

ACTIVITEITEN- VERSLAG

Rapportering van de activiteiten van de Lokale Politie
Brasschaat van het 1ste kwartaal 2023

*Kwartaalrapportering
PZ Brasschaat*

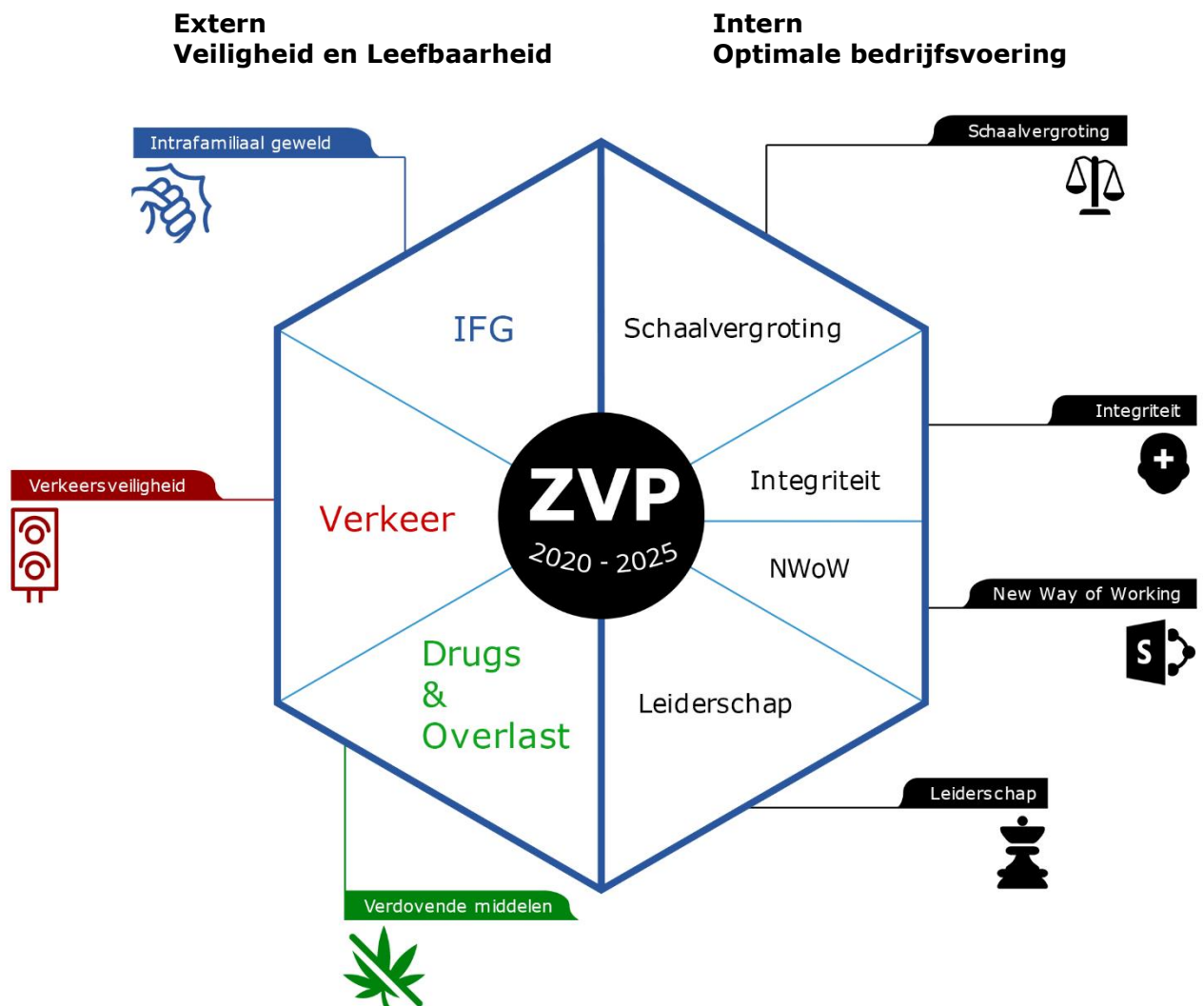
Inhoudsopgave

1.	Inleidend	4
2.	Korpsbezetting en inzet	5
2.1.	Korpsbezetting	5
2.2.	Hycap inzet	6
2.3.	Steun vanuit Federale Politie in het kader van geplande acties / evenementen..	6
3.	Intrafamiliaal geweld	7
4.	Verkeersveiligheid	8
4.1.	Positief beïnvloeden van het verkeersgedrag van weggebruikers	8
4.1.1.	Schooltoezicht / toezicht verkeersveilige routes	8
4.1.2.	Projecten verkeersveiligheid	8
4.1.3.	Fietscontroles	9
4.1.4.	Aanpak hinderlijk parkeren met gevaar voor de zwakke weggebruiker	9
4.2.	Ontradend optreden en verhogen van de pakkans door het uitvoeren van gerichte acties inzake snelheid	9
4.2.1.	Sensibiliseren: snelheidsinformatieborden	10
4.2.2.	Controle	10
4.3.	Ontradend optreden en verhogen van de pakkans door het uitvoeren van acties inzake alcohol en drugs.....	15
4.4.	Verkeersongevallen	16
4.5.	Ontradend optreden en verhogen van de pakkans door het uitvoeren van acties inzake betreffende verzekering, rijverboden en keuringsbewijzen	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
4.6.	Controle inname openbaar domein met specifieke aandacht voor de zwakke weggebruiker.....	17
5.	Verdovende en stimulerende middelen en de overlast die hiermee gepaard gaat	18
5.1.	Preventief werken rond gebruik van stimulerende middelen.....	18
5.2.	Systematisch uitvoeren van controles	18
5.3.	Project OMS in partnerschap met parket, gemeentebestuur en hulpverlening ..	19
5.4.	Monitoring en verder onderzoek	19
6.	Reguliere werking	20
6.1.	Overlast – Lawaaihinder	20
6.2.	Diefstal in woning.....	21
6.3.	Informaticamisdrijven	22
6.4.	Onderzoek.....	23
7.	Interventiegestuurde politie	24

7.1.	Algemeen	24
8.	Wijkwerking	25
9.	Bijlage: Afkortingen, verklaringen en berekeningen	26

1. Inleidend

