



LOKALE POLITIE PAJOTTENLAND
BRUNEAUSTRAT 101
1755 GOOIK - KESTER

JAARVERSLAG VERKEER 2007

PZ PAJOTTENLAND

Katrien Cosijns
Dienst verkeer

INHOUDSOPGAVE

1. VERKEERSONGEVALLEN	4
1.1 <i>Politiezone Pajottenland</i>	4
1.1.1 Algemeen overzicht	4
1.1.2 Indeling volgens type	5
1.1.3 Indeling op basis van het aantal gewonden	5
1.1.4 Indeling volgens oorzaak.....	6
1.1.5 Aantal ongevallen per gemeente	8
1.1.6 Aantal ongevallen per maand.....	8
1.2 <i>Bever</i>	10
1.2.1 Indeling volgens type	10
1.2.2 Indeling volgens oorzaak	10
1.2.3 Indeling op basis van het aantal gewonden.....	11
1.2.4 Indeling volgens plaats.....	11
1.2.5 Aantal ongevallen per maand.....	12
1.2.6 Vergelijking met voorgaande jaren	12
1.3 <i>Galmaarden</i>	13
1.3.1 Indeling volgens type	13
1.3.2 Indeling volgens oorzaak	13
1.3.3 Indeling op basis van het aantal gewonden.....	14
1.3.4 Indeling volgens plaats.....	15
1.3.5 Aantal ongevallen per maand.....	15
1.3.6 Vergelijking met voorgaande jaren	16
1.4 <i>Gooik</i>	17
1.4.1 Indeling volgens type	17
1.4.2 Indeling volgens oorzaak	17
1.4.3 Indeling op basis van het aantal gewonden.....	18
1.4.4 Indeling volgens plaats.....	19
1.4.5 Aantal ongevallen per maand.....	19
1.4.6 Vergelijking met voorgaande jaren	20
1.5 <i>Herne</i>	21
1.5.1 Indeling volgens type	21
1.5.2 Indeling volgens oorzaak	21
1.5.3 Indeling op basis van het aantal gewonden.....	22
1.5.4 Indeling volgens plaats.....	23
1.5.5 Aantal ongevallen per maand.....	23
1.5.6 Vergelijking met voorgaande jaren	24
1.6 <i>Lennik</i>	25
1.6.1 Indeling volgens type	25
1.6.2 Indeling volgens oorzaak	25
1.6.3 Indeling op basis van het aantal gewonden.....	26
1.6.4 Indeling volgens plaats.....	27
1.6.5 Aantal ongevallen per maand.....	27
1.6.6 Vergelijking met voorgaande jaren	28
1.7 <i>Pepingen</i>	29
1.7.1 Indeling volgens type	29
1.7.2 Indeling volgens oorzaak.....	29

1.7.3	Indeling op basis van het aantal gewonden.....	30
1.7.4	Indeling volgens plaats.....	31
1.7.5	Aantal ongevallen per maand.....	31
1.7.6	Vergelijking met voorgaande jaren.....	32
1.8	<i>Conclusie</i>	33
2.	SNELHEIDSCONTROLES	34
2.1	<i>Onbemande controles</i>	34
2.1.1	Politiezone Pajottenland.....	34
2.1.2	Roodlichtcamera Vollezele.....	36
2.1.3	Roodlichtcamera Hoeve.....	37
2.1.4	Roodlichtcamera Hogenberg.....	38
2.1.5	Roodlichtcamera Blok.....	39
2.1.6	Snelheidscamera Gaasbeek.....	40
2.2	<i>Bemande controles</i>	41
2.2.1	Politiezone Pajottenland.....	41
2.2.2	Bever.....	43
2.2.3	Galmaarden.....	44
2.2.4	Gooik.....	45
2.2.5	Herne.....	46
2.2.6	Lennik.....	47
2.2.7	Pepingen.....	48
2.3	<i>Conclusie</i>	49
3.	ALCOHOLCONTROLES	50
3.1	<i>Acties</i>	50
3.2	<i>Testen afgenomen bij ongeval</i>	52
3.3	<i>Conclusie</i>	53
4.	ADVIEZEN VERSTREKT AAN DE GEMEENTELIJKE OVERHEDEN	54
4.1	<i>Adviezen openbare werken</i>	54
4.1.1	Indelingen per dienst.....	54
4.1.2	Indelingen per gemeente.....	54
4.2	<i>Verkeerstechnisch advies</i>	55
5.	ALGEMENE CONCLUSIE	56

1. VERKEERSONGEVALLEN

1.1 POLITIEZONE PAJOTTENLAND

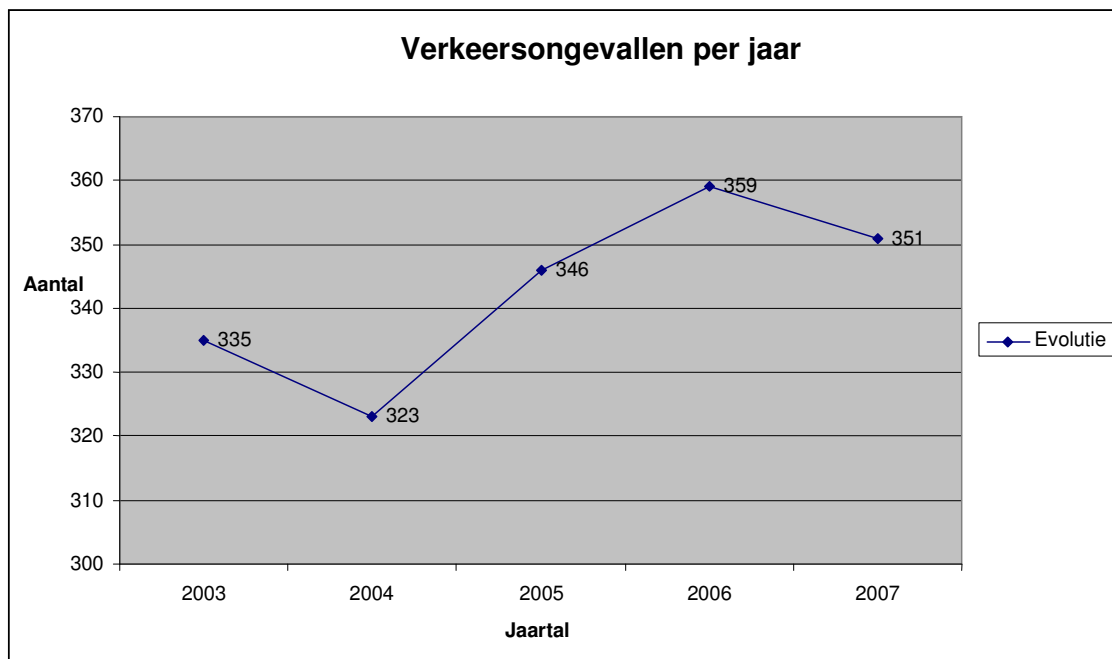
1.1.1 Algemeen overzicht

In 2007 werden er binnen de politiezone Pajottenland (PZ) 351 verkeersongevallen (VO) geregistreerd. Het betreft hier zowel verkeersongevallen met stoffelijke schade als ongevallen met lichamelijk letsel.

In vergelijking met de voorgaande jaren levert dit de volgende resultaten op:

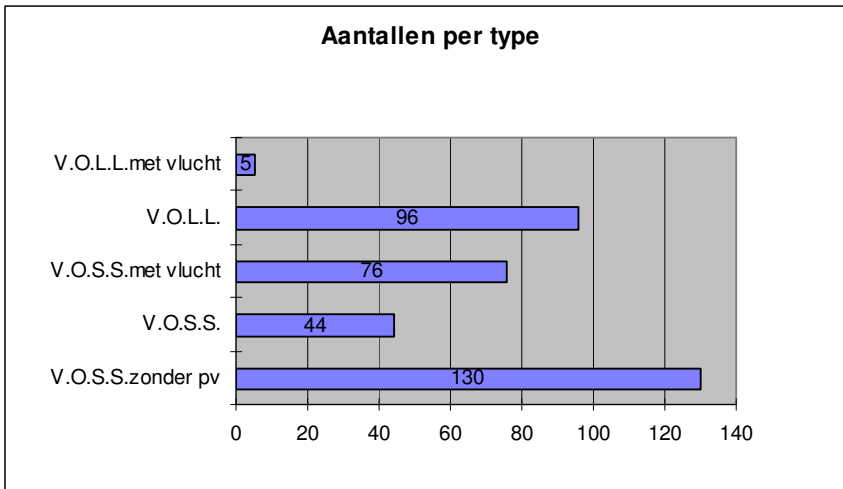
Jaargang	2003	2004	2005	2006	2007
Aantal VO	335	323	346	359	351

In grafiekvorm geeft dit het volgende resultaat:



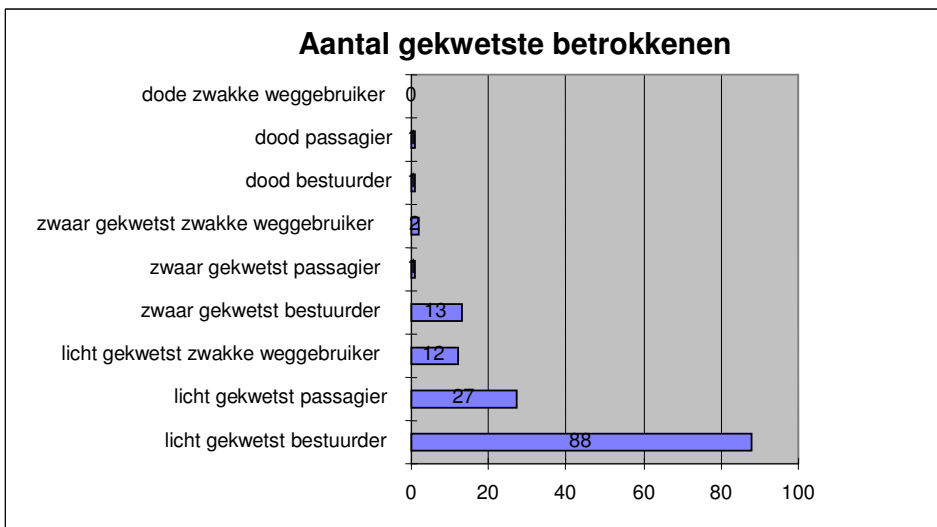
1.1.2 Indeling volgens type

De geregistreerde ongevallen worden opgedeeld in 5 categorieën, namelijk de ongevallen met lichamelijk letsel waarbij vluchtmisdrijf werd gepleegd, ongevallen met lichamelijk letsel, ongevallen met stoffelijke schade, ongevallen met stoffelijke schade waarbij vluchtmisdrijf werd gepleegd en ten slotte de verkeersongevallen met stoffelijke schade waarbij geen proces-verbaal werd opgesteld.

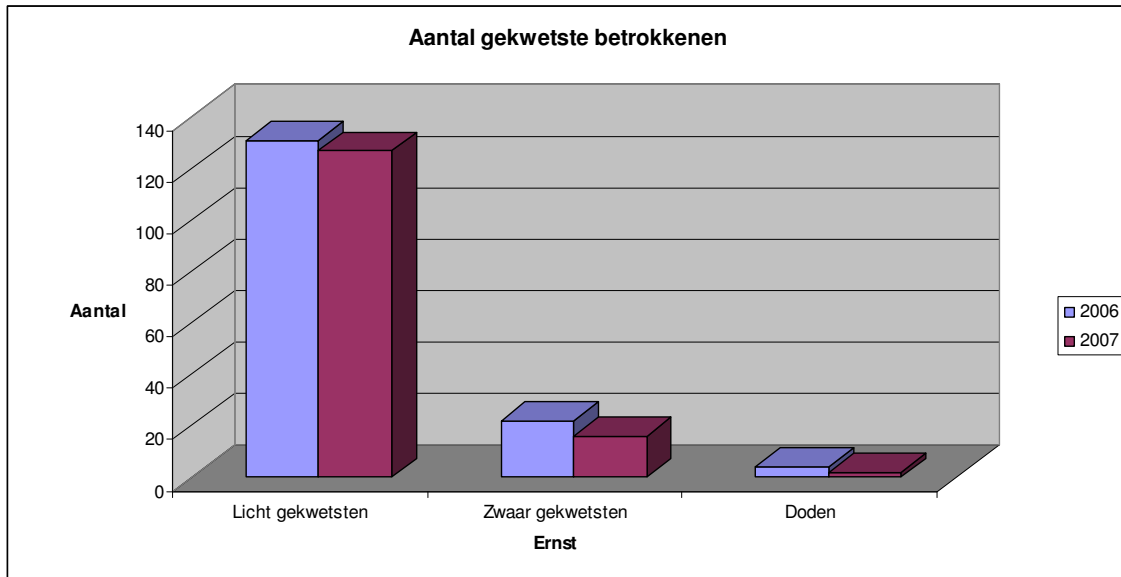


1.1.3 Indeling op basis van het aantal gewonden

Bij de registratie van het aantal slachtoffers ten gevolgen van een verkeersongeval wordt er een onderverdeling gemaakt naargelang de ernst van de verwondingen en de aard van het slachtoffer.

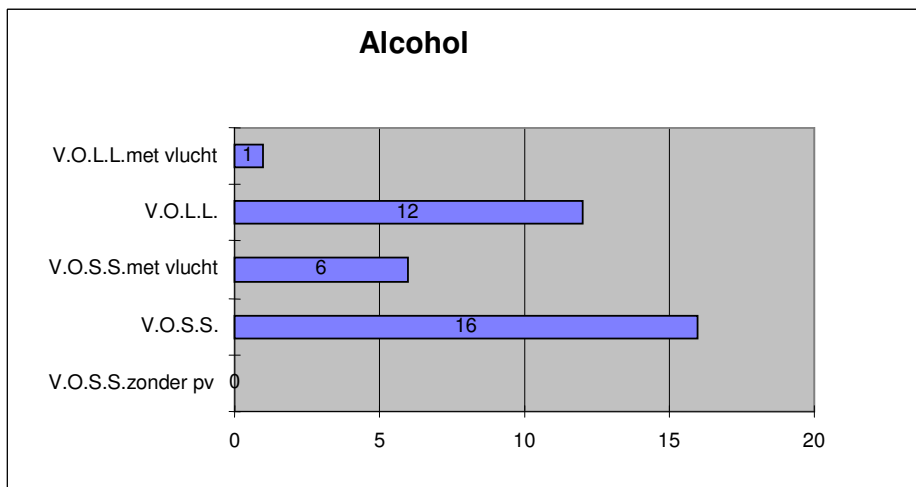


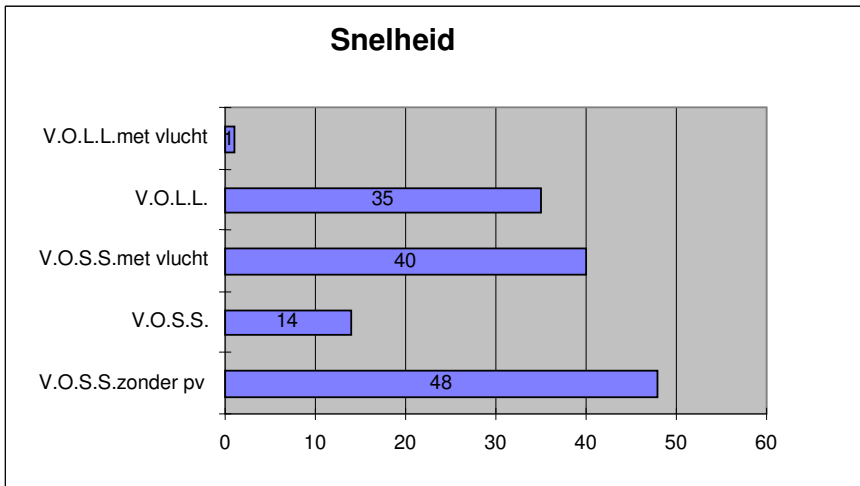
In vergelijking met 2006 geeft dit volgend beeld:



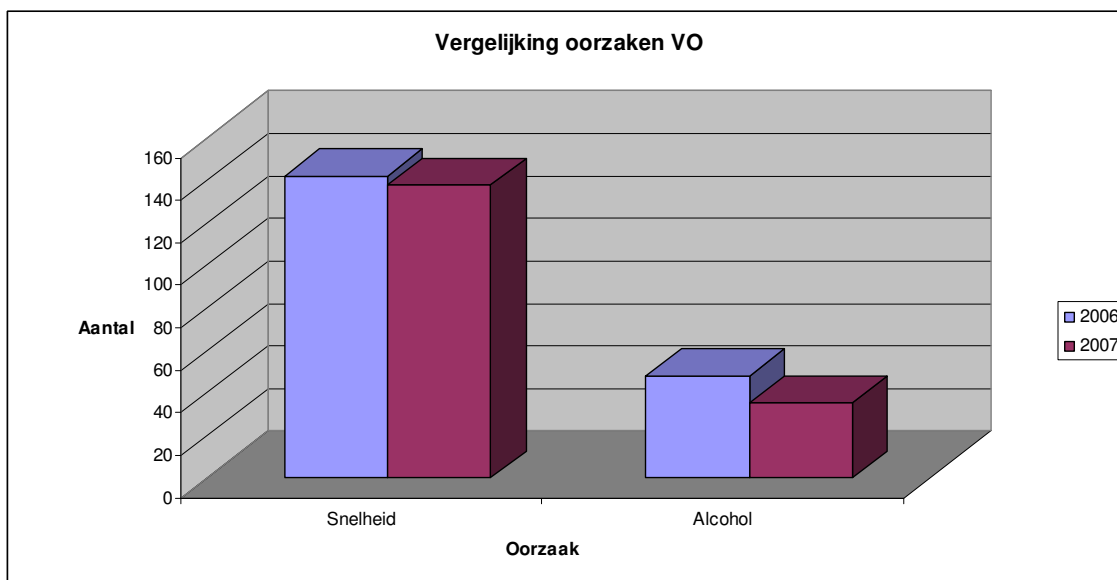
1.1.4 Indeling volgens oorzaak

De voornaamste oorzaken van de verkeersongevallen zijn het sturen onder invloed van alcohol en onaangepaste snelheid. Deze verdienen dan ook extra aandacht.

