



LOKALE POLITIE PAJOTTENLAND
BRUNEAUSTRAT 101
1755 GOOIK - KESTER

JAARVERSLAG VERKEER 2008

PZ PAJOTTENLAND

Katrien Cosijns
Dienst verkeer

INHOUDSOPGAVE

1. VERKEERSONGEVALLEN	4
<i>1.1 Politiezone Pajottenland</i>	<i>4</i>
1.1.1 Algemeen overzicht	4
1.1.2 Indeling volgens type	5
1.1.3 Indeling op basis van het aantal gewonden	5
1.1.4 Indeling volgens oorzaak	6
1.1.5 Aantal ongevallen per gemeente	8
1.1.6 Aantal ongevallen per maand	8
<i>1.2 Bever</i>	<i>10</i>
1.2.1 Indeling volgens type	10
1.2.2 Indeling volgens oorzaak	10
1.2.3 Indeling op basis van het aantal gewonden	11
1.2.4 Indeling volgens plaats	11
1.2.5 Aantal ongevallen per maand	12
<i>1.3 Galmaarden</i>	<i>13</i>
1.3.1 Indeling volgens type	13
1.3.2 Indeling volgens oorzaak	13
1.3.3 Indeling op basis van het aantal gewonden	14
1.3.4 Indeling volgens plaats	15
1.3.5 Aantal ongevallen per maand	16
<i>1.4 Gooik</i>	<i>17</i>
1.4.1 Indeling volgens type	17
1.4.2 Indeling volgens oorzaak	17
1.4.3 Indeling op basis van het aantal gewonden	18
1.4.4 Indeling volgens plaats	19
1.4.5 Aantal ongevallen per maand	20
<i>1.5 Herne</i>	<i>21</i>
1.5.1 Indeling volgens type	21
1.5.2 Indeling volgens oorzaak	21
1.5.3 Indeling op basis van het aantal gewonden	22
1.5.4 Indeling volgens plaats	23
1.5.5 Aantal ongevallen per maand	23
<i>1.6 Lennik</i>	<i>25</i>
1.6.1 Indeling volgens type	25
1.6.2 Indeling volgens oorzaak	25
1.6.3 Indeling op basis van het aantal gewonden	26
1.6.4 Indeling volgens plaats	27
1.6.5 Aantal ongevallen per maand	28
<i>1.7 Pepingen</i>	<i>29</i>
1.7.1 Indeling volgens type	29

1.7.2	Indeling volgens oorzaak.....	29
1.7.3	Indeling op basis van het aantal gewonden.....	30
1.7.4	Indeling volgens plaats.....	31
1.7.5	Aantal ongevallen per maand.....	31
1.8	<i>Conclusie</i>	33
2.	SNELHEIDSCONTROLES	34
2.1	<i>Onbemande controles</i>	34
2.1.1	Politiezone Pajottenland	34
2.1.2	Roodlichtcamera Vollezele	36
2.1.3	Snelheidscamera Vollezele.....	37
2.1.4	Roodlichtcamera Hoeve.....	38
2.1.5	Roodlichtcamera Hogenberg.....	39
2.1.6	Roodlichtcamera Blok.....	40
2.1.7	Snelheidscamera Gaasbeek	41
2.2	<i>Bemande controles</i>	42
2.2.1	Politiezone Pajottenland	42
2.2.2	Bever.....	44
2.2.3	Galmaarden.....	45
2.2.4	Gooik.....	47
2.2.5	Herne	48
2.2.6	Lennik.....	50
2.2.7	Pepingen.....	51
2.3	<i>Conclusie</i>	53
3.	ALCOHOLCONTROLES	54
3.1	<i>Acties</i>	54
3.2	<i>Testen afgenomen bij ongeval</i>	56
3.3	<i>Conclusie</i>	57
4.	ADVIEZEN VERSTREKT AAN DE GEMEENTELIJKE OVERHEDEN	58
4.1	<i>Adviezen openbare werken</i>	58
4.1.1	Indelingen per dienst	58
4.1.2	Indelingen per gemeente.....	58
4.2	<i>Verkeerstechisch advies</i>	59
5.	ALGEMENE CONCLUSIE	60

1. VERKEERSONGEVALLEN

1.1 POLITIEZONE PAJOTTENLAND

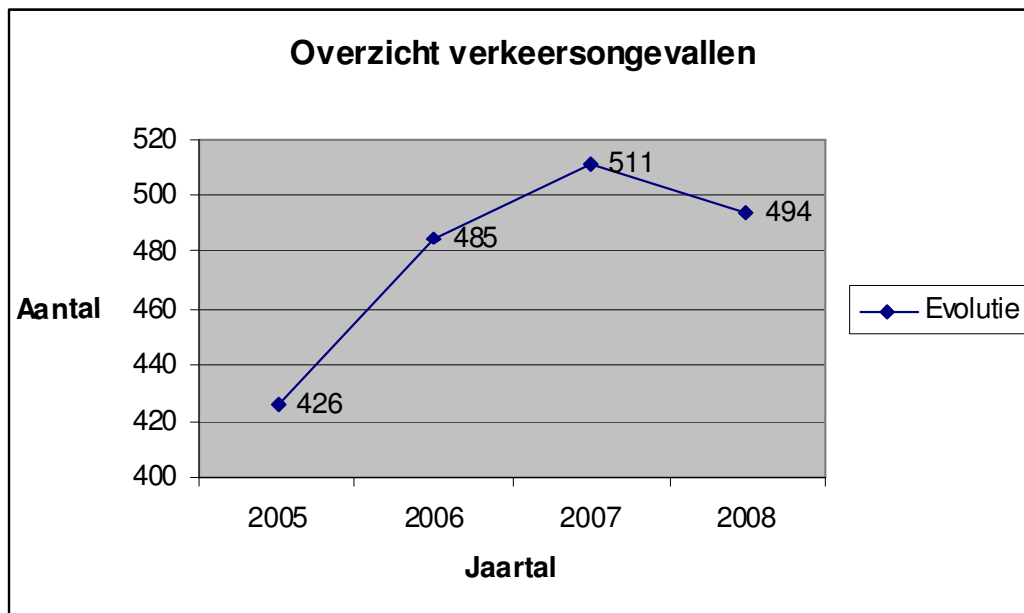
1.1.1 Algemeen overzicht

In 2008 werden er binnen de politiezone Pajottenland (PZ) 494 verkeersongevallen (VO) geregistreerd. Het betreft hier zowel verkeersongevallen met stoffelijke schade als ongevallen met lichamelijk letsel.

In vergelijking met de voorgaande jaren levert dit de volgende resultaten op:

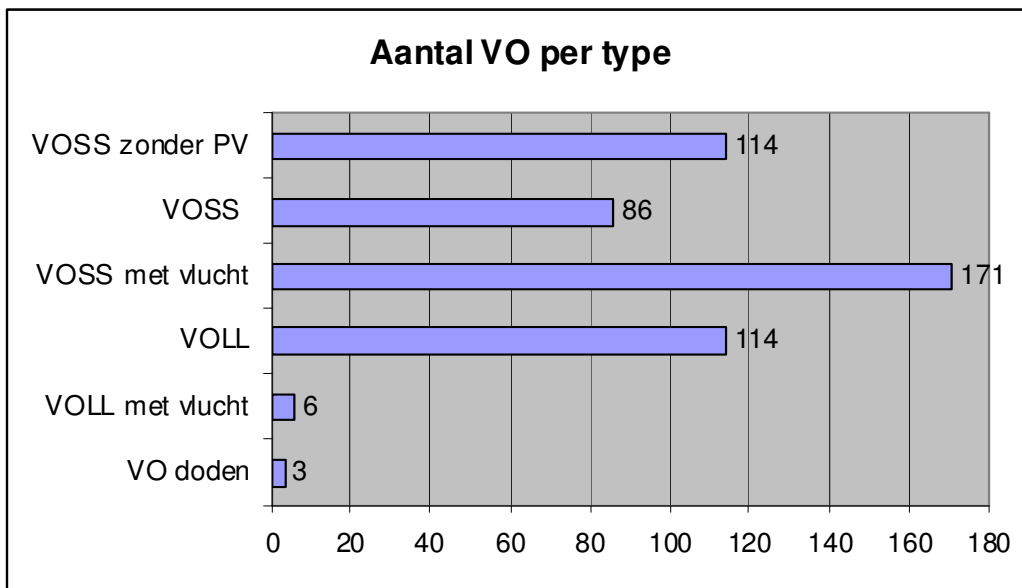
Jaartal	2005	2006	2007	2008
Aantal VO	426	485	511	494

In grafiekvorm geeft dit het volgende resultaat:



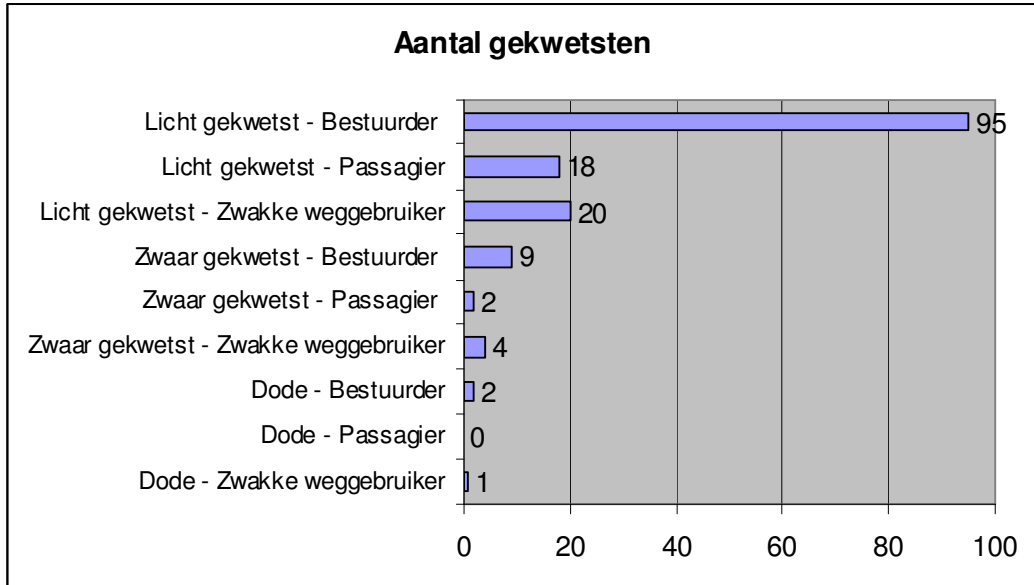
1.1.2 Indeling volgens type

De geregistreerde ongevallen worden opgedeeld in 6 categorieën, namelijk de verkeersongevallen met stoffelijke schade waarbij geen proces-verbaal werd opgesteld, ongevallen met stoffelijke schade, ongevallen met stoffelijke schade waarbij vluchtmisdrijf werd gepleegd, ongevallen met lichamelijk letsel, de ongevallen met lichamelijk letsel waarbij vluchtmisdrijf werd gepleegd en ten slotte ongevallen met dodelijke slachtoffers.



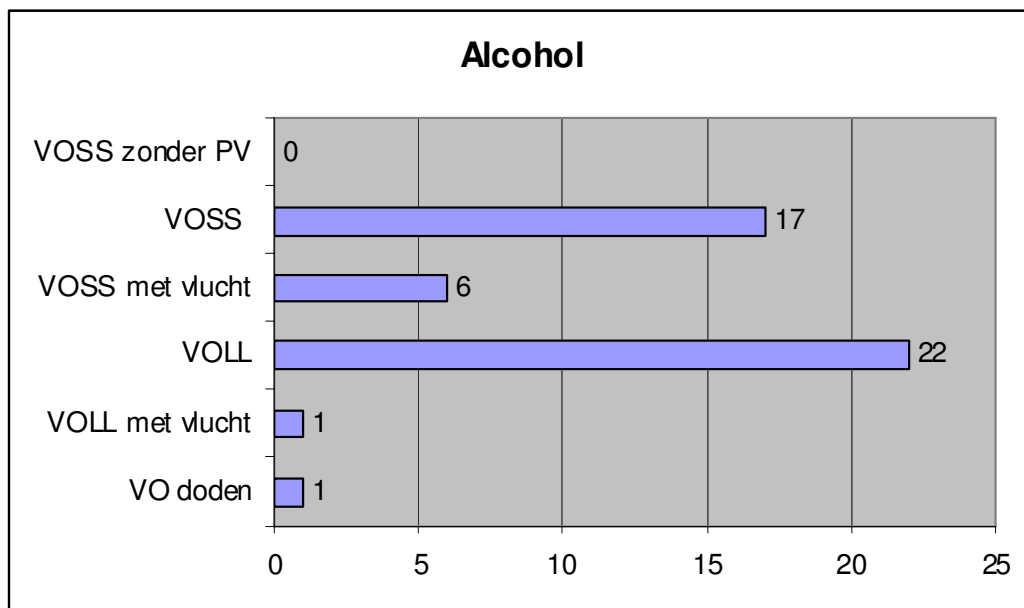
1.1.3 Indeling op basis van het aantal gewonden

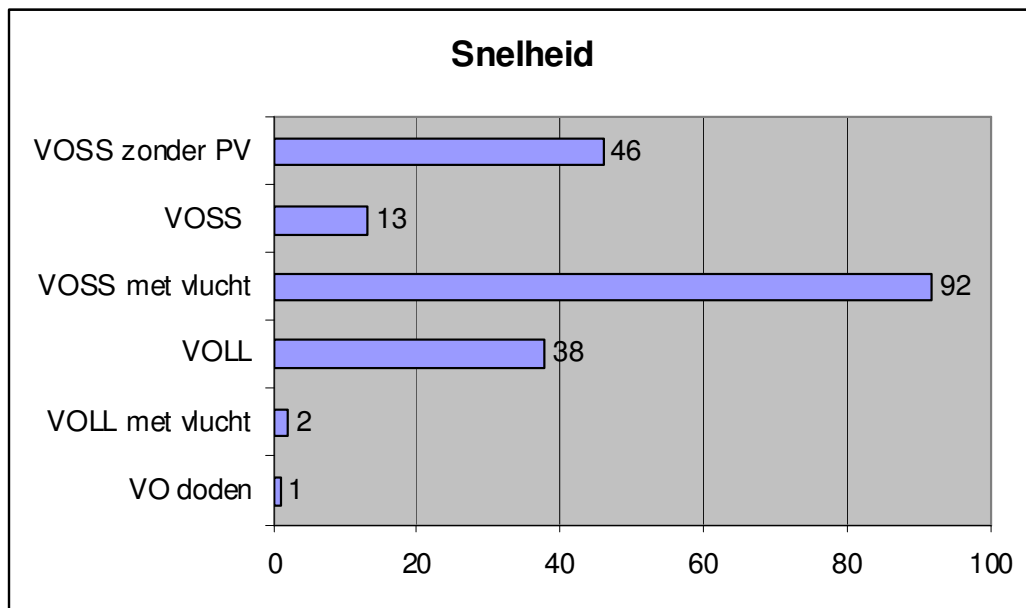
Bij de registratie van het aantal slachtoffers ten gevolge van een verkeersongeval wordt er een onderverdeling gemaakt naargelang de ernst van de verwondingen en de aard van het slachtoffer.



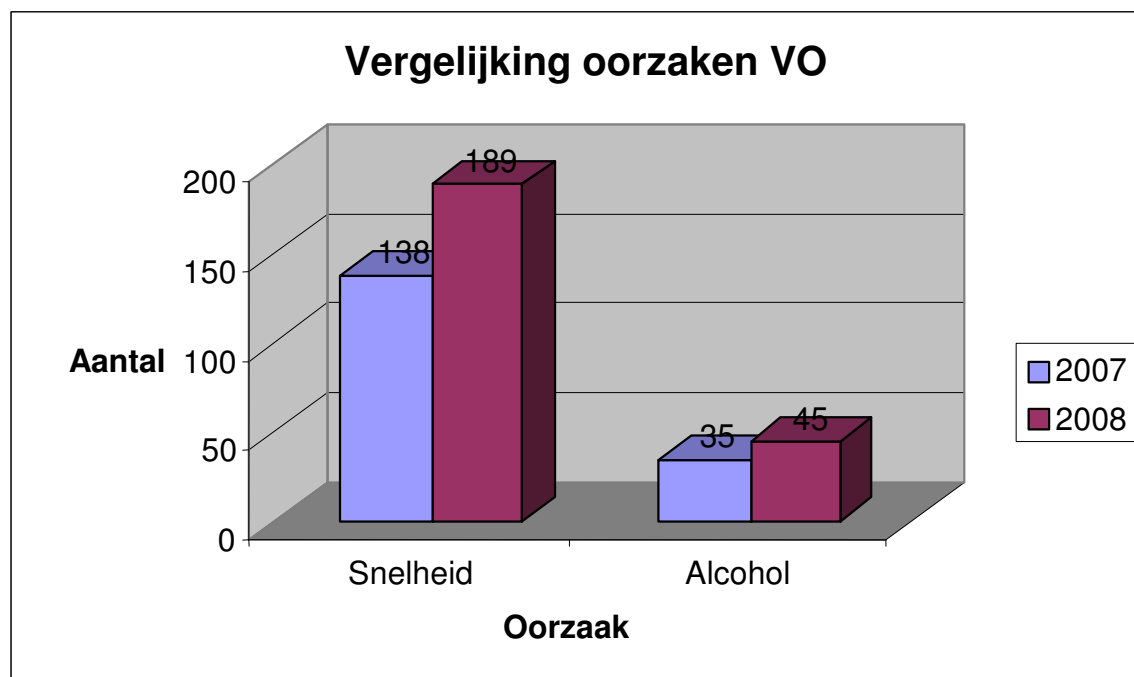
1.1.4 Indeling volgens oorzaak

De voornaamste oorzaken van de verkeersongevallen zijn het sturen onder invloed van alcohol en onaangepaste snelheid. Deze verdienen dan ook extra aandacht.

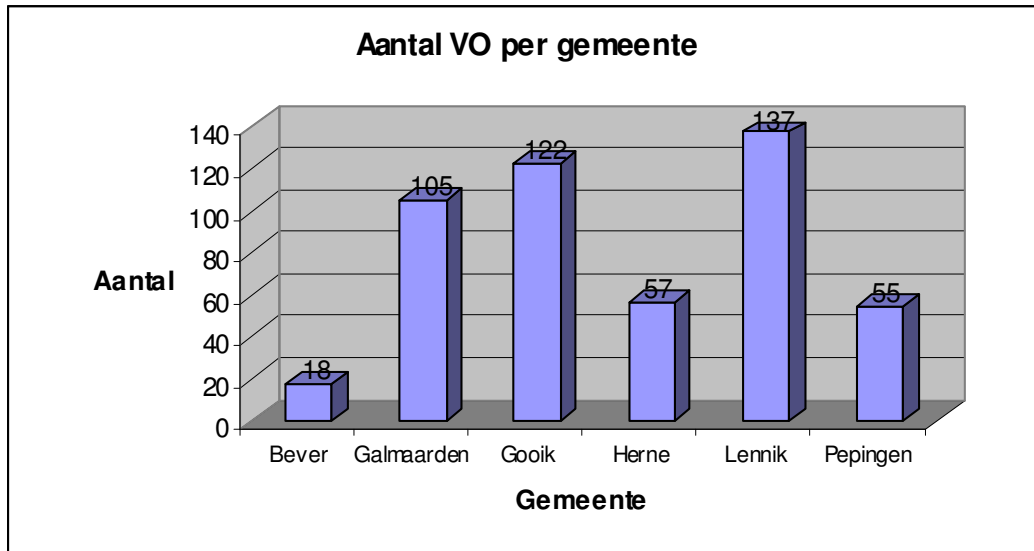




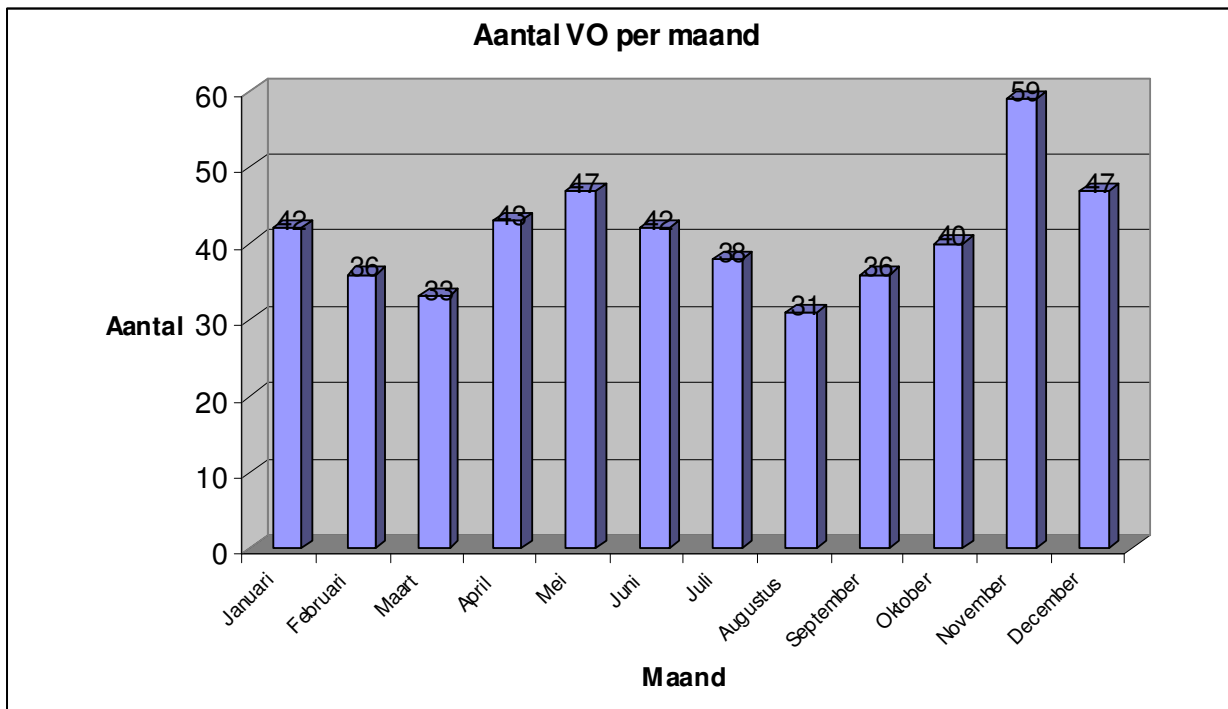
In vergelijking met 2007 geeft dit volgend beeld:



1.1.5 Aantal ongevallen per gemeente



1.1.6 Aantal ongevallen per maand



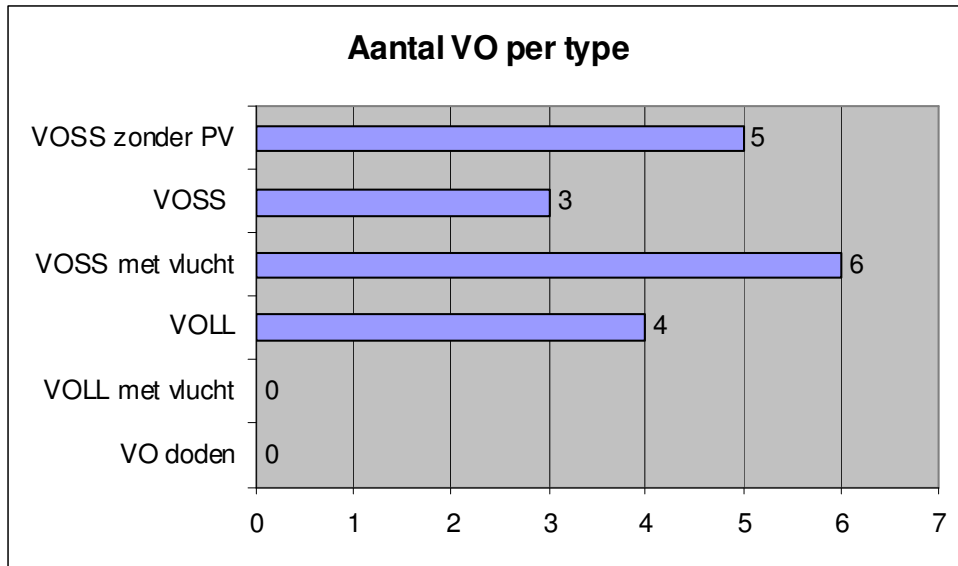
BESLUIT:

Gedurende het jaar 2008 werden er binnen de politiezone 494 verkeersongevallen geregistreerd. Van deze verkeersongevallen gebeurden er 39,07% op gewestwegen en 60,93% op gemeentewegen. Hierbij raakten in totaal 151 mensen gewond. Van deze gewonden waren er 133 licht gekwetsten, 15 zwaar gekwetsten en 3 doden.