In dit rapport geven we een weergave van de inzet en de resultaten van de PZ Brasschaat van het eerste kwartaal van 2022 en de totalen voor het jaar. Het rapport is opgebouwd rond de externe actieplannen van onze zone.



2. Korpsbezetting en inzet

2.1. KORPSBEZETTING

Operationeel kader	Voorzien	Ingevuld ⁽¹⁾	FTE (Q1)
Korpschef	1	1	1
Commissaris	3	1	1
Hoofdinspecteurs	13	15	13
Inspecteurs	55 (+1)	53	46,8
Agenten	0	2	2
Gedetacheerden van PZ Antwerpen		1	0,9
Tussentotaal	72	73	64,7
Gedetacheerd INP naar CICAnt		-2	-2
Totaal	72 (+1)	71	62,7

Calog kader	Voorzien	Ingevuld ⁽¹⁾	FTE (Q1)
Adviseur Niv A	2	3	3
Consulent Niv B	6	7	6
Assistent Niv C	10 (+1)	17	13,33 ⁽²⁾
Arbeider Niv D	2	2	2
Tussentotaal	20 + 1	29	24,33
Gedetacheerd naar provincie Antwerpen		-1	-1
Totaal	20 + 1	28	23,33

(1) Aantal koppen

(2) Eén militair uit de speciale personeelsformatie inbegrepen

In dienst		Uit dienst	
Mobiliteit in	2	Mobiliteit uit	0
Externe aanwerving	1	NAVAP	1
Totaal in	3	Totaal uit	1

2.2. HYCAP INZET

Alle politiezones zijn verplicht om een deel van hun operationele capaciteit ter beschikking te houden van andere zones, om hen te helpen bij opdrachten van bestuurlijke politie die ze niet alleen aankunnen of waarvoor ze extra mankracht nodig hebben. Dit dwingend mechanisme werd bepaald in de omzendbrief MFO 2.

In onderstaande tabel wordt weergegeven hoeveel diensten door onze medewerkers werden uitgevoerd (gegeven steun). Daarnaast wordt eveneens weergegeven hoeveel steun van andere zones werd verkregen voor opdrachten (evenementen, ordediensten, ...) in onze gemeente.

De steun die moet verleend worden aan andere politiezones, werd berekend op een totaal van 69 operationele medewerkers en bedraagt 1.888 uren op jaarbasis.

Per evenement dient de zone minimaal 12% of 8 medewerkers van het operationeel kader zelf te voorzien alvorens steun te mogen vragen.

	Gegeven steun*	Gekregen steun*
Q1	54:30	24:00
Q2		
Q3		
Q4		

*uren

De gegeven steun betreft:

- Carnavalsstoeten scholen
- Carnavalsstoet Aalst
- Staking gevangenis

De gekregen steun betreft ondersteuning bij lokale acties gericht op alcohol en drugs.

