57	34	23	0	51	0	3	1	3
Juli	31	18	13	0	25	0	2	0	2
Augustus	37	18	19	0	26	0	2	1	2
September	45	25	20	0	32	0	3	0	3
Oktober	41	23	18	0	33	0	2	0	2
November	54	40	14	0	44	1	9	1	9
December	59	26	33	0	38	0	2	0	1
<b>TOTAAL</b>	<b>556</b>	<b>317</b>	<b>239</b>	<b>0</b>	<b>418</b>	<b>5</b>	<b>46</b>	<b>5</b>	<b>41</b>

In vergelijking met het jaar 2008 levert dit de volgende resultaten op:

	2008	2009
Aantal afgenomen testen	242	317
Alarm	4	5
Positief	35	46
Intrekking rijbewijs	35	41

### BESLUIT:

Bij 317 ongevallen werden de betrokkenen onderworpen aan een ademtest. In 239 gevallen gebeurde deze test niet. Van de afgenomen ademtesten waren er 5 alarm en 46 positief. In 41 gevallen werd het rijbewijs ingetrokken.

### **3.3 CONCLUSIE**

---

In vergelijking met het jaar 2008 zien we dat het aantal afgenomen ademtesten is gestegen van 1566 naar 1660. Het aantal testen waarbij een alarmwaarde werd aangegeven daalde van 32 naar 13. Het aantal positieve ademtesten daalde van 53 in 2008 naar 29 in 2009. In totaal werd het rijbewijs van 12 bestuurders ingetrokken. In 2008 waren dit er 19.

Bij 317 ongevallen werden de betrokkenen onderworpen aan een ademtest. In vergelijking met vorig jaar is dit aanzienlijk toegenomen. Het aantal testen waarbij een alarmwaarde werd aangegeven steeg in 2009 van 4 naar 5. Het aantal rijbewijzen dat werd ingetrokken steeg van 35 tot 41. Het aantal positieve ademtesten dat werd afgelegd naar aanleiding van een verkeersongeval steeg van 35 in 2008 naar 41 in 2009.

## 1. ADVIEZEN VERSTREKT AAN DE GEMEENTELIJKE OVERHEDEN

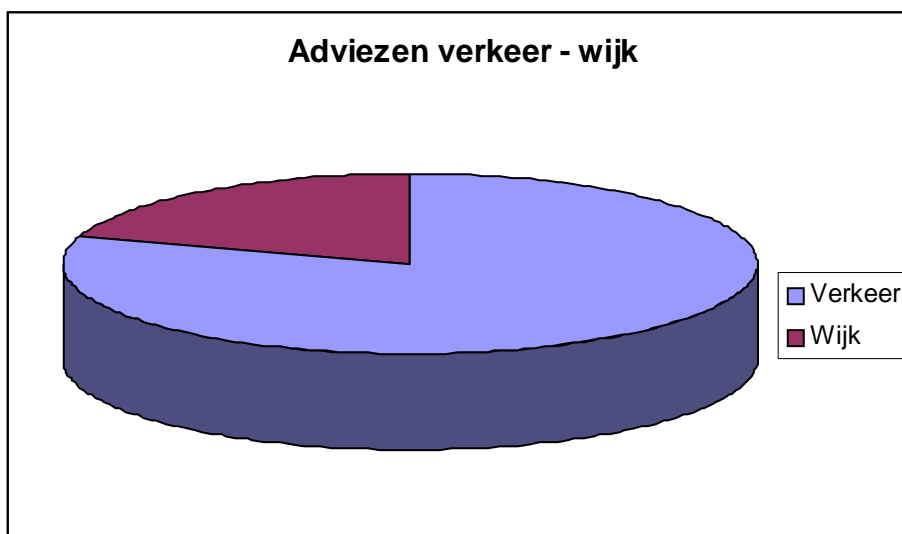
### 4.1 ADVIEZEN OPENBARE WERKEN

---

In 2009 werden er 276 adviezen verstrekt met betrekking tot de uitvoering van openbare werken.