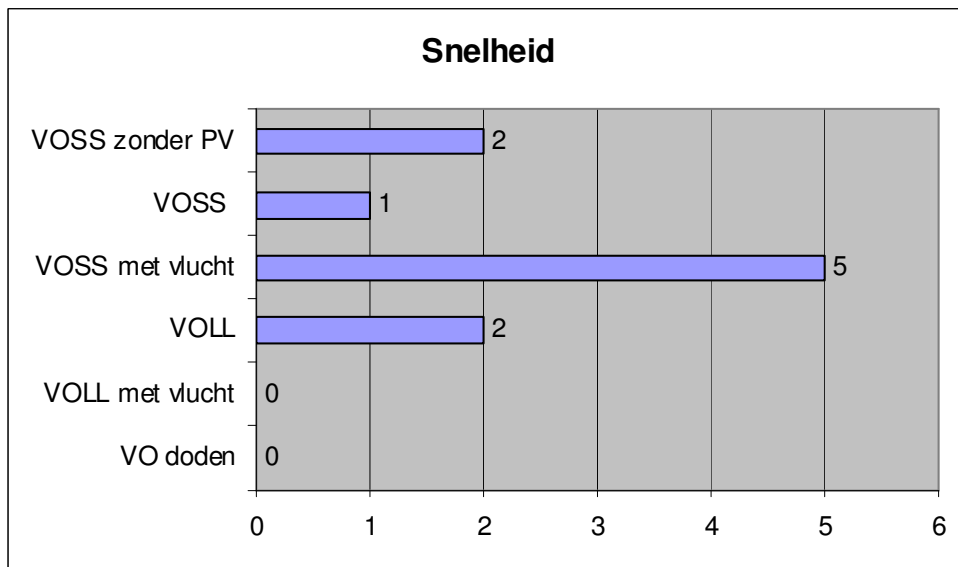
De voornaamste oorzaak is onaangepaste snelheid. Bij 189 ongevallen was snelheid immers de bepalende factor. Daarnaast waren er in 45 ongevallen één of meerdere bestuurders onder invloed van alcohol.

1.2 BEVER

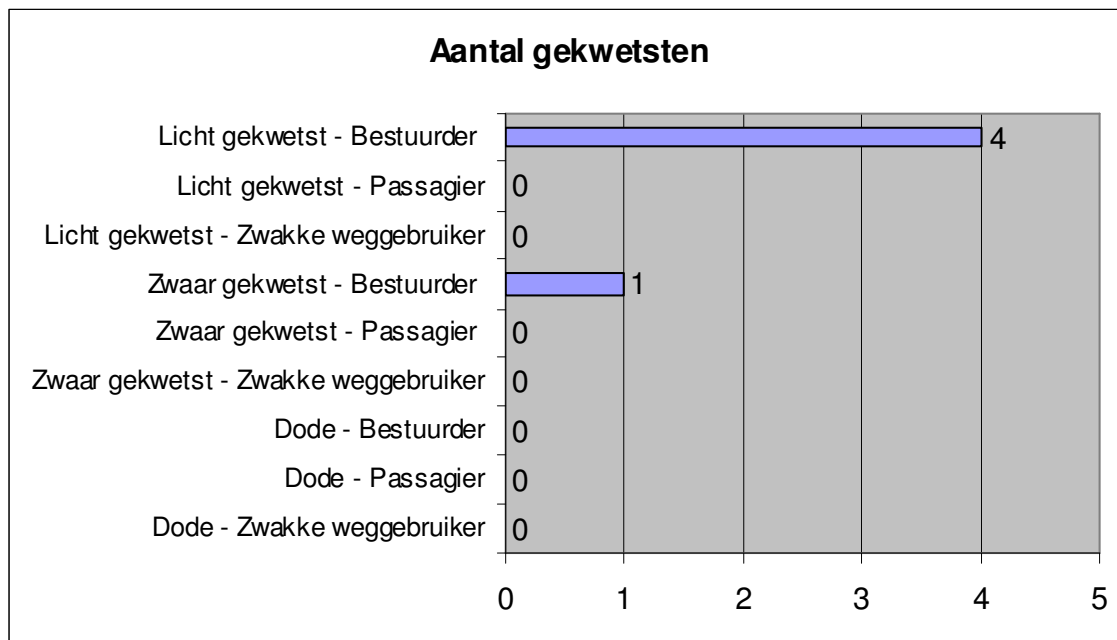
1.2.1 Indeling volgens type



1.2.2 Indeling volgens oorzaak



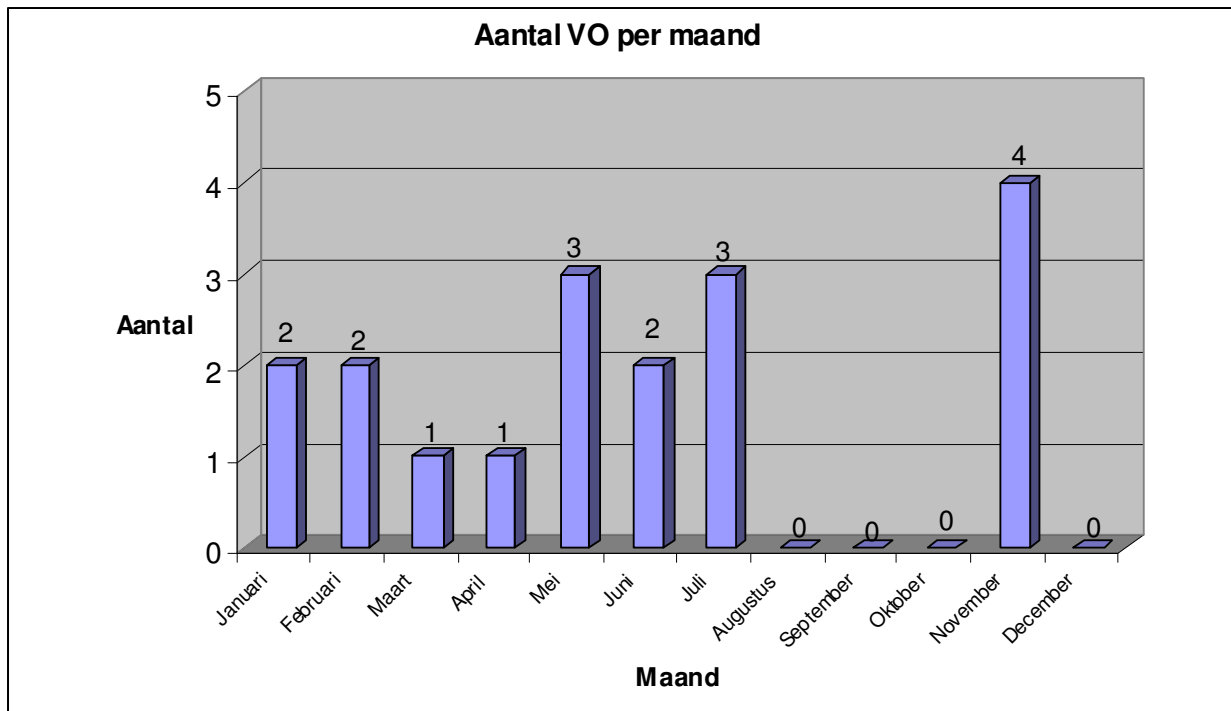
1.2.3 Indeling op basis van het aantal gewonden



1.2.4 Indeling volgens plaats

Plaats	Aantal	Plaats	Aantal
Akrenbos	4	Pontembeek	1
Burght	2	Poreel	2
Ghesuele	1	Romont	1
N263	7		

1.2.5 Aantal ongevallen per maand

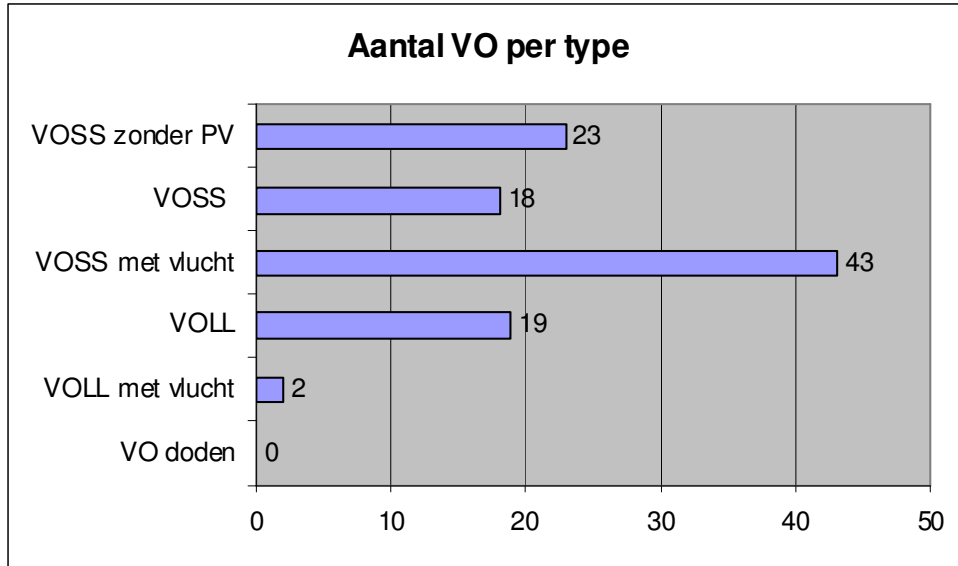


BESLUIT:

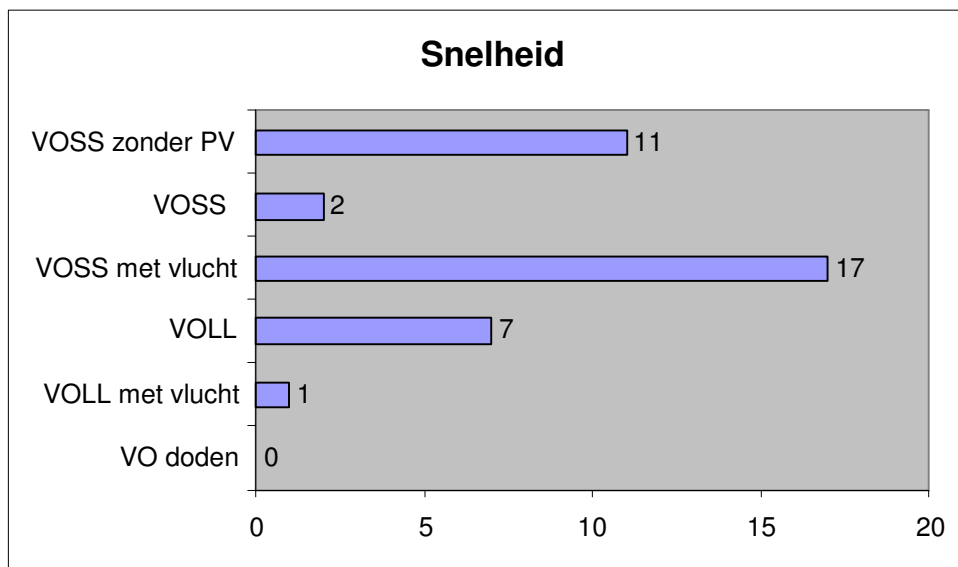
In Bever werden 18 ongevallen geregistreerd. Hierbij raakten 5 mensen gewond. Van deze gewonden waren er 4 licht gekwetsten en 1 iemand raakte zwaar gewond. De meeste verkeersongevallen werden geregistreerd op de gemeentewegen, namelijk 61,11%. Er werden geen ongevallen geregistreerd waarbij bestuurders onder invloed waren van alcohol. Er gebeurden 10 ongevallen ten gevolge van onaangepaste snelheid.

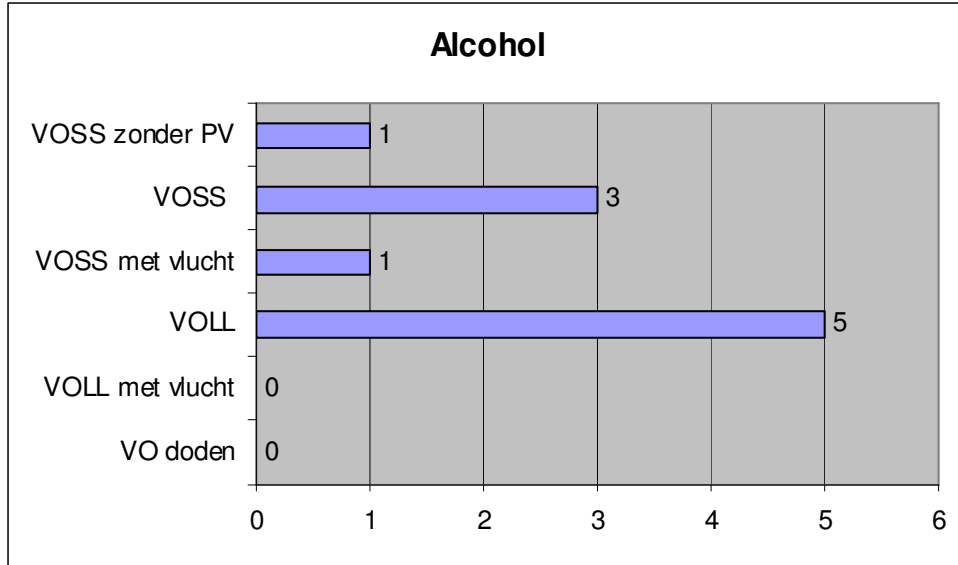
1.3 GALMAARDEN

1.3.1 Indeling volgens type

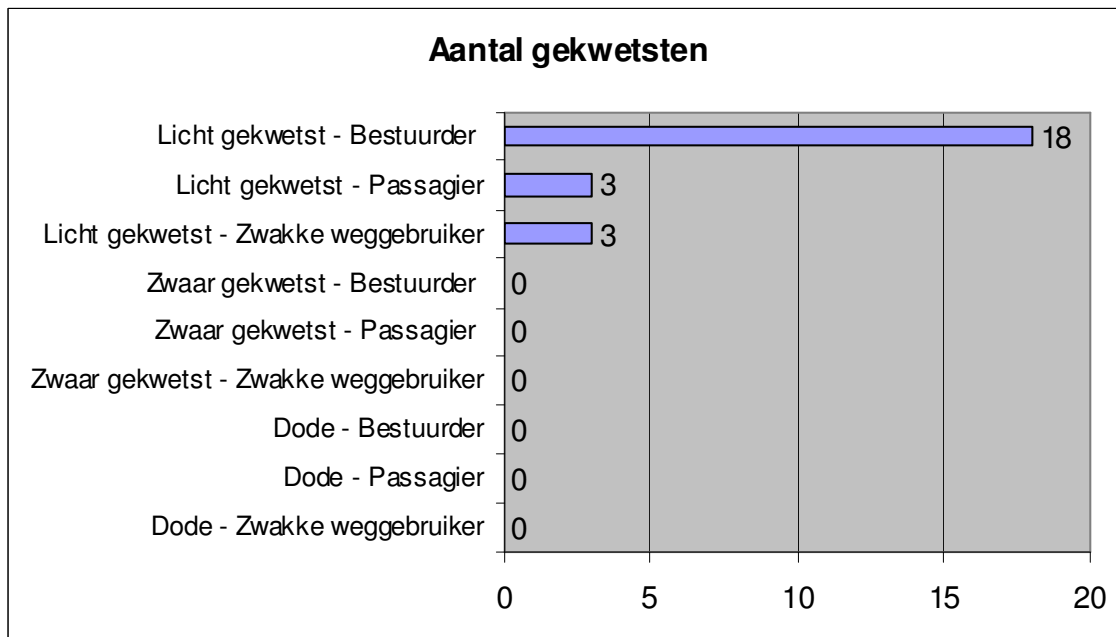


1.3.2 Indeling volgens oorzaak





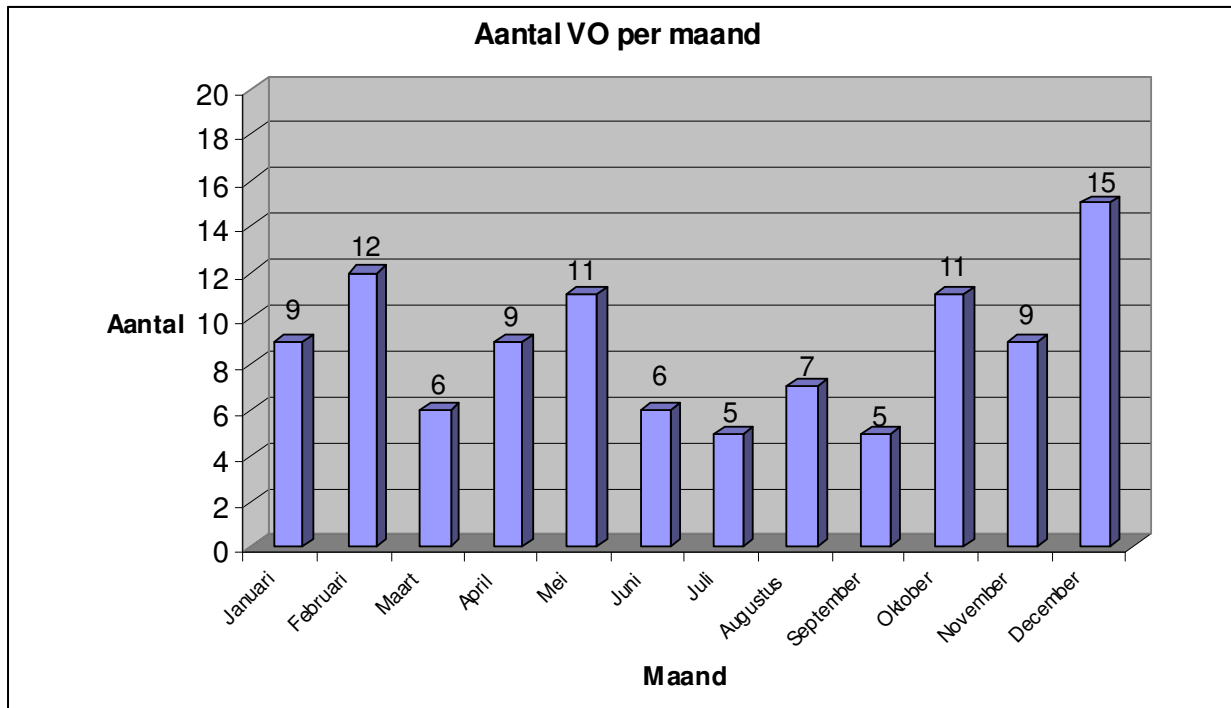
1.3.3 Indeling op basis van het aantal gewonden



1.3.4 Indeling volgens plaats

Plaats	Aantal	Plaats	Aantal
Beukenlaan	1	N495	6
Bruinsbroekstraat	3	Noremansberg	1
Crijnemstraat	2	Oude Cité	1
Dorekensstraat	1	Oudstrijdersplein	1
Flieterkouter	2	Papenstraat	1
Heirbaan	2	Repingenstraat	3
Hernestraat	8	Rodestraat	2
Heystraat	1	Schoolstraat	1
Hollestraat	3	Statiestraat	2
Hoogstraat	2	Stationsstraat	3
Kasteelstraat	1	Veldstraat	1
Kramerijk	2	Watermolenstraat	1
Molenstraat	3	Waterschaapstraat	1
Molenwijk	2	Werfstraat	2
Muylebeekstraat	1	Winterkeer	2
N255	6	Zwaanstraat	1
N272	34	Andere (parking, onbekend)	2