Onderstaand wordt de eigen inzet weergegeven voor lokale ordediensten. Het betreft in kwartaal 1:

- Boerenbetoging
- Dag van de motorrijder

	Lokale ordediensten
Q1	59:15
Q2	
Q3	
Q4	

2.3. STEUN VANUIT FEDERALE POLITIE IN HET KADER VAN GEPLANDE ACTIES / EVENEMENTEN

2023	Q1	Q2	Q3	Q4
CAVALERIE*	3			
CANIS*	3			
BOMA	0			

*aantallen

3. Intrafamiliaal geweld

Samen met onze partners in de veiligheidsketen, levert de politiezone Brasschaat een bijdrage in de integrale en geïntegreerde aanpak van intrafamiliaal geweld (IFG). IFG is iedere vorm van fysiek, seksueel, psychisch of economisch geweld tussen leden van een zelfde familie, ongeacht hun leeftijd. Leden van dezelfde familie zijn:

- Iedereen die aan elkaar verwant is in stijgende of dalende lijn, en ook broers en zusters.
- Echtgenoten of personen die samenwonen of samengewoond hebben. En die een duurzame affectieve en seksuele relatie onderhouden of onderhouden hebben.
- De bloedverwanten in stijgende of dalende lijn van een partner, én die bij hen gewoond hebben (= bvb. de stiefkinderen / pluskinderen die inwonen).

Deze definitie houdt in dat verschillende feiten kunnen gecatalogeerd kunnen worden onder de noemer van IFG.

	Q1	Q2	Q3	Q4	2023
Aantasting seksuele integriteit	1				1
Belaging	3				3
Beschadigingen	0				0
Cyber	0				0
Laster en eerroof	0				0
Moord / doodslag	0				0
Ontvoering	0				0
Opzettelijke slagen en/of verwondingen	19				19
Sociaal probleem	0				0
Twist / bedreiging	5				5
Verkrachting	0				0
Totaal (aanvankelijke) PV's IFG	28				28
Dossiers CO3	6				6

Ook de sensibilisering van onze medewerkers met betrekking tot IFG en het kwalitatief registreren van feiten van IFG behoren tot onze prioriteiten. Dit houdt onder meer in dat PV's systematisch worden gecontroleerd op hun afhandelingskwaliteit.

Met de aanwerving van een maatschappelijk assistent, zetten wij ook in op een systematische hercontactname van elk slachtoffer van IFG.

Het spreekt voor zich dat de politie alleen niet in staat is om geweld in gezinnen te stoppen. IFG vraagt een specifieke, multidisciplinaire aanpak. In nauwe samenwerking met justitie, het gemeentebestuur, de hulpverlening en politie krijgt deze integrale aanpak steeds meer vorm, onder meer door de ketensamenwerking CO3, de opvolging van de tijdelijke huisverboden en het tweewekelijks dossieroverleg dat wij hebben met de referentiemagistraat IFG.

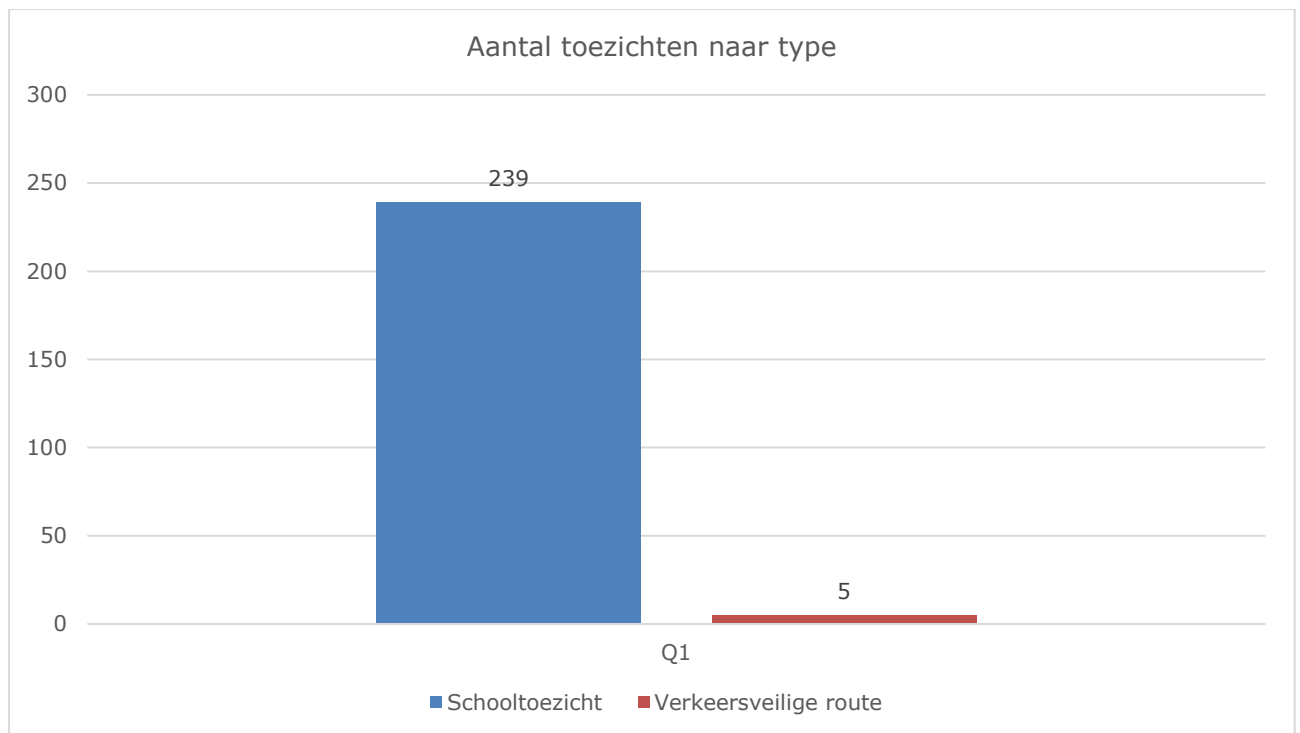
Een dossier dat aangemeld wordt binnen CO3, loopt gemiddeld 1,5 jaar. Over de kwartalen heen betekent dit dat het vaak hetzelfde dossier betreft. Er is momenteel ruimte om 3 dossiers per jaar binnen onze zone te behandelen.