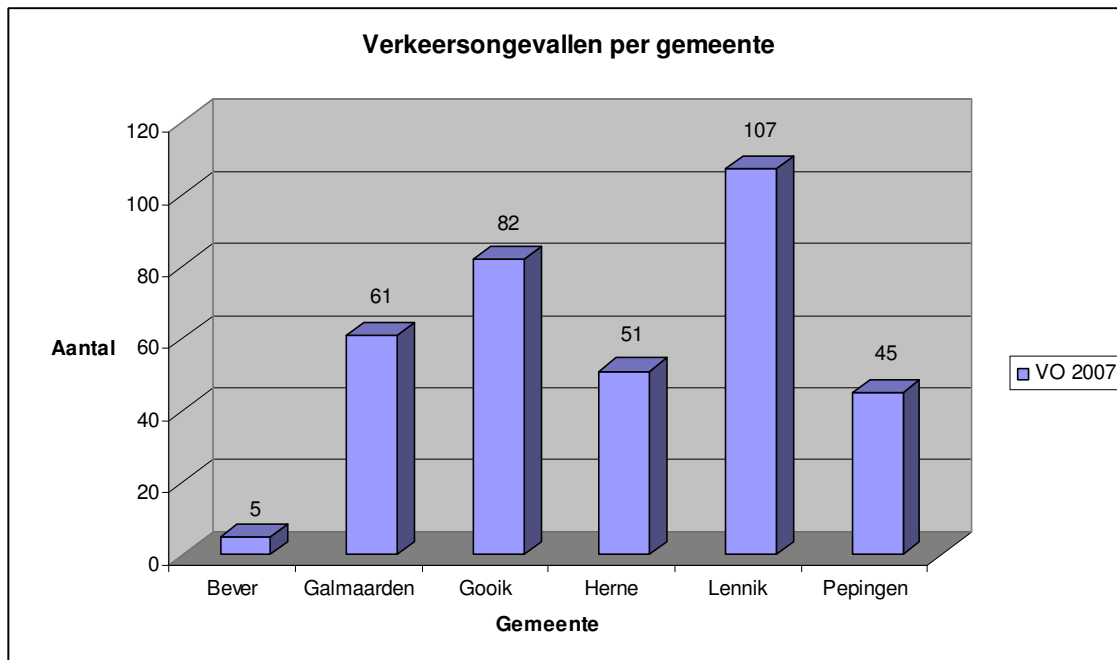




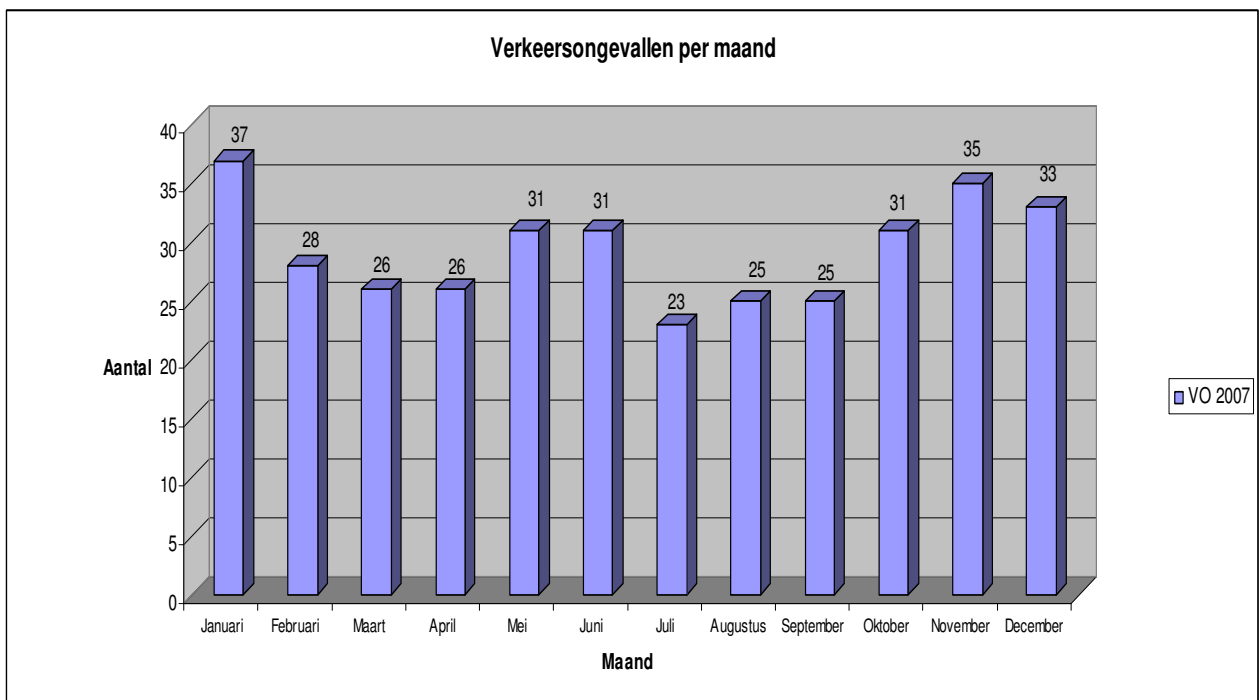
In vergelijking met 2006 geeft dit volgend beeld:



1.1.5 Aantal ongevallen per gemeente



1.1.6 Aantal ongevallen per maand



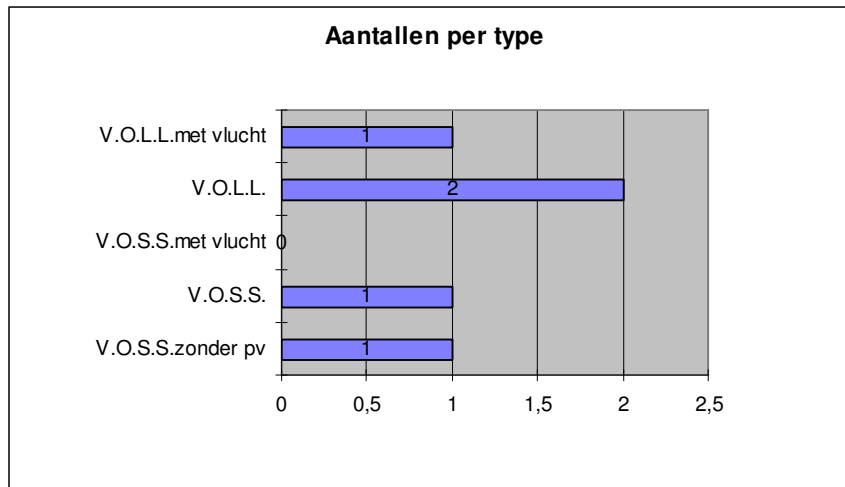
BESLUIT:

Gedurende het jaar 2007 werden er binnen de politiezone 351 verkeersongevallen geregistreerd. Hierbij raakten in het totaal 145 mensen gewond. Van deze gewonden waren er 127 licht gekwetsten, 16 zwaar gekwetsten en 2 doden. Er is dus sprake van een daling van het aantal letselongevallen in vergelijking met het jaar 2006.

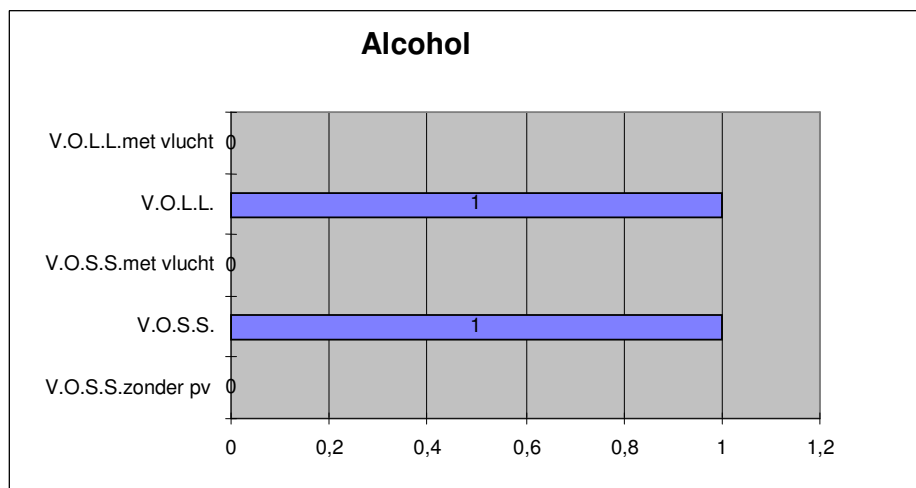
De voornaamste oorzaak is onaangepaste snelheid. Bij 138 ongevallen was snelheid immers de bepalende factor. Daarnaast waren er in 35 ongevallen één of meerdere bestuurders onder invloed van alcohol.

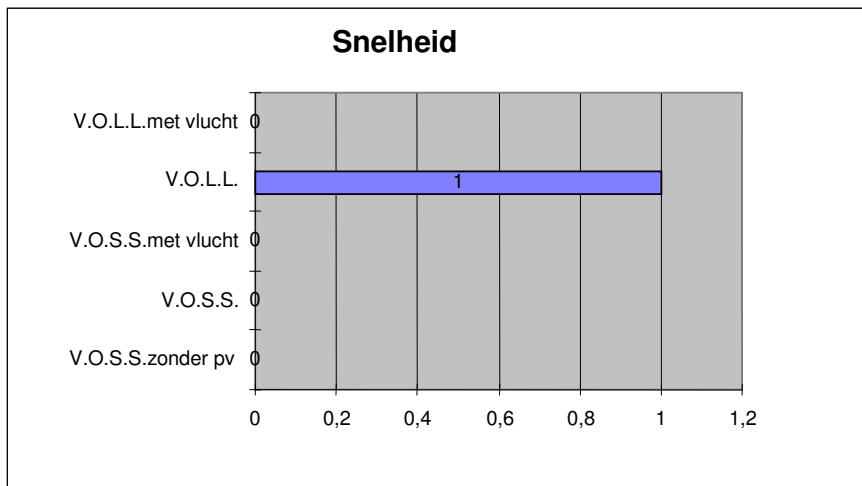
1.2 BEVER

1.2.1 Indeling volgens type

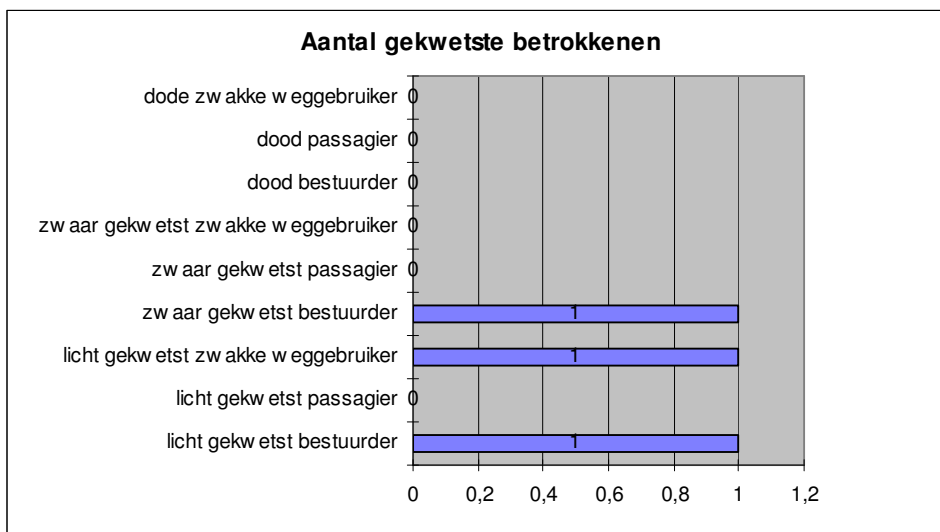


1.2.2 Indeling volgens oorzaak





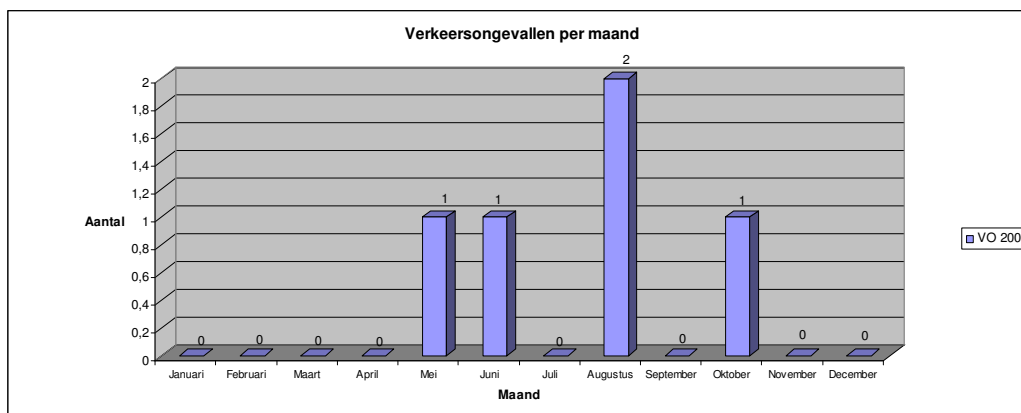
1.2.3 Indeling op basis van het aantal gewonden



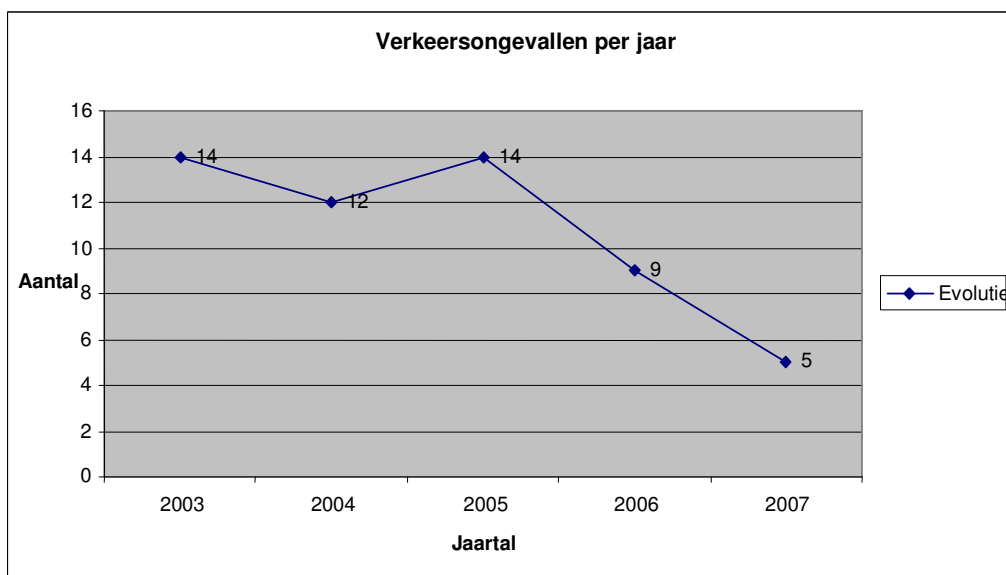
1.2.4 Indeling volgens plaats

Plaats	Aantal	Plaats	Aantal
Burght	1	Muydt	1
N263	2	Plaats	1

1.2.5 Aantal ongevallen per maand



1.2.6 Vergelijking met voorgaande jaren

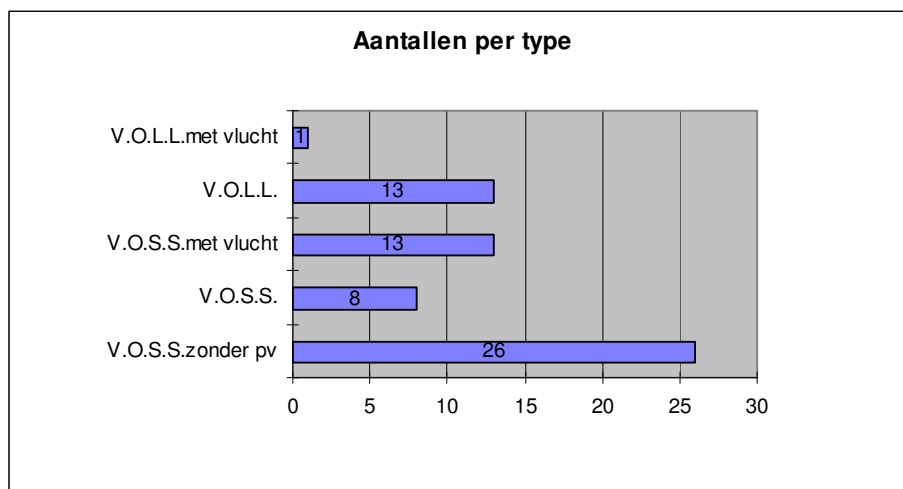


BESLUIT:

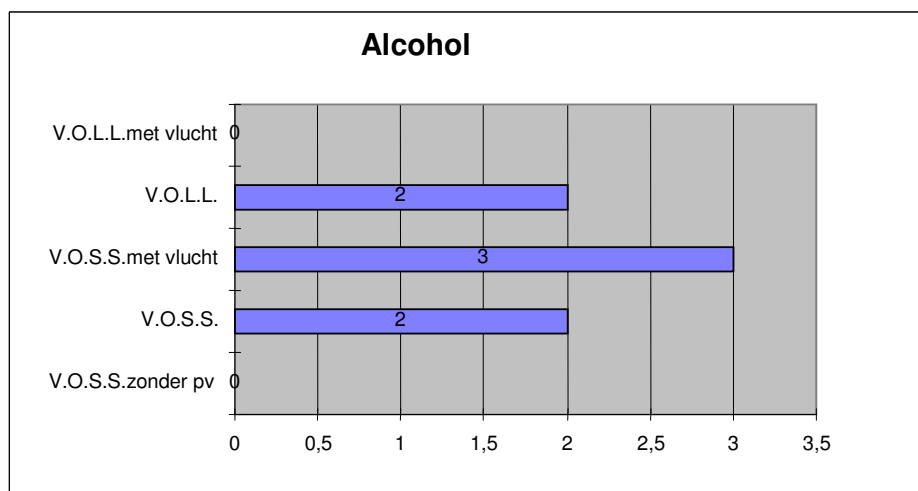
In Bever werden 5 ongevallen geregistreerd. Hierbij raakten 3 mensen gewond. Van deze gewonden waren er 2 licht gekwetsten en 1 iemand raakte zwaar gewond. Bij 2 ongevallen was één of meerdere bestuurders onder invloed van alcohol. Eén ongeval gebeurde ten gevolge van onaangepaste snelheid. In vergelijking met 2006 is er een daling van het aantal verkeersongevallen vast te stellen.

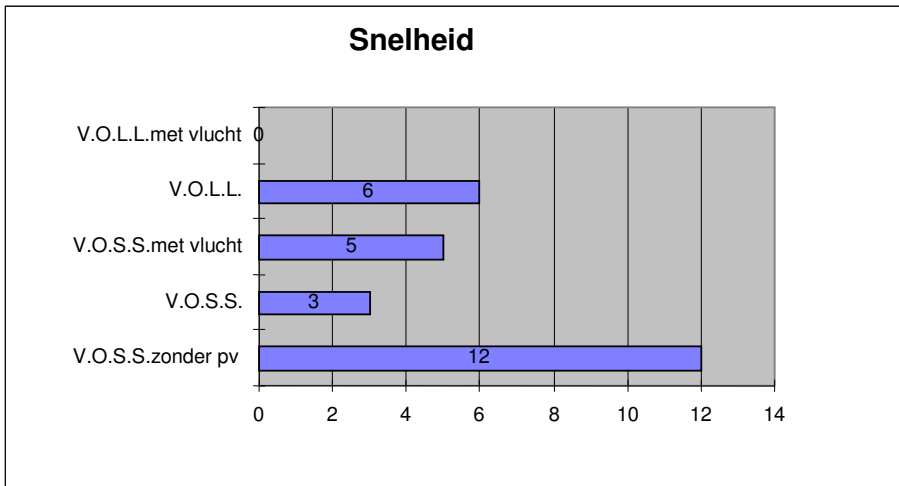
1.3 GALMAARDEN

1.3.1 Indeling volgens type

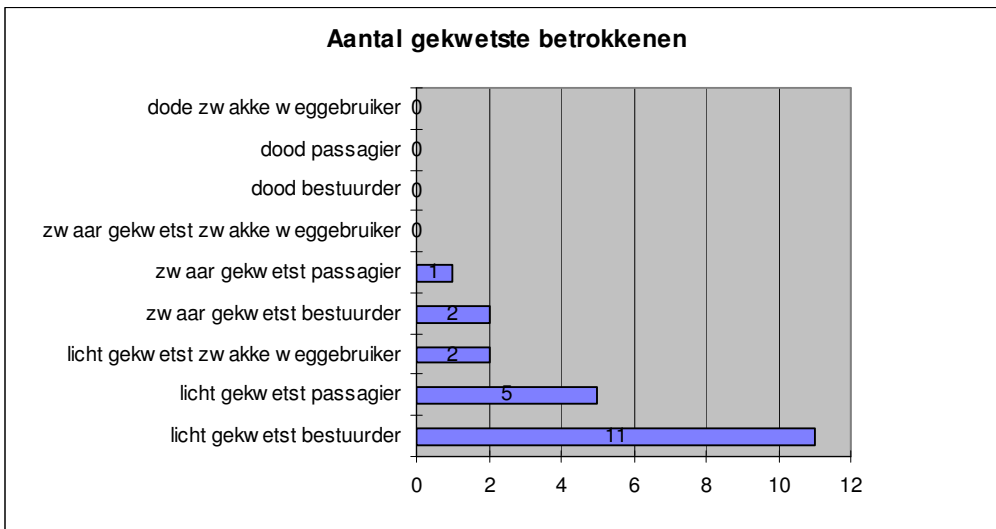


1.3.2 Indeling volgens oorzaak





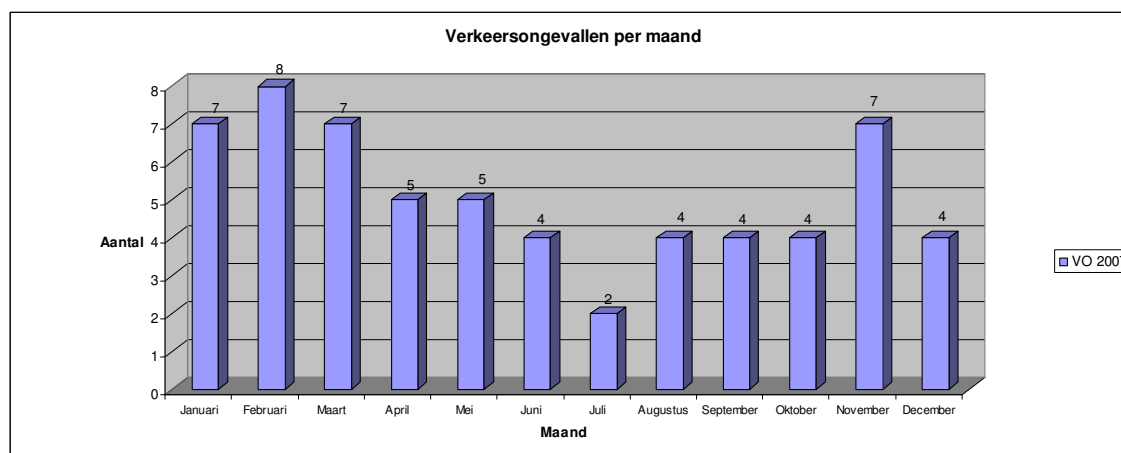
1.3.3 Indeling op basis van het aantal gewonden