1.3.5 Aantal ongevallen per maand

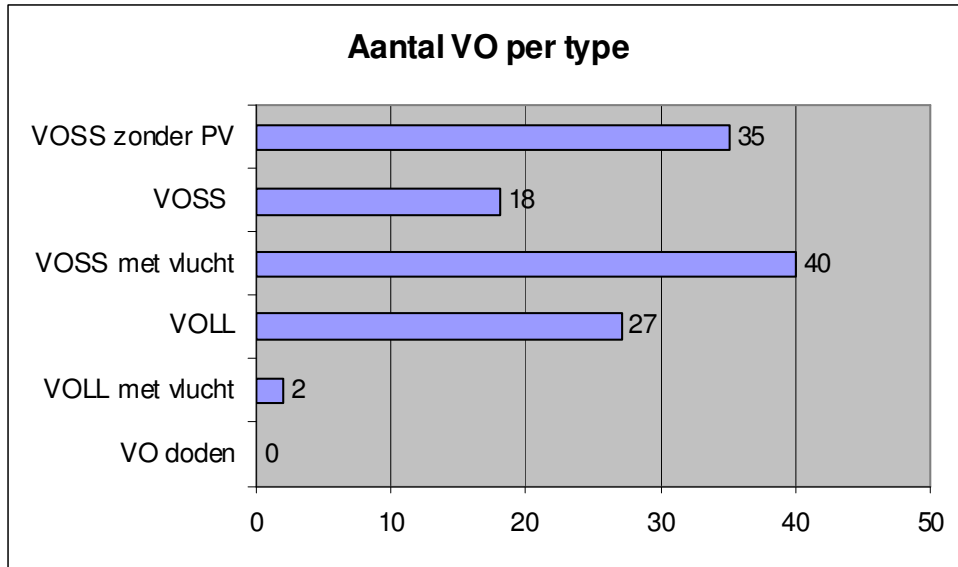


BESLUIT:

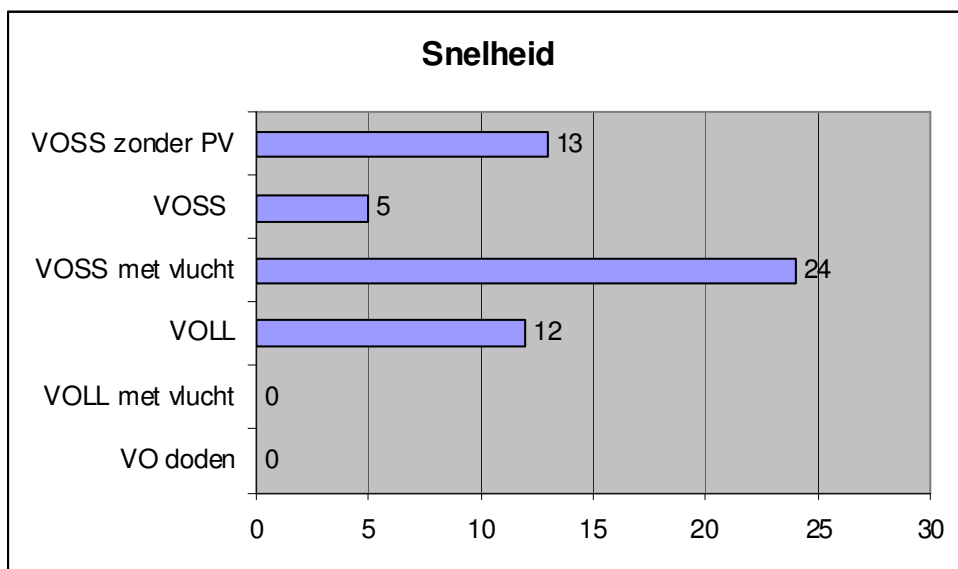
In Galmaarden werden 105 ongevallen geregistreerd. Hierbij raakten 24 mensen gewond. Al deze gewonden waren licht gekwetst. 43,81% van deze verkeersongevallen gebeurden op N-wegen, de overige 56,19% deden zich voor op gemeentewegen. Bij 10 ongevallen was één of meerdere bestuurders onder invloed van alcohol. 38 ongevallen gebeurden ten gevolge van onaangepaste snelheid.

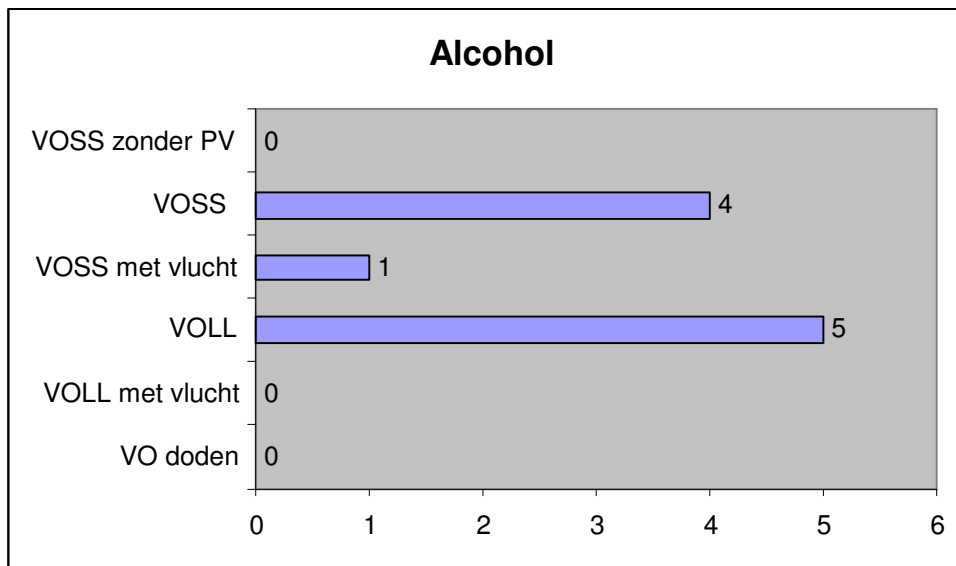
1.4 GOOIK

1.4.1 Indeling volgens type

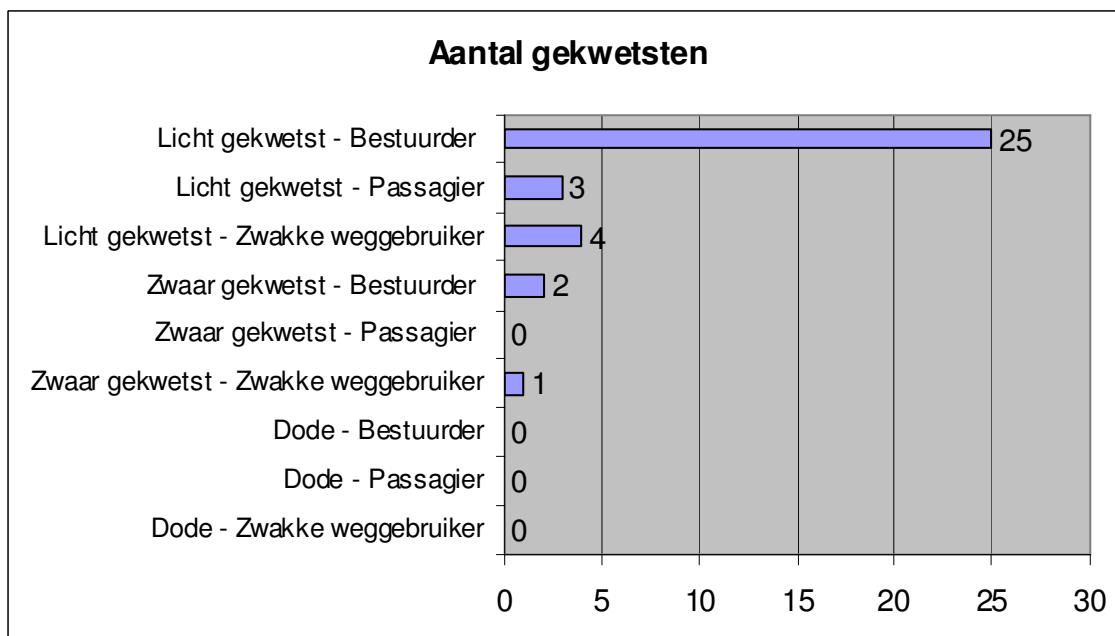


1.4.2 Indeling volgens oorzaak





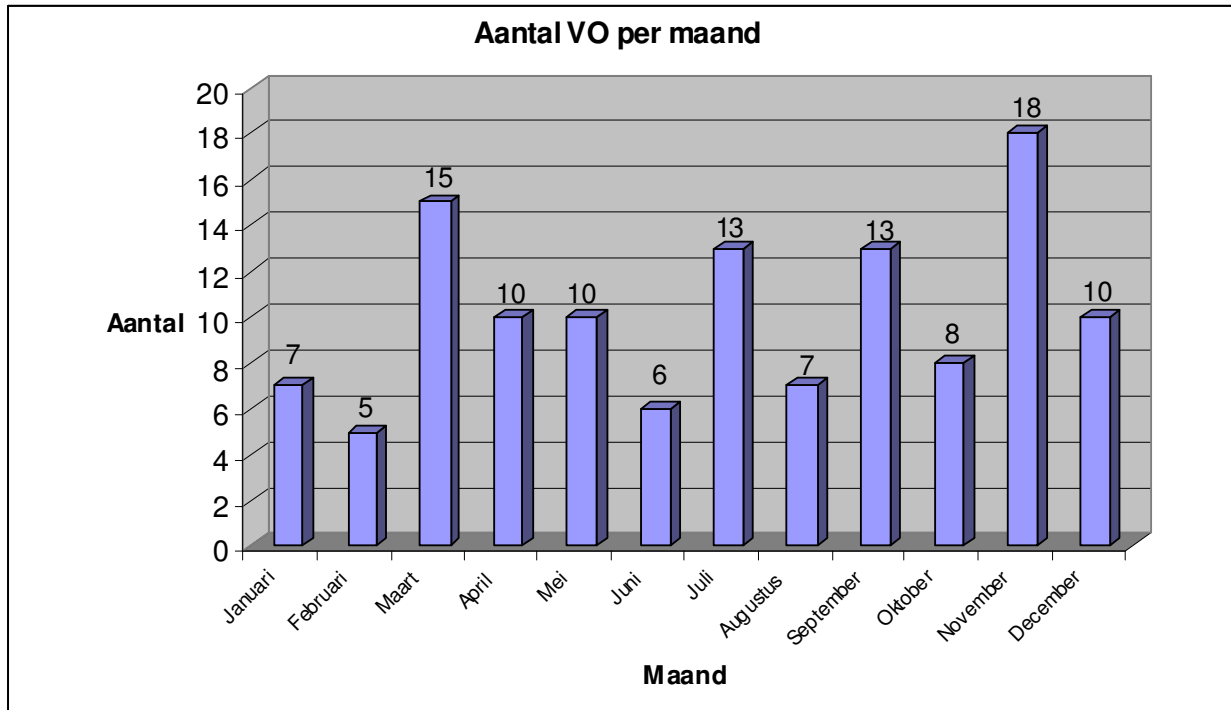
1.4.3 Indeling op basis van het aantal gewonden



1.4.4 Indeling volgens plaats

Plaats	Aantal	Plaats	Aantal
Blijkheerstraat	1	N272	8
Bosstraat	1	N28	18
Bronnenweg	2	N282	2
Daalstraat	1	N285	22
Dorpsstraat	4	Oplombeekstraat	2
Drie Egyptenbaan	2	Oude Geraardsbergsebaan	2
Eeckelstraat	1	Populierenstraat	1
Gooikeveldstraat	1	Professor Fr. Heymansstraat	6
Goteringenstraat	3	Schoonscheenstraat	1
Havilandstraat	1	Sint Annastraat	1
Heerbaan	1	Stationsstraat	1
Hoestraat	2	Strijlandstraat	2
Kasteelstraat	1	Stuivenbergstraat	3
Kerkstraat	2	Terlostraat	3
Kesterweg	1	Torenstraat	1
Kindekensstraat	2	Vierbergstraat	1
Kloosterstraat	1	Vollezelestraat	1
Koekoekstraat	2	Wijngaardstraat	2
Kwadebeekstraat	2	Winnepenninckxstraat	1
Kwakenbeekstraat	1	Wolvenstraat	2
Lenniksestraat	4	Zwaantje	1
Mierenberg	3	Andere (parking, onbekend)	2

1.4.5 Aantal ongevallen per maand

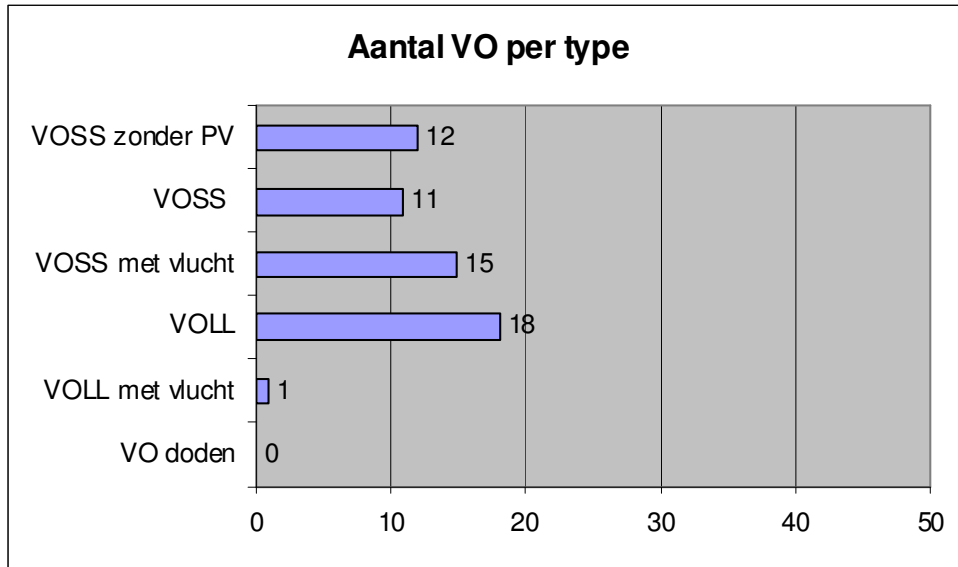


BESLUIT:

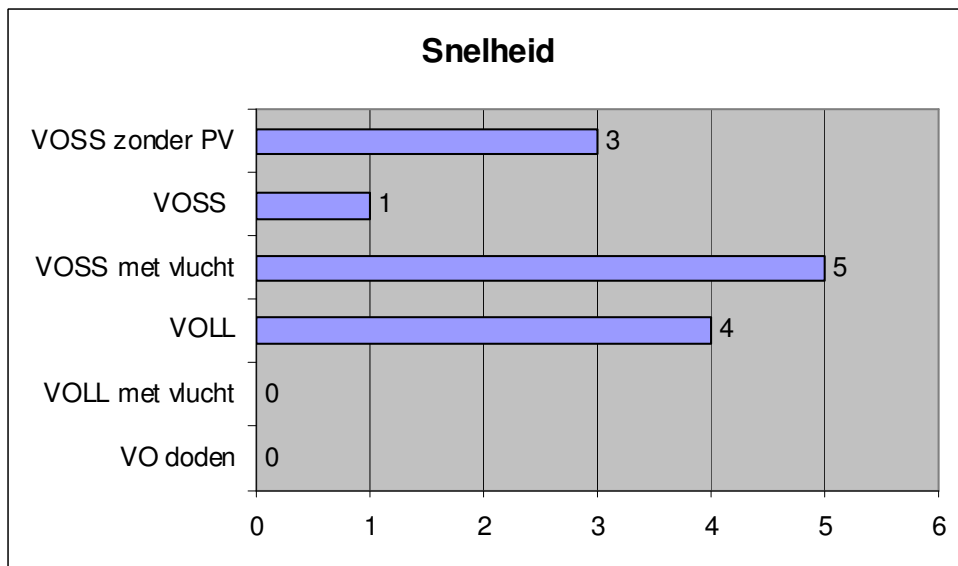
In 2008 werden er in de gemeente Gooik 122 ongevallen geregistreerd. Van deze ongevallen gebeurden er 59,02% op gewestwegen en 40,98 op gemeentewegen. Er raakten 35 mensen gewond. Van deze gewonden waren er 32 licht gekwetsten en 3 zwaar gewonden. Bij 10 ongevallen was één of meerdere bestuurders onder invloed van alcohol. Er gebeurden 54 ongevallen ten gevolge van onaangepaste snelheid.

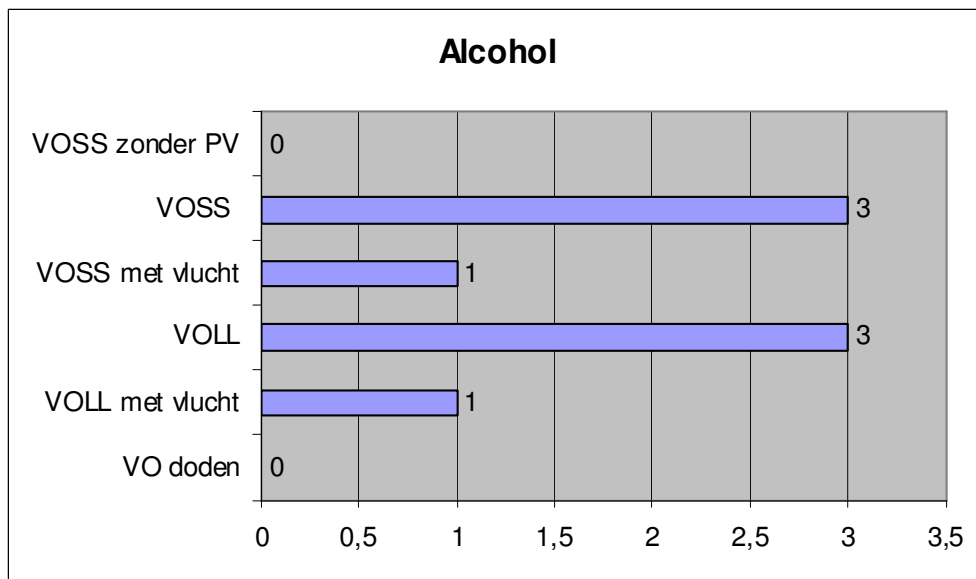
1.5 HERNE

1.5.1 Indeling volgens type

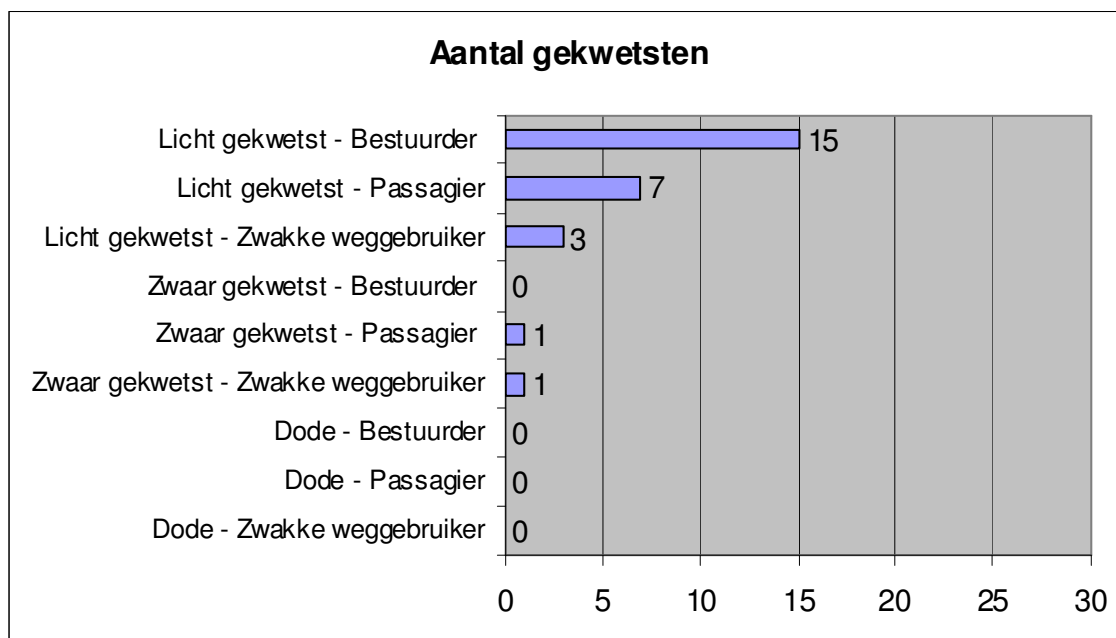


1.5.2 Indeling volgens oorzaak





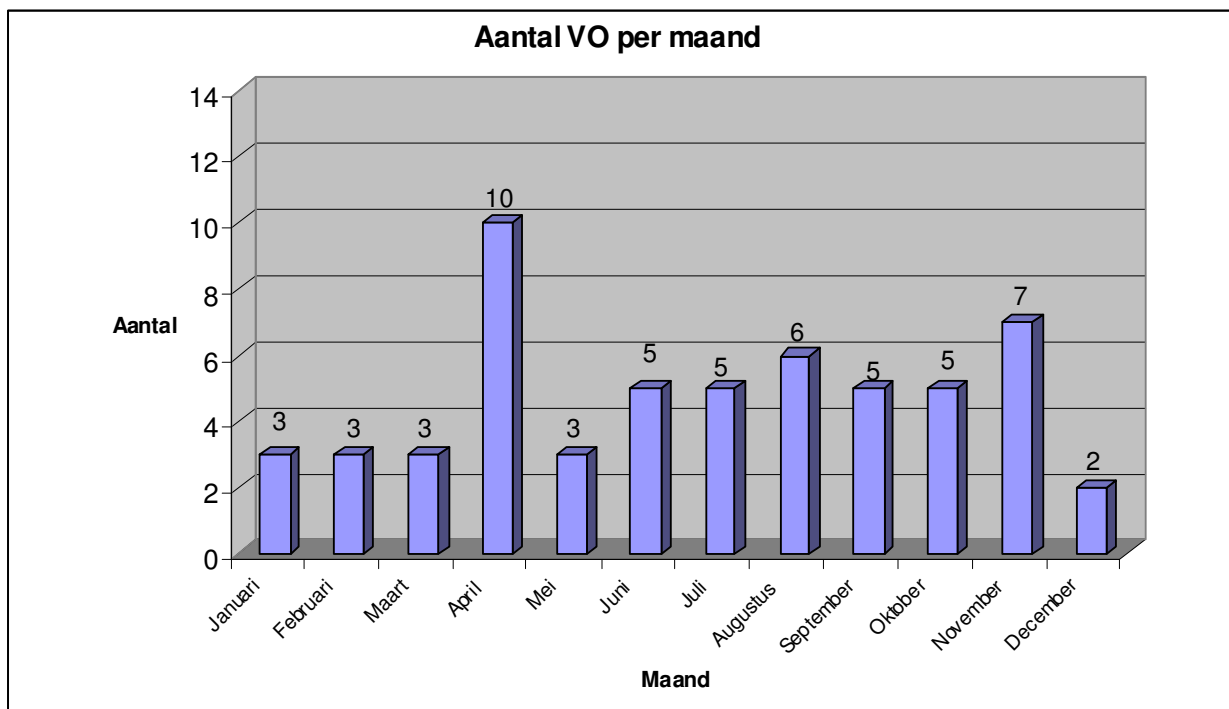
1.5.3 Indeling op basis van het aantal gewonden