4. Verkeersveiligheid

4.1. POSITIEF BEÏNVLOEDEN VAN HET VERKEERSGEDRAG VAN WEGGEBRUIKERS

4.1.1. SCHOOLTOEZICHT / TOEZICHT VERKEERSVEILIGE ROUTES

In partnerschap met de scholen van Brasschaat (gemachtigd opzichters) zorgen onze medewerkers voor toezicht tijdens de schooluren aan de scholen en een aantal oversteekplaatsen (verkeersveilige routes). We streven hierbij naar een goede spreiding over scholen en kruispunten. Om dit te realiseren streven we naar een inzet van 5 medewerkers per schooldag. Deze norm werd voor kwartaal één behaald.



We streven ernaar om alle scholen en vastgelegde kruispunten systematisch te bedienen. In functie van specifieke noden (bijvoorbeeld wegenwerken) worden bepaalde scholen of kruispunten extra bemand.

4.1.2. PROJECTEN VERKEERSVEILIGHEID

Onze politiezone wil in partnerschap met de gemeente Brasschaat (Dienst Integrale Veiligheid), de scholengemeenschap en externe partners (onder andere Vlaamse Stichting Verkeerskunde) projecten organiseren die de focus leggen op verkeersveiligheid. In samenwerking met de Leerexpert werd in maart de tweede editie van de verkeersveilige week opgestart (o.a. verkeerspark, fietscontrole en dode hoek). Eveneens in maart werd het nieuwe project 'VRkeer' gelanceerd. Met een VR-bril oefenen leerlingen in een virtuele omgeving 'levensechte' verkeerssituaties in. Omwille van infrastructuurwerken met impact op toegang van het militair kwartier, sloegen PZ Brasschaat en Defensie de handen in elkaar om de weggebruikers bewust te maken van de impact van de zwaardere militaire vrachtwagens op de rijbaan.

De belangrijkste doelgroep in deze projecten is de schoolgaande jeugd. Hierbij ligt onze focus op alle leeftijdsklassen waarbij de inhoud van de lessen afgestemd wordt op de leeftijdscategorie.

	Q1	Q2	Q3	Q4	2023
Leerlingen	712				712
Klassen	25				25

4.1.3. FIETSCONTROLES

De fietscontroles (norm: 50 controles per jaar) kaderen in de geïntegreerde aanpak van de verkeersveiligheid in onze gemeente door middel van diverse projecten. Naast de preventieve fietscontroles (uitgevoerd door de dienst integrale veiligheid) zijn er repressieve controles door de lokale politie Brasschaat. Repressieve controles ten aanzien van de fiets en zijn technische eisen (verlichting, remmen, bel,...) en de plaats op de openbare weg (fietsen tegen de rijrichting, negeren van rode verkeerslichten,...). Binnen dit repressief optreden is een specifiek handhavingsbeleid uitgetekend waarbij onder meer rekening wordt gehouden met de leeftijd van de overtreder.

	Q1	Q2	Q3	Q4	2023
Plaats openbare weg	0				0
Technische eisen	35				35
Gecombineerde actie	2				2
Totaal fietscontroles	37				37
# Gecontroleerd	2.767				2.767
% Overtreders	3,5				3,5

4.1.4. AANPAK HINDERLIJK PARKEREN MET GEVAAR VOOR DE ZWAKKE WEGGEBRUIKER

Ook binnen de aanpak van hinderlijk parkeren trekken we de strategische doelstelling door, met name de bijzondere aandacht voor de zwakke weggebruiker. De focus ligt hierbij op de bestuurders die hun wagen hinderlijk parkeren waardoor ze de veiligheid van de zwakke weggebruiker in gevaar brengen (parkeren op fiets- en voetpaden, oversteekplaatsen, parkeren op plaatsen voor mindervaliden, ...). We stellen tot norm dat 25% van de GAS-pv's uitgeschreven wordt in het kader van hinderlijk parkeren.

