

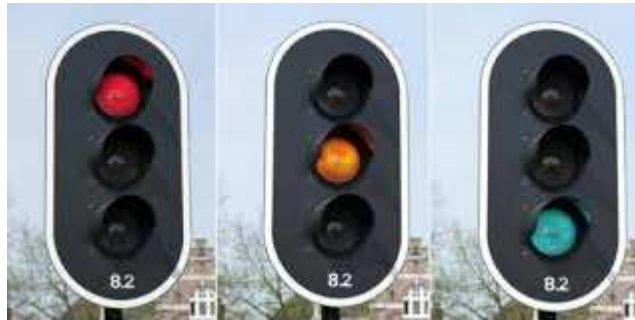


Verkeerslichten

Verkeerslichten en hun betekenis?

De grote en drukke kruispunten in Leuven zijn voorzien van verkeerslichten. De verkeerslichten leiden het verkeer in goede banen. Het is van belang de verkeerslichten te respecteren om onveilige situaties en verkeersongevallen te vermijden.

Driekleurige verkeerslichten



Driekleurige verkeerslichten:

- **Rood:** *verboden de stopstreep of het verkeerslicht voorbij te rijden.*
- **Oranje:** *verboden de stopstreep of het verkeerslicht voorbij te rijden, tenzij de bestuurder niet meer op voldoende veilige wijze kan stoppen.*
- **Groen:** *het verkeerslicht mag voorbij gereden worden.*

De cirkelvormige verkeerslichten moeten gerespecteerd worden door alle bestuurders.

De verkeerslichten met het silhouet van een fiets gelden enkel voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen. De betekenis van de kleuren blijft dezelfde.





Het spreekt voor zich dat de verkeerslichten gevolgd moeten worden. Wie het rode verkeerslicht, en zelfs het oranje verkeerslicht, voorbij rijdt brengt zichzelf en de andere weggebruikers in gevaar.

Bovendien kan het negeren van het rode licht een boete van 174 euro opleveren, het negeren van het oranje verkeerslicht een boete van 116 euro.



Wanneer dit onderbord geplaatst wordt onder een verkeerslicht mag je als fietser rechtsaf slaan, zelfs als het rood is. In Leuven staan echter nergens zulke borden en is het desgevallend nooit toegestaan.

Tweekleurige verkeerslichten

Voetgangerslichten zijn tweekleurig en gelden alleen voor voetgangers.

- rood licht betekent dat het verboden is zich op de rijbaan te begeven.
- groen licht betekent dat het toegelaten is zich op de rijbaan te begeven. Als aanwijzing kan het einde van deze toelating door het knipperen van het groene licht worden aangekondigd.

Het rode licht stelt de verlichte silhouet van een onbeweeglijke voetganger voor, terwijl het groene licht de verlichte silhouet van een voetganger in beweging voorstelt.