1.5.4 Indeling volgens plaats

Plaats	Aantal	Plaats	Aantal
Barakkenbergstraat	1	Lindestraat	3
Boesmolenstraat	1	Markstraat	1
Centrum	7	Moerstraat	1
Driekapellenstraat	1	N255	13
Druimerenstraat	1	N272	1
Ekkelenbergstraat	1	N285	4
Geraardsbergsestraat	1	N495	2
Groeneboom	1	Scherpstraat	1
Groenstraat	2	Stationsstraat	3
Grotestraat	2	Strijderstraat	1
Heldenplein	2	Van Cauwenberghelaan	1
Hernekouter	1	Weversstraat	1
Hondsbergstraat	2	Zullikstraat	1
Kapellestraat	1		

1.5.5 Aantal ongevallen per maand

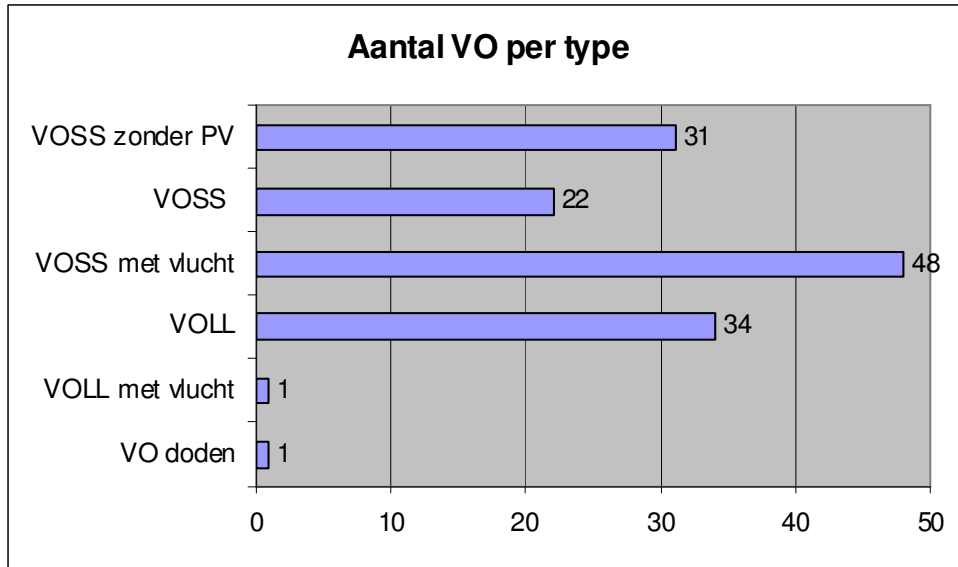


BESLUIT:

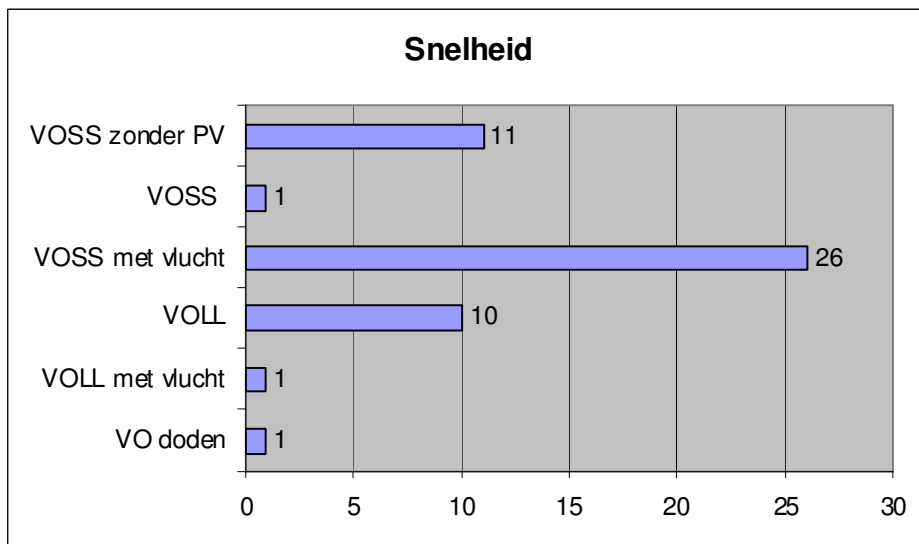
In Herne werden 57 ongevallen geregistreerd. Hierbij raakten 27 mensen gewond. Van deze gewonden waren er 25 licht gekwetsten en 2 zwaar gewonden. De meeste ongevallen gebeurden op gemeentewegen, namelijk 64,91%. Bij 8 ongevallen was één of meerdere bestuurders onder invloed van alcohol. Er gebeurden 13 ongevallen ten gevolge van onaangepaste snelheid.

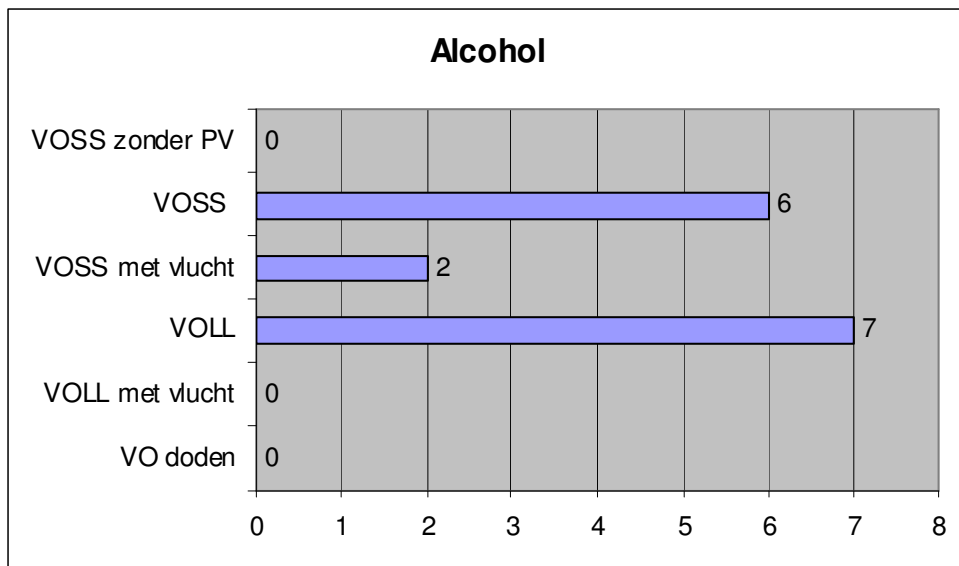
1.6 LENNIK

1.6.1 Indeling volgens type

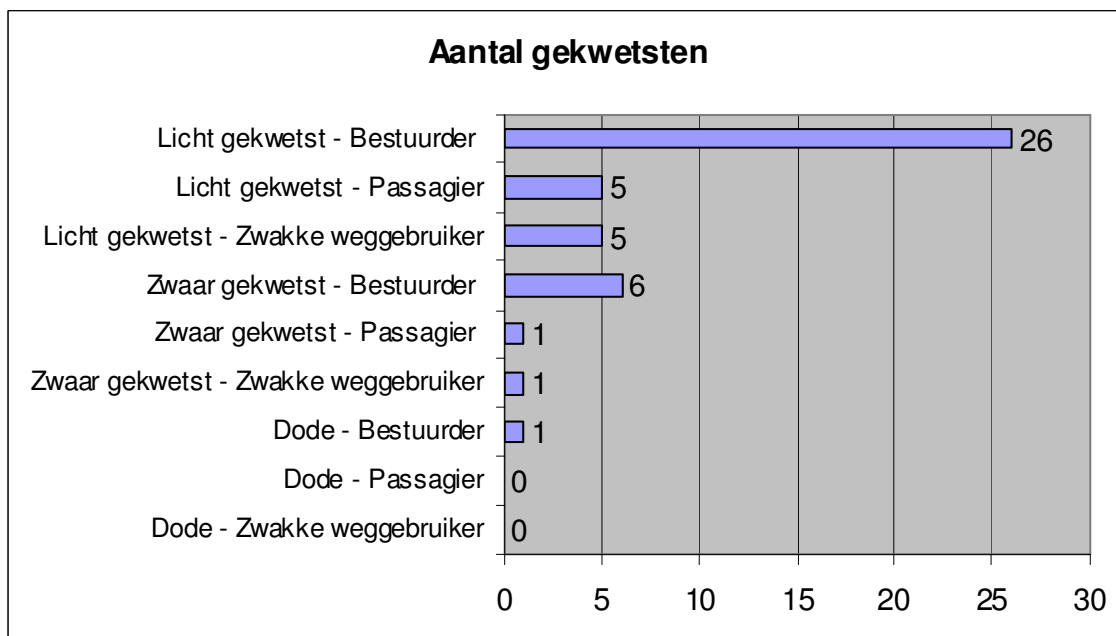


1.6.2 Indeling volgens oorzaak





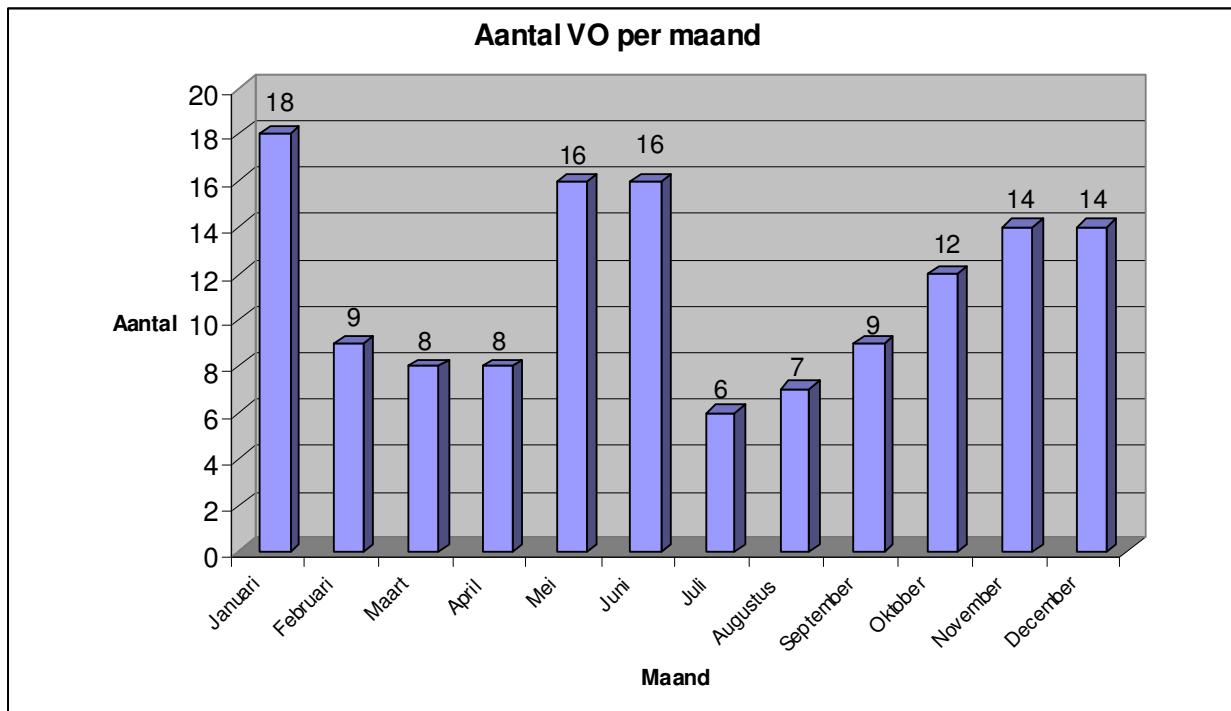
1.6.3 Indeling op basis van het aantal gewonden



1.6.4 Indeling volgens plaats

Plaats	Aantal	Plaats	Aantal
Albert Van Der Kelenstraat	1	Lombeeksesteenweg	3
Begijnhof	1	Lombeeksestraat	1
Blok-Ter-Vaart	2	Luitenant Jacopsstraat	1
Cottemstraat	1	Marktplein	6
Deken Verbesseltstraat	1	Molenstraat	1
Donkerstraat	3	Negenbunderstraat	5
Dorekenstraat	1	N282	21
Eksterstraat	1	N285	11
Frans Baetensstraat	1	N8	23
Frans De Wolfstraat	1	Nellekenstraat	1
Frans Devoghellaan	5	Postweg	2
Frans-Jozef De Gronckelstraat	1	Rosweg	2
Frans Luckxstraat	3	Schapenstraat	5
Frans Van Der Steenstraat	7	Steenstraat	1
Gustaaf Breynaertstraat	3	Tuitenbergstraat	1
Gustaaf Van Der Steenstraat	2	Veldstraat	1
Hendrik Ghijsselenstraat	2	Vondelstraat	1
Hunselstraat	1	Zavelstraat	1
Jean-Baptist Van Der Lindenstraat	1	Zwartenbroekstraat	3
Kapellestraat	2	Zwijnenbergstraat	1
Karel Keymolenstraat	3	Andere (parking, onbekend)	2
Krommestraat	1		

1.6.5 Aantal ongevallen per maand

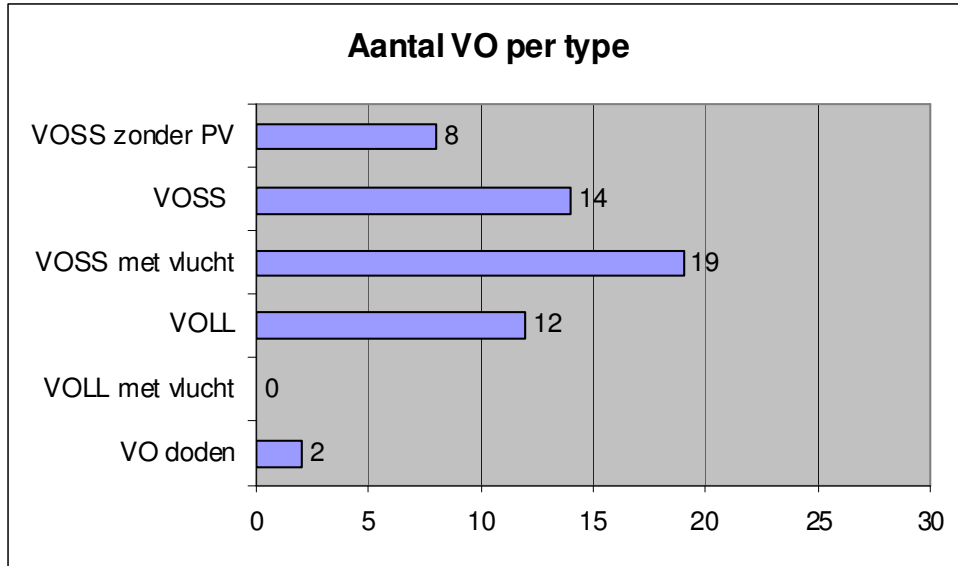


BESLUIT:

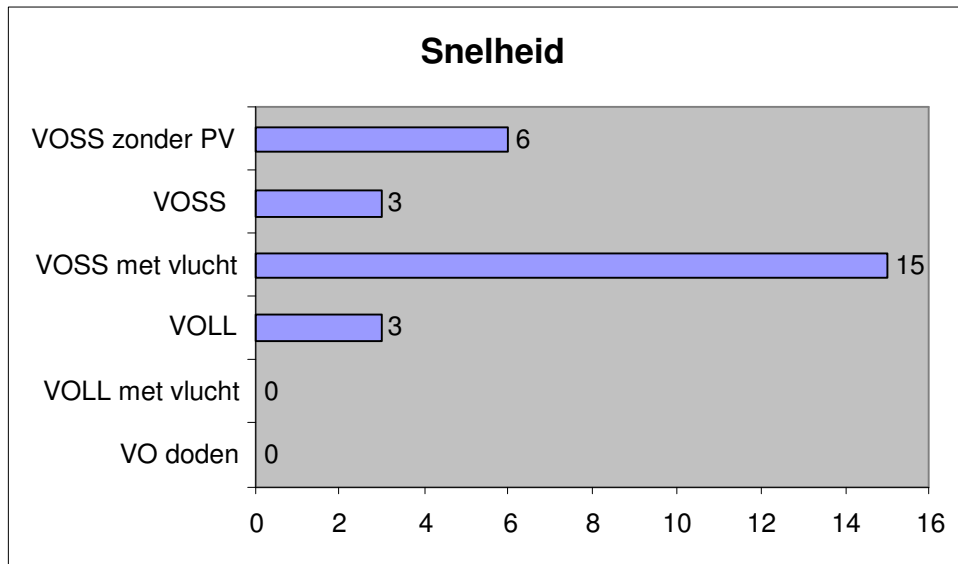
In 2008 werden er in de gemeente Lennik 137 ongevallen geregistreerd. Op de gewestwegen werden 40,15% van de ongevallen geregistreerd, tegenover 59,85% op de gemeentewegen. Er raakten 45 mensen gewond. Hiervan waren er 36 licht gekwetsten, 8 zwaar gewonden en 1 dode. Bij 15 ongevallen was één of meerdere bestuurders onder invloed van alcohol. Er gebeurden 50 ongevallen ten gevolge van onangepaste snelheid.

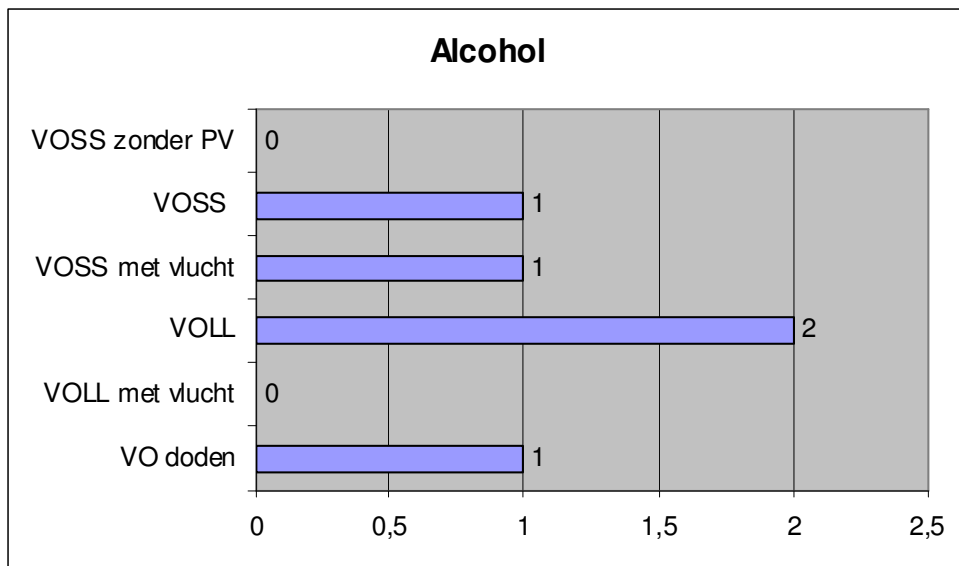
1.7 PEPINGEN

1.7.1 Indeling volgens type

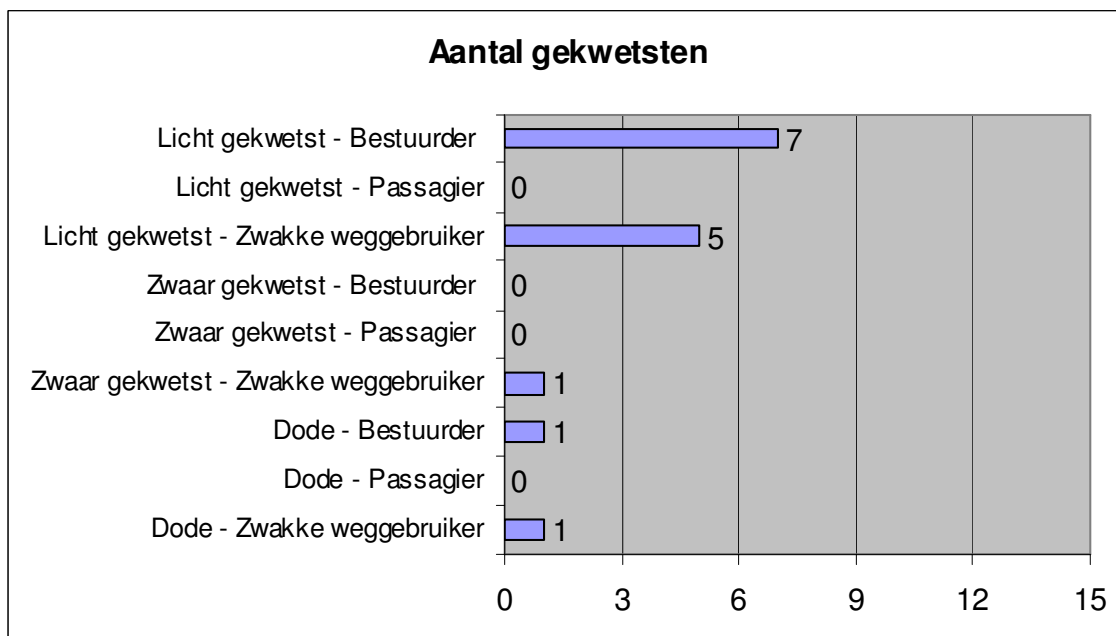


1.7.2 Indeling volgens oorzaak





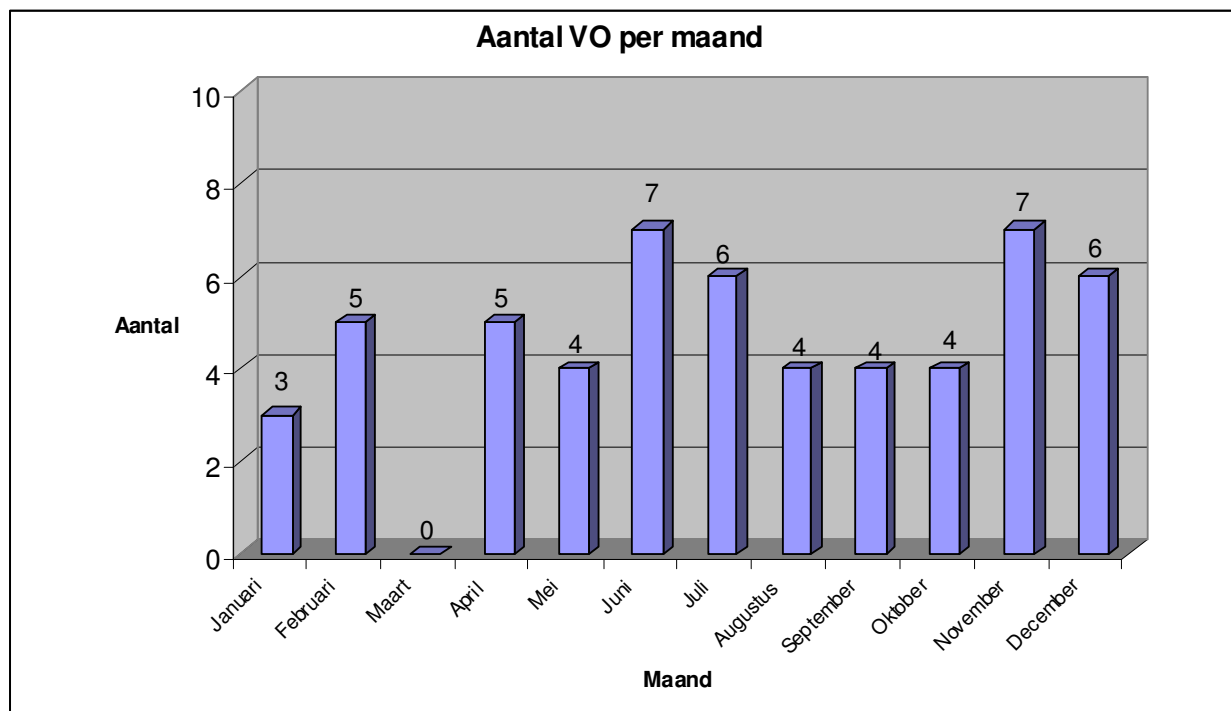
1.7.3 Indeling op basis van het aantal gewonden



1.7.4 Indeling volgens plaats

Plaats	Aantal	Plaats	Aantal
Bautebrugstraat	1	N272	2
Buvingen	2	N28	13
Doornstraat	1	Neerstraat	1
Eeckhoudtstraat	1	Nieuwe Baan	1
Hoesnaek	2	Steenweg op Bellingen	3
Hondzochtstraat	5	Steenweg op Elingen	1
Johan Demaegtstraat	1	Terheugen	1
Kerkstraat	1	Terlindenstraat	1
Kiethomstraat	1	Termeren	1
Lenniksesteenweg	1	Vroembos	2
Lossestraat	2	Ziekenhuisstraat	2
Molenhofstraat	3	Zwaantje	1
Molenstraat	2	Zwarte Molenstraat	3

1.7.5 Aantal ongevallen per maand



BESLUIT:

In Pepingen werden 55 ongevallen geregistreerd. Hierbij raakten 15 mensen gewond. Hiervan waren er 12 licht gekwetsten, 1 zwaar gewonde en 2 doden. De meeste verkeersongevallen werden geregistreerd op de gemeentewegen, namelijk 72,73%. Bij 5 ongevallen was één of meerdere bestuurders onder invloed van alcohol. Er gebeurden 27 ongevallen ten gevolge van onaangepaste snelheid.