	Q1	Q2	Q3	Q4	2023
GAS hinderlijk parkeren	77				77
Totaal GAS Verkeer	239				239
% hinderlijk parkeren	32,2				32,2

4.2. ONTRADEND OPTREDEN EN VERHOGEN VAN DE PAKKANS DOOR HET UITVOEREN VAN GERICHTE ACTIES INZAKE SNELHEID

Onze acties rond snelheid in verkeer richten zich zowel op preventie als op controle en repressie. In deze paragraaf komen cijfergegevens rond beide aspecten aan bod. In eerste instantie bieden we een rapportering aan rond onze preventieve acties, met name de snelheidsinformatieborden. In het tweede deel worden de cijfergegevens betreffende de controles weergegeven. Deze controles worden opgedeeld in bemande en onbemandede controles.

4.2.1. SENSIBILISEREN: SNELHEIDSINFORMATIEBORDEN

Onze politiezone beschikt over elf snelheidsinformatieborden, waarvan 4 op zonne-energie. De borden worden enkel gebruikt om te sensibiliseren (preventie) en worden voornamelijk ingezet bij schoolomgevingen, op vraag van burgers/overheden, tijdens en in de omgeving van grootschalige evenementen waarbij een verhoogde verkeersintensiteit wordt verwacht en na metingen door de verkeerstellers waarbij blijkt dat de snelheidsbeperking niet gerespecteerd wordt en op aangeven van de mobiliteitsambtenaar.

In onderstaande tabel vindt u een overzicht van de plaatsen waar de borden werden geplaatst tijdens het voorbije kwartaal.

Dagen	Plaats	Richting	Reden
90	Leeuwenstraat 11	Bergstraat	Vraagvolgend
61	Max Hermanlei 22	Hoogboomsteenweg	Vraagvolgend
61	Hoge Kaart 168	Hoogboomsteenweg	Vraagvolgend
90	Prins Kavelhof		Vraagvolgend
90	Zegersdreef 115	Lage Kaart	Vraagvolgend
90	Hoge Kaart 197	Hoogboomsteenweg	Vraagvolgend
90	Hoge Kaart 240	Schagendreef	Vraagvolgend
90	Hoge Kaart 273	Schagendreef	Vraagvolgend
90	Hoge Kaart 279	Guyotdreef	Vraagvolgend
81	Frilinglei 151	Kapelsesteenweg	Vraagvolgend
81	Frilinglei 147	Louislei	Vraagvolgend
30	Henrilei 79	Lage Kaart	Vraagvolgend
30	Henrilei 34	Sparrenlaan	Vraagvolgend
10	Hemelakkers 65	Bredabaan	Vraagvolgend
10	Hemelakkers 57	Miksebaan	Vraagvolgend

4.2.2. CONTROLE

Bemande camera

In onderstaande tabellen en figuren wordt het aantal overtreders weergegeven op niveau van de straten in het voorbije kwartaal. Hierbij wordt een onderscheid gemaakt tussen het aantal overtreders binnen en buiten de bebouwde kom. De Zonale Veiligheidsraad heeft de beslissing genomen om de tolerantie te verlagen tot de technische tolerantie.

Binnen bebouwde kom	Voertuigen	Overtreders (N)	Overtreders (%)
Bredabaan DUSI	9.551	511	5,4
Bredabaan HEHEI	243	10	4,1
Bredabaan HEIDU	6.609	730	11,1
Castel del Vinolei	51	9	17,7
Du Boislei	672	6	0,9
Hemelakkers	7.953	505	6,4
Henrilei	331	28	8,5
Hoge Kaart	168	3	1,8
Hoogboomsteenweg	4.219	149	3,5
Kapelsesteenweg DEKA	1.438	65	4,5
Kapelsesteenweg SCHODO	1.555	43	2,
Leopoldslei	258	0	0,0
Miksebaan KERK	261	5	1,9
Pauwelslei FOMI	535	4	0,7
Totaal	33.844	2.068	6,1

Verduidelijking opdeling straten in bijlage

Opmerking: Enige voorzichtigheid is geboden bij het vergelijken van deze cijfers (tussen de verschillende locaties, kwartalen,...) aangezien deze sterk beïnvloed worden door het tijdstip waarop controle wordt uitgevoerd en hoe lang er op een bepaalde locatie werd gecontroleerd.