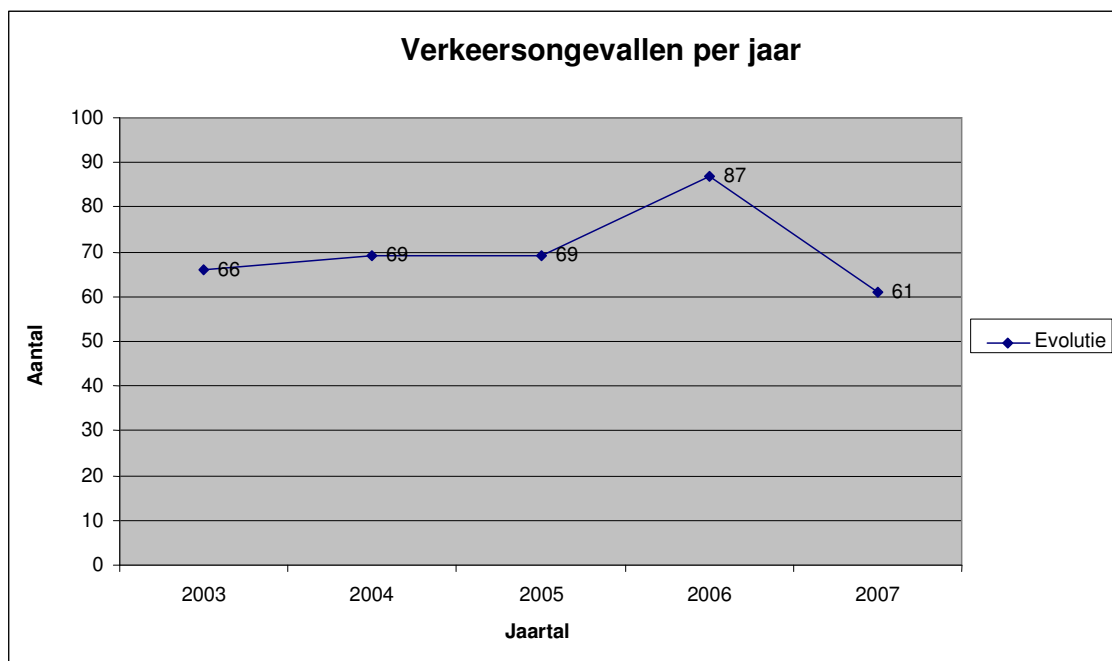
1.3.4 Indeling volgens plaats

Plaats	Aantal	Plaats	Aantal
Begijnhofstraat	1	N272	30
Bolwerkstraat	2	N495	3
Flieterkouter	1	Statiestraat	2
Grunselborrestraat	1	Stationstraat	3
Haagstraat	1	Steenberg	1
Hazendries	1	Steenstraat	1
Hollestraat	3	Vianebaan	2
Hoogstraat	1	Werfstraat	1
Molenstraat	1	Winterkeer	1
N255	4	Zeuningestraat	1

1.3.5 Aantal ongevallen per maand



1.3.6 Vergelijking met voorgaande jaren

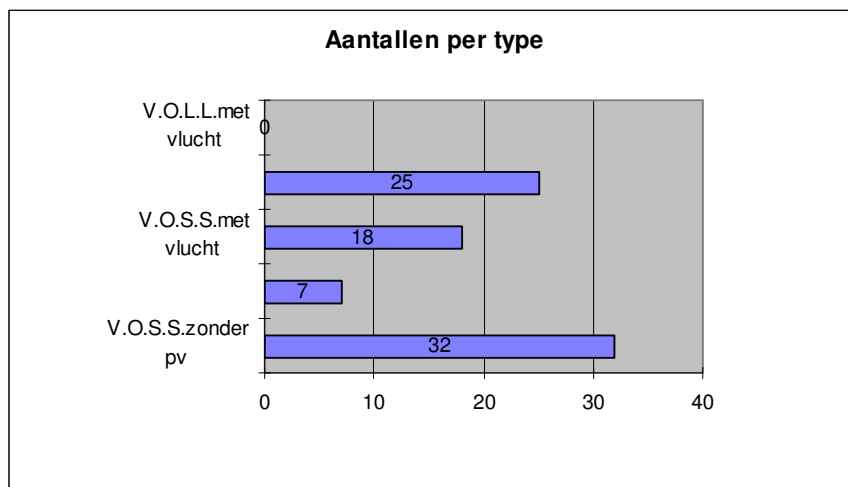


BESLUIT:

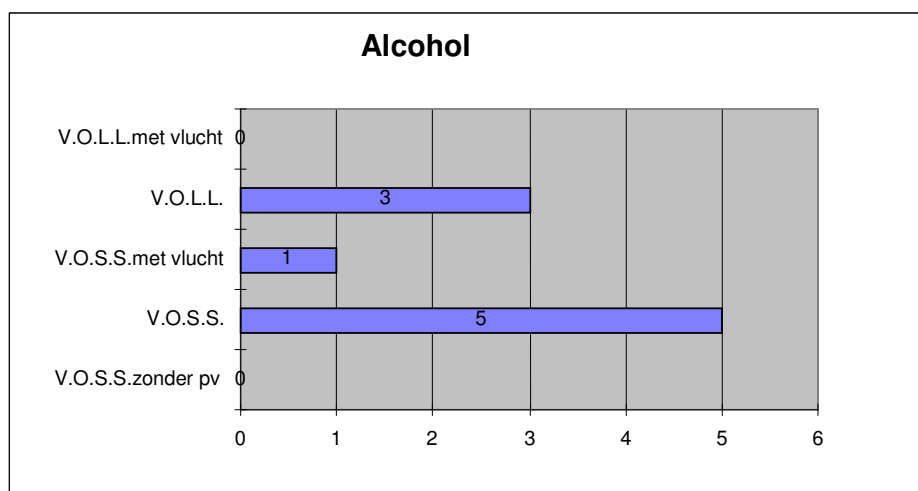
In Galmaarden werden 61 ongevallen geregistreerd. Hierbij raakten 21 mensen gewond. Van deze gewonden waren er 18 licht gekwetsten en 3 zwaar gewonden. Bij 7 ongevallen was één of meerdere bestuurders onder invloed van alcohol. 26 ongevallen gebeurden ten gevolge van onaangepaste snelheid. In vergelijking met vorig jaar is er een duidelijke daling van het aantal ongevallen te zien.

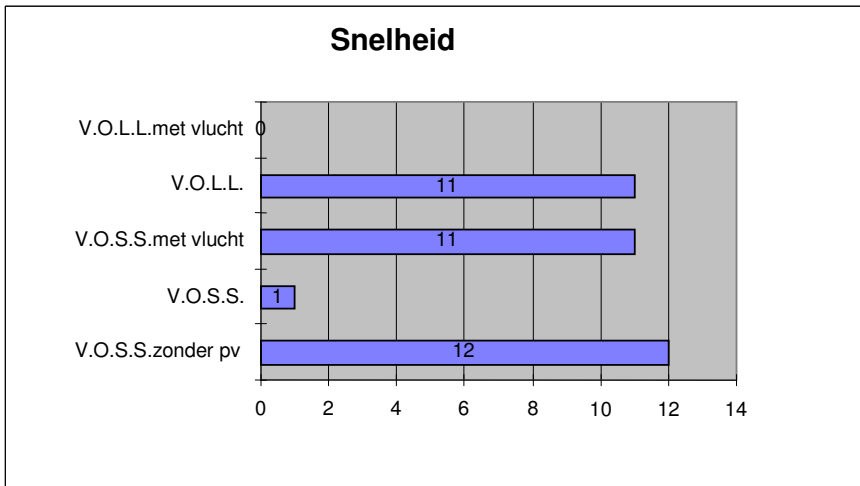
1.4 GOOIK

1.4.1 Indeling volgens type

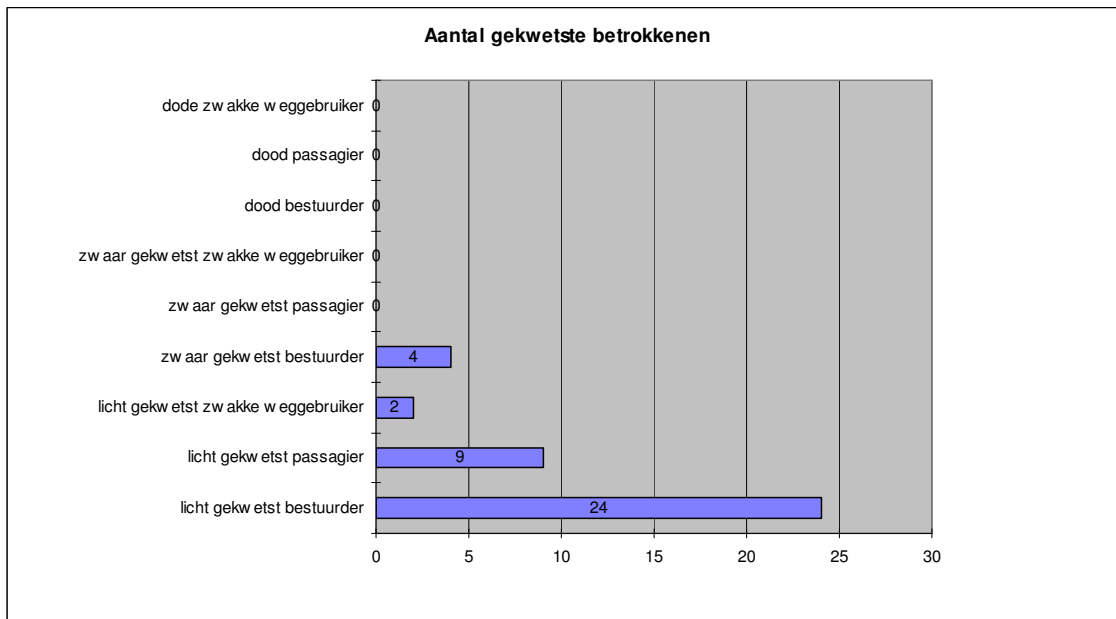


1.4.2 Indeling volgens oorzaak





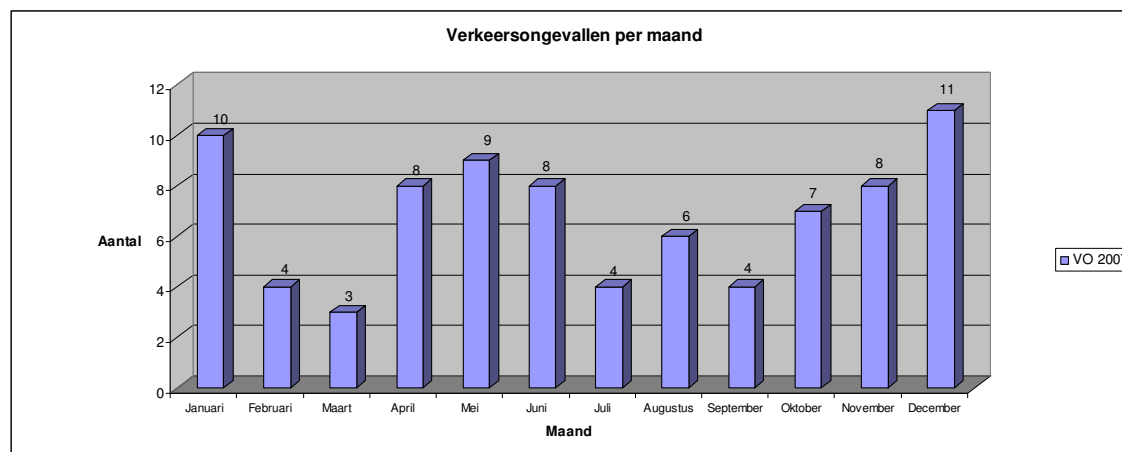
1.4.3 Indeling op basis van het aantal gewonden



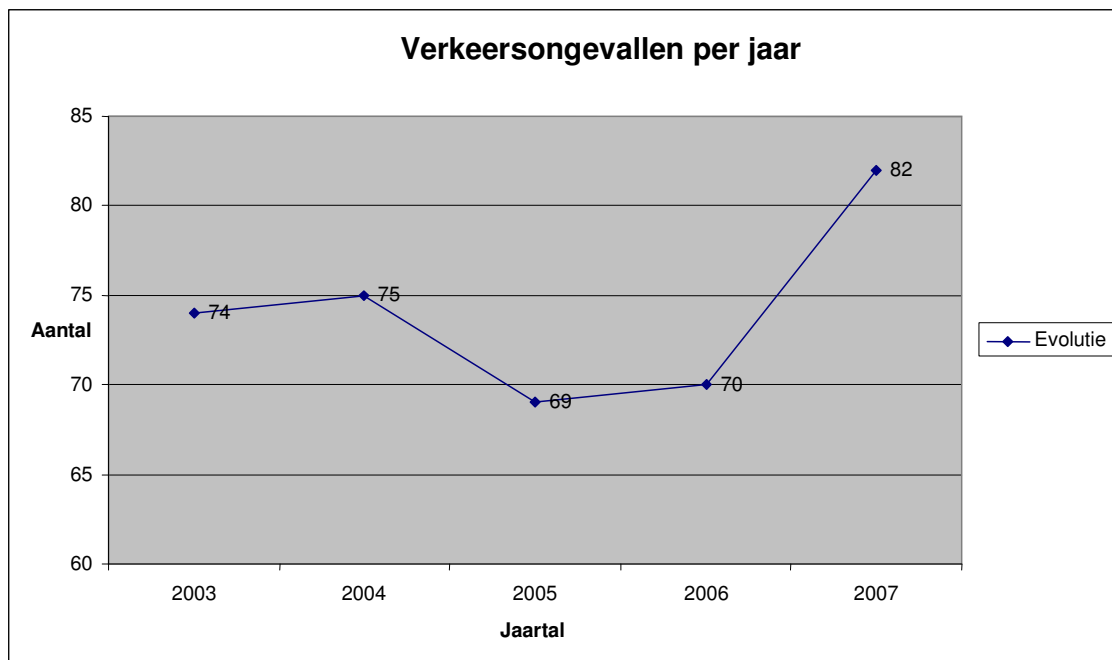
1.4.4 Indeling volgens plaats

Plaats	Aantal	Plaats	Aantal
Bergstraat	1	N272	6
Dorpsstraat	8	N28	13
Drie Egyptenbaan	1	N282	1
Ekelendriesstraat	1	N285	17
Frankrijkstraat	2	N8	1
Hoevestraat	1	Oplombekstraat	1
Holleweg	1	Patattestraat	1
Jean Baptist Vanderlindenstraat	1	Populierenstraat	1
Kerkstraat	4	Sint-Annastraat	1
Kesterweg	1	Strijlandstraat	1
Kindekensstraat	1	Stuivenbergstraat	3
Koekoekstraat	2	Terlostraat	3
Lenniksestraat	3	Vollezelestraat	3
Letterbeekstraat	1	Zijpstraat	1
Lindendreef	1		

1.4.5 Aantal ongevallen per maand



1.4.6 Vergelijking met voorgaande jaren

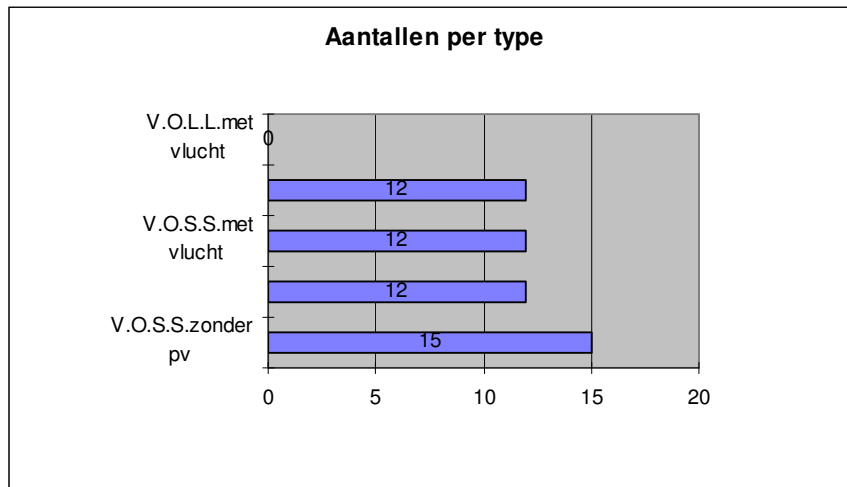


BESLUIT:

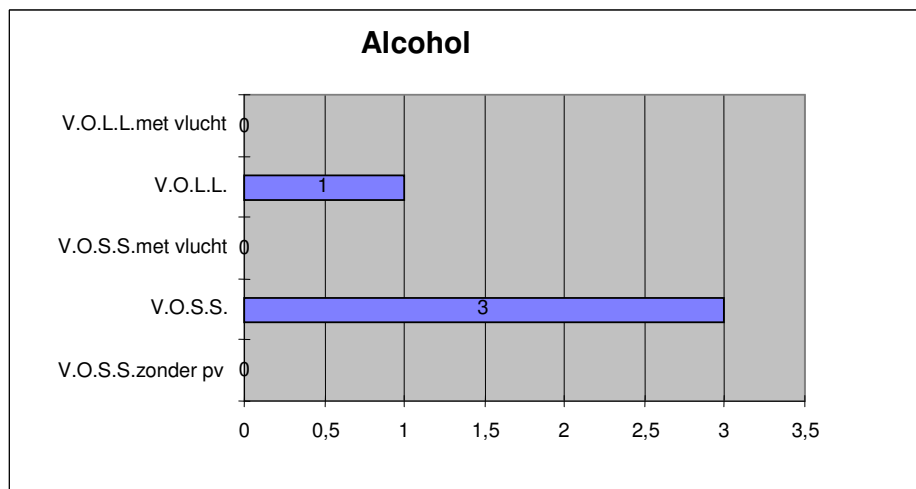
In 2007 werden er in de gemeente Gooik 82 ongevallen geregistreerd. In vergelijking met vorig jaar is er een stijging van het aantal ongevallen te zien. Er raakten 39 mensen gewond. Van deze gewonden waren er 35 licht gekwetsten en 4 zwaar gewonden. Bij 9 ongevallen was één of meerdere bestuurders onder invloed van alcohol. Er gebeurden 35 ongevallen ten gevolge van onaangepaste snelheid.