1.8 CONCLUSIE

In vergelijking met het jaar 2007 zien we dat het totaal aantal geregistreerde ongevallen heel licht is gedaald. In totaal raakten er 151 mensen gewond. Het aantal licht gekwetsten daalde van 173 naar 135. Het aantal zwaar gekwetsten bleef nagenoeg gelijk. In 2008 werden er 15 zwaargewonden geregistreerd in vergelijking met 16 in 2007. Het aantal dodelijke verkeersslachtoffers steeg van 2 naar 3.

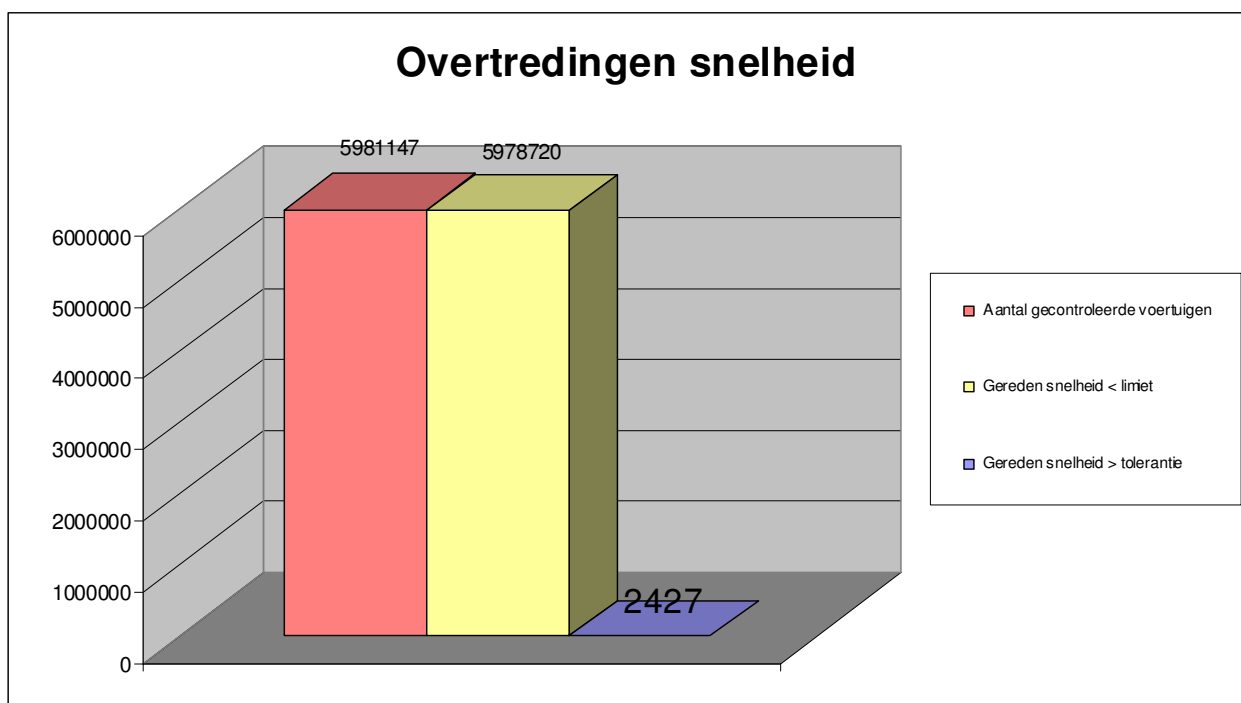
In 2008 gebeurden er 45 ongevallen waarbij één of meerdere bestuurders onder invloed waren. In vergelijking met vorig jaar zien we dat het aantal ongevallen ten gevolge van alcohol is gestegen. Snelheid was bij 189 ongevallen de bepalende factor. Dit vertegenwoordigt 38% van het totaal aantal geregistreerde ongevallen. Het aantal ongevallen dat gebeurde ten gevolge van onaangepaste snelheid is in vergelijking met 2007 enigszins gestegen. De problematiek van onaangepaste snelheid verdient dus zeker ook naar het jaar 2009 toe de nodige aandacht.

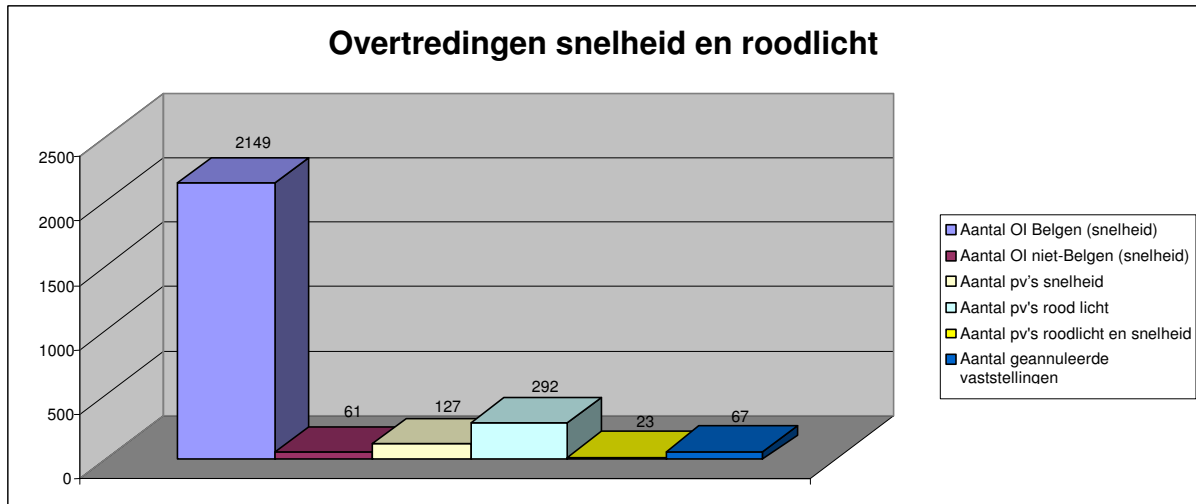
Het grootste deel van de ongevallen, namelijk 137, gebeurde in de gemeente Lennik. In Bever werden het minst aantal verkeersongevallen geregistreerd, met name 18. Tijdens de maand november werden er het meeste verkeersongevallen geregistreerd. Tijdens de maand augustus het minst. Het grootste aantal ongevallen met gekwetsten werd geregistreerd in de gemeente Lennik (45), in Bever werden het minst ongevallen met gekwetsten geregistreerd (5).

2. SNELHEIDSCONTROLES

2.1 ONBEMANDE CONTROLES

2.1.1 Politiezone Pajottenland





In vergelijking met vorig jaar levert dit de volgende resultaten op:

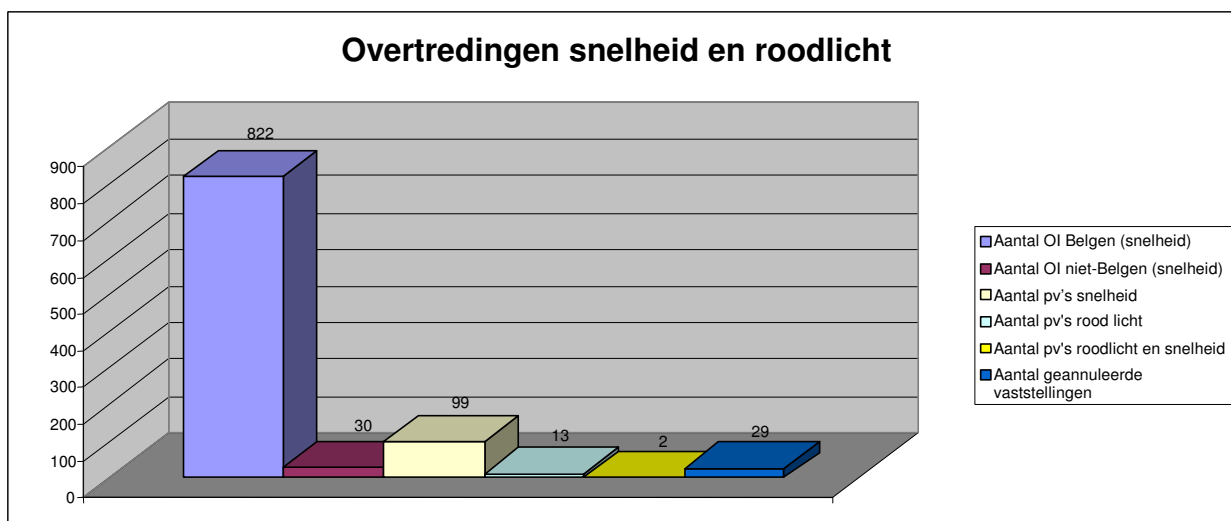
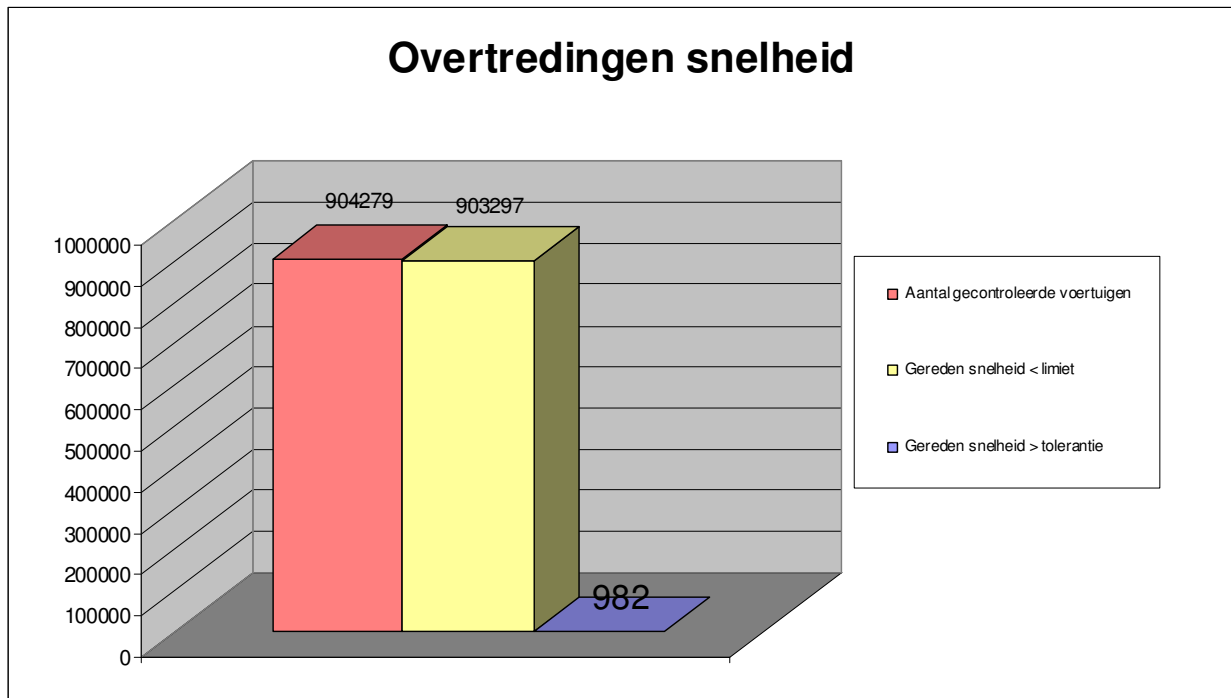
	2007	2008
Gecontroleerde voertuigen	4884513	5981147
OV Snelheid	1306	2427
OV Roodlicht	202	292
OV Snelheid + Roodlicht	29	23

BESLUIT:

Gedurende het jaar 2008 werden er in het totaal 5981147 voertuigen gecontroleerd tijdens 40546 controle-uren. 2427 bestuurders reden sneller dan de tolerantie. 292 bestuurders negeerden het rode licht. 23 bestuurders negeerden het rode licht en reden daarbij te snel.

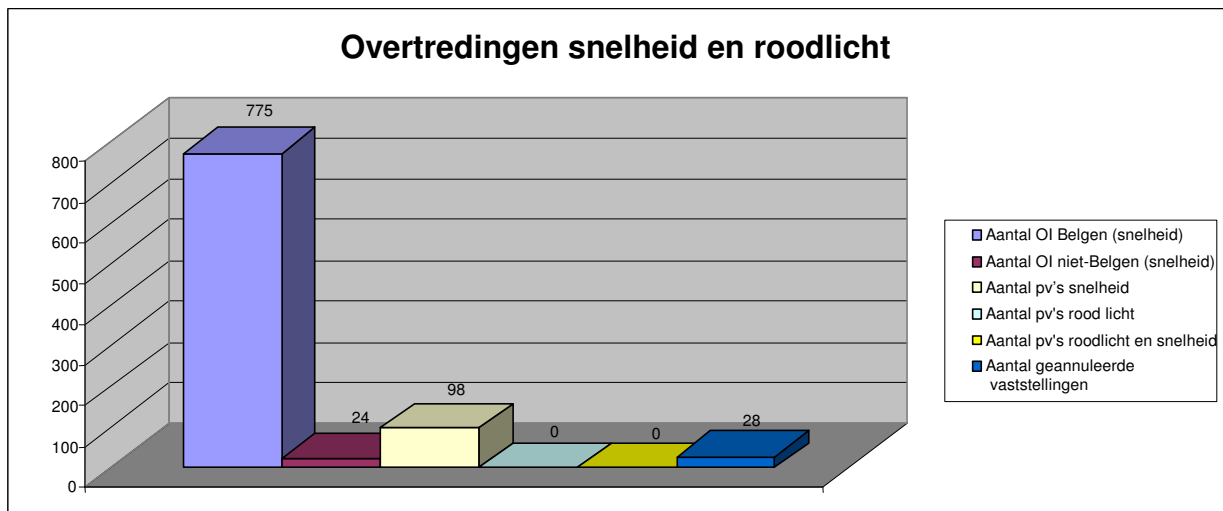
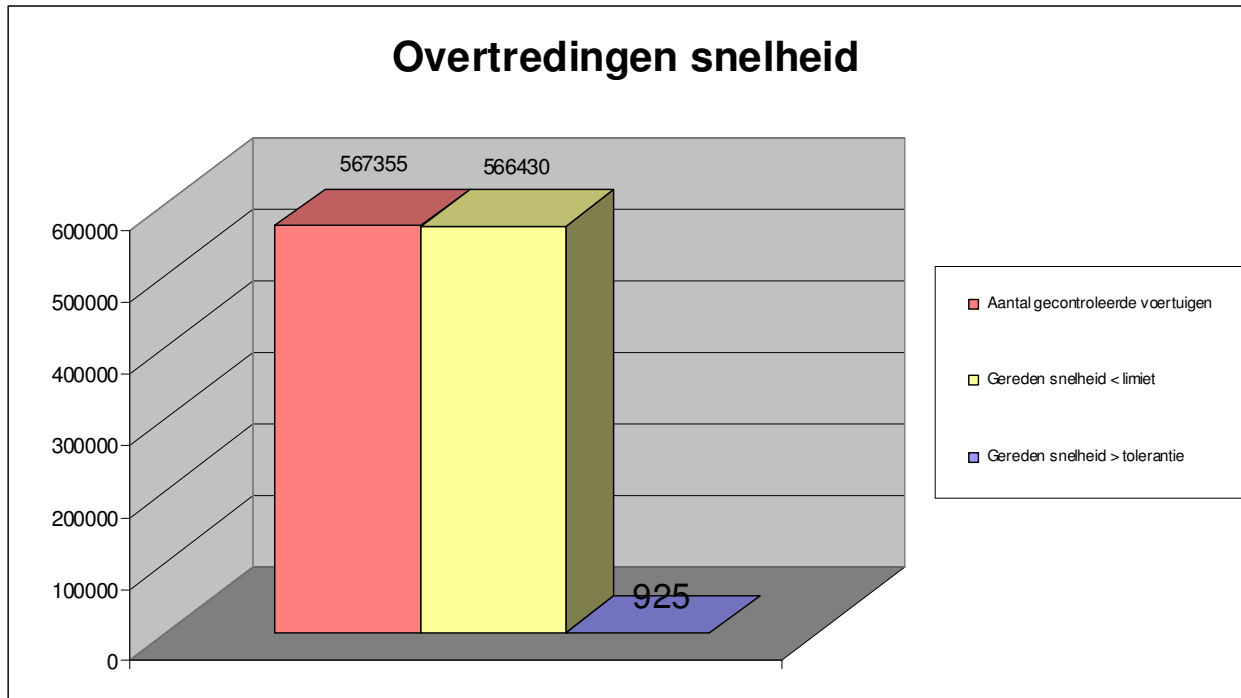
2.1.2 Roodlichtcamera Vollezele

Deze camera bevindt zich in de gemeente Galmaarden (Vollezele) ter hoogte van het kruispunt Ninoofsesteenweg (N255) en Langestraat/Repingestraat (N272).



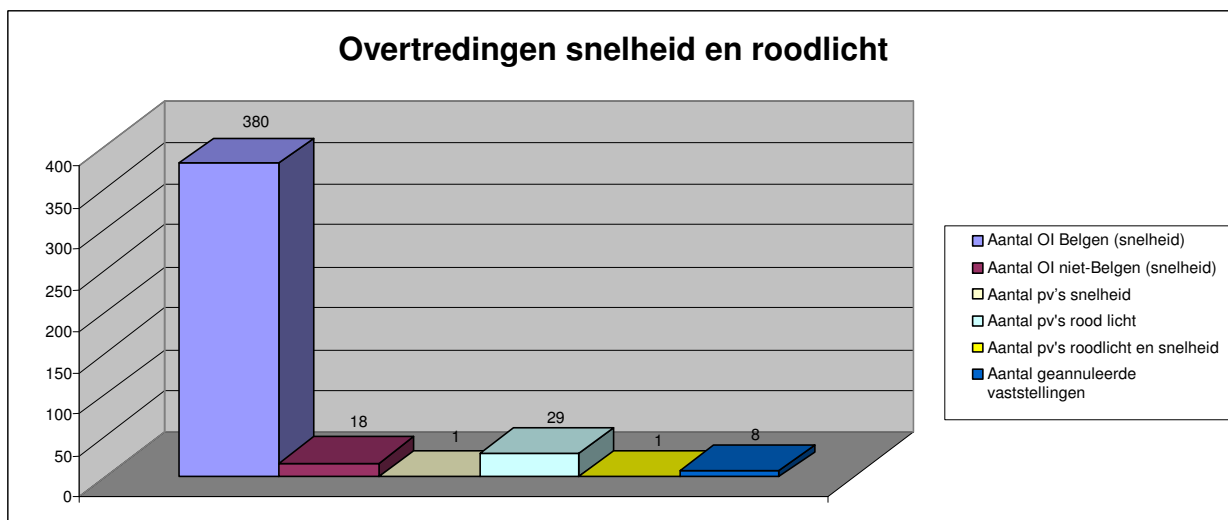
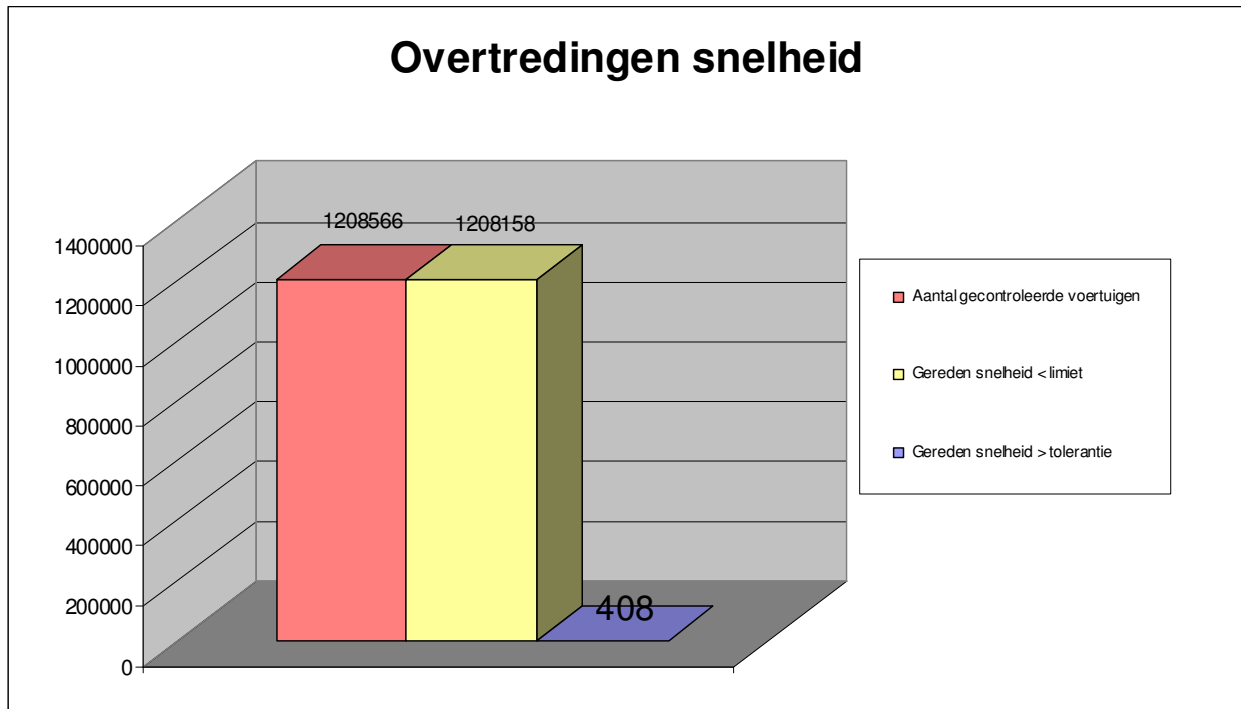
2.1.3 Snelheidscamera Vollezele

Deze camera bevindt zich in de gemeente Galmaarden ter hoogte van de N255 (schoolomgeving).



