

Het bloesemseizoen staat voor de deur

Tijd voor onze bloesempatrouilles



April is traditioneel de bloesemmaand en dit brengt bijkomend (fiets)toerisme mee op het grondgebied van onze politiezone.

Om de nodige politieaanwezigheid te voorzien, zal onze politiezone de komende tijd weer bloesempatrouilles inzetten.

Spreek hen zeker aan!

Toegankelijk?!

Fietsroutenetwerk en ruilverkavelingswegen

Hou er rekening mee dat gemotoriseerd verkeer **NIET** overal is toegelaten op het fietsroutenetwerk en/of op de ruilverkavelingswegen in onze politiezone.

Ruilverkavelingswegen zijn wegen, die akkers en fruitvelden verbinden.

Het begin van deze ruilverkavelingswegen staat aangegeven met het verkeersbord F99 (blauw vierkant) of een C3 (cirkel met rode rand) met een specifiek onderbord.



Gemotoriseerde voortbewegingstoestellen

Elektrische steps worden steeds populairder

Niet elke step is hetzelfde. Ze verschijnen meer en meer in allerlei vormen en maten in het straatbeeld. Het onderscheid met een bromfiets wordt ook alsmaar kleiner.

Elektrische step (zonder zitplaats)

- ⇒ max. 25 km/u
(+25 km/u = bromfiets B en heeft andere regels)
- ⇒ geen rijbewijs en geen inschrijvingsbewijs
- ⇒ stapvoets → regels voetganger
- ⇒ sneller → regels fietsers

Bron: <https://www.veiligverkeer.be/themas/voortbewegingstoestellen>

Elektrische step (met zitplaats) is een heel ander verhaal

- ⇒ minstens 16 jaar
- ⇒ gelijkgesteld met een bromfietser A of B
- ⇒ nodig: rijbewijs, Europees gelijkvormigheidsattest of Certificate of Conformity (COC), verzekering en inschrijvingsbewijs
- ⇒ Indien geen gelijkvormigheidsattest/
COC: verboden in het verkeer

Bron: www.vlaanderen.be/een-elektrische-step-met-zadel-aankopen



Veilig onderweg

Fietsen in groep

Minder dan 15 fietsers

- verplicht fietspad gebruiken als dat er is
- als er geen fietspad is mag je met twee naast elkaar op de rijbaan fietsen:
 - * binnen de bebouwde kom moeten tegenliggers kunnen kruisen
 - * buiten de bebouwde kom moet je ook achter elkaar gaan rijden als er achteropliggend verkeer komt

Vanaf 15 tot 50 fietsers

- toegelaten constant met twee naast elkaar op de rijbaan te rijden
- gebruik fietspad niet verplicht, wel aangeraden
- wegkapiteins en volgauto niet verplicht, wel toegelaten

Meer dan 50 fietsers

- wegkapitein én een begeleidende auto voor- aan en achteraan de groep verplicht
- begeleidende auto's houden 30 meter afstand, voorzien van een waarschuwbord op het dak



Bron: www.veiligverkeer.be/themas/fiets/

Terug op de motorfiets

Na een lange winter eindelijk tijd om je motor terug uit de garage te halen.

Hou zeker rekening met onderstaande tips om weer veilig de weg op te gaan.

- Laat een grondige check-up doen van je motor of scooter (banden, remmen, ...)
- Neem de tijd om je voertuig opnieuw te leren kennen. Ga niet onmiddellijk in het drukke verkeer rijden. Oefen korte stukken om het gevoel terug te krijgen en je technieken voor je bochtenwerk en manoeuvres terug op te frissen.
- Draag de juiste veiligheidskledij.



- Pas je rijstijl aan aan je omgeving en aan de weersomstandigheden.
- Automobilisten verwachten vaak niet dat er tussen de andere voertuigen plots een motorrijder kan opduiken. Hou er rekening mee dat andere weggebruikers zich soms weinig bewust zijn van motorrijders. Anticipeer op mogelijke gevaren.

Meer info:

<https://www.veiligverkeer.be/themas/motors/>

<https://www.veiligverkeer.be/inhoud/kijk-uit-terug-op-de-motorfiets/>

Fietsdiefstal

Vast en zeker!

- * Gebruik altijd 2 goede sloten. Maak je fiets met het kader en het wiel vast aan een vast object.
- * Stal je fiets in een fietsparkeervoorziening of op een goed zichtbare plaats.
- * Laat niets achter in je fietstas.
- * Laat je fiets graveren of labelen, plaats een fietschip ...
Registreer je fietsgegevens gratis in de Bikebank (www.bikebank.be).
- * Doe altijd aangifte bij de politie als je fiets wordt gestolen.
Gevonden fietsen vind je op www.bikebank.be.



Geniet van onze mooie omgeving,
met respect voor de corona-
maatregelen!