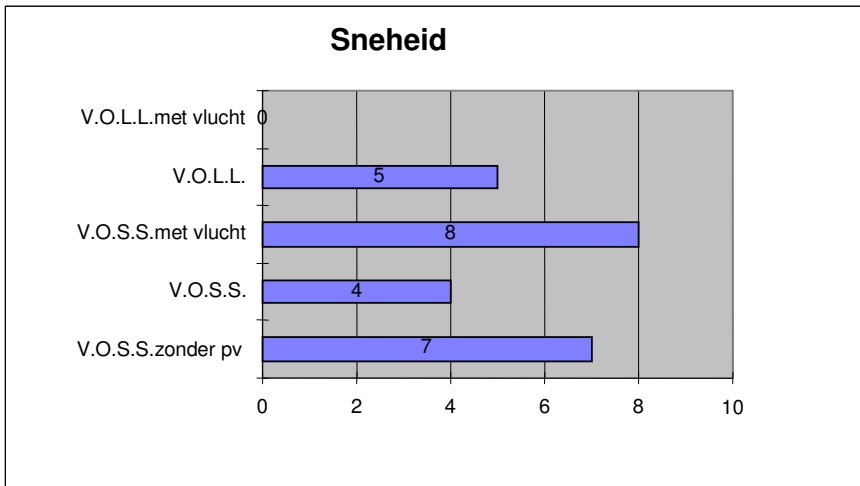
1.5 HERNE

1.5.1 Indeling volgens type

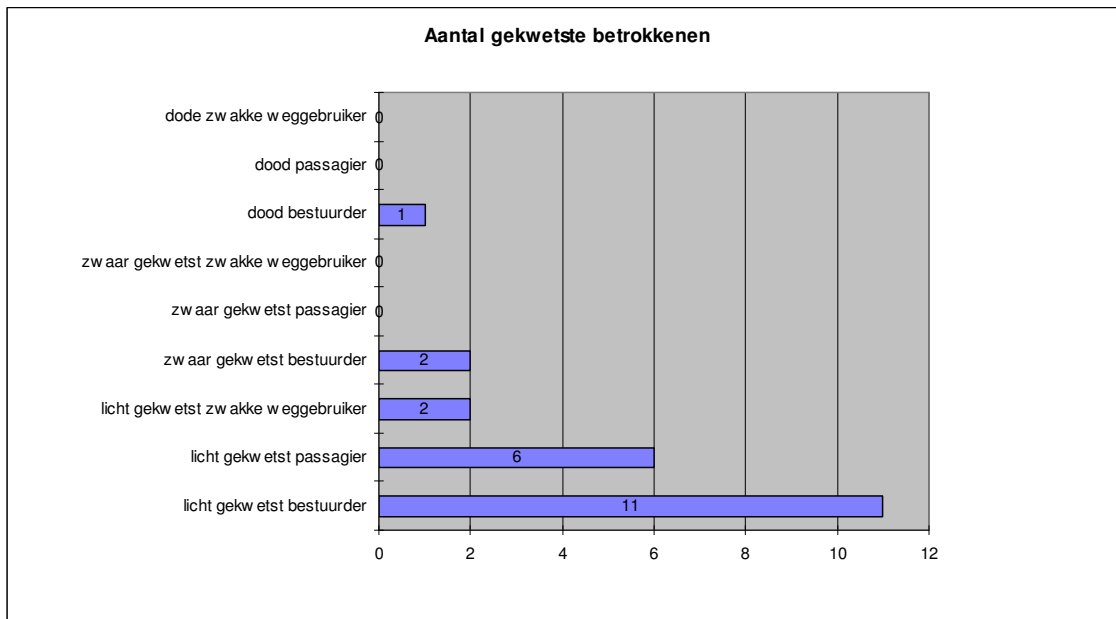


1.5.2 Indeling volgens oorzaak





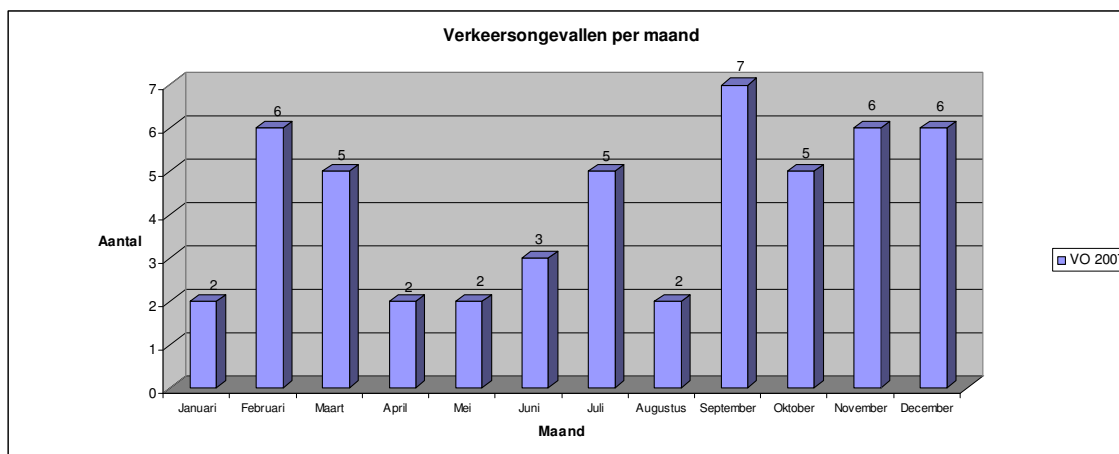
1.5.3 Indeling op basis van het aantal gewonden



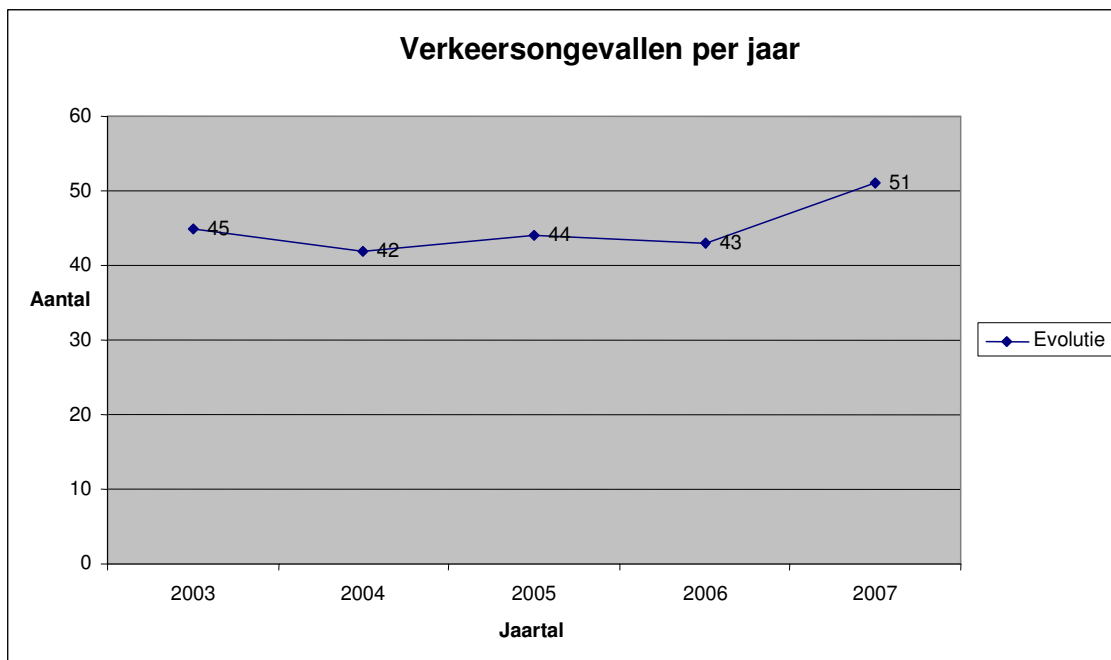
1.5.4 Indeling volgens plaats

Plaats	Aantal	Plaats	Aantal
Barakkenbergstraat	1	Markstraat	1
Beverstraat	1	Mollestraat	1
Boesmolenstraat	1	Morrestraat	1
Centrum	1	Mottenberg	1
Daalstraat	1	N255	12
Eysbroeckstraat	1	N285	9
Geraardsbergsestraat	1	N495	4
Groenstraat	1	Rendries	2
Kerkstraat	1	Scheibekstraat	1
Leenstraat	1	Stationstraat	1
Lindestraat	1	Van Cauwenbergelaan	2
Manhovestraat	2		

1.5.5 Aantal ongevallen per maand



1.5.6 Vergelijking met voorgaande jaren

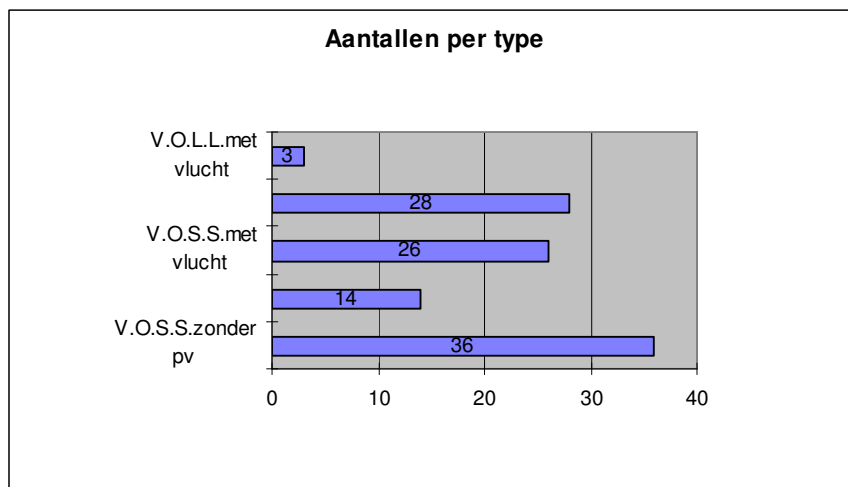


BESLUIT:

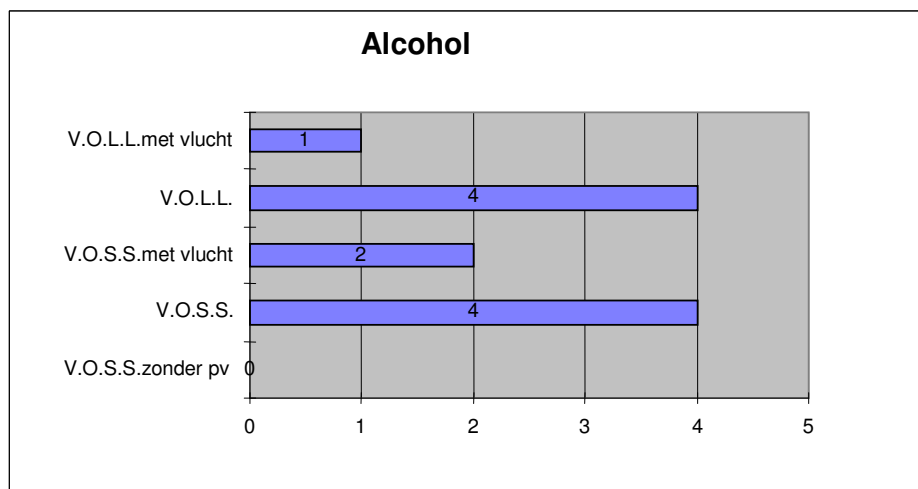
In Herne werden 51 ongevallen geregistreerd. Hierbij raakten 21 mensen gewond. Van deze gewonden waren er 19 licht gekwetsten, 2 zwaar gewonden en 1 dode. Bij 4 ongevallen was één of meerdere bestuurders onder invloed van alcohol. Er gebeurden 24 ongevallen ten gevolge van onaangepaste snelheid. In vergelijking met vorig jaar kan er een lichte stijging van het aantal ongevallen worden vastgesteld.

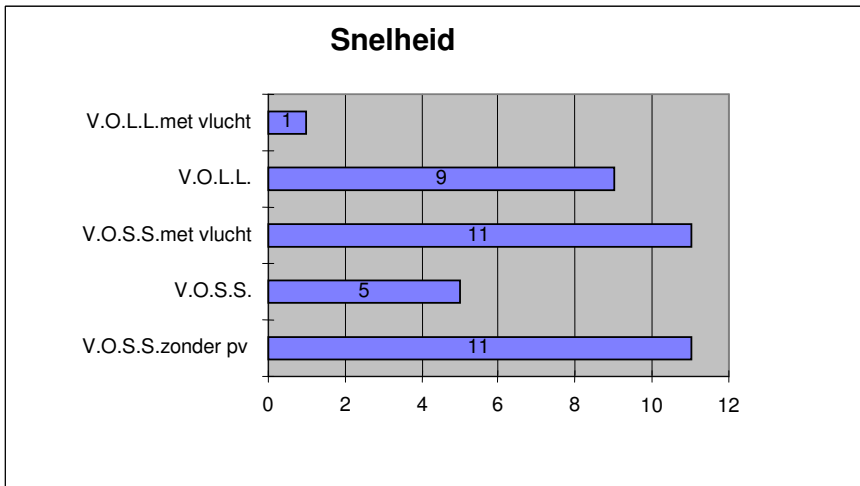
1.6 LENNIK

1.6.1 Indeling volgens type

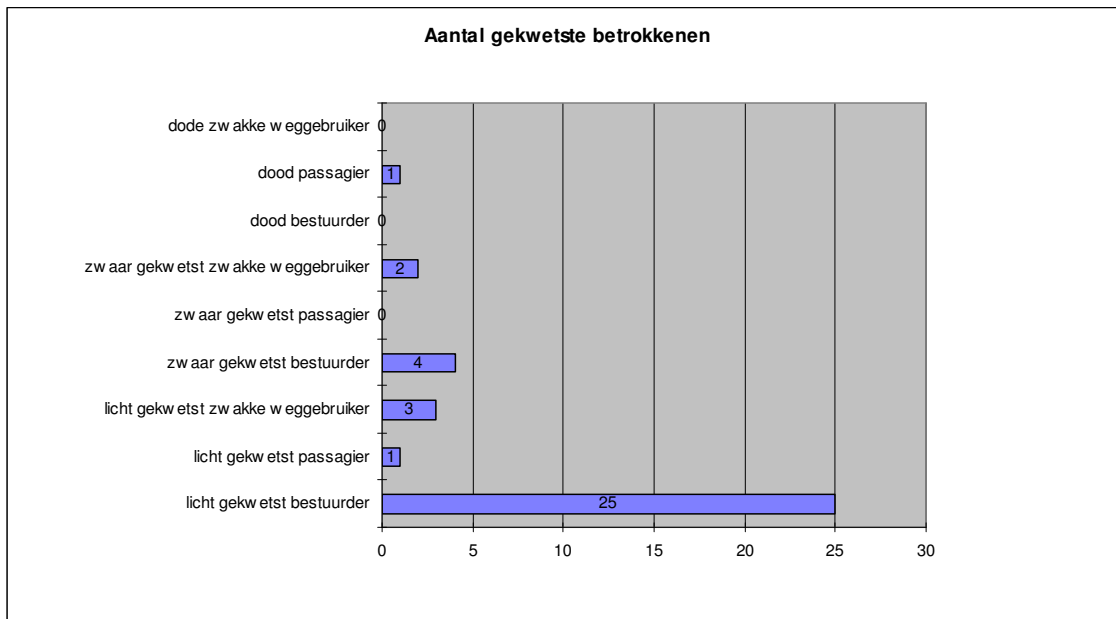


1.6.2 Indeling volgens oorzaak





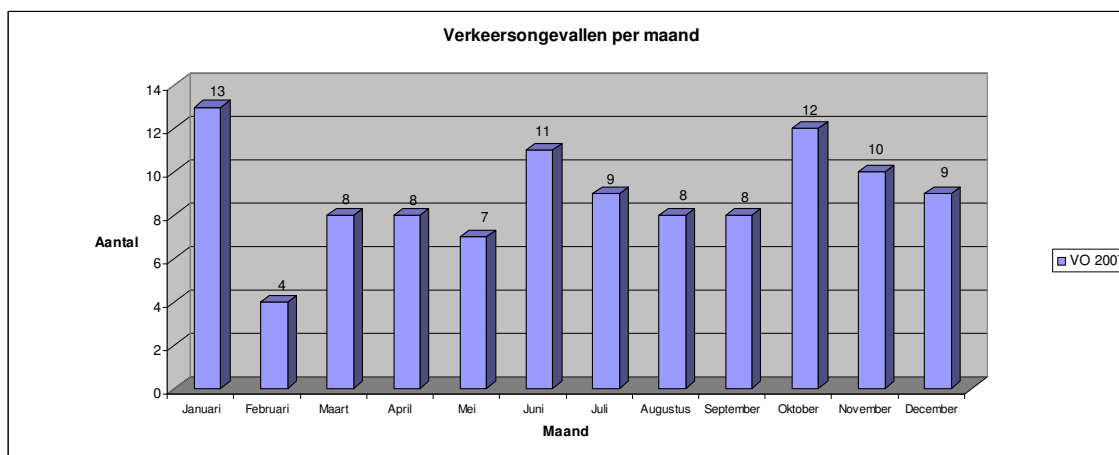
1.6.3 Indeling op basis van het aantal gewonden



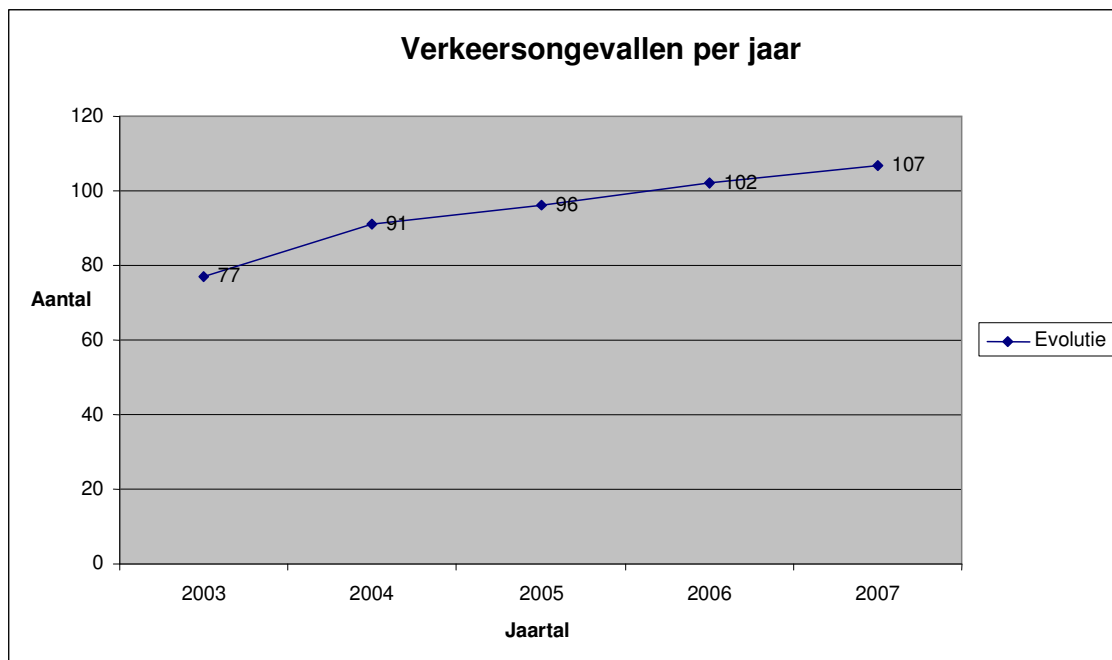
1.6.4 Indeling volgens plaats

Plaats	Aantal	Plaats	Aantal
Albert Vanderkelenstraat	3	Lombeeksesteenweg	1
Deken Verbesselstraat	2	Luitenant Jacopstraat	3
Diepenbroekstraat	1	Masiusplein	1
Donkerstraat	3	Molenstraat	1
Dorp	2	N282	13
Frans Devoghellaan	2	N285	9
Frans Luyckxstraat	1	N8	24
Frans Van der Steenstraat	4	Negenbunderstraat	5
Geraardsbergsestraat	2	Oudenaekenstraat	1
Grote Vijverseleweg	1	Scheestraat	3
Gustaaf Breynaertstraat	2	Schoolweg	1
Gustaaf Van der Steenstraat	2	Stationstraat	1
Hendrik Ghyselenstraat	1	Tombergstraat	1
Jean-Baptist Vanderlindenstraat	6	Winkelstraat	1
Karel Keymolenstraat	1	Wolvenstraat	1
Kasteelstraat	2	Zwartenbroekstraat	3
Lenniksestraat	1		

