



Gsm-gebruik

Uit diverse studies blijkt dat bestuurders die hun gsm gebruiken achter het stuur 2 tot 9 keer meer risico op een ongeval lopen dan andere bestuurders. De risico's van bellen en rijden zijn vergelijkbaar met een alcoholpercentage van 0,8 promille in het bloed.

Wettelijk kader

De wegcode omschrijft het gsm-gebruik als bestuurder als volgt:

Behalve wanneer zijn voertuig stilstaat of geparkeerd is, mag de bestuurder geen gebruik maken van een draagbare telefoon die hij in de hand houdt.

'Gebruik maken van een draagbare telefoon' moet ruim geïnterpreteerd worden. Men bedoelt niet enkel bellen met de gsm die je in de hand aan je oor houdt. Ook de bellen met de gsm in de hand die je voor je houdt, sms'en, een adres opzoeken met je gsm, e-mails bekijken,... is allemaal verboden als bestuurder.

Opgelet! Ook als fietser ben je bestuurder en mag je geen gebruik maken van een draagbare telefoon die je in je hand houdt.

Stilstaand voertuig ≠ gestopt voertuig

Stilstaan of geparkeerd zijn betekent dat je niet actief deelneemt aan het verkeer. Op die momenten is het toegelaten de gsm te gebruiken.

Wanneer je echter met je voertuig staat te wachten aan het rode verkeerslicht, in de file of om iemand te laten oversteken ben je met je voertuig 'gestopt'. Je blijft actief deelnemen aan het verkeer. Van zodra het licht groen wordt of het voertuig voor jou in beweging komt moet je ook doorrijden. Dan is het gsm-gebruik logischerwijze verboden als bestuurder.

Overtreders riskeren een boete van 174 euro (overtreding van de 3e graad)