Buiten bebouwde kom	Voertuigen	Overtreders (N)	Overtreders (%)
Baillet Latourlei BREDO	149	32	21,5
Baillet Latourlei DOLA	264	32	12,1
Donksesteenweg	550	51	9,3
Frilinglei BAVE	3.680	425	11,5
Guyotdreef BRELA	8.055	592	7,4
Hoge Kaart	506	55	10,9
Louislei	551	44	7,9
Pauwelslei FOMI	368	1	0,3
TOTAAL	14.123	1.232	8,7

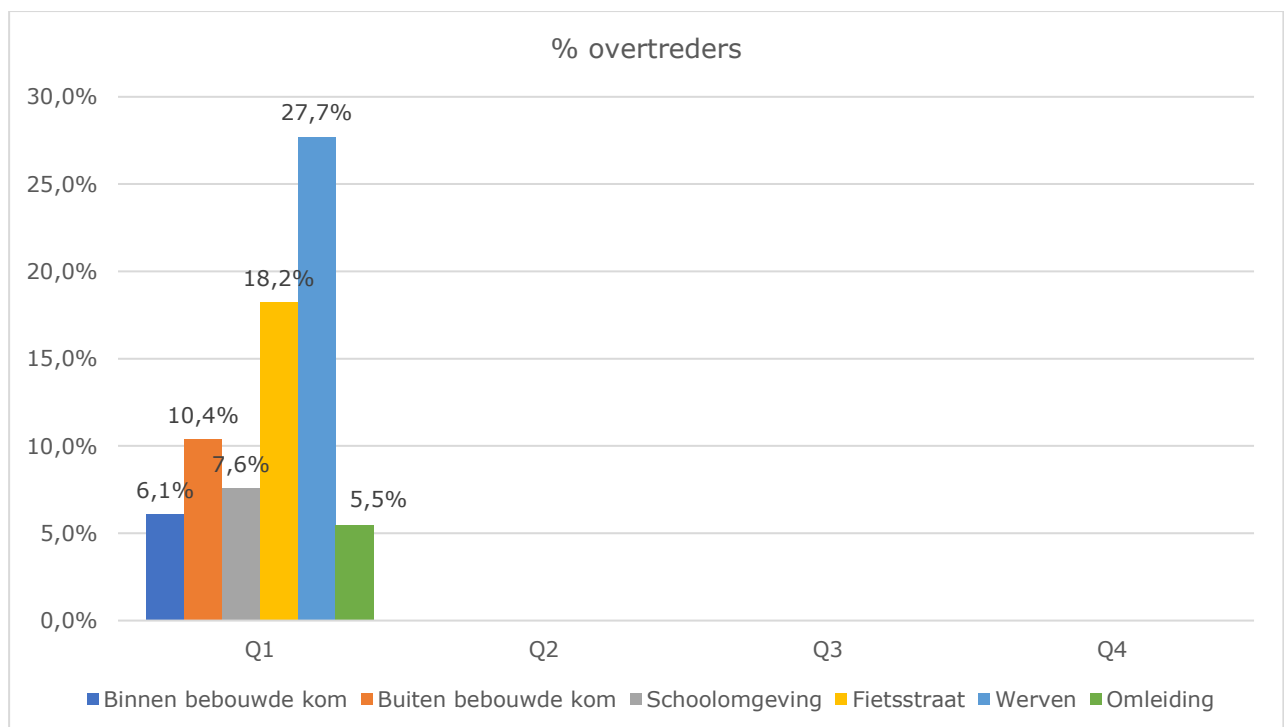
Verduidelijking opdeling straten in bijlage

Zone 30	Voertuigen	Overtreders (N)	Overtreders (%)
Schoolomgeving	7.141	1.168	16,4
Fietsstraat	1.733	316	18,2

Werken	Voertuigen	Overtreders (N)	Overtreders (%)
Werven	1.742	483	27,7
Omleidingen	659	36	5,5
TOTAAL	2.401	519	21,6

In onderstaande tabel wordt een overzicht geboden van de bemane snelheidscontroles van het afgelopen kwartaal, verdeeld naar plaats van controle (binnen bebouwde kom, buiten bebouwde kom, schoolomgeving en werken). We voorzien in een systematische controle van alle schoolomgevingen in de gemeente. We besteden hierbij de nodige aandacht aan het bedienen van alle scholen. In de actieplannen wordt de norm bepaald van 105 uren bemane controle.