1.6.5 Aantal ongevallen per maand



1.6.6 Vergelijking met voorgaande jaren

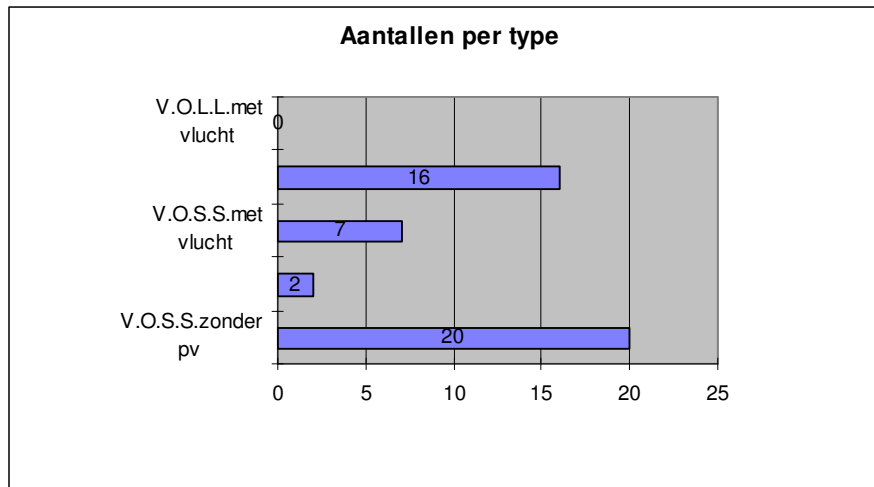


BESLUIT:

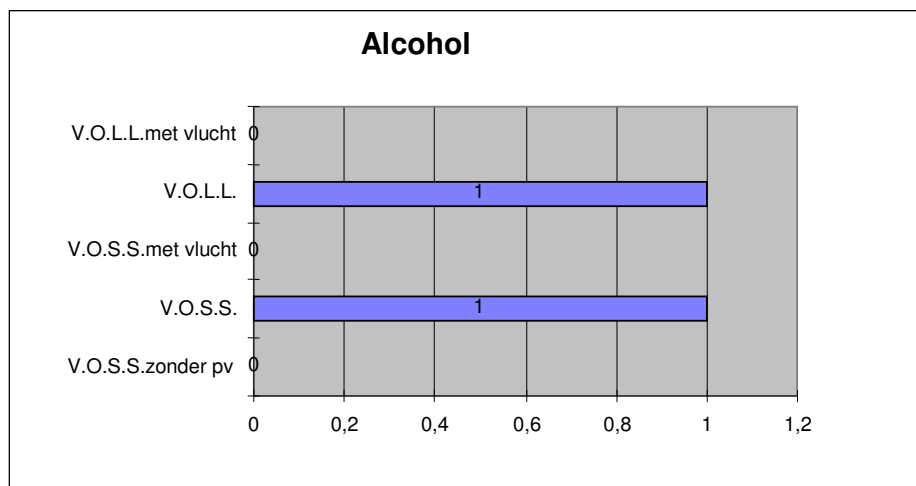
In 2007 werden er in de gemeente Lennik 107 ongevallen geregistreerd. In vergelijking met vorig jaar is dit ongeveer gelijk gebleven. Er raakten 36 mensen gewond. Hiervan waren er 29 licht gekwetsten, 6 zwaar gewonden en 1 dode. Bij 11 ongevallen was één of meerdere bestuurders onder invloed van alcohol. Er gebeurden 37 ongevallen ten gevolge van onaangepaste snelheid.

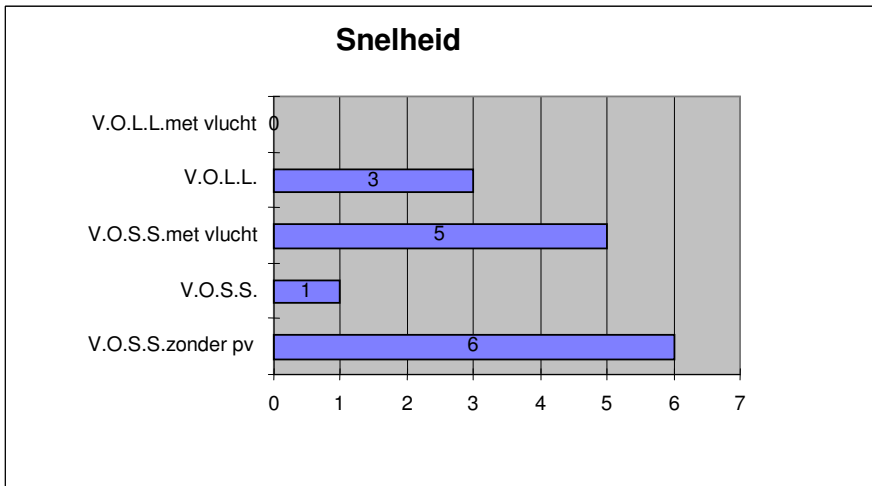
1.7 PEPINGEN

1.7.1 Indeling volgens type

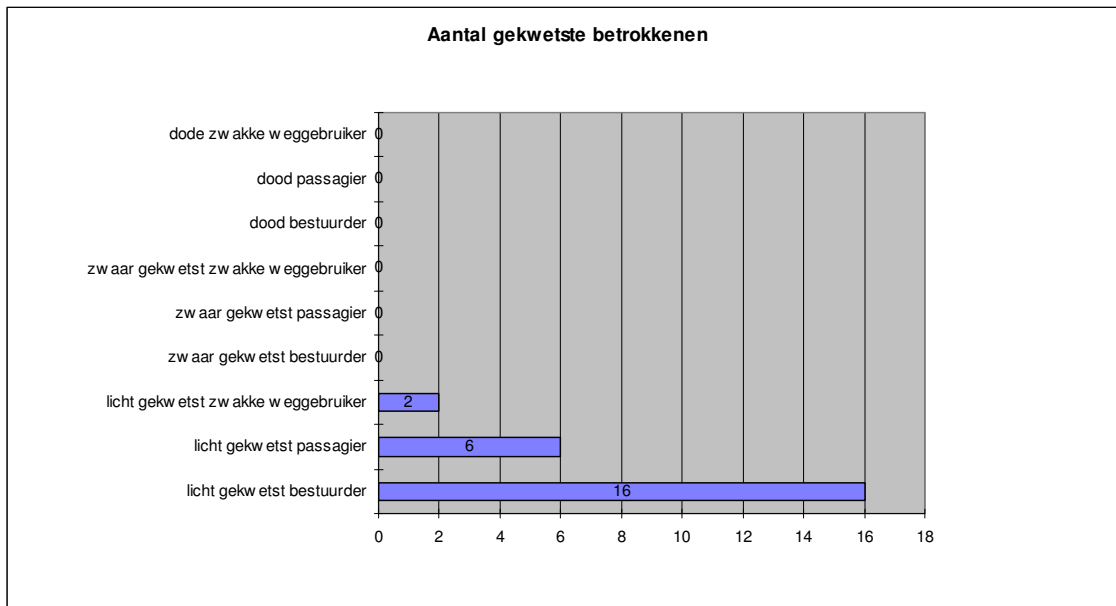


1.7.2 Indeling volgens oorzaak





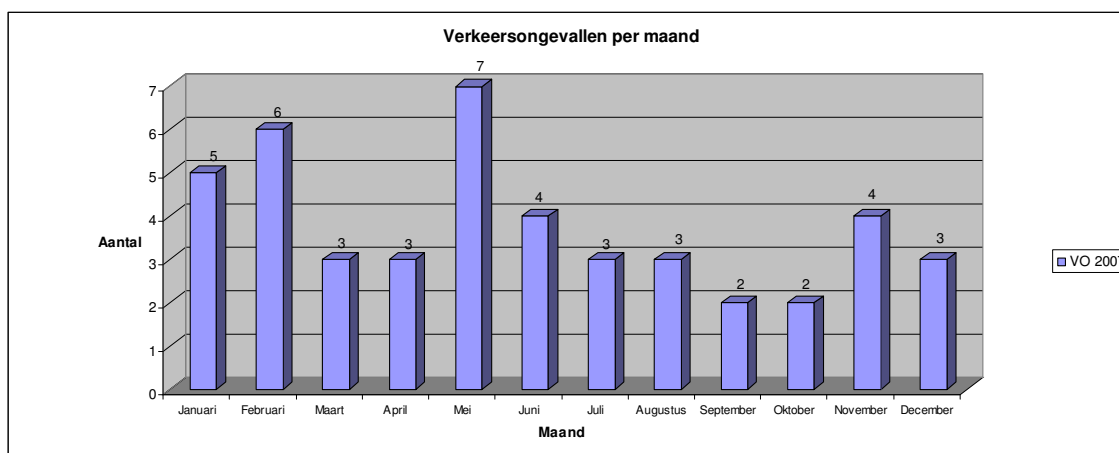
1.7.3 Indeling op basis van het aantal gewonden



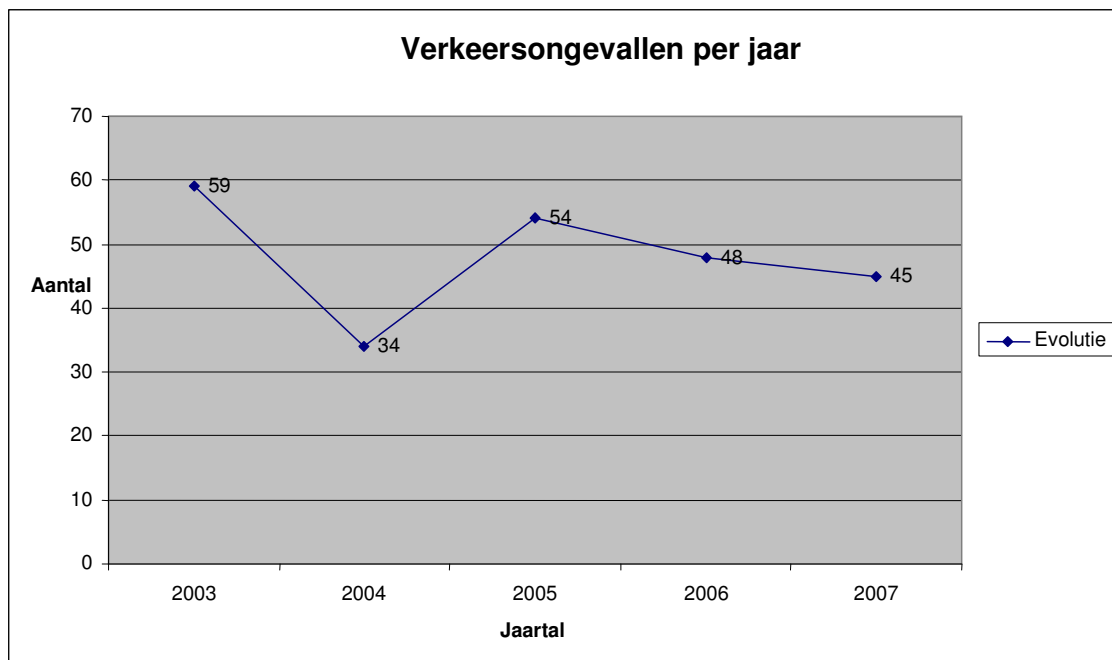
1.7.4 Indeling volgens plaats

Plaats	Aantal	Plaats	Aantal
Bauterbrugstraat	1	Lenniksesteenweg	1
Bosstraat	1	Lossestraat	1
Donkerstraat	1	Molenhofstraat	4
Eikstraat	1	Molenstraat	2
Heikruisesteenweg	1	N28	19
Hoesnaeck	2	N285	1
Hondzochtstraat	1	Nieuwe Baan	1
Huttestraat	1	Steenweg op Bellingen	2
Klein Brusselstraat	1	Steenweg op Elingen	2
Kriekelaerestraat	1	Zwarte Molenstraat	1

1.7.5 Aantal ongevallen per maand



1.7.6 Vergelijking met voorgaande jaren



BESLUIT:

In Pepingen werden 45 ongevallen geregistreerd. Hierbij raakten 24 mensen gewond. Het ging hier over licht gekwetsten. Bij 2 ongevallen was één of meerdere bestuurders onder invloed van alcohol. Er gebeurden 15 ongevallen ten gevolge van onaangepaste snelheid. In vergelijking met vorig jaar bleef het aantal ongevallen in de gemeente Pepingen ongeveer gelijk.

1.8 CONCLUSIE

In vergelijking met het jaar 2006 zien we dat het totaal aantal geregistreerde ongevallen heel licht is gedaald. In totaal raakten er 145 mensen gewond. Het aantal licht gekwetsten daalde van 131 naar 127. Bij het aantal zwaar gekwetsten werd een daling geregistreerd van 22 naar 16 gekwetsten. Het aantal dodelijke verkeersslachtoffers daalde van 4 naar 2.

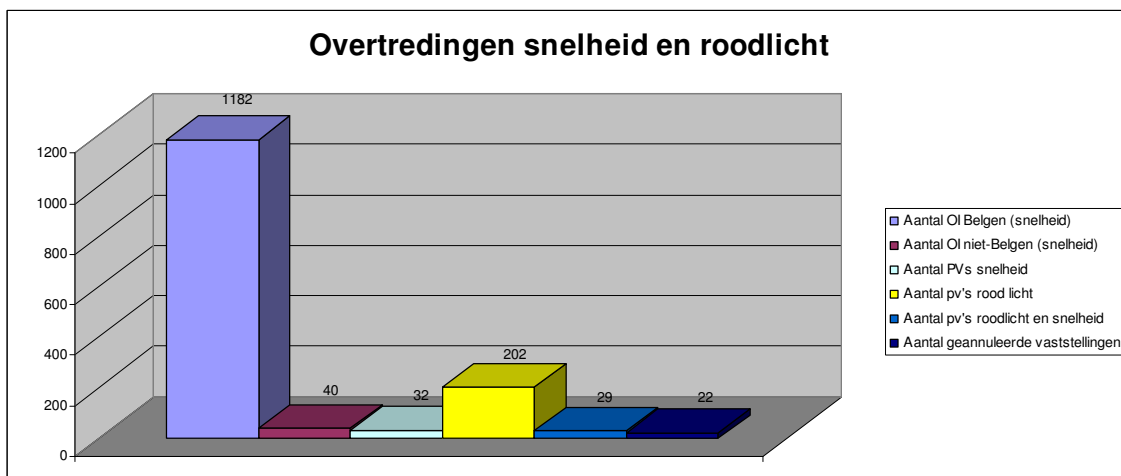
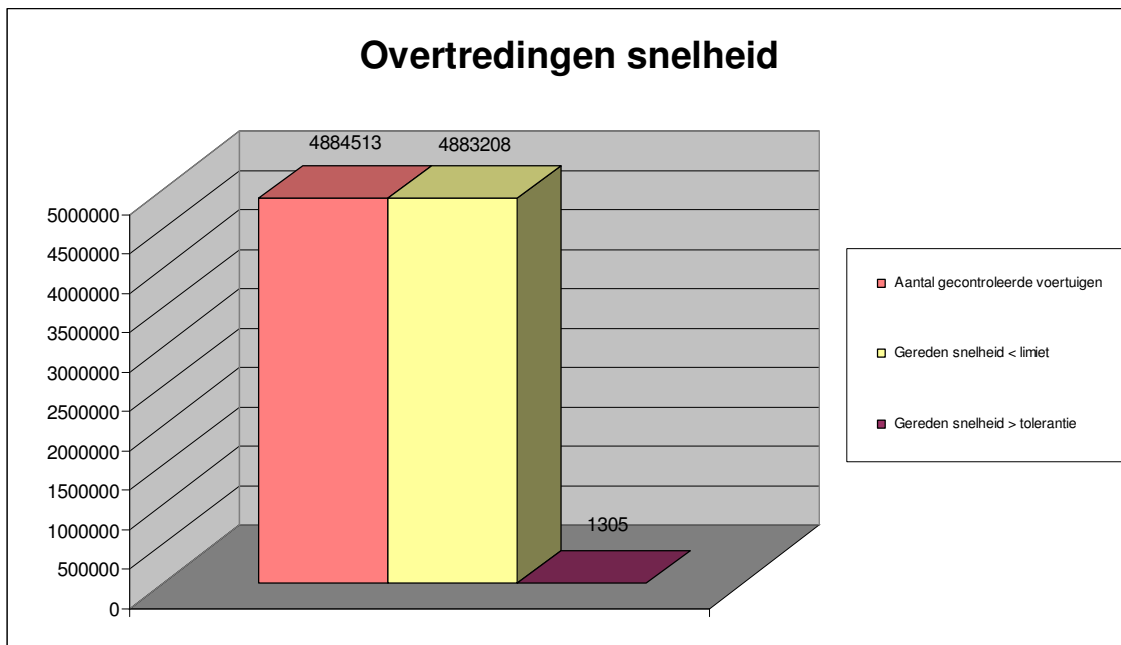
In 2007 gebeurden er 35 ongevallen waarbij één of meerdere bestuurders onder invloed waren. In vergelijking met vorig jaar zien we dat het aantal ongevallen ten gevolge van alcohol licht is gedaald. Snelheid was bij 138 ongevallen de bepalende factor. Dit vertegenwoordigt 39% van het totaal aantal geregistreerde ongevallen. Het aantal ongevallen dat gebeurde ten gevolge van onaangepaste snelheid bleef in vergelijking met 2006 nagenoeg gelijk. De problematiek van onaangepaste snelheid verdient dus zeker ook naar het jaar 2008 toe de nodige aandacht.

Het grootste deel van de ongevallen, namelijk 107, gebeurde in de gemeente Lennik. In Bever werden het minst aantal verkeersongevallen geregistreerd, met name 5. In vergelijking met vorig jaar werd in de gemeenten Bever, Galmaarden en Pepingen een daling van het aantal geregistreerde verkeersongevallen vastgesteld. In de gemeenten Gooik, Herne en Lennik werd een stijging van het aantal verkeersongevallen vastgesteld. Tijdens de maand januari werden er het meeste verkeersongevallen geregistreerd, tijdens de maand juli het minst.

2. SNELHEIDSCONTROLES

2.1 ONBEMANDE CONTROLES

2.1.1 Politiezone Pajottenland



In vergelijking met vorig jaar levert dit de volgende resultaten op:

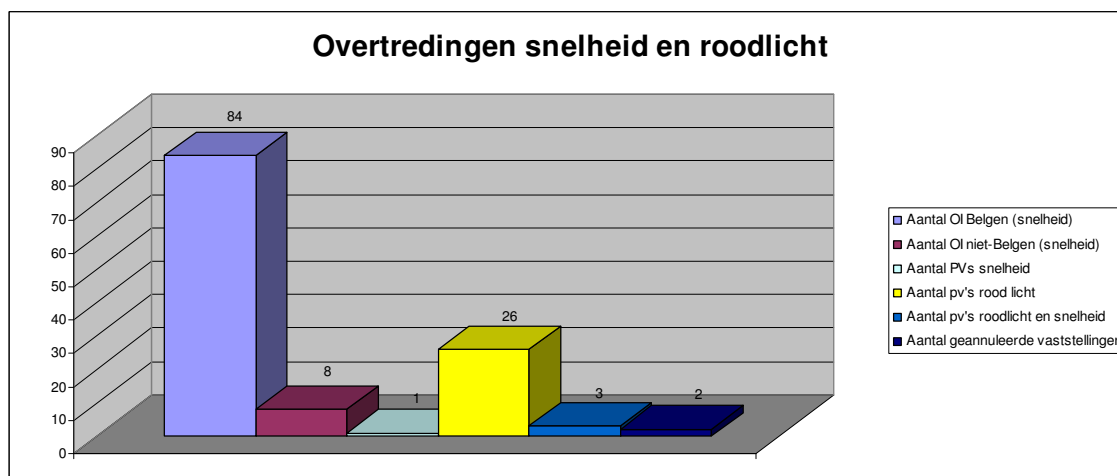
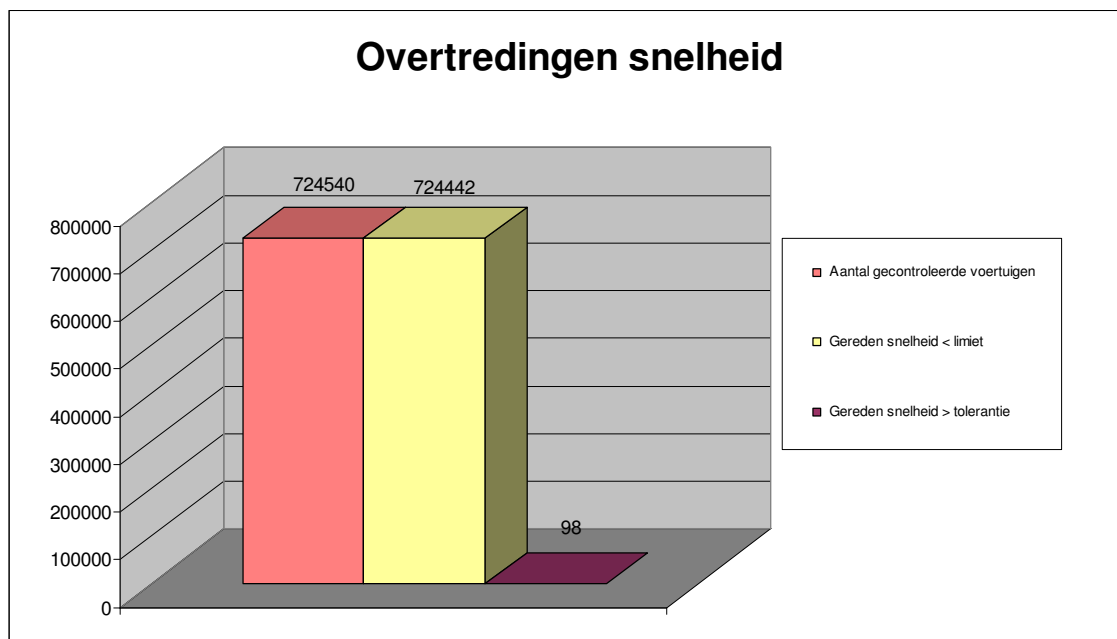
	2006	2007
Gecontroleerde voertuigen	4113719	4884513
OV Snelheid	1067	1307
OV Roodlicht	238	202
OV Snelheid + Roodlicht	30	29

BESLUIT:

Gedurende het jaar 2007 werden er in het totaal 4884513 voertuigen gecontroleerd tijdens 36571 controle-uren. 1305 bestuurders reden sneller dan de tolerantie. 202 bestuurders negeerden het rode licht. 29 bestuurders negeerden het rode licht en reden daarbij te snel.

