

Zone 30

Leuven heeft de afgelopen jaren heel wat pleinen en straten zone 30 gemaakt. In 2011 heeft de stad de zone 30 ingevoerd voor de hele binnenstad.

Waarom is een zone 30 veiliger?

Bij een snelheid van max. 30 km/u is de kans op een ongeval kleiner dan bij een snelheid van 50 km/u. De weggebruikers hebben dan immers meer tijd om te reageren en gevaarlijke situaties te voorkomen. Bovendien is de stopafstand (= reactieafstand + remafstand) veel kleiner.

Ook de gevolgen van een ongeval zijn veel minder ernstig bij lagere rij snelheden. Zo heeft een voetganger een overlevingskans van 95% als hij wordt aangereden door een auto aan 30 km/u, maar overleeft gemiddeld slechts 55% van de voetgangers een botsing aan 50 km/u.

Niet aangepaste snelheid behoort tot de voornaamste factoren van verkeersongevallen zowel wat betreft oorzaak als de ernst. Dit is niet anders op de schoolroutes en in de omgeving van scholen, waar, op bepaalde momenten, grote concentraties van jonge verkeersdeelnemers direct geconfronteerd worden met autoverkeer dat nog onvoldoende rekening houdt met deze jonge en vaak onervaren gebruikers van de openbare weg.

Wettelijk kader

Zone 30¹

Een zone 30 is een gebied waarin je nergens sneller mag rijden dan 30 km/u. De zone wordt aangeduid op alle toegangen en uitgangen van de zones door een vast begin- EN eindbord.



Schoolomgeving²

Naast een zone 30 bestaat ook een schoolomgeving. Ook hier mag je niet sneller rijden dan 30 km/u. Een combinatie van verkeersborden duiden de schoolomgeving aan.

¹ Art. 22quater + 71.2 van de Wegcode

² Art. 22quater + 71.2 + 66.4 van de Wegcode



Wanneer het beginbord een:

- vast bord is, mag je nooit sneller rijden dan 30 km/u
- dynamisch bord is, geldt de snelheidsbeperking enkel als het bord oplicht (bij het begin en einde van de school).

Herhaling

De borden worden rechts geplaatst en mogen links herhaald worden. Binnen de zone 30 worden de verkeersborden niet meer herhaald.

Heeft de zwakke weggebruiker voorrang?

Binnen de zone 30 gelden dezelfde verkeersregels als erbuiten, alleen is de toegelaten snelheid beperkt. Door deze te verlagen naar 30 km/u krijg je als weggebruiker meer tijd om oogcontact te maken en tot wederzijds respect te komen. Bovendien kan je het verkeersgedrag van andere weggebruikers door de lagere snelheid beter inschatten.

Oversteekplaats voor voetgangers (zebrapaden)

Zebrapaden worden principieel niet toegepast binnen zones 30. Ze gaan in tegen de filosofie van de zone 30 die stelt dat voetgangers er op een veilige manier gebruik moeten kunnen maken van de gehele publieke ruimte, dus in principe overal zouden moeten kunnen oversteken. Als voetganger heb je echter geen voorrang bij het oversteken buiten de zebrapaden.

De stad Leuven kiest ervoor om de zebrapaden in de schoolomgevingen te behouden omdat de behoefte om over te steken hier groot en sterk geconcentreerd is. Aan de zebrapaden hebben voetgangers in principe voorrang en moeten bestuurders stoppen. Ook fietsers moeten stoppen!