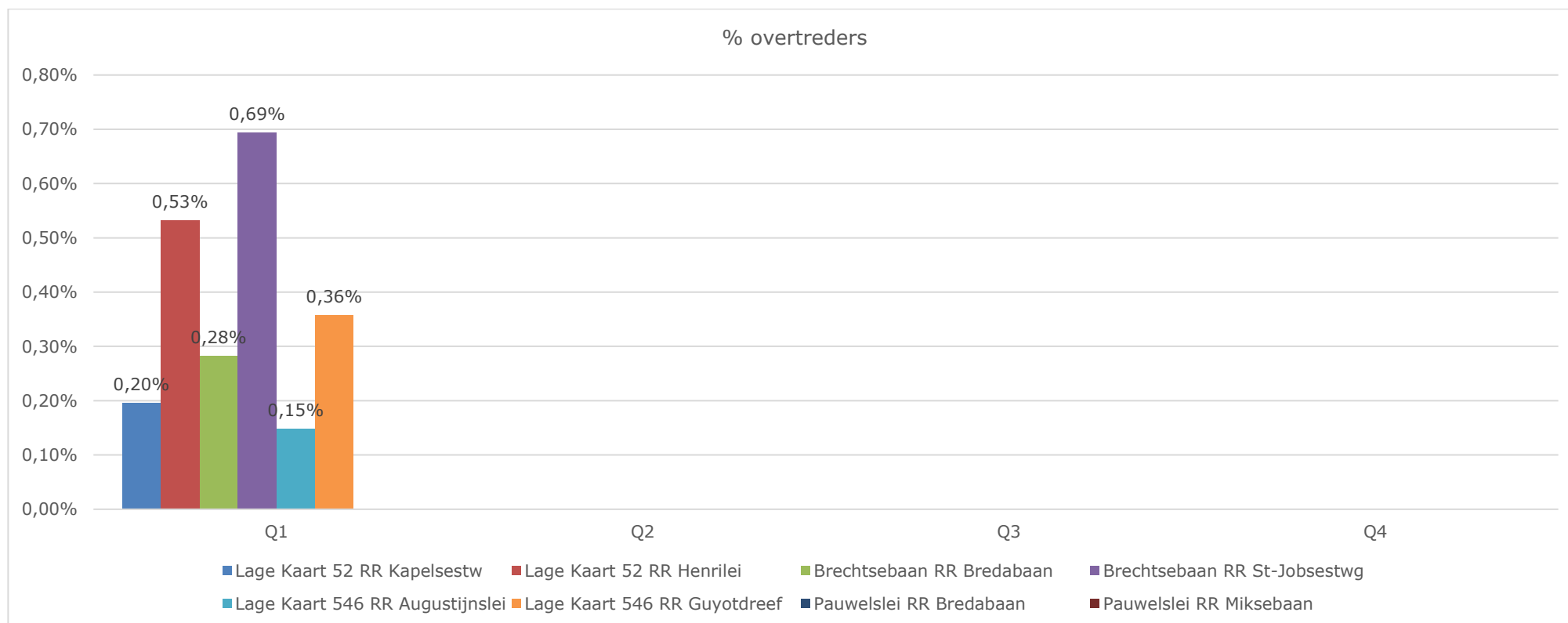
2023 Q1	Binnen BK	Buiten BK	School	Fietsstraat	Werven	Omleiding	Totaal
Gecontroleerde voertuigen	33.844	14.123	7.141	1.733	1.742	659	59.242
Lager dan toegelaten	31.776	14.238	2.484	1.417	1.259	623	51.797
Hoger dan toegelaten	2.068	1.468	541	316	483	36	4.912
% Overtreders	6,1	10,4	7,6	18,2	27,7	5,5	8,3
Controle-uren	68:23	62:10	6:22	25:20	2:15	5:48	170:18



Onbemande controles via flitspalen

In onderstaande tabel wordt een overzicht geboden van de onbemande snelheidscontroles tijdens kwartaal één, verdeeld per flitspaal (locatie en rijrichting). In onze actieplannen wordt de norm vastgelegd op 4.000 uren controle per kwartaal. Wegens een foutmelding aan één van de flitspalen werd de norm niet behaald. De flitspaal was buiten gebruik sinds 14/2/2023 en werd terug in werking genomen op 8/3/2023.

2023 Q1	Lage Kaart 52 Kapelsestw	Lage Kaart 52 Henrilei	Brechtsebaan Bredabaan	Brechtsebaan St-Jobsestw	Lage Kaart 546 Augustijnslei	Lage Kaart 546 Guyotdreef	Pauwelslei Bredabaan	Pauwelslei Miksebaan	Totaal
Gecontroleerde voertuigen	50.039	45.816	38.199	35.499	49.809	38.554	0	0	257.916
Lager dan toegelaten	49.941	45.572	38.091	35.253	49.735	38.416	0	0	257.008
Hoger dan toegelaten	98	244	108	246	74	138	0	0	908
% Overtreders	0,20	0,53	0,28	0,69	0,15	0,36	0,00	0,00	0,35
Controle-uren	695:58	695:58	623:58	623:58	407:59	407:59	0:00	0:00	3455:50