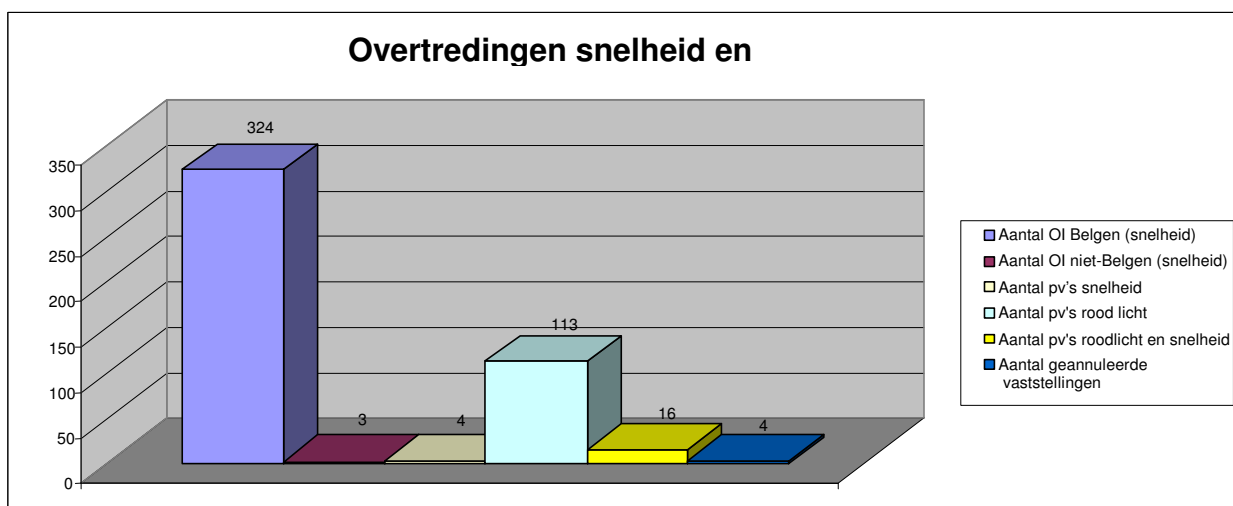
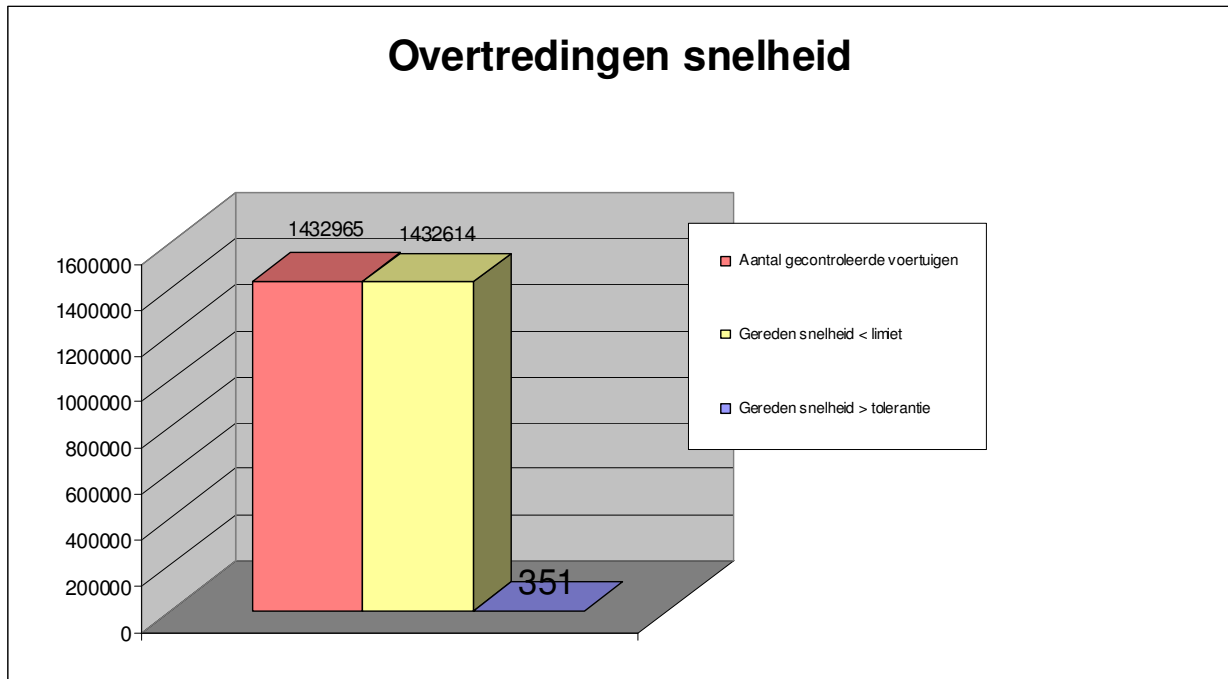
2.1.4 Roodlichtcamera Hoeve

Deze camera bevindt zich in de gemeente Gooik ter hoogte van het kruispunt Ninoofsesteenweg (N28) en Hoevestraat/Strijlandstraat.



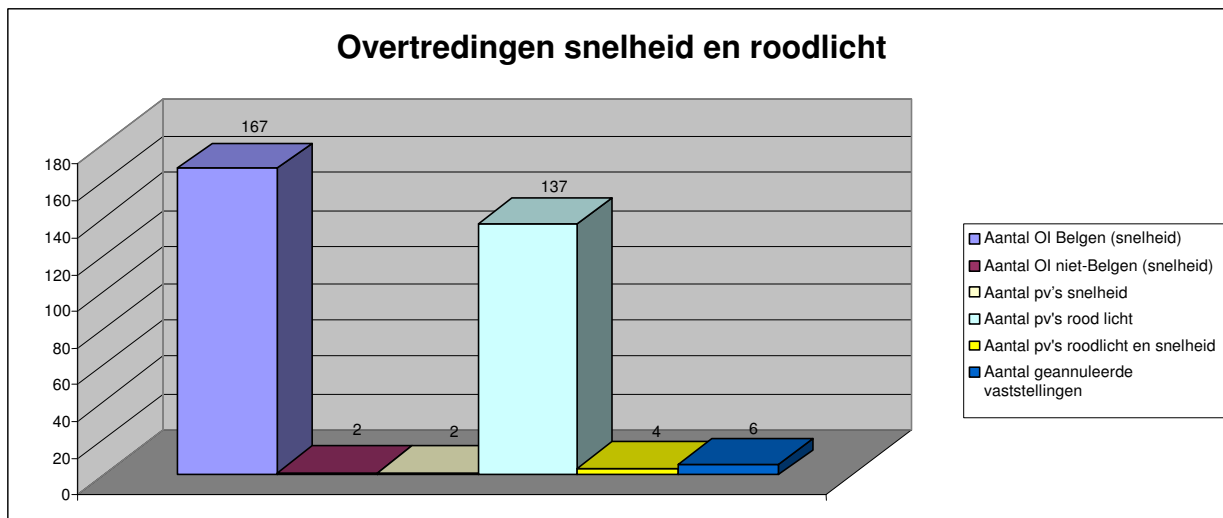
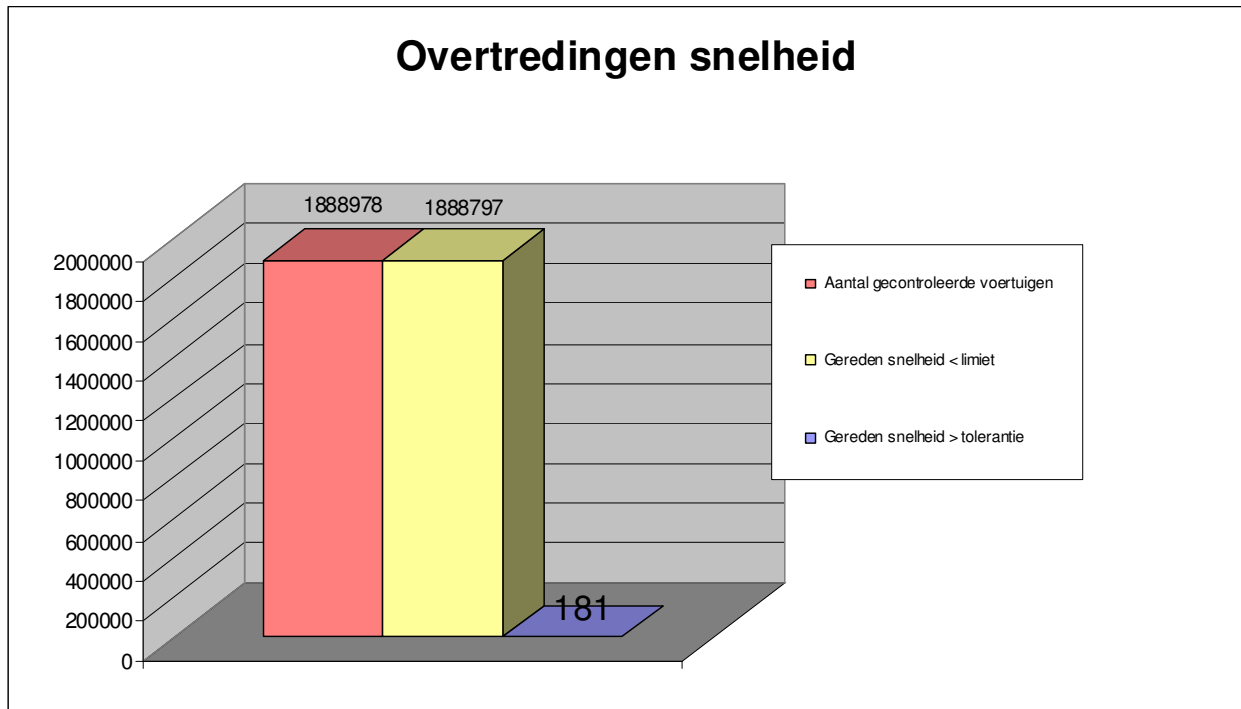
2.1.5 Roodlichtcamera Hogenberg

Deze camera bevindt zich in de gemeente Gooik (Leerbeek) ter hoogte van het kruispunt Ninoofsesteenweg (N28) en Edingsesteenweg (N285).



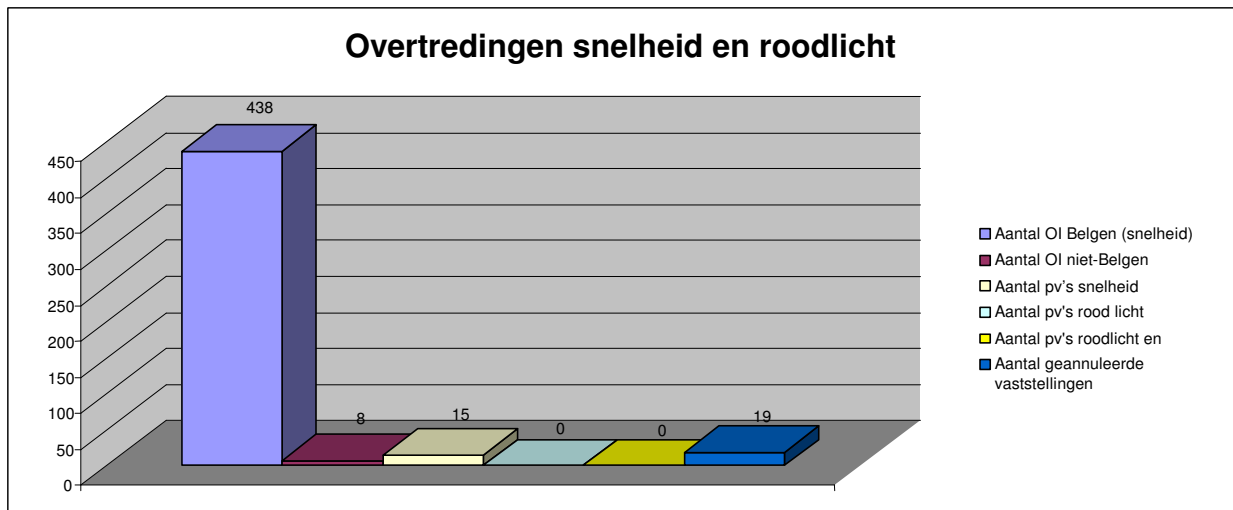
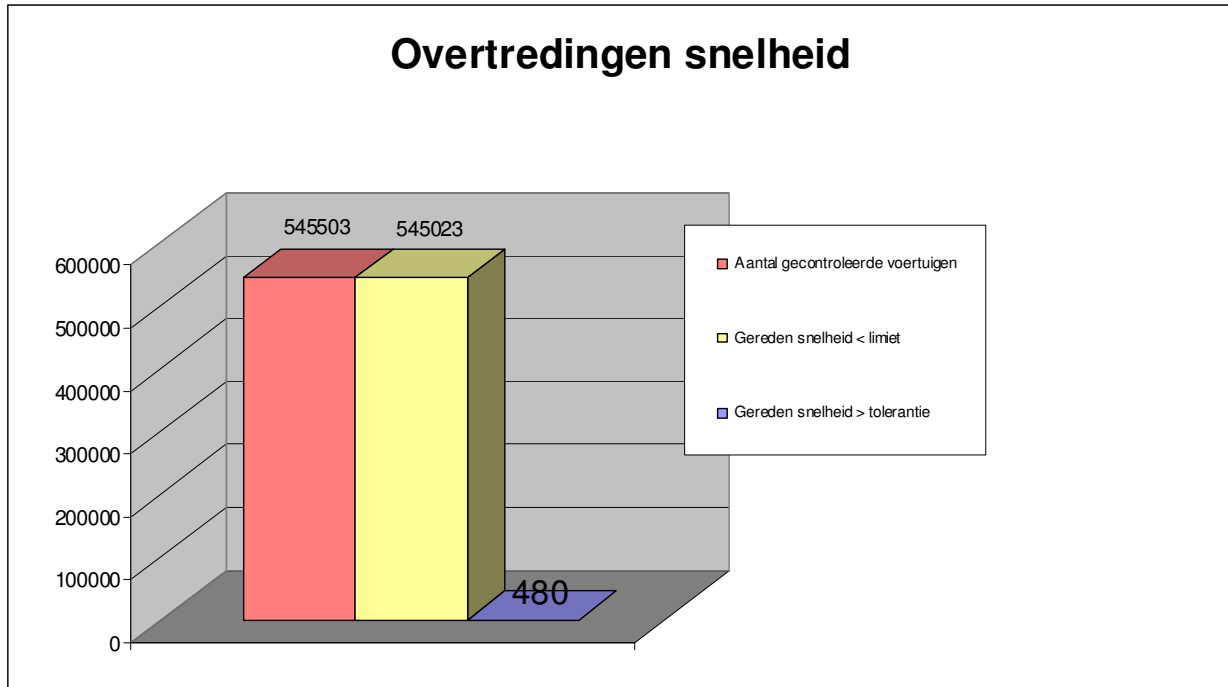
2.1.6 Roodlichtcamera Blok

Deze camera bevindt zich in de gemeente Pepingen ter hoogte van het kruispunt Ninoofsesteenweg (N28) en Palokenstraat.



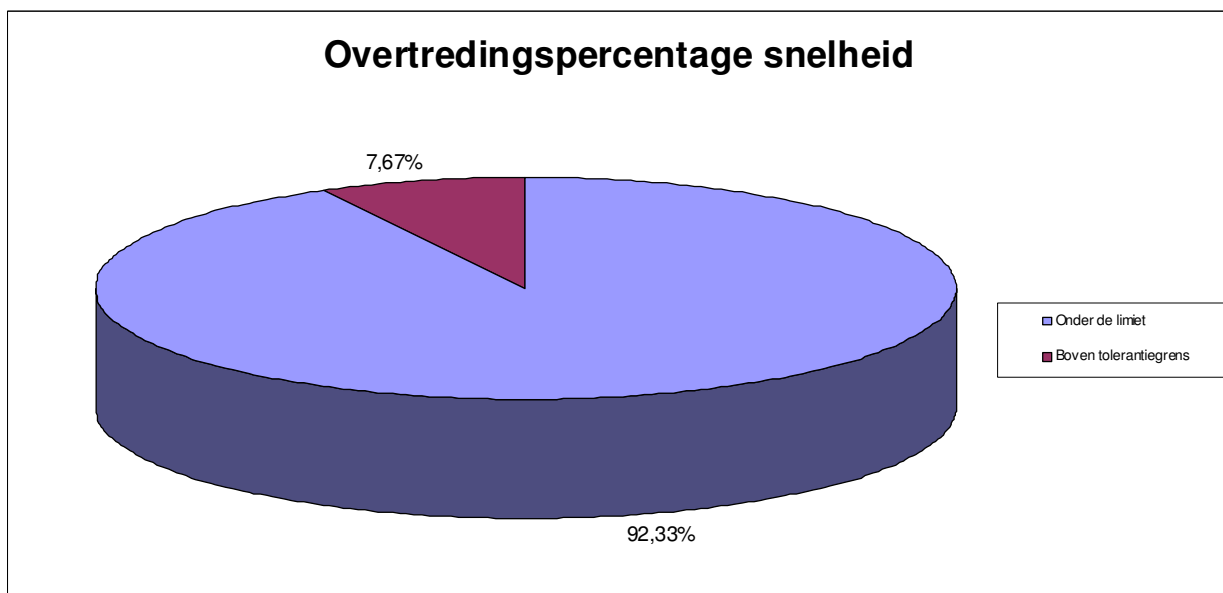
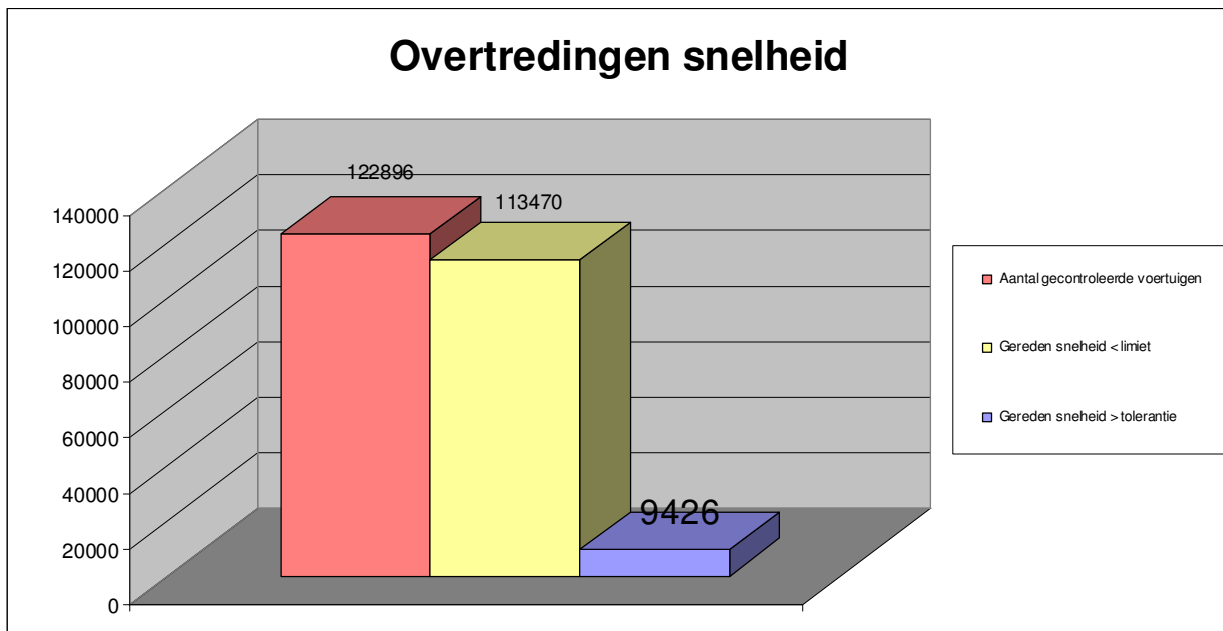
2.1.7 Snelheidscamera Gaasbeek

Deze camera bevindt zich in de gemeente Lennik, ter hoogte van de Brusselstraat (N282).



