

EEN NIEUWE LENTE, EEN NIEUW MOTORSEIZOEN **DAG VAN DE MOTORRIJDER** **ZONDAG 31 MAART 2019**



- > Behendigheidsparcours o.b.v. ervaren instructeurs
- > Gratis technisch nazicht van je motor
- > Goodiebag
- > Tips en tricks over veilig motorrijden
- > Begeleide rondrit in Haspengouw met ervaren seingevers

Locatie: Kernielerweg 59 (Fruitveiling Belorta), Borgloon

WWW.DAGVANDEMOTORRIJDER.BE



Vlaanderen
is veiliger verkeer



Sint-Truiden - Gingelom - Nieuwerkerken



Tongeren - Herstappe

Fietsers en wielertoeristen veilig 'de baan' op!

Regels voor het gebruik van de openbare weg

Het landschap in de politiezone Sint-Truiden - Gingelom - Nieuwerkerken leent zich uitstekend voor fiets- en wielertoeristen. Zeker nu is het weer extra druk op de wegen in de politiezone en dat kan soms voor wat verwarring zorgen tussen automobilisten en wielertoeristen. Met een beetje gezond verstand, wederzijds begrip en respect voor verkeersregels is veel te verhelpen.

Wielertoeristen die zich in groep verplaatsen, maar met minder dan 15 zijn, moeten zich houden aan het verkeersreglement zoals het voor iedereen geldt.

Dat betekent dat ze op het fietspad moeten rijden. Is er geen fietspad, dan mogen ze met 2 naast elkaar op de rijbaan rijden, behalve wanneer kruisen hierdoor onmogelijk wordt.

Buiten de bebouwde kom moeten ze achter elkaar gaan rijden wanneer een voertuig nadert.

Wanneer de groepen groter worden, gelden de volgende regels.

	15 tot 50 deelnemers	51 tot ten hoogste 151 deelnemers
wegkapiteins	mogen vergezeld worden door wegkapiteins.	moeten vergezeld worden door ten minste twee wegkapiteins.
fietspad of rijbaan	niet verplicht de fietspaden te volgen mogen met 2 naast elkaar op de rijbaan rijden op voorwaarde dat zij gegroepeerd blijven.	niet verplicht de fietspaden te volgen mogen met 2 naast elkaar op de rijbaan rijden op voorwaarde dat zij gegroepeerd blijven.
begeleidend voertuig	mogen voorgaan en volgen, op een afstand van ongeveer 30 meter Opletten: Indien er slechts 1 begeleidende auto is, moet deze de groep volgen.	moeten voorgaan en volgen, op een afstand van ongeveer 30 meter

De fietsers, die met 2 naast elkaar rijden, mogen slechts van de rechter rijstrook van de rijbaan gebruik maken. Indien de rijbaan niet in rijstroken verdeeld is mogen zij niet meer dan een breedte gelijk aan die van een rijstrook en in geen geval meer dan de helft van de rijbaan in beslag nemen.

WEGKAPITEIN

De wegkapiteins waken over het goed verloop van de tocht. Deze wegkapiteins moeten ten minste 21 jaar oud zijn en zij moeten om de linkerarm een band dragen met, horizontaal, de nationale kleuren en, in zwarte letters op de gele strook, het woord 'wegkapitein'.

Op de kruispunten waar het verkeer niet geregeld wordt door verkeerslichten, mag minstens één van de wegkapiteins het verkeer in de dwarswegen stilleggen, terwijl de groep met inbegrip van de begeleidende voertuigen oversteekt.

Hiervoor maken de wegkapiteins gebruik van een bordje C3 (rode ronde schijf met witte achtergrond).

BEGELEIDEND VOERTUIG

Op het dak van de begeleidende voertuigen moet een blauw bord aangebracht zijn met de afbeelding van het verkeersbord A51 en eronder het symbool van een fiets (wit).

Dit bord moet zo aangebracht zijn op het voertuig dat de groep voorafgaat, dat het voor de tegenliggers goed zichtbaar is en op het achteropkomend voertuig, dat het goed zichtbaar is voor het achteropkomend verkeer.

Een volledig overzicht van de verkeersregels en van de technische vereisten waaraan fietsen moeten voldoen, vindt u op www.wegcode.be.



Verkeersborden!

Ken jij ze allemaal? Doe de test!

We merken meer en meer dat bestuurders toch wel eens een opfrissing van de kennis van de verkeersborden kunnen gebruiken. Hieronder de borden in verband met de meest voorkomende overtredingen.

Ken jij ze allemaal?

1



- a. Stoppen en voorrang verlenen.
- b. Voorrang verlenen.
- c. Voorrang geven aan bestuurders die van rechts komen.

