



## VEILIG TERUG NAAR SCHOOL!

### Goede voorbereiding is belangrijk.

*Heb je kinderen die binnenkort te voet of met de fiets naar school gaan (al dan niet onder begeleiding)? Oefen dan nu alvast de route die ze zullen volgen. De snelste/kortste route is niet altijd de veiligste. Tijdens deze oefenmomenten kan je de kinderen wijzen op de mogelijk gevaarlijke punten (zoals opritten, garages, parkings, kruispunten) en de belangrijkste verkeersregels nog eens overlopen. Dit is ook het moment om de rijvaardigheid van je kind te observeren en eventueel bij te schaven.*



#### **Te voet naar school?!**

- Stippel de veiligste (en dus niet altijd de kortste) weg uit en oefen op voorhand de route naar school met je kind.
- Wijs op gevaarlijke verkeerssituaties (bv. in- en uitritten van garages, slecht geparkeerde auto) en leg uit hoe je moet reageren.
- Geef de basisregels mee: niet spelen of lopen, op de stoep stappen langs de kant van de huizen, ...
- Laat je kind de verschillende omgevingsgeluiden, de verkeerslichten en de wegmarkeringen ontdekken, als ook het gedrag van andere voetgangers, fietsers, bromfietzers, autobestuurders, motorrijders,...
- Leer je kind veilig over te steken. Oogcontact met bestuurders is heel belangrijk! 'Zien' is niet gelijk aan 'gezien worden'. Het is niet omdat je zelf een auto ziet, dat de bestuurder je ook gezien heeft.
- Vertrek ruim op tijd naar school. Te laat vertrokken: daar komen brokken van.
- Geef zelf altijd het goede voorbeeld. Daaruit leren kinderen het meeste.
- Klaar om alleen naar school te gaan? Bouw rustig op: toon hoe het moet, leg samen het traject af, observeer en laat vervolgens het kind zelf proberen. Controleer in de loop van het schooljaar regelmatig of het nog steeds goed gaat.



#### **Met de fiets naar school?!**

- Controleer of de fiets in orde is met de technische eisen (fietsbel, remmen, fietsverlichting, reflectoren). Zorg ook dat de banden goed opgepompt zijn.
- Controleer gedurende het schooljaar regelmatig of remmen, banden en lichten nog werken.
- Op de fiets kan een helm het verschil maken bij een ongeval. Het dragen van een fietshelm is niet verplicht, maar wel aanbevolen.



- Zorg dat je kind de schooltas op een veilige manier draagt (op de rug of met snelbinders op de bagagedrager). Schooltassen aan het stuur brengen het evenwicht van de fietser in gevaar.
- In het begin rij je best naast je kind, aan haar/zijn linkerkant (indien mogelijk). Heeft je kind al wat meer ervaring, dan fiets je er achter.
- Maak duidelijke afspraken voor het vertrek ("Als ik STOP roep, stop je onmiddellijk en blijf je aan de kant staan", "Aan dat kruispunt stoppen we", ...).
- Kies de veiligste route en verken die vooraf samen met je kind. Ga ook na hoe de route is bij slecht weer en/of er geen wegenwerken zijn.
- Leer je kind om oogcontact te maken met andere bestuurders.
- Klaar om met de fiets naar school te gaan? Observeer de rijvaardigheid van je kind: achterom kijken, arm uitsteken, afstand en snelheid voldoende inschatten, communiceren met andere weggebruikers, bewust zijn van de gevaren (vb. dode hoek, uitrit garage, ...).
- Geef steeds het goede voorbeeld. Respecteer de verkeersregels. Voorzie mogelijk gevaar. Gedraag je sociaal tegenover de andere verkeersdeelnemers.

## Zo veilig mogelijk met de auto naar school!

- Voor het vertrek: iedereen in het voertuig klikt zich correct vast (al dan niet in een kinderzitje). Ook als het maar een korte rit is en ook als je enkel langs rustige straten rijdt.
- Vergeet niet om het kinderslot op te zetten.
- Vertrek ruim op tijd thuis, zo vermijd je dat je je onderweg moet haasten.
- Overweeg om indien mogelijk meerdere kinderen te vervoeren. Zo verminder je het verkeer en het aantal auto's in de buurt van de school aanzienlijk.
- Sta stil of parkeer je auto enkel waar het mag. Dubbel parkeren, parkeren aan een bushalte, op het fietspad, op een zebrapad of op de stoep is verboden en brengen je kinderen onnodig in gevaar. Een fout/slecht geparkeerd voertuig kan verhinderen dat een overstekend kind goed ziet/gezien wordt.
- Let goed op en kijk in je spiegels voor je uit de auto stapt.
- De reacties van kinderen zijn onvoorspelbaar. Wees dus op je hoede als je een kind op straat ziet. Weet bijvoorbeeld dat jonge kinderen snelheid en remafstand nog niet goed kunnen inschatten.
- Let er altijd goed op dat er zich geen kind voor of achter je voertuig bevindt als je vertrekt of manoeuvreert.