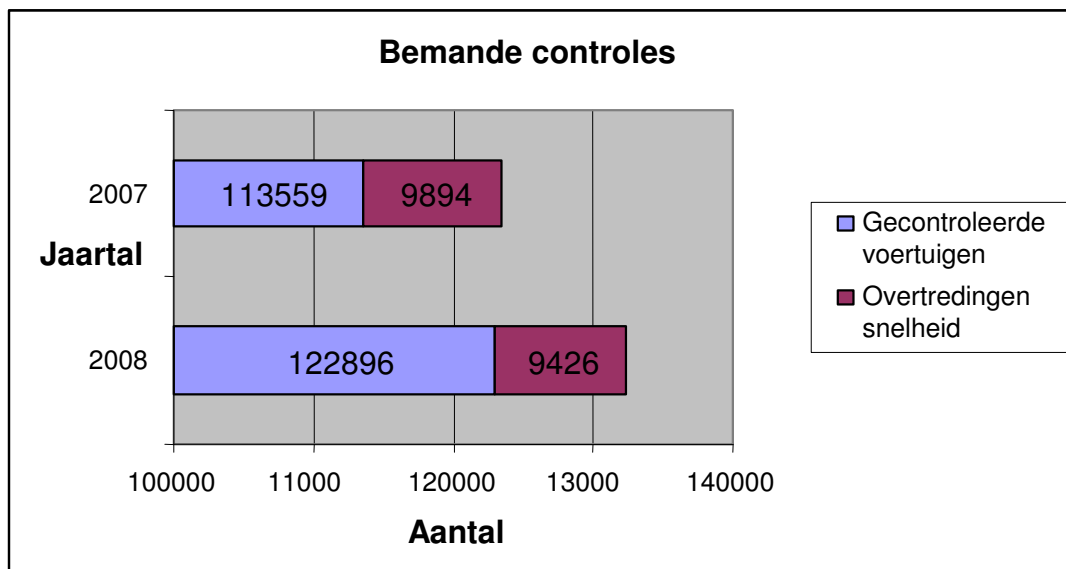
2.2 BEMANDE CONTROLES

2.2.1 Politiezone Pajottenland



In vergelijking met het jaar 2007 levert dit de volgende resultaten op:

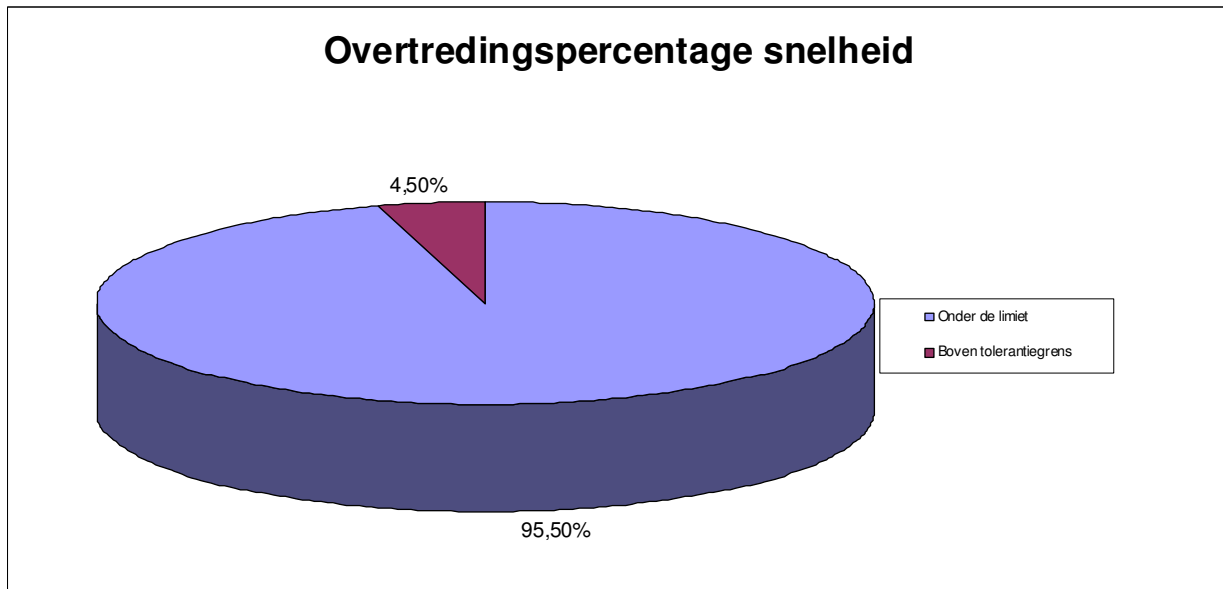
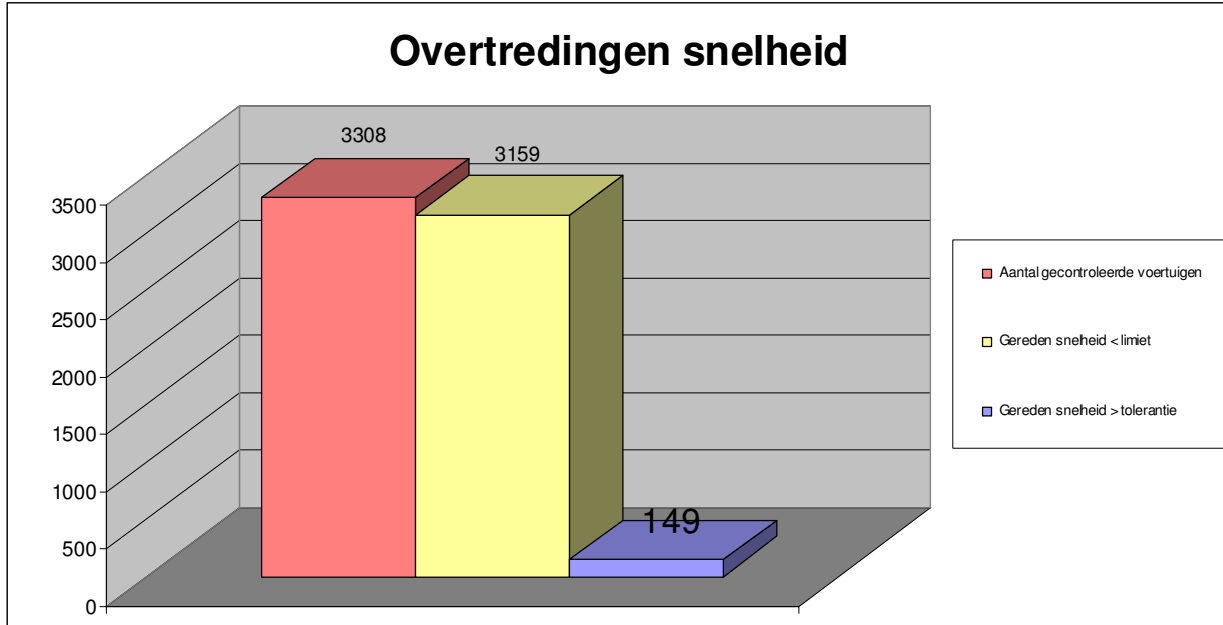
	2007	2008
Gecontroleerde voertuigen	113559	122896
OV snelheid	9894	9426



BESLUIT:

Er werden in 2008 553:30 uren bemande snelheidscontroles uitgevoerd. Hierbij werden in totaal 122896 voertuigen gecontroleerd. 9426 bestuurders reden sneller dan de tolerantiegrens. Dit stemt overeen met 7,67 %. Voor 282 bestuurders werd een proces-verbaal opgesteld. Zij komen in aanmerking voor een intrekking rijbewijs. 8932 overtreders ontvingen een onmiddellijke inning.

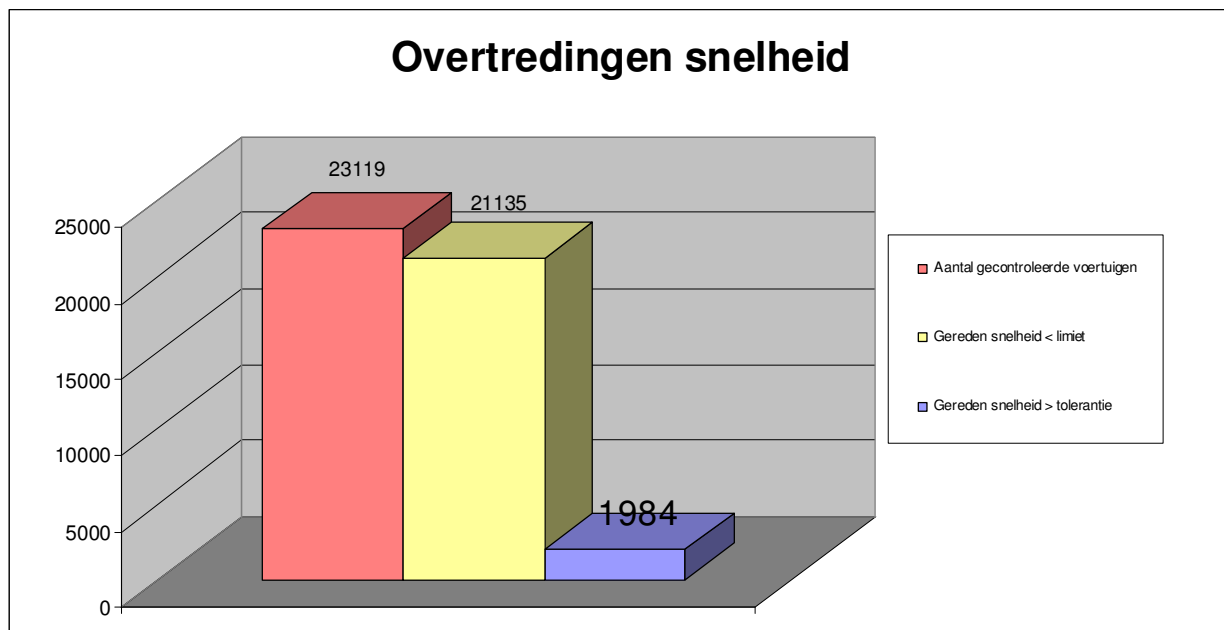
2.2.2 Bever



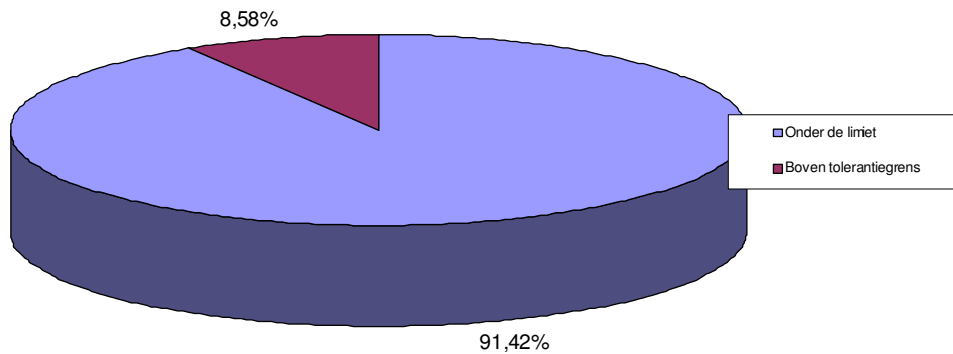
BESLUIT:

In Bever werden 25:57 uren bemande snelheidscontroles uitgevoerd. Hierbij werden in totaal 3308 voertuigen gecontroleerd. 148 bestuurders reden sneller dan de tolerantiegrens. Dit stemt overeen met 4,50%. Voor 2 bestuurders werd een proces-verbaal opgesteld. Zij komen in aanmerking voor een intrekking rijbewijs. 143 overtreders ontvingen een onmiddellijke inning.

2.2.3 Galmaarden



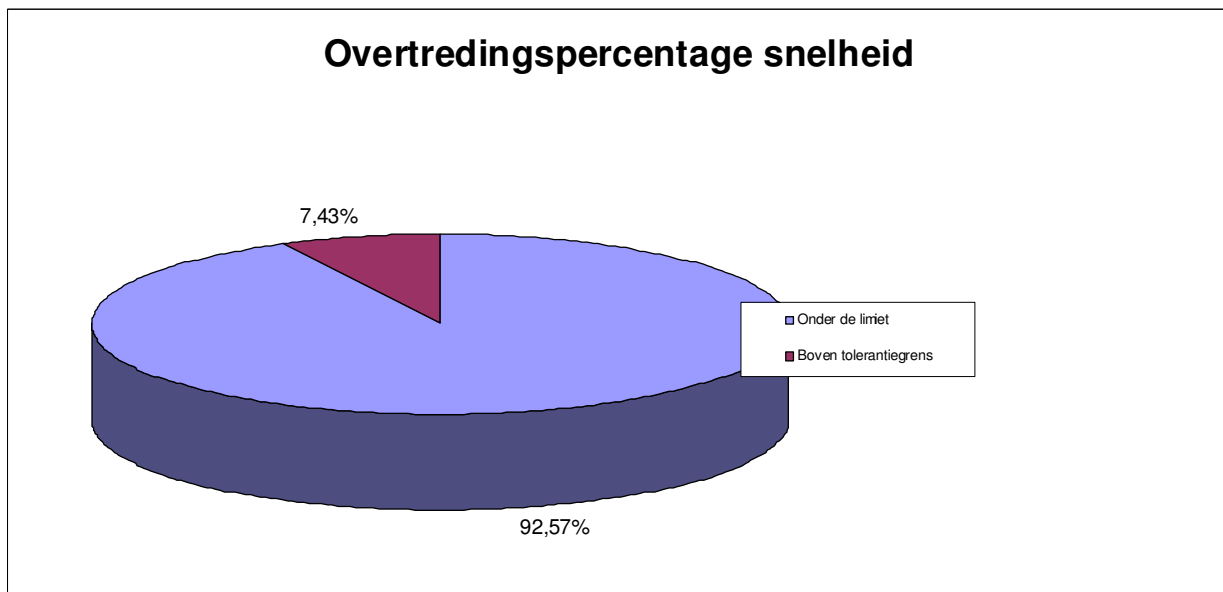
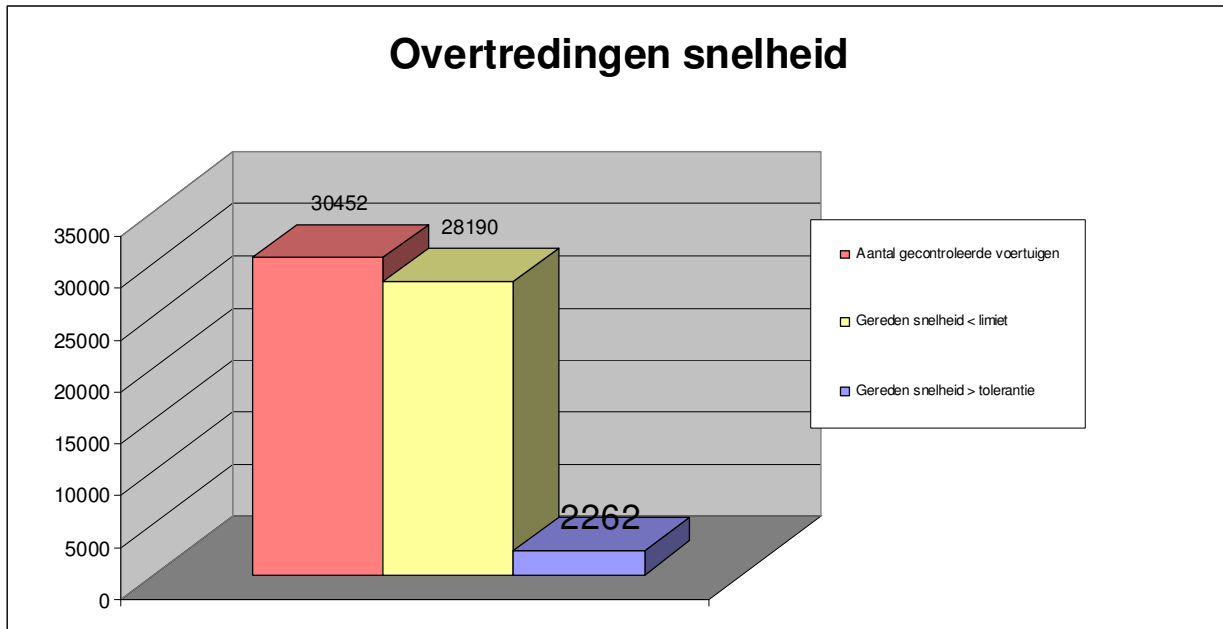
Overtredingspercentage snelheid



BESLUIT:

In Galmaarden werden 115:47 uren bemane snelheidscontroles uitgevoerd. Hierbij werden in totaal 23119 voertuigen gecontroleerd. 1984 bestuurders reden sneller dan de tolerantiegrens. Dit stemt overeen met 8,58%. Voor 51 bestuurders werd een proces-verbaal opgesteld. Zij komen in aanmerking voor een intrekking rijbewijs. 1888 overtreders ontvingen een onmiddellijke inning.

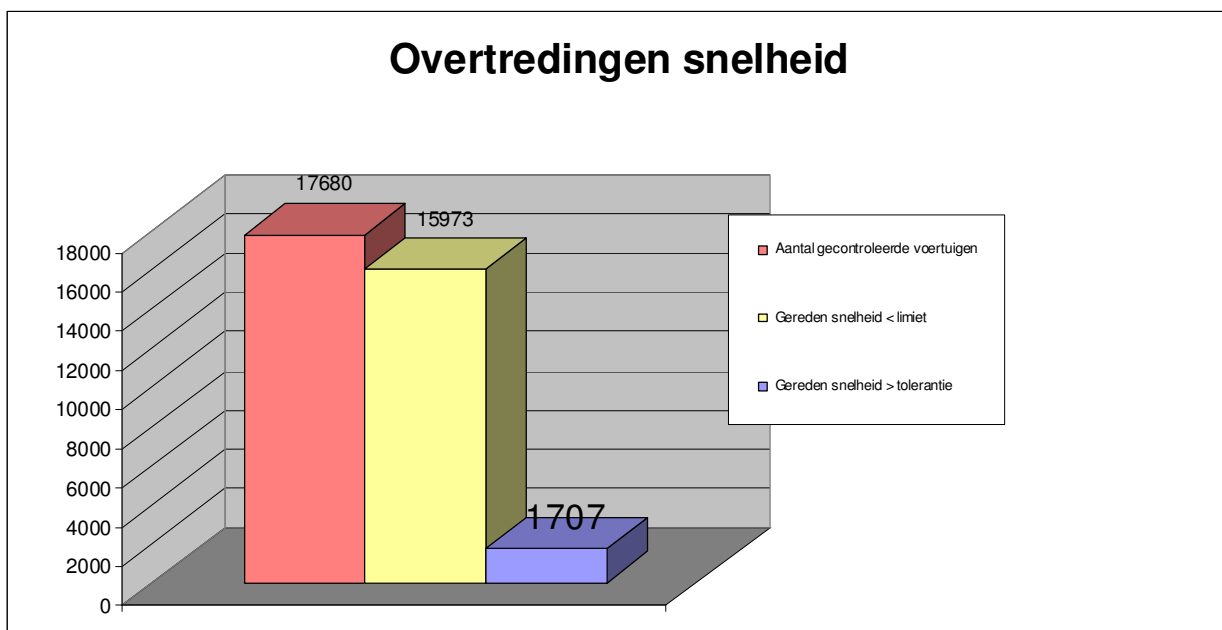
2.2.4 Gooik

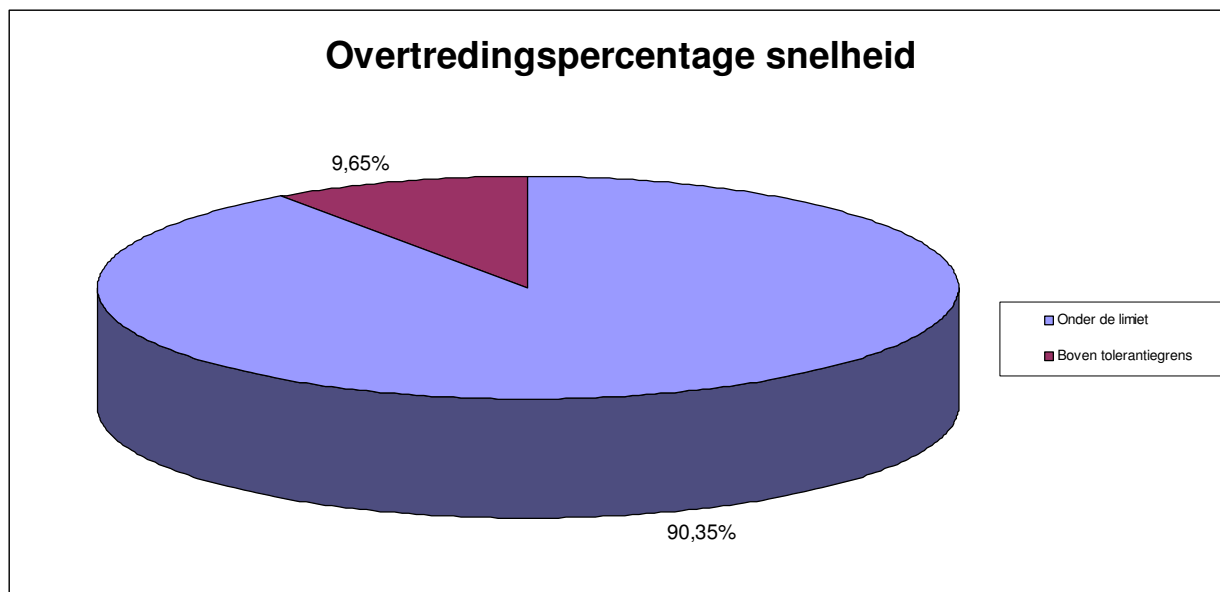


BESLUIT:

Tijdens 2008 werden in de gemeente Gooik 107:10 uren bemande snelheidscontroles uitgevoerd. Hierbij werden in totaal 30452 voertuigen gecontroleerd. 2262 bestuurders reden sneller dan de tolerantiegrens. Dit stemt overeen met 7,43%. Voor 72 bestuurders werd een proces-verbaal opgesteld. Zij komen in aanmerking voor een intrekking rijbewijs. 2137 overtreders ontvingen een onmiddellijke inning.