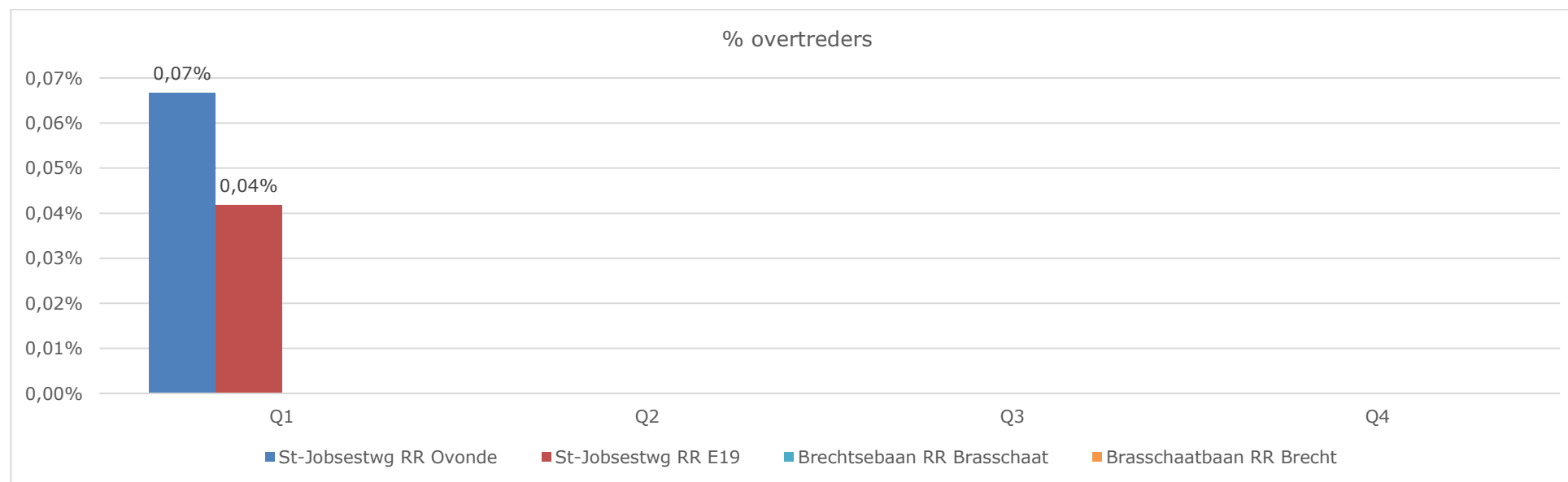


Onbemande controles via trajectcontrole

In dit deel wordt een overzicht geboden van de onbemande snelheidscontroles via trajectcontrole tijdens kwartaal één, verdeeld per traject (locatie en rijrichting). In onze actieplannen wordt de norm vastgelegd op 7.500 uren controle. Gelet Essensteenweg niet in werking is, zal de norm in 2023 niet behaald worden. Ook voor de trajectcontrole in beheer van PZ Voorkempen zijn geen gegevens beschikbaar. Sinds februari is deze defect.

2023 Q1	St-Jobsestwg Ovonde	St-Jobsestwg E19	Brechtsebaan* Brasschaat	Brasschaatbaan* Brecht	Totaal
Gecontroleerde voertuigen	277.557	236.776			514.333
Lager dan toegelaten	277.372	236.677			514.049
Hoger dan toegelaten	185	99			284
% Overtreders	0,07	0,04			0,06
Controle-uren	2159:57	2159:57			4319:54

* Deze camera's worden beheerd door de naburige PZ Voorkempen.



RLC (Rood licht camera)

Tot slot worden eveneens snelheidsmetingen – naast controles op negeren van rood licht – uitgevoerd via de Rood licht camera. Beide cijfers worden onderstaand weergegeven. Het is belangrijk om mee te geven dat enkel de cijfers worden gegeven van effectieve overtreders. Dit betekent dat de vaststellingen door prioritaire voertuigen (duidelijk zichtbaar blauw licht aanwezig bij vaststelling) niet werden opgenomen.

2023 Q1	Bredabaan Wuustwezel	Bredabaan Antwerpen	Totaal*
# Dagen	16	2	18
Gecontroleerde voertuigen	249.535	119.117	368.652
Hogere snelheid dan toegelaten	29	2	31
% Overtreders	0,012	0,002	0,008
# Rood licht negatie	0	18	18
% Rood licht negatie	0,000	0,015	0,005

* De totalen werden verminderd met het aantal prioritaire voertuigen.

4.3. ONTRADEND OPTREDEN EN VERHOGEN VAN DE PAKKANS DOOR HET UITVOEREN VAN ACTIES INZAKE ALCOHOL EN DRUGS

In het actieplan verkeer werd betreffende de alcohol- en drugcontroles een inschatting gemaakt van het aantal uren (gerichte) controle door de buurtpolitie. Voor 2023 ligt deze norm op 222 uur, wat vertaald per kwartaal betekent dat we 55,5 uur controle voorzien.

ALCOHOL	Q1	Q2	Q3	Q4	2023
Gecontroleerde personen	6.278				6.278
Positieve ademanalyses	120				120
Intrekkingen rijbewijs	12				12