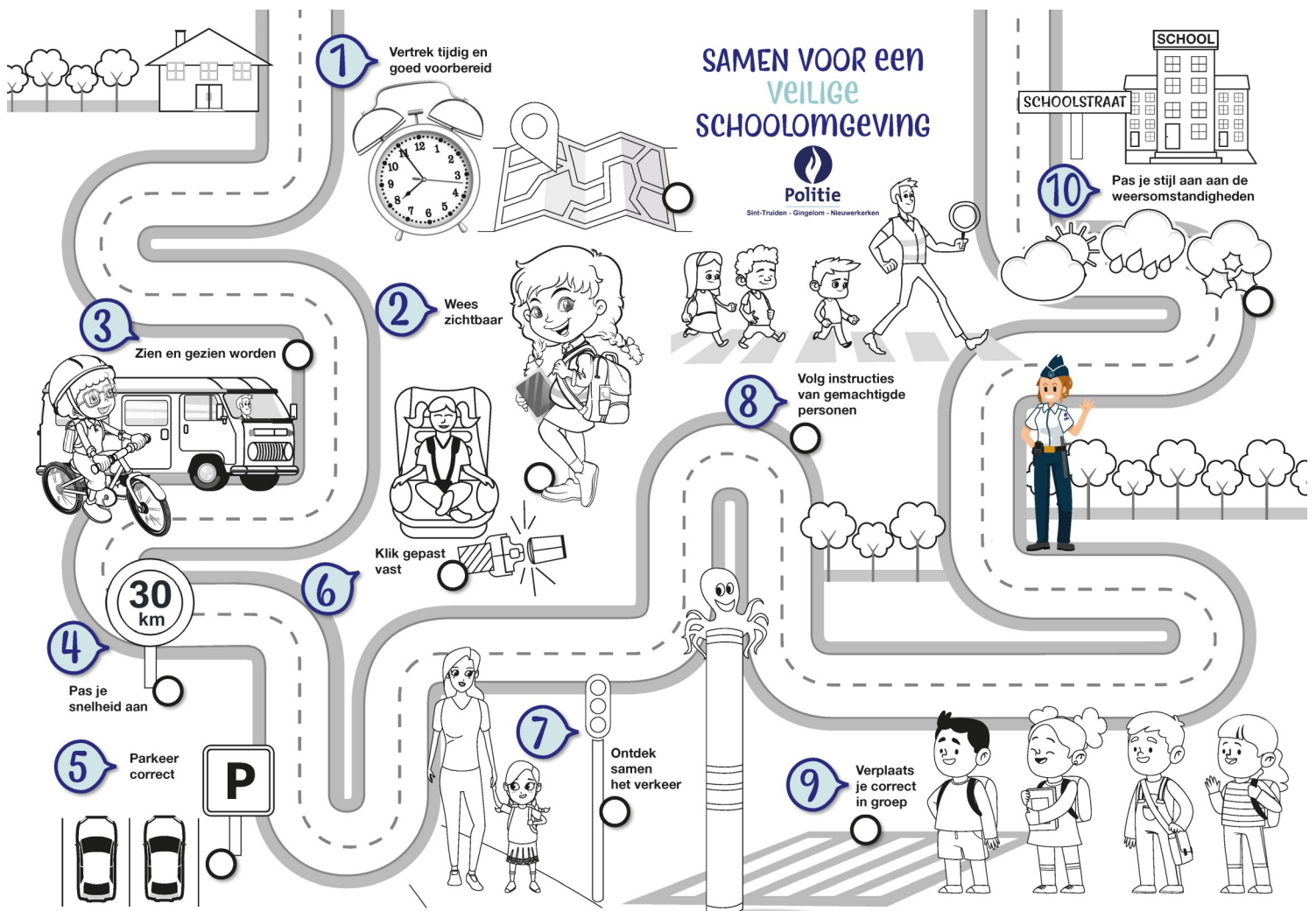


- Een kind leert door je na te bootsen. De beste manier is dus om het goede voorbeeld te tonen en de verkeersregels te respecteren.
- Respecteer de snelheidslimiet van 30 km/u in de schoolomgeving!  
En die regel is zinvol: als je een voetganger aanrijdt tegen 30 km/u loopt hij 5% kans het leven erbij te verliezen. Bij 50 km/u is dat 45%!