2.2.5 Herne

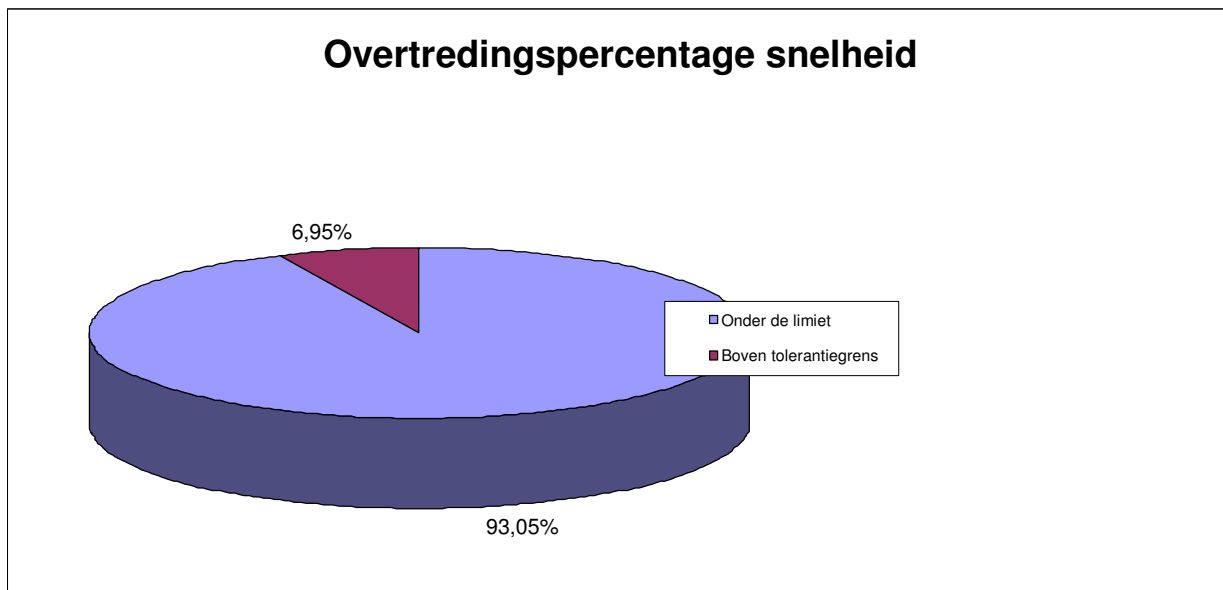
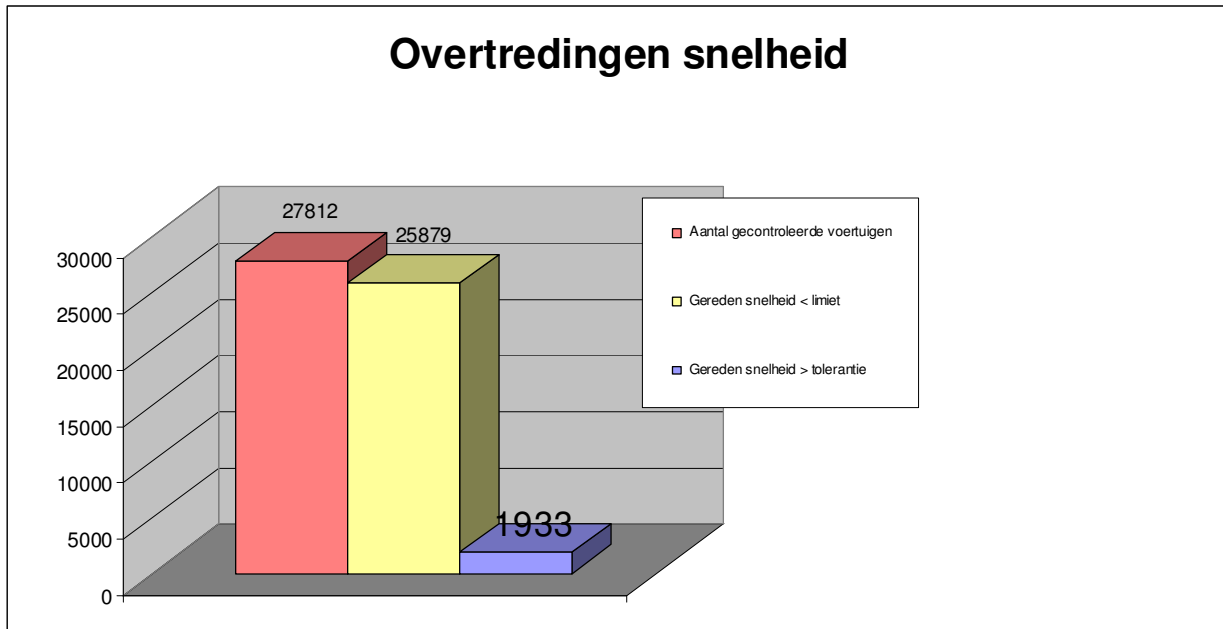




BESLUIT:

In Herne werden in 2008 17680 voertuigen gecontroleerd. Dit gebeurde tijdens 106:22 uren bemande snelheidscontroles. 1707 bestuurders reden sneller dan de tolerantiegrens. Dit stemt overeen met 9,65%. Voor 78 bestuurders werd een proces-verbaal opgesteld. Zij komen in aanmerking voor een intrekking rijbewijs. 1603 overtreders ontvingen een onmiddellijke inning.

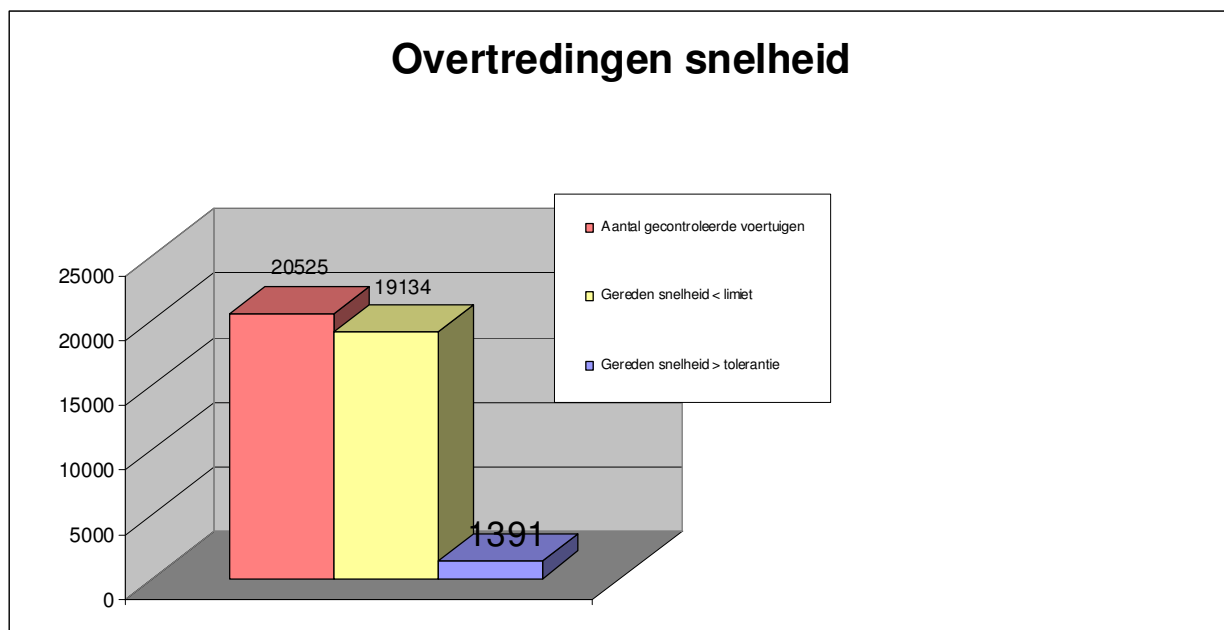
2.2.6 Lennik



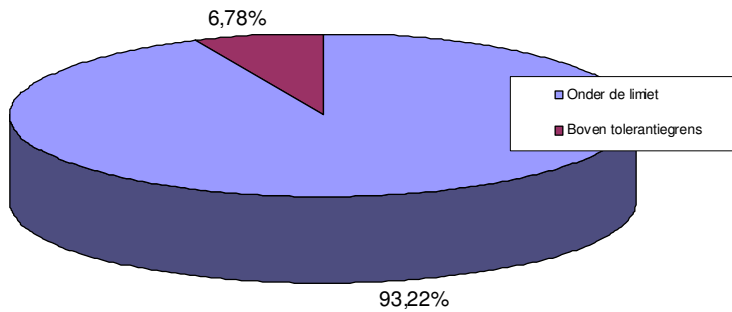
BESLUIT:

In Lennik werden 103:44 uren bemande snelheidscontroles uitgevoerd. Hierbij werden in het totaal 27812 voertuigen gecontroleerd. 1933 bestuurders reden sneller dan de tolerantiegrens. Dit stemt overeen met 6,95%. Voor 46 bestuurders werd een proces-verbaal opgesteld. Zij komen in aanmerking voor een intrekking rijbewijs. 1828 overtreders ontvingen een onmiddellijke inning.

2.2.7 Pepingen



Overtredingspercentage snelheid



BESLUIT:

Tijdens 2008 werden in Pepingen 94:50 uren bemane snelheidscontroles uitgevoerd. Hierbij werden in totaal 20525 voertuigen gecontroleerd. 1391 bestuurders reden sneller dan de tolerantiegrens. Dit stemt overeen met 6,78%. Voor 33 bestuurders werd een proces-verbaal opgesteld. Zij komen in aanmerking voor een intrekking rijbewijs. 1333 overtreders ontvingen een onmiddellijke inning.

2.3 CONCLUSIE

In vergelijking met het jaar 2007 zien we dat het aantal uitgevoerde uren onbemande snelheidscontroles werd opgevoerd van 36571 tot 40546 uren. Het aantal gecontroleerde voertuigen steeg bijgevolg van 4884513 naar 5981147 in 2008. In totaal reden er 2427 bestuurders sneller dan de tolerantie. In 2007 waren dit 1306 bestuurders. In 2008 werden 292 bestuurders geregistreerd die het rode licht negeerden. In 2007 waren dit er nog 202. Het aantal bestuurders dat te snel reed en bovendien het rode licht negeerde werd vastgelegd op 23. In vergelijking met vorig jaar is dit aantal licht gedaald. Toen waren het er 30.

In 2008 werden 553 uren bemande snelheidscontroles uitgevoerd. Dit is in vergelijking met het aantal uitgevoerde controles in 2007 opgevoerd. Het aantal gecontroleerde voertuigen in 2008 steeg van 113559 naar 122896. 9426 bestuurders reden sneller dan de tolerantiegrens. Dit stemt overeen met 7,67%. Tegen 282 bestuurders werd een proces-verbaal opgesteld. Zij kwamen in aanmerking voor een intrekking van hun rijbewijs. 8932 overtreders ontvingen een onmiddellijke inning.

Het grootste aantal uren bemande controle gebeurde in de gemeente Galmaarden . In Bever werden het minst aantal uren controle uitgeoefend. In de gemeente Gooik werden het meest aantal voertuigen gecontroleerd, namelijk 30452. Het minst aantal voertuigen werd gecontroleerd in de gemeente Bever, namelijk 3308. Het grootste aantal bestuurders dat sneller reed dan de tolerantiegrens werd geregistreerd in Gooik. 2262 bestuurders reden daar sneller dan de tolerantiegrens. De meeste processen-verbaal werden opgesteld voor snelheidsovertredingen die zich hadden voorgedaan op het grondgebied van de gemeente Herne, namelijk 78. Het grootste aantal onmiddellijke inningen werd opgesteld voor overtredingen die zich voordeden in Gooik.

3. ALCOHOLCONTROLES

3.1 ACTIES

Maand	Actie zonaal	Actie interzonaal	Halte interventie/Piek
Januari	2	0	8
Februari	2	0	6
Maart	0	0	10
April	1	1	6
Mei	1	0	8
Juni	1	1	8
Juli	1	0	9
Augustus	0	0	8
September	0	1	8
Oktober	1	0	8
November	2	0	9
December	2	0	8
TOTAAL	13	3	96

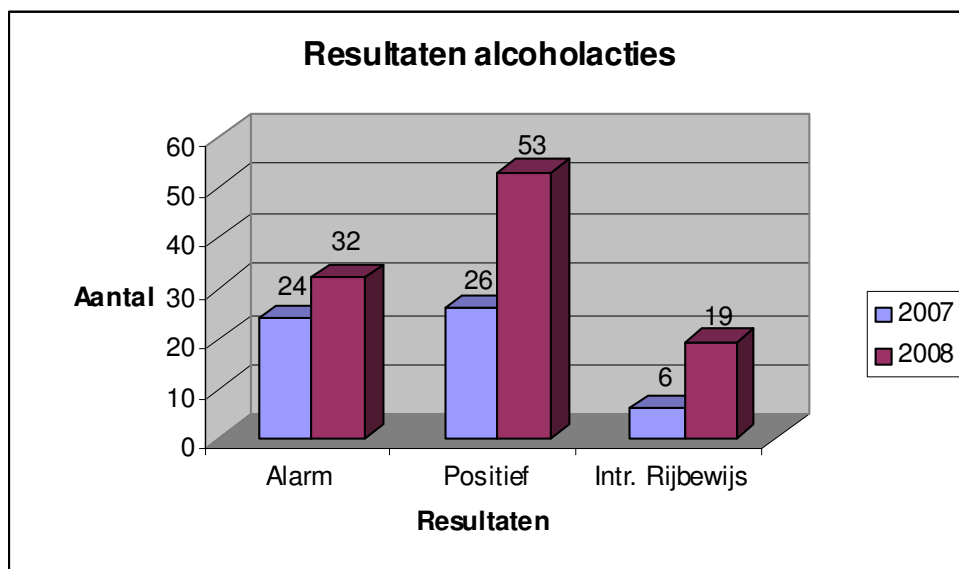
De onderstaande tabel geeft de resultaten weer van de zonale acties. Wanneer we kijken naar de resultaten van de afgenomen ademtesten kunnen we een opdeling maken in:

- Alarm= gelijk of meer dan 0,22 mg/l en minder dan 0,35 mg/l.
- Positief= een alcoholconcentratie welke gelijk is of meer dan 0,35 mg/l.

Maand	Aantal gecontroleerde voertuigen	S	A	P	Intrekking rijbewijs
Januari	223	210	7	6	4
Februari	237	227	4	6	1
Maart	80	79	0	1	1
April	98	88	2	8	4
Mei	93	92	0	1	0

Juni	161	143	6	12	2
Juli	91	91	0	0	0
Augustus	61	61	0	0	0
September	59	57	1	1	0
Oktober	100	93	3	4	2
November	185	173	6	6	2
December	178	167	3	8	3
TOTAAL	1566	1481	32	53	19

Wanneer we de resultaten van de alcoholacties vergelijken met het jaar 2007 levert dit de volgende resultaten op:



BESLUIT:

In 2008 werden 3 interzonale en 13 zonale acties gehouden. Daarnaast werden er 96 haltes gehouden door de piek- en interventieploegen. Hierbij werden in totaal 1566 ademtesten afgenomen. Hiervan waren er 32 alarm en 53 positief. In 19 gevallen werd het rijbewijs van de bestuurder onmiddellijk ingetrokken.

3.2 TESTEN AFGENOMEN BIJ ONGEVAL

Maand	Aantal VO	Aantal VO met AT	Aantal VO zonder AT	Niet gewettigd	S	A	P	BP	Intrekking Rijbewijs
Januari	42	20	22	0	26	0	2	0	1
Februari	36	17	19	1	20	0	3	0	2
Maart	33	18	15	0	26	0	3	0	3
April	43	17	26	0	26	1	1	0	1
Mei	47	23	24	0	30	1	4	0	4
Juni	42	24	18	0	38	0	3	1	3
Juli	38	22	16	1	33	0	1	1	2
Augustus	31	12	19	0	17	0	3	0	2
September	36	20	16	0	35	0	1	0	1
Oktober	40	19	21	1	23	0	7	1	8
November	59	27	32	2	32	2	3	2	3
December	47	23	24	0	25	0	4	3	5
TOTAAL	494	242	252	5	331	4	35	8	35

In vergelijking met het jaar 2007 levert dit de volgende resultaten op:

	2007	2008
Aantal afgenomen testen	243	242
Alarm	2	4
Positief	29	35
Intrekking rijbewijs	30	35

BESLUIT:

Bij 242 ongevallen werden de betrokkenen onderworpen aan een ademtest. In 252 gevallen gebeurde deze test niet. Voor 5 van deze ongevallen werd door de vaststeller geen reden opgegeven voor het niet uitvoeren van de test. Bij de overige 247 ongevallen was het uitvoeren van de test onmogelijk. Van de afgenomen ademtesten waren er 4 alarm en 35 positief. In 35 gevallen werd het rijbewijs ingetrokken.

3.3 CONCLUSIE

In vergelijking met het jaar 2007 zien we dat het aantal afgenomen ademtesten is gestegen van 1192 naar 1566. Het aantal testen waarbij een alarmwaarde werd aangegeven steeg van 24 naar 32. Het aantal positieve ademtesten steeg van 26 in 2007 naar 53 in 2008. In totaal werd het rijbewijs van 19 bestuurders ingetrokken. In 2007 waren dit er slechts 6. Gezien het aantal afgenomen ademtesten in vergelijking met vorig jaar is gestegen dienen deze resultaten wel enigszins gerelativeerd te worden.

Bij 242 ongevallen werden de betrokkenen onderworpen aan een ademtest. In vergelijking met vorig jaar is dit nagenoeg gelijk gebleven. Het aantal testen waarbij een alarmwaarde werd aangegeven steeg in 2008 van 2 naar 4. Het aantal rijbewijzen dat werd ingetrokken steeg van 30 naar 35. Het aantal positieve ademtesten dat werd afgelegd naar aanleiding van een verkeersongeval steeg van 29 in 2007 naar 35 in 2008.

4. ADVIEZEN VERSTREKT AAN DE GEMEENTELIJKE OVERHEDEN

4.1 ADVIEZEN OPENBARE WERKEN

In 2008 werden er 292 adviezen verstrekt met betrekking tot de uitvoering van openbare werken.

4.1.1 Indelingen per dienst

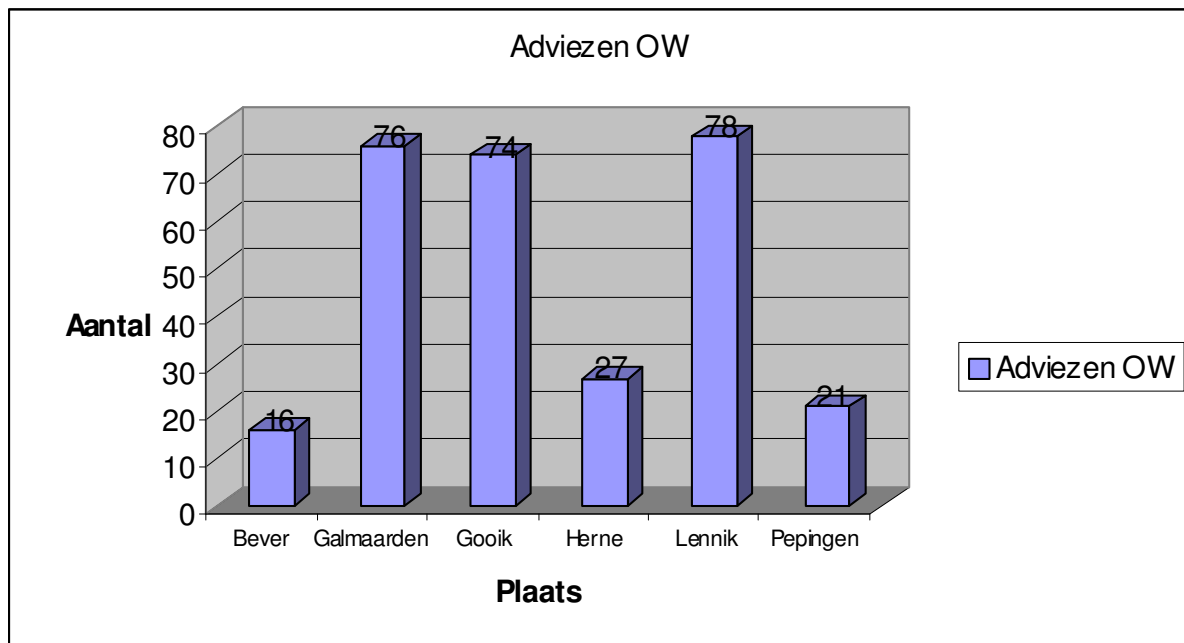
213 adviezen werden verstrekt door de dienst verkeer. Vanuit de verschillende wijkkantoren werden 79 adviezen verstrekt.



4.1.2 Indelingen per gemeente

Plaats	Aantal
Bever	16
Galmaarden	76
Gooik	74
Herne	27
Lennik	78
Pepingen	21
Totaal	292

In grafiekvorm geeft dit het volgende resultaat:



4.2 VERKEERSTECHNISCH ADVIES

Gedurende het jaar 2008 werden er 446 verkeerstechnische adviezen verstrekt. Hiervan werden er 47 adviezen opgesteld in het kader van mobiliteit. 399 adviezen hadden betrekking op evenementen die binnen onze politiezone plaatsvonden.

5. ALGEMENE CONCLUSIE

Het aantal verkeersongevallen binnen de politiezone Pajottenland is in vergelijking met 2007 slechts licht gedaald. Het grootste deel van deze verkeersongevallen werd geregistreerd op gemeentewegen.

Het aantal letselongevallen is licht gedaald ten opzichte van 2007. Het aantal licht gekwetsten daalde namelijk van 173 naar 133. Het aantal zwaar gekwetste personen daalde op zijn beurt van 16 naar 15. Het aantal verkeersdoden kende echter een lichte stijging van 2 naar 3.

Het aantal verkeersongevallen dat te wijten is aan het rijden onder invloed van alcohol is gestegen. In 2007 gebeurden er 35 ongevallen waarbij één of meerdere bestuurders onder invloed waren, in 2008 waren dit er 45.

In vergelijking met 2007 steeg het aantal ongevallen ten gevolge van snelheid. Bij 189 ongevallen was snelheid de bepalende factor. Onaangepaste snelheid blijft dus steeds een belangrijke oorzaak bij verkeersongevallen. Algemeen kunnen we stellen dat de problematiek van de ongevallen naar de toekomst toe de nodige aandacht dient te krijgen.