2



- a. Stoppen en voorrang verlenen.
- b. Voorrang verlenen.
- c. Voorrang

3



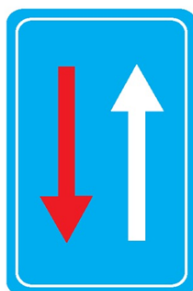
- a. Stoppen en voorrang verlenen.
- b. Voorrang verlenen.
- c. Voorrang

4



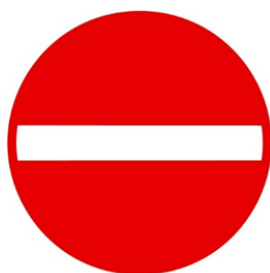
- a. Smalle doorgang. Voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.
- b. Smalle doorgang. Gebod voorrang te verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.
- c. Smalle doorgang. De bestuurder die aan de kant van de weg staat, waar de versmalling staat, heeft geen voorrang.

5



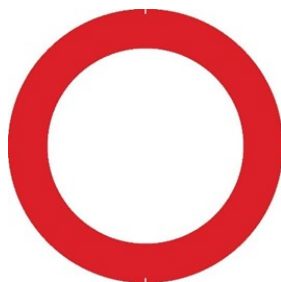
- a. Smalle doorgang. Voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.
- b. Smalle doorgang. Gebod voorrang te verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen .
- c. Smalle doorgang. De bestuurder die aan de kant van de weg staat, waar de versmalling staat, heeft voorrang.

6



- a. Verboden richting voor iedere bestuurder.
- b. Verboden toegang voor iedere bestuurder.
- c. Verboden richting.

7



- a. Verboden toegang, in beide richtingen, voor gemotoriseerde voertuigen
- b. Verboden toegang.
- c. Verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder.

8



- a. Stilstaan verboden
- b. Stilstaan en parkeren verboden
- c. Parkeren verboden

Oplossingen: 1b, 2a, 3c, 4b, 5a, 6a, 7c, 8b

Nooit te oud om te leren!

Infosessies voor groepsleiders, wegkapiteins en gemachtigd signaalgevers

Uitstappen maken in groep, vooral met kinderen en jongeren, is in het hedendaagse verkeer niet altijd zonder risico. Hoe je je als begeleider moet gedragen in het verkeer en welke je rechten en plichten zijn, daarover kom je alles te weten in de infosessies "*Wegcode voor groepsleiders, wegkapiteins en gemachtigd signaalgevers*" die de dienst Mobiliteit en Routenetwerken van de provincie Limburg tweejaarlijks organiseert.

De eerstvolgende infosessies vinden plaats in mei 2019.

⇒ wegkapitein voor fietsers

- op 7 mei 2019
- voor het begeleiden van groepen fietsers (bv. in een fietsclub) van 15 tot 150 fietsers
- minimumleeftijd 21 jaar
- Let op: niet voor wielervedstrijden

⇒ wegkapitein voor motorrijders

- op 09 mei 2019
- voor het begeleiden van groepen motorrijders van 15 of meer motorrijders
- minimumleeftijd 25 jaar

⇒ Groepsleider

- op 14 mei 2019
- voor het begeleiden van groepen voetgangers (o.a. jeugdverenigingen)
- minimumleeftijd 18 jaar

⇒ gemachtigd signaalgever

- op 16 mei 2019
- voor het begeleiden van culturele, sportieve en toeristische evenementen, wielervedstrijden en niet-gemotoriseerde sportwedstrijden
- minimumleeftijd 18 jaar

Uur: 19.00 uur (deuren vanaf 18.30 uur) tot ongeveer 21.00 uur.

Waar: Provinciehuis Boudewijnzaal, Universiteitslaan 1, 3500 Hasselt (toegang via Bosstraat)

Opletten: Deze infosessies zijn **niet** bedoeld voor gemachtigd opzichters.

Prijs: Deelname is gratis.

Inschrijven is verplicht!

Tot uiterlijk 28 april 2019 kan je je inschrijven:

- digitaal via www.limburg.be/groepsbegeleiders2019
- telefonisch via 011-23 83 85 (tijdens kantooruren tot 16.00 uur).



Ruilverkavelingen!

Wie wel en wie niet?

Ruilverkavelingswegen zijn wegen, die akkers en fruitvelden verbinden en enkel toegankelijk zijn voor fietsers, voetgangers, ruiters en landbouwers.

Aan het begin van deze ruilverkavelingswegen staat dit duidelijk aangegeven met het verkeersbord F99 zoals hierbij weergegeven.

DUS: Gemotoriseerd verkeer (vb. vespa's) is niet toegelaten op de ruilverkavelingswegen en/of op het fietsroutenetwerk.



Motorfiets of bromfiets

Welke beschermende kledij moet ik dragen?!



De volgende beschermende kledij is verplicht, voor de bestuurder en passagier van een **motorfiets** (+50 cc).

- handschoenen
- valhelm
- jas met lange mouwen
- lange broek of overall
- laarzen/bottines die de enkels beschermen

Een valhelm is verplicht, beschermende kledij wordt aangeraden voor de bestuurders van:

- bromfiets klasse A & bromfiets klasse B
- driewieler met motor
- vierwieler met motor



Wist je dat?

Publicatie snelheidscontroles

Maandelijks wordt een overzicht met de locaties en resultaten van de snelheidscontroles (bemand + onbemand) van afgelopen maand gepubliceerd. Zie: <http://www.lokalopolitie.be/5376/verkeer/controles>