## Met het openbaar vervoer naar school?!

- Doe de rit enkele keren samen tijdens de vakantie en ga er nog een aantal dagen mee door als de school al begonnen is. Het drukke verkeer maakt de weg immers anders/langer.
- Spreek duidelijk af wat je kind moet doen bij onvoorziene omstandigheden: wanneer komt de volgende bus/trein? Wie kan je verwittigen of waar kan je naartoe gaan als er geen bus of trein meer komt.
- Vermijd om een bus aan de halte voorbij te rijden. Kinderen kunnen immers net voor de bus de straat oversteken en plots voor je auto opduiken.



## AANPASSINGEN SCHOOLOMGEVING

### GO! Basisschool voor buitengewoon onderwijs De Bloesem

Er werden wegmarkeringen, signalisatie en octopuspalen geplaatst om de herkenbaarheid van de schoolomgeving aan te duiden. De groenstroken werden met elkaar verbonden en het plein tussen de Jan Frans Willemstraat en de Halmaalweg werd heringericht.



### Vrije Basisschool Sint-Rita - kleuterschool De Brug



Er werden structurele ingrepen gedaan - zoals onder andere wegversmallingen en een plateau ter hoogte van de school - om de snelheid in te perken. Er worden nog markeringen geplaatst om de herkenbaarheid van de schoolomgeving nog beter aan te duiden.

## AANPASSINGEN SCHOOLOMGEVING

### GO! Basisschool De Zonnebloem Wilderen

- Vanaf 1 september zal er geen autoverkeer meer mogelijk zijn voor de schoolpoort in de Galgestraat bij het begin en einde van de school.
- In de Galgestraat wordt een zone aangelegd zodat ouders, na het afzetten van de kinderen, kunnen keren en terugrijden in de richting van waar ze kwamen.
- Op het pleintje voor de school in de Zoutleeuwsesteenweg wordt een kiss & ride aangelegd zodat de kinderen, via de schoolstraat, veilig tot aan de schoolpoort geraken.

Na een proefperiode zullen de maatregelen geëvalueerd worden.

## GORDELDRACT

### Vrijstelling

Sinds 1 maart 2022 moeten bestuurders of passagiers op een andere manier een vrijstelling van het dragen van de veiligheidsgordel aanvragen.

De papieren kaart betreffende de vrijstelling van het verplicht gebruik van de veiligheidsgordel en het kinderbeveiligingssysteem wordt vervangen door een bankkaartmodel. Nadat een dokter een medisch attest heeft ingevuld, kan de aanvrager zijn vrijstellingskaart elektronisch aanvragen via <https://seatbelt.apps.mobilit.fgov.be/>.

De aanvraag, opmaak en verzending van een vrijstelling kost 20 euro. De vrijstelling geldt voor maximaal 10 jaar. De onbeperkte vrijstellingen afgeleverd vóór 1 maart 2022, blijven nog slechts geldig tot en met 31 december 2025. De houders zullen na deze datum een nieuw medisch attest moeten voorleggen om hun vrijstelling te hernieuwen.

Meer info: [https://mobilit.belgium.be/nl/wegverkeer/rijbewijzen/draagplicht\\_veiligheidsgordel](https://mobilit.belgium.be/nl/wegverkeer/rijbewijzen/draagplicht_veiligheidsgordel)

*Denk er wel aan!: Het dragen van een veiligheidsgordel in de auto vermindert het risico op overlijden of ernstig letsel bij een ongeval met de helft en dit vanaf 30 km/u.*

## TRAJECTCONTROLE

Flitspalen zijn zeer gekend in het straatbeeld. In de buurt van flitspalen remmen bestuurders soms plots af om daarna weer op te trekken. Bij trajectcontrole is het de gemiddelde snelheid die telt. Dat zorgt voor een meer gelijkmatige verkeersstroom en een rustiger wegbeeld.

Trajectcontrole werkt met nummerplaatherkenning (ANPR). Het is een systeem waarbij de gemiddelde snelheid over een langere afstand wordt gemeten. Als een bestuurder met een te hoge gemiddelde snelheid tussen de meetpunten rijdt, wordt een overtreding gedetecteerd en worden deze gegevens doorgestuurd naar het Gewestelijk Verwerkingscentrum voor de opmaak van een proces-verbaal.

Door op deze locaties permanent de snelheid te meten, willen zowel de lokale overheid, als Agentschap Wegen en Verkeer en de politie de verkeersveiligheid verhogen door de snelheid op deze wegen terug te dringen.

Daarnaast detecteert de installatie ook geseinde wagens.