#### 4.1.1 Indeling per dienst

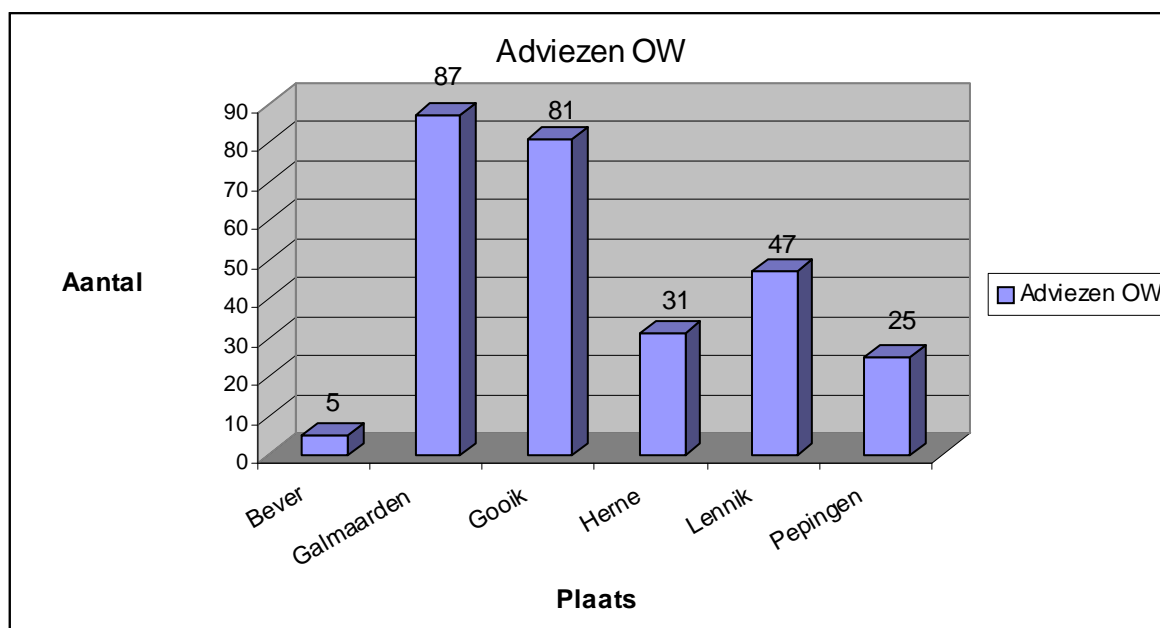
221 adviezen werden verstrekt door de dienst verkeer. Vanuit de verschillende wijkkantoren werden 55 adviezen verstrekt.



### 4.1.2 Indeling per gemeente

Plaats	Aantal
Bever	5
Galmaarden	87
Gooik	81
Herne	31
Lennik	47
Pepingen	25
<b>Totaal</b>	<b>276</b>

In grafiekvorm geeft dit het volgende resultaat:



## **4.2 VERKEERSTECHNISCH ADVIES**

---

Gedurende het jaar 2009 werden er 519 verkeerstechnische adviezen verstrekt. Hiervan werden er 63 adviezen opgesteld in het kader van mobiliteit. 456 adviezen hadden betrekking op evenementen die binnen onze politiekezone plaatsvonden.

## **1. ALGEMENE CONCLUSIE**

Het aantal verkeersongevallen dat te wijten is aan het rijden onder invloed van alcohol is gestegen. In 2009 gebeurden er 59 ongevallen waarbij één of meerdere bestuurders onder invloed waren, in 2008 waren dit er nog 47.

In vergelijking met 2008 is het aantal ongevallen ten gevolge van snelheid gestegen. Bij 208 ongevallen was snelheid de bepalende factor. Onaangepaste snelheid blijft dus nog steeds een belangrijke oorzaak van de ongevallen. Algemeen kunnen we stellen dat de problematiek van de verkeersongevallen naar de toekomst toe de nodige aandacht dient te krijgen.