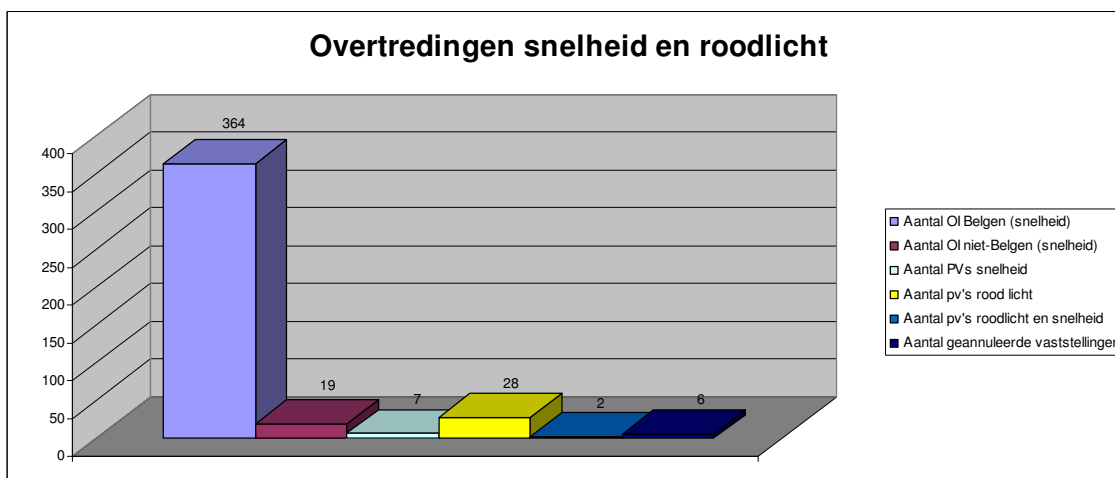
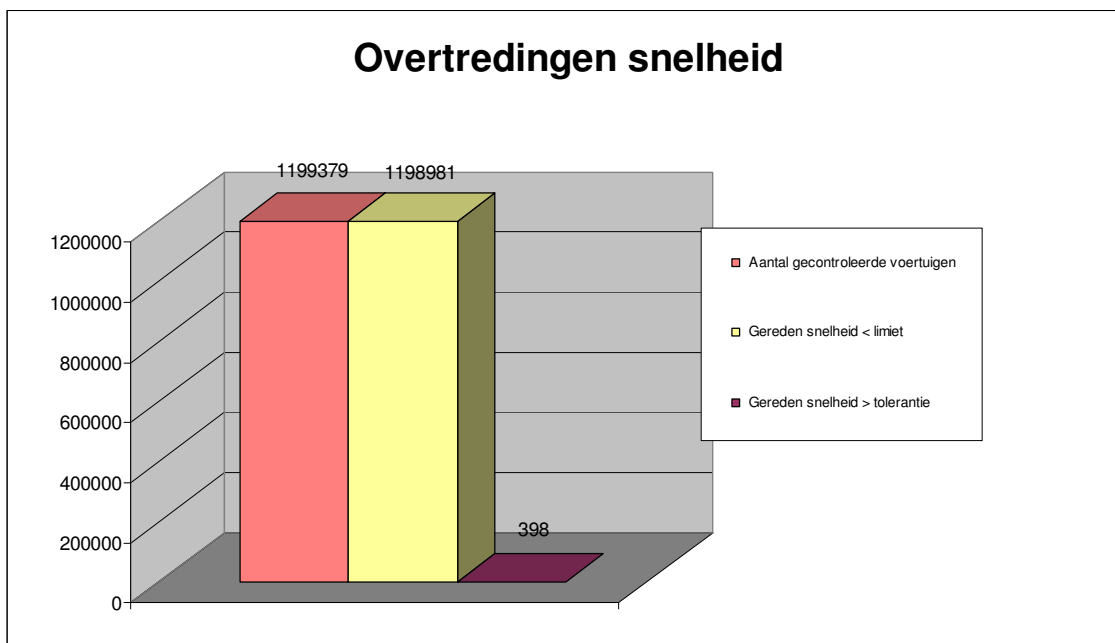
2.1.2 Roodlichtcamera Vollezele

Deze camera bevindt zich in de gemeente Galmaarden (Vollezele) ter hoogte van het kruispunt Ninoofsesteenweg (N255) en Langestraat/Repingestraat (N272).



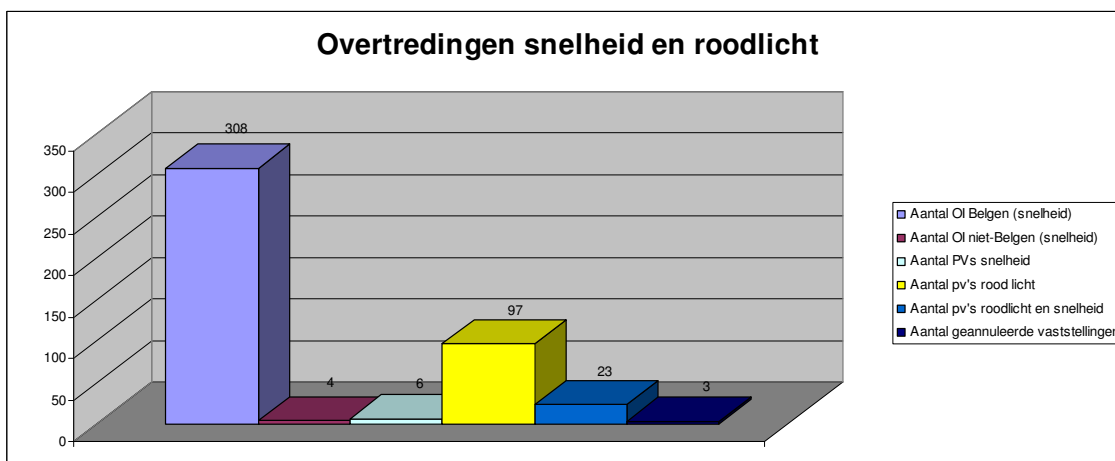
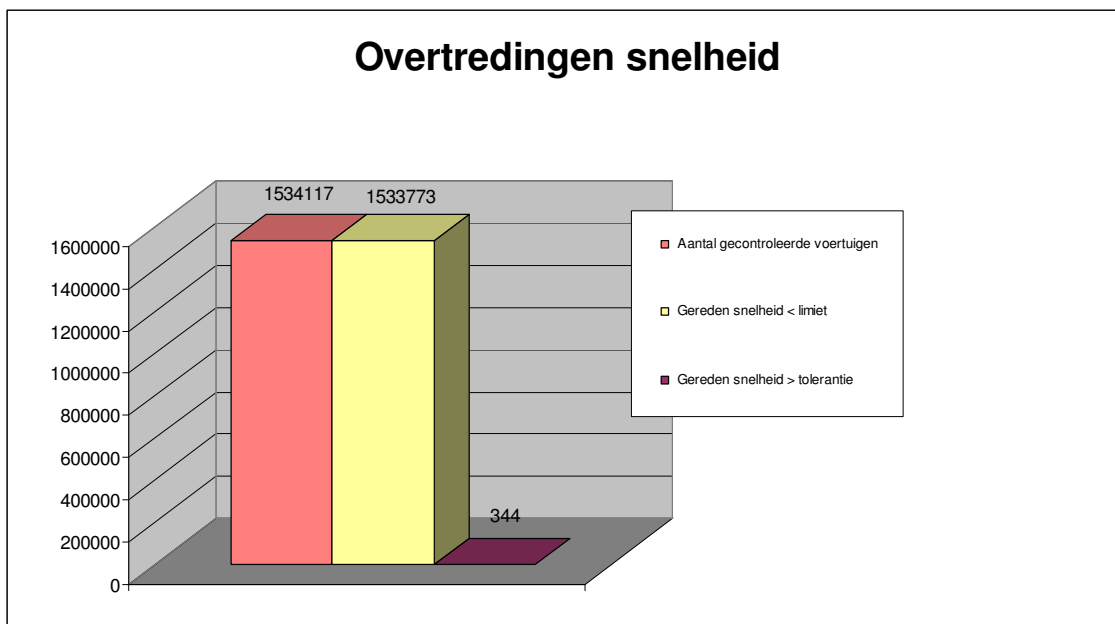
2.1.3 Roodlichtcamera Hoeve

Deze camera bevindt zich in de gemeente Gooik ter hoogte van het kruispunt Ninoofsesteenweg (N28) en Hoevestraat/Strijlandstraat.



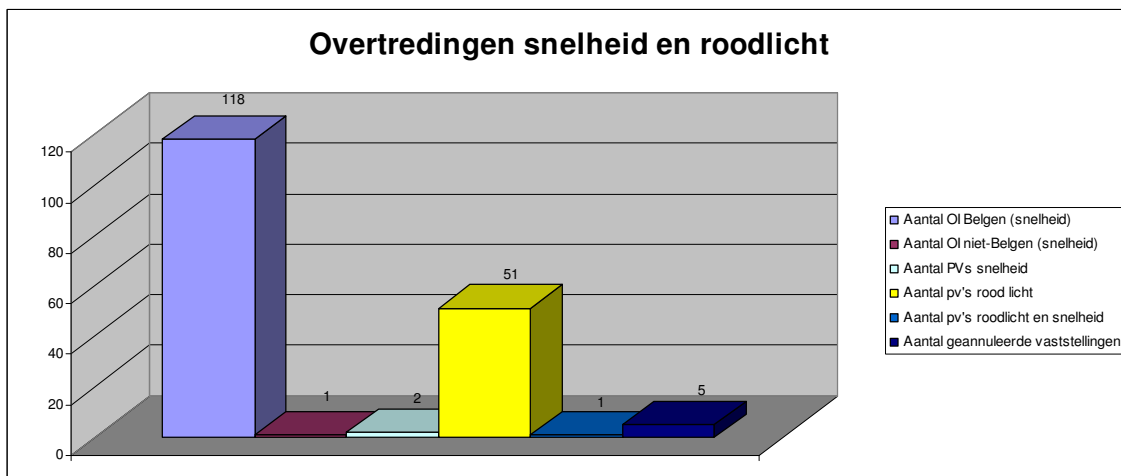
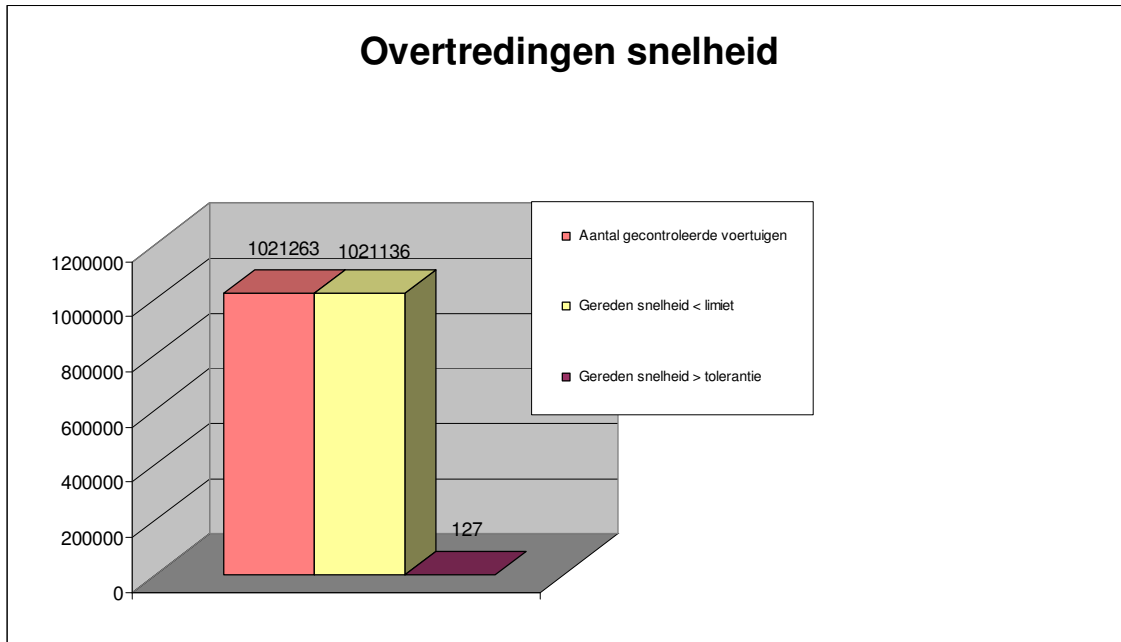
2.1.4 Roodlichtcamera Hogenberg

Deze camera bevindt zich in de gemeente Gooik (Leerbeek) ter hoogte van het kruispunt Ninoofsesteenweg (N28) en Edingsesteenweg (N285).



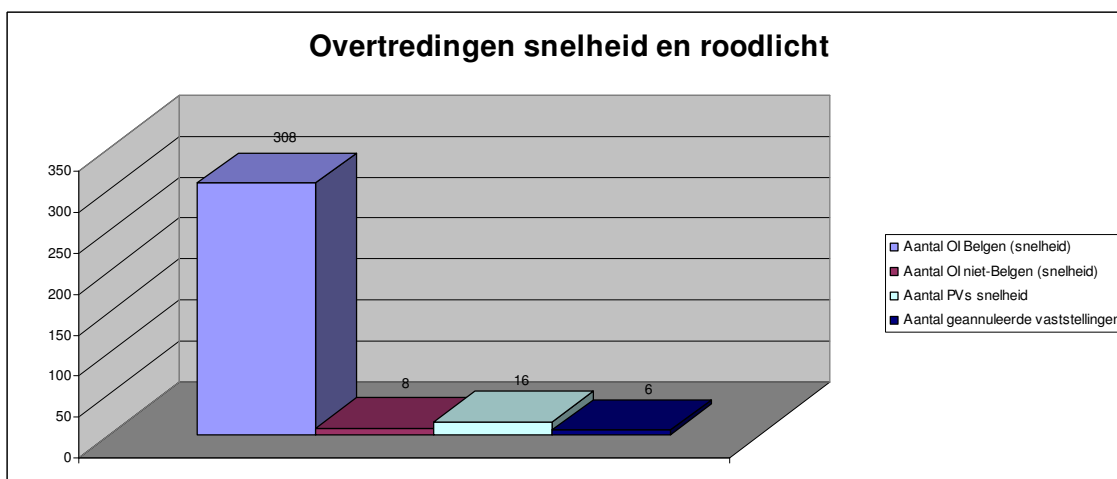
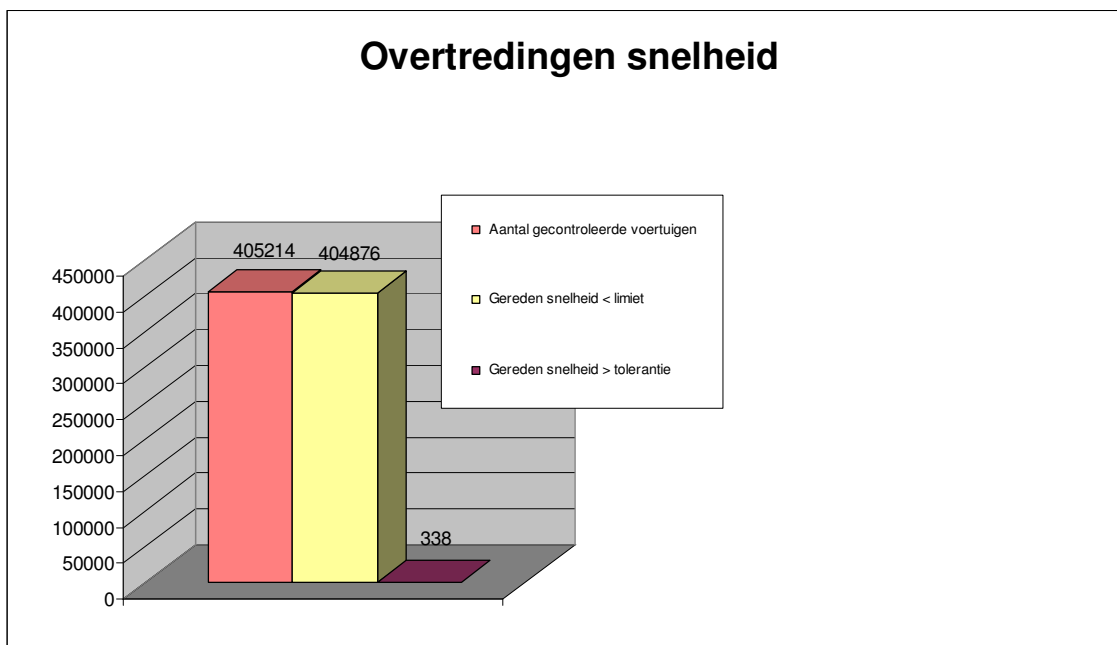
2.1.5 Roodlichtcamera Blok

Deze camera bevindt zich in de gemeente Pepingen ter hoogte van het kruispunt Ninoofsesteenweg (N28) en Palokenstraat.



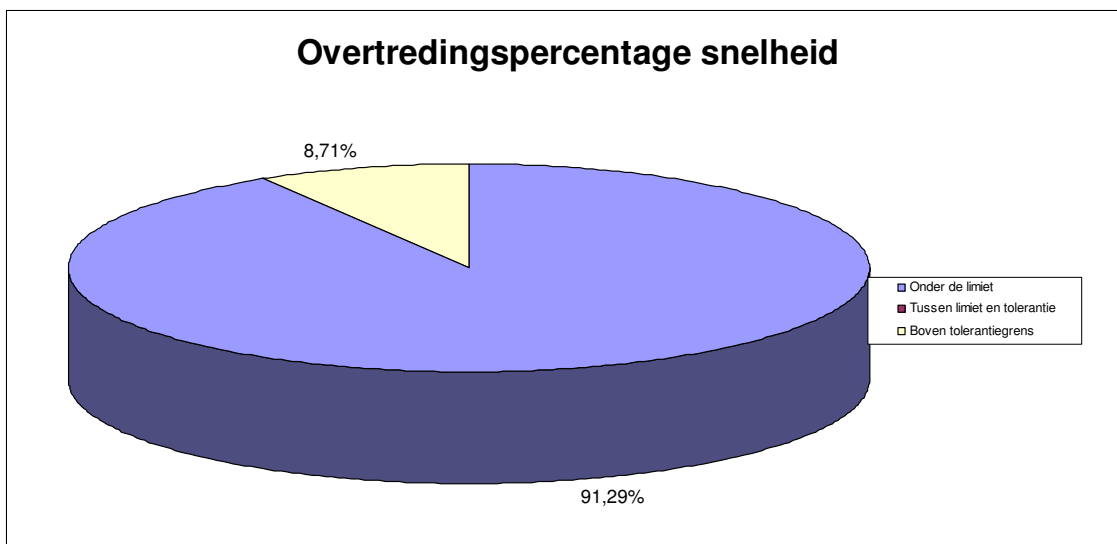
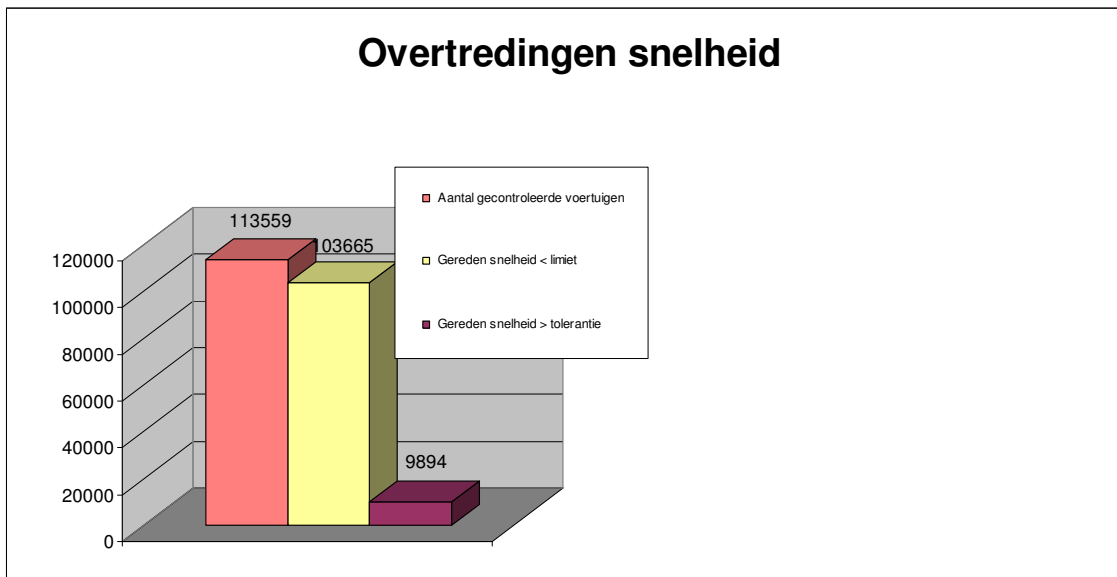
2.1.6 Snelheidscamera Gaasbeek

Deze camera bevindt zich in de gemeente Lennik, ter hoogte van de Brusselstraat (N282).



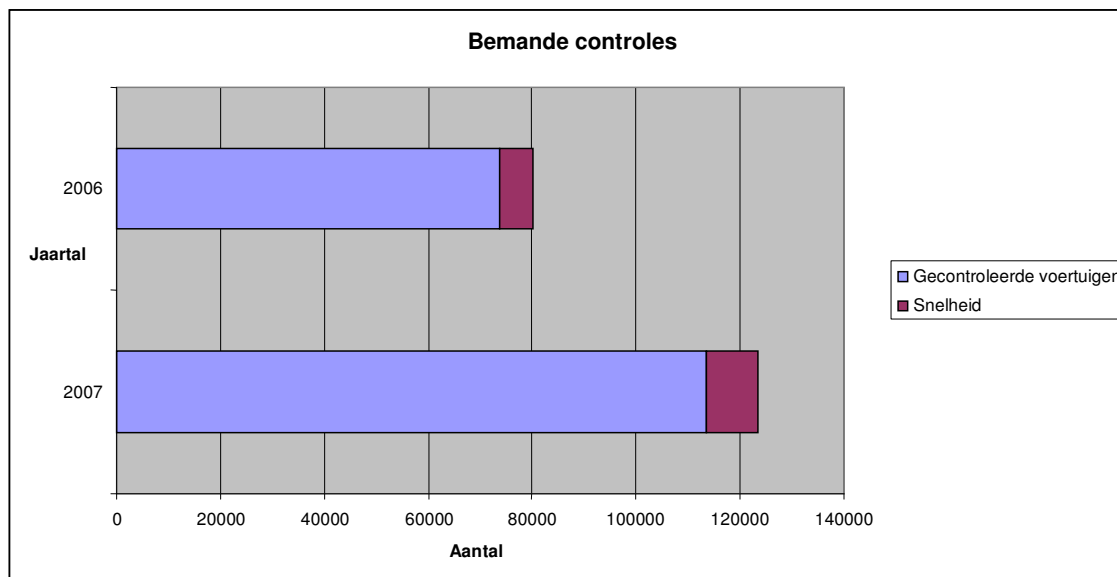
2.2 BEMANDE CONTROLES

2.2.1 Politiezone Pajottenland



In vergelijking met het jaar 2006 levert dit de volgende resultaten op:

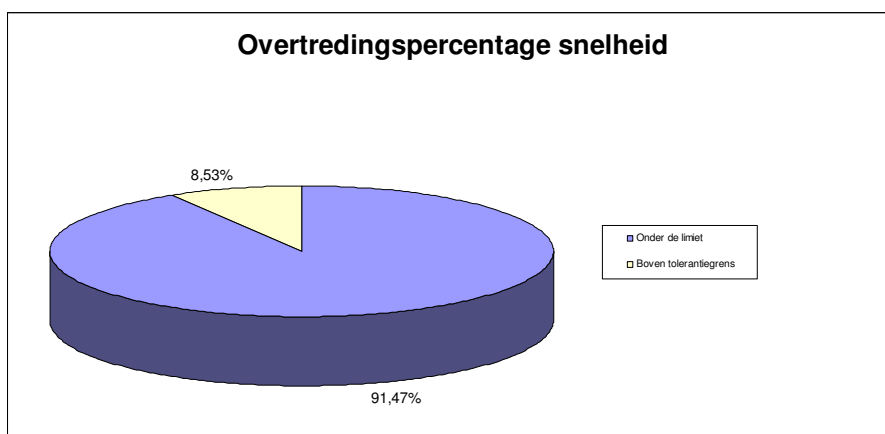
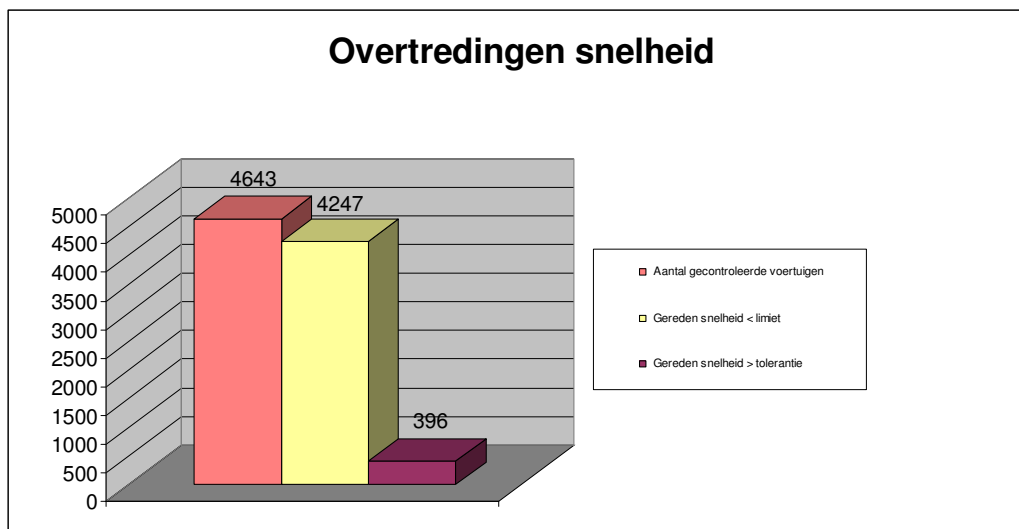
	2006	2007
Gecontroleerde voertuigen	73628	113559
OV snelheid	6566	9894



BESLUIT:

Er werden in 2007 459:18 uren bemane snelheidscontroles uitgevoerd. Hierbij werden in het totaal 113559 voertuigen gecontroleerd. 9894 bestuurders reden sneller dan de tolerantiegrens. Dit stemt overeen met 8,71 %. Voor 297 bestuurders werd een proces-verbaal opgesteld, zij komen in aanmerking voor een intrekking rijbewijs. 3437 overtreders ontvingen een onmiddellijke inning.

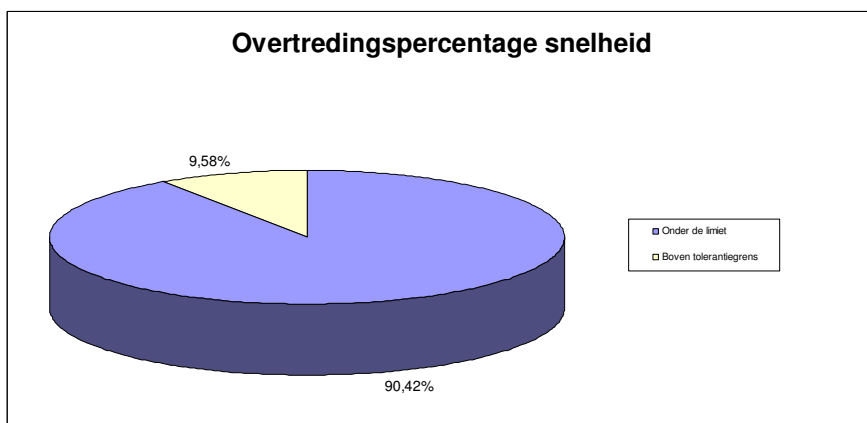
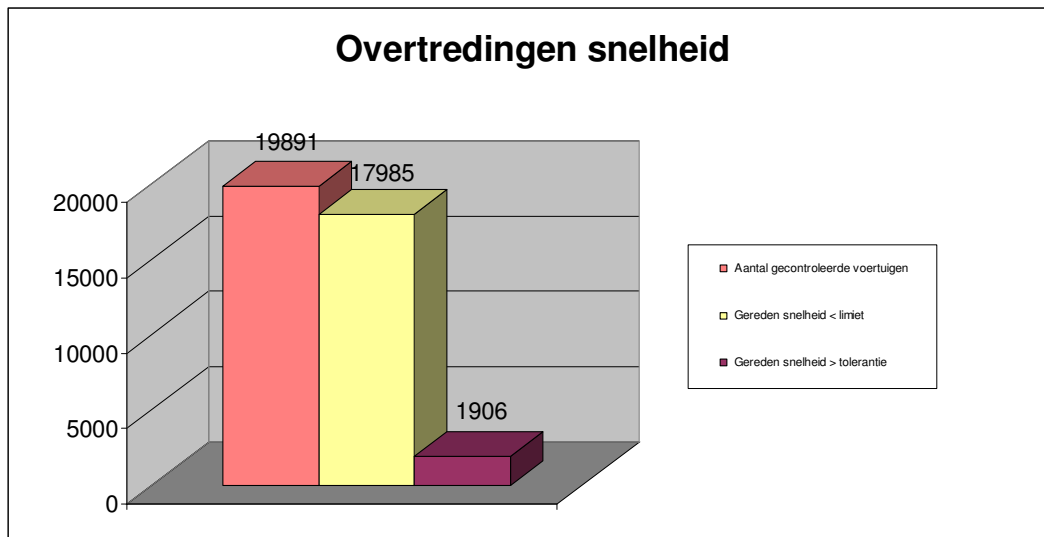
2.2.2 Bever



BESLUIT:

In Bever werden 31:35 uren bemane snelheidscontroles uitgevoerd. Hierbij werden in het totaal 4643 voertuigen gecontroleerd. 396 bestuurders reden sneller dan de tolerantiegrens. Dit stemt overeen met 8,53%. Voor 10 bestuurders werd een proces-verbaal opgesteld, zij komen in aanmerking voor een intrekking rijbewijs. 377 overtreeders ontvingen een onmiddellijke inning.

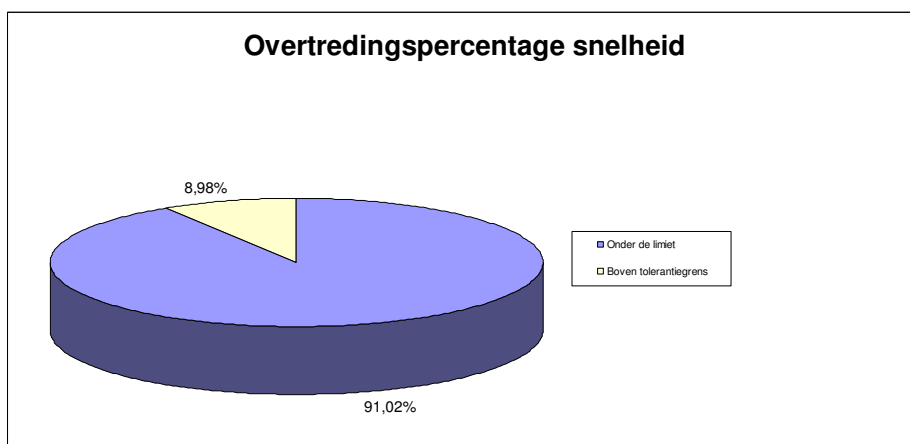
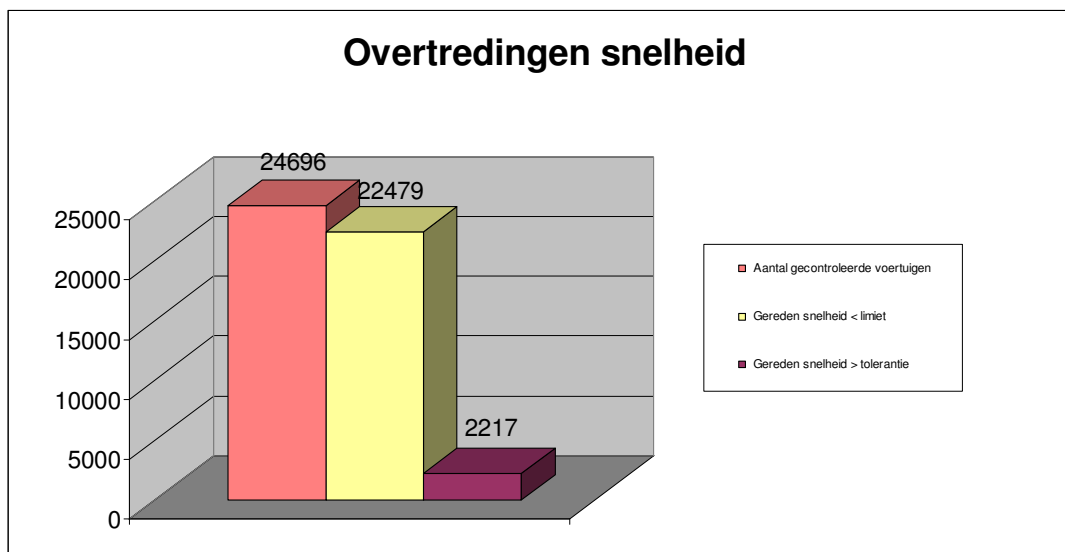
2.2.3 Galmaarden



BESLUIT:

In Galmaarden werden 91:02 uren bemande snelheidscontroles uitgevoerd. Hierbij werden in het totaal 19891 voertuigen gecontroleerd. 1906 bestuurders reden sneller dan de tolerantiegrens. Dit stemt overeen met 9,58%. Voor 47 bestuurders werd een proces-verbaal opgesteld, zij komen in aanmerking voor een intrekking rijbewijs. 1831 overtreeders ontvingen een onmiddellijke inning.

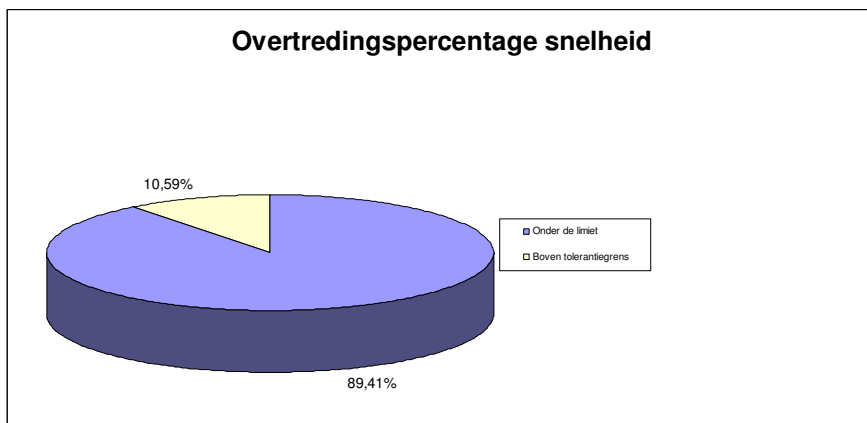
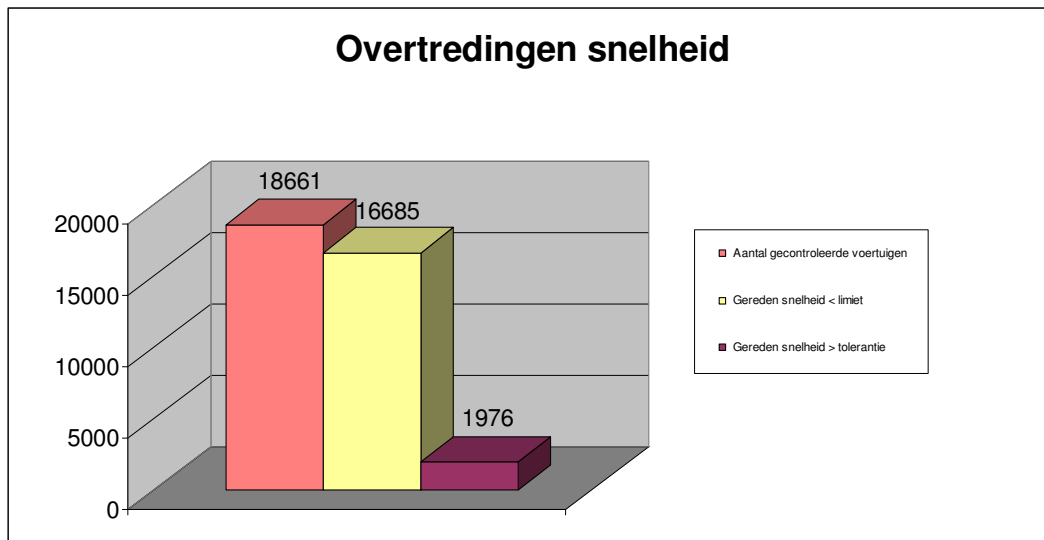
2.2.4 Gooik



BESLUIT:

Tijdens 2007 werden in de gemeente Gooik 88:44 uren bemande snelheidscontroles uitgevoerd. Hierbij werden in het totaal 24696 voertuigen gecontroleerd. 2217 bestuurders reden sneller dan de tolerantiegrens. Dit stemt overeen met 8,98%. 2108 overtreders ontvingen een onmiddellijke inning. Voor 81 bestuurders werd een proces-verbaal opgesteld, zij komen in aanmerking voor een intrekking rijbewijs.