Huidige trajectcontroles:

- ⇒ N722, waarvan één in Alken op de Steenweg richting Sint-Truiden en één in Sint-Truiden op de Hasseltsesteenweg richting Alken.
- ⇒ Houtstraat in Gingelom tot op de Borgwormsesteenweg (N789) in Sint-Truiden.

In de nabije toekomst zullen ook trajectcontroles geïnstalleerd worden in Gingelom op de Montenakenstraat (N765) en de Abdijstraat/Hoogstraat (N755) en in Sint-Truiden op de Luikersteenweg.



## AANDACHT GAZO (ST) - busstrook

De busstrook tussen de parking van het NMBS-station en de GAZO-site is enkel voor bussen van De Lijn.

*Overtreding 1e graad  
onmiddellijke inning 58 euro  
+ administratieve toeslag*

## NIEUWE VERKEERSREGELS

### voor e-steps en andere gemotoriseerde voortbewegingstoestellen

Sinds 1 juli gelden nieuwe verkeersregels voor e-steps en andere gemotoriseerde voortbewegingstoestellen. Met als grootste doel om het verkeer veiliger te laten verlopen.

#### GEEN E-STEP ONDER DE 16 JAAR

Voor hun veiligheid mogen kinderen of jonge tieners niet langer met e-steps in het verkeer rijden. Voortaan geldt een minimumleeftijd van 16 jaar. Al zijn er wel uitzonderingen op specifieke plaatsen zoals in (woon)erven, speelstraten of voetgangerszones.

#### VERBODEN OP HET TROTTOIR, GELIJKGESTELD MET FIETSERS

Gebruikers van e-steps worden voortaan gelijkgesteld met fietsers, ongeacht de snelheid waarmee ze rijden. Je moet dus altijd de regels voor fietsers volgen. Je mag niet langer op het voetpad rijden met je e-step, maar je moet op het fietspad rijden. Zijn er geen fietspaden, dan moet je op de rijbaan rijden. In voetgangerszones geven verkeersborden aan of fietsers (en dus ook e-steps) al dan niet toegelaten zijn. Zo ja, dan moeten ze stapvoets rijden.

#### GEEN PASSAGIERS VERVOEREN

E-steps zijn niet zo stabiel als een fiets en het risico op vallen en letsels is hoger. Het wordt daarom verboden om passagiers te vervoeren op een e-step. Dat geldt trouwens voor alle voortbewegingstoestellen, ook voor niet-gemotoriseerde.

#### PARKEREN

E-steps zomaar willekeurig achterlaten op de openbare weg is hinderlijk en gevaarlijk. Voor e-steps zijn er voortaan specifieke parkeerzones en zones met parkeerverbod, beide aangeduid met verkeersborden. Op plekken zonder specifieke signalisatie blijft parkeren op het trottoir toegelaten, op voorwaarde dat je step de doorgang niet belemmert.



**Nieuwe regels e-step:**

- Vanaf 16 jaar
- Volg de regels voor fietsers
- Vervoer geen passagiers
- Parkeer alleen waar het mag

Meer info?  
[veiligverkeer.be](http://veiligverkeer.be)

VSV IEDEREEN MEE TOEGELIJK  
Vlaanderen



**VERPLICHTE UITRUSTING EN TECHNISCHE VOORWAARDEN**  
E-steps en andere gemotoriseerde voortbewegingstoestellen met een stuur:

- witte reflector vooraan
- rode reflector achteraan
- geluidstoestel hoorbaar tot op 20 m
- goed werkende remmen
- aan beide kanten zijdelingse witte reflecterende stroken op de voetsteunen of in voor- en achterwiel
- maximumbreedte: 1 meter

## VERLICHTING

### Verplicht

- tussen het vallen van de avond en het aanbreken van de dag
- én in alle omstandigheden wanneer je niet verder dan 200 m kan zien

### Wat?

- vooraan een wit of geel licht
- achteraan een rood licht
- de lichten mogen in één toestel verenigd zijn

### Waar dragen?

- Je moet de lichten links plaatsen.
- Als je links op de rijbaan rijdt (stapvoets), moet je de positie en de plaats van de lichten omkeren (rood vooraan en wit of geel achteraan, rechts plaatsen).



## VAL OP!

Een fluohesje en/of reflecterende accessoires zijn niet verplicht, maar wel sterk aan te raden om extra zichtbaar te zijn met een voortbewegingstoestel.

## HELM NIET VERPLICHT, WEL EXTRA BESCHERMING

Een helm is net zoals voor (elektrische) fietsers niet verplicht in ons land. Maar hij zal je zeker extra bescherming bieden tegen een hoofdletsel als je valt.

Bron: <https://www.veiligverkeer.be/themas/voortbewegingstoestellen/>