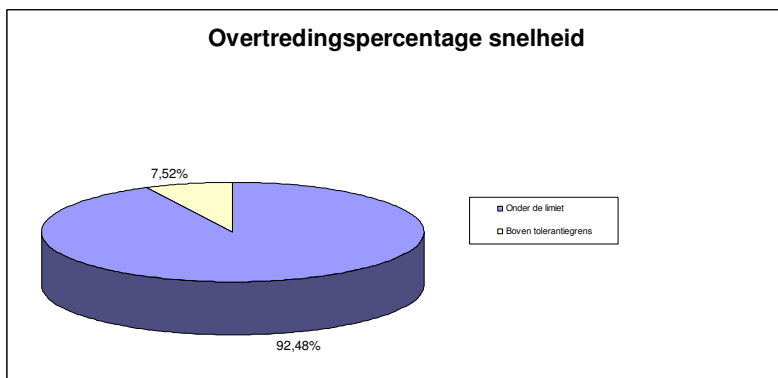
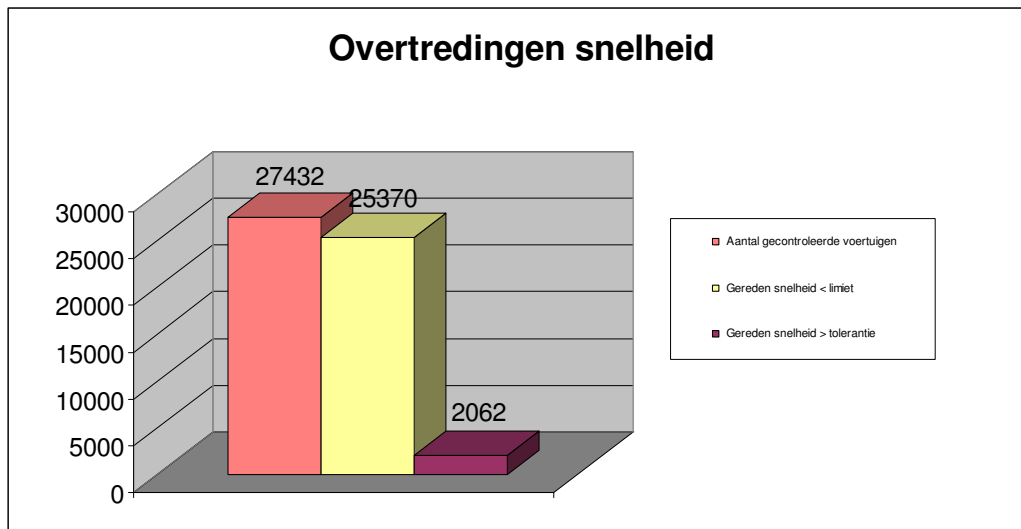
2.2.5 Herne



BESLUIT:

In Herne werden in 2007 18661 voertuigen gecontroleerd. Dit gebeurde tijdens 97:23 uren bemane snelheidscontroles. 1976 bestuurders reden sneller dan de tolerantiegrens. Dit stemt overeen met 10,59%. Voor 103 bestuurders werd een proces-verbaal opgesteld, zij komen in aanmerking voor een intrekking rijbewijs. 1829 overtreders ontvingen een onmiddellijke inning.

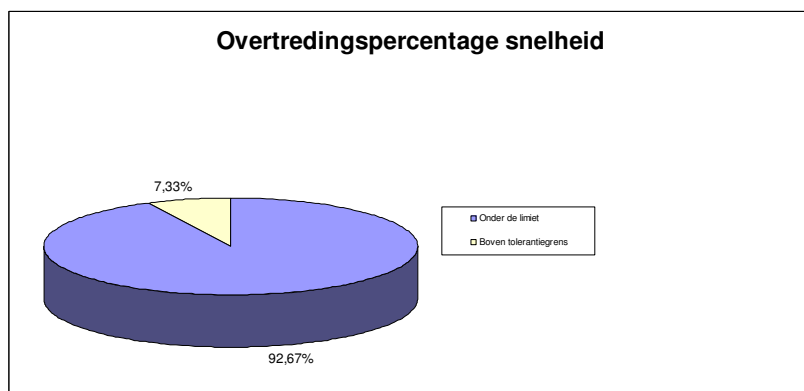
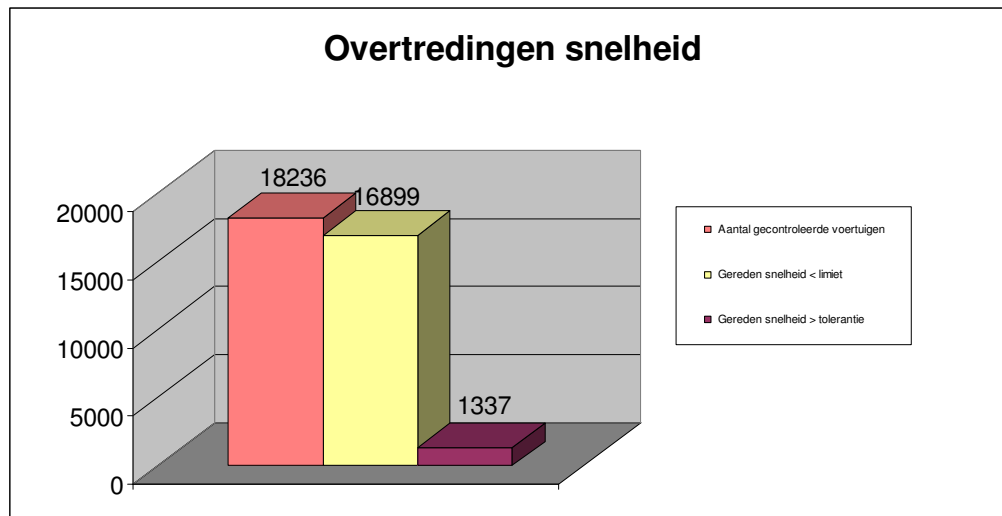
2.2.6 Lennik



BESLUIT:

In Lennik werden 82:38 uren bemane snelheidscontroles uitgevoerd. Hierbij werden in het totaal 27432 voertuigen gecontroleerd. 2062 bestuurders reden sneller dan de tolerantiegrens. Dit stemt overeen met 7,52%. 1992 overtreders ontvingen een onmiddellijke inning. Voor 39 bestuurders werd een proces-verbaal opgesteld, zij komen in aanmerking voor een intrekking rijbewijs.

2.2.7 Pepingen



BESLUIT:

Tijdens 2007 werden in Pepingen 67:56 uren bemane snelheidscontroles uitgevoerd. Hierbij werden in het totaal 18236 voertuigen gecontroleerd. 1337 bestuurders reden sneller dan de tolerantiegrens. Dit stemt overeen met 7,33%. Voor 17 bestuurders werd een proces-verbaal opgesteld, zij komen in aanmerking voor een intrekking rijbewijs. 1300 overtreders ontvingen een onmiddellijke inning.

2.3 CONCLUSIE

In vergelijking met het jaar 2006 zien we dat het aantal uitgevoerde uren onbemande snelheidscontrole werd opgevoerd van 27160 tot 36571 uren. Het aantal gecontroleerde voertuigen steeg bijgevolg van 4114687 naar 4884513 in 2007. In totaal reden er 1305 bestuurders sneller dan de tolerantie. In 2006 waren dit 1067 bestuurders. In 2007 werden 202 bestuurders geregistreerd die het rode licht negeerden. In 2006 waren dit er nog 238. Het aantal bestuurders die te snel reden en bovendien het rode licht negeerden werd vastgelegd op 29. In vergelijking met vorig jaar is dit bijna gelijk gebleven. Toen waren het er 30.

In 2007 werden 459 uren bemande snelheidscontroles uitgevoerd. Dit is te vergelijken met het aantal uitgevoerde controles in 2006. Het aantal gecontroleerde voertuigen in 2007 steeg van 73628 tot 113559. 9894 bestuurders reden sneller dan de tolerantiegrens, dit stemt overeen met 8,71%. Tegen 297 bestuurders werd een proces-verbaal opgesteld. Zij kwamen in aanmerking voor een intrekking van hun rijbewijs. 9437 overtreeders ontvingen een onmiddellijke inning.

Het grootste aantal uren bemande controle gebeurde in de gemeente Herne . In Bever werden het minste aantal uren controle uitgeoefend. In de gemeente Lennik werden het meeste aantal voertuigen gecontroleerd, namelijk 27432. Het minst aantal voertuigen werd gecontroleerd in de gemeente Bever, namelijk 4643. Het grootste aantal bestuurders dat sneller reed dan de tolerantiegrens werd geregistreerd in Herne. 10,59% van de bestuurders reden daar sneller. De meeste processen-verbaal werden opgesteld voor snelheidsovertredingen die zich hadden voorgedaan op het grondgebied van de gemeente Herne, namelijk 103. Het grootste aantal onmiddellijke inningen werd opgesteld voor overtreedingen die zich voordeden in Gooik.

3. ALCOHOLCONTROLES

3.1 ACTIES

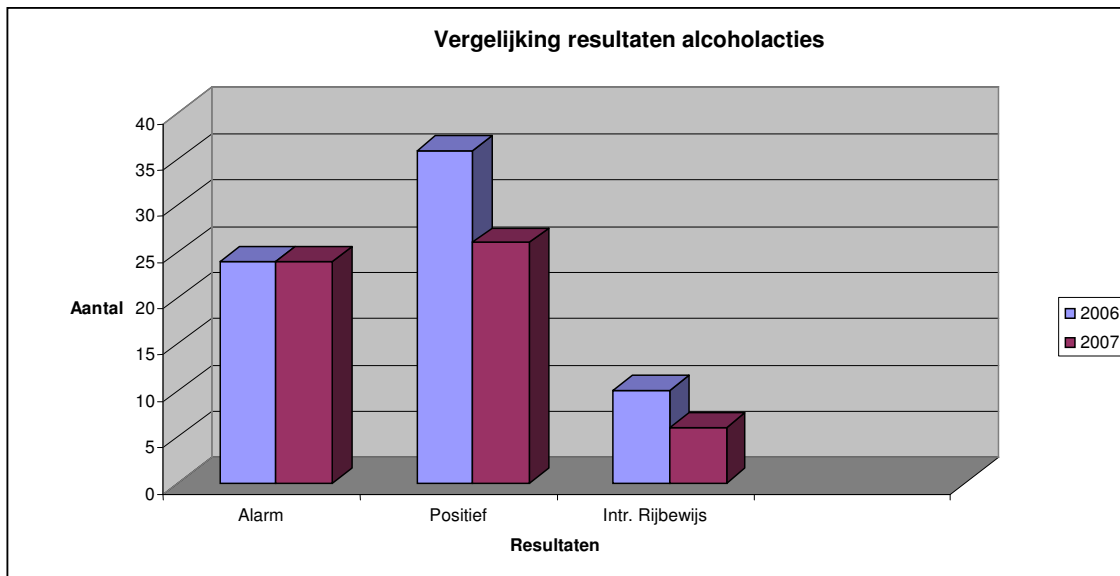
Maand	Actie zonaal	Actie interzonaal	Halte interventie/Piek
Januari	0	1	11
Februari	1	1	8
Maart	1	0	7
April	1	0	6
Mei	0	0	5
Juni	1	0	7
Juli	0	0	2
Augustus	0	0	5
September	1	0	10
Oktober	1	0	3
November	2	1	16
December	1	1	7
TOTAAL	9	4	87

De onderstaande tabel geeft de resultaten weer van de zonale acties. Wanneer we kijken naar de resultaten van de afgenomen ademtesten kunnen we een opdeling maken in:

- Alarm= gelijk of meer dan 0,22 mg/l en minder dan 0,35 mg/l.
- Positief= een alcoholconcentratie welke gelijk is of meer dan 0,35 mg/l.

Maand	Gecontroleerde voertuigen	S	A	P	Intrekking rijbewijs
Januari	/	/	/	/	/
Februari	134	125	3	6	1
Maart	111	104	5	2	/
April	90	85	1	4	/
Mei	/	/	/	/	/
Juni	38	26	2	5	/
Juli	/	/	/	/	/
Augustus	/	/	/	/	/
September	22	20	1	1	1
Oktober	62	57	2	3	1
November	246	234	8	3	1
December	19	15	2	2	2
TOTAAL	722	666	24	26	6

Wanneer we de resultaten van de alcoholacties vergelijking met het jaar 2006 levert dit de volgende resultaten op:



BESLUIT:

In 2007 werden 4 interzonale en 9 zonale acties gehouden. Daarnaast werden er 87 haltes gehouden door de piek-en interventieploegen. Hierbij werden in het totaal 1192 ademtesten afgenomen. Hiervan waren er 24 alarm en 26 positief. In 6 gevallen werd het rijbewijs van de bestuurder onmiddellijk ingetrokken.

3.2 TESTEN AFGENOMEN BIJ ONGEVAL

Maand	Aantal VO	Aantal VO met AT	Aantal VO zonder AT	S	A	P	BP	Intrekking Rijbewijs
Januari	37	23	14	33	0	3	5	5
Februari	28	17	9	25	0	2	1	3
Maart	26	16	10	15	0	5	0	5
April	26	17	9	24	0	4	0	4
Mei	31	26	9	30	0	1	0	1
Juni	31	22	9	35	1	2	0	2
Juli	23	20	3	29	0	2	0	1
Augustus	25	19	6	29	0	3	2	4
September	25	20	5	33	0	2	0	1
Oktober	31	18	13	29	0	2	0	1
November	35	24	11	37	1	1	0	1
December	33	21	12	31	0	2	0	2
TOTAAL	351	243	110	350	2	29	8	30

In vergelijking met het jaar 2006 levert dit de volgende resultaten op:

	2006	2007
Aantal afgenomen testen	279	381
Alarm	1	2
Positief	36	29
Intrekking rijbewijs	30	30

BESLUIT:

Bij 243 ongevallen werden de betrokkenen onderworpen aan een ademtest. Hierbij werden in totaal 381 ademtesten afgenomen. In 110 gevallen gebeurde deze test niet. Voor 18 van deze ongevallen werd door de vaststeller geen reden opgegeven voor het niet uitvoeren van de test. Bij de overige 92 ongevallen was het uitvoeren van de test onmogelijk. Van de afgenomen ademtesten waren er 2 alarm en 29 positief. In 30 gevallen werd het rijbewijs ingetrokken.

3.3 CONCLUSIE

In vergelijking met het jaar 2006 zien we dat het aantal afgenomen ademtesten daalde van 1868 tot 1192. Het aantal testen waarbij een alarmwaarde werd aangegeven bleef gelijk, namelijk 24. Het aantal positieve ademtesten daalde van 36 naar 26 in 2007. In totaal werd het rijbewijs van 6 bestuurders ingetrokken. In 2006 waren dit nog 10 rijbewijzen. Gezien het aantal afgenomen ademtesten in vergelijking met vorig jaar dienen deze resultaten wel enigszins gerelativeerd te worden.

Bij 243 ongevallen werden de betrokkenen onderworpen aan een ademtest. Dit zijn er 36 minder dan vorig jaar. Het totaal aantal ademtesten dat hierbij werd afgenomen bedraagt 381. Het aantal testen waarbij een alarmwaarde werd aangegeven steeg van 1 naar 2 in 2007. Het aantal rijbewijzen dat werd ingetrokken bleef gelijk, namelijk 30. Het aantal positieve ademtesten daalde van 36 in 2006 naar 29 in 2007.

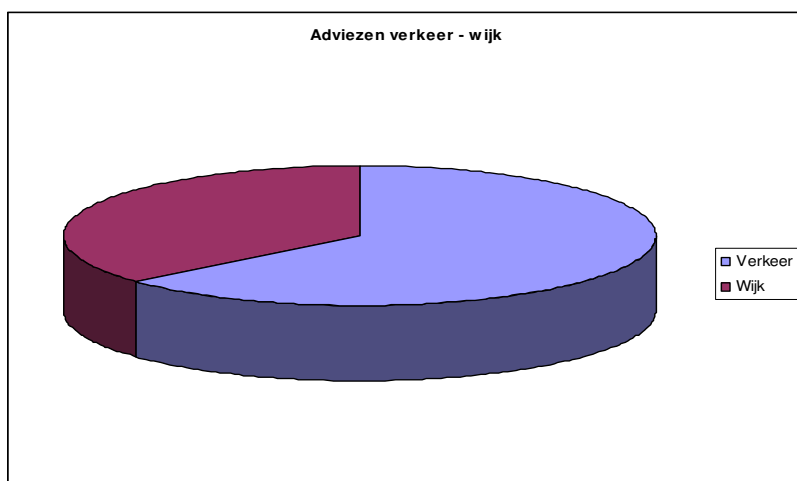
4. ADVIEZEN VERSTREKT AAN DE GEMEENTELIJKE OVERHEDEN

4.1 ADVIEZEN OPENBARE WERKEN

In 2007 werden er 324 adviezen verstrekt met betrekking tot de uitvoering van openbare werken.

4.1.1 Indelingen per dienst

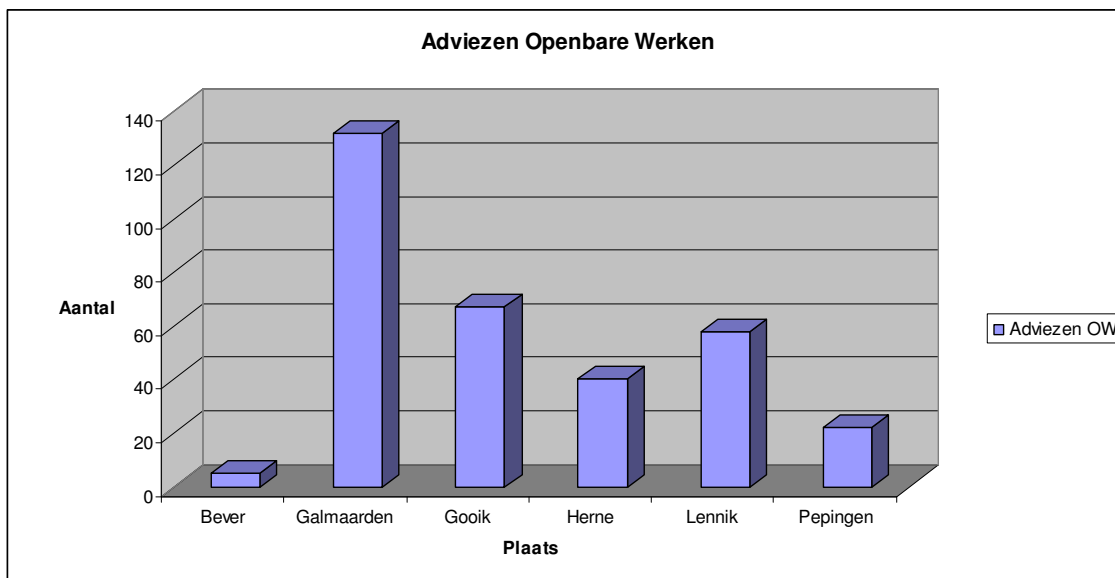
206 adviezen werden verstrekt door de dienst verkeer. Vanuit de verschillende wijkkantoren werden 118 adviezen verstrekt.



4.1.2 Indelingen per gemeente

Plaats	Aantal
Bever	5
Galmaarden	132
Gooik	67
Herne	40
Lennik	58
Pepingen	22
Totaal	324

In grafiekvorm geeft dit het volgende resultaat:



4.2 VERKEERSTECHNISCH ADVIES

Gedurende het jaar 2007 werden er 514 verkeerstechnische adviezen verstrekt. Hiervoor werden er werden 40 adviezen opgesteld in het kader van mobiliteit. 474 adviezen hadden betrekking op de evenementen die binnen onze politieke zone plaatsvonden.

5. ALGEMENE CONCLUSIE

Het aantal verkeersongevallen binnen de politiezone is in vergelijking met 2006 slechts licht gedaald. In een aantal gemeente kon er zelfs een stijging van het aantal ongevallen worden geregistreerd. Dit was onder meer het geval in de gemeenten Gooik, Herne en Lennik.

Wel positief is het feit dat het aantal letselongevallen is gedaald ten opzicht van 2006. Het aantal licht gekwetsten daalde namelijk van 131 naar 127. Het aantal zwaar gekwetsten daalde van 22 naar 16. Het aantal verkeerdoden daalde op zijn beurt van 4 naar 2.

Het aantal verkeersongevallen dat te wijten is aan het rijden onder invloed van alcohol is licht gedaald. In 2006 gebeurden er 48 ongevallen waarbij één of meerdere bestuurders onder invloed waren, in 2007 waren dit er nog 35.

In vergelijking met 2006 bleef het aantal ongevallen ten gevolge van snelheid nagenoeg gelijk. Bij 138 ongevallen was snelheid de bepalende factor. Onaangepaste snelheid blijft dus nog steeds een belangrijke oorzaak van de ongevallen. Algemeen kunnen we stellen dat de problematiek van de verkeersongevallen naar de toekomst toe de nodige aandacht dient te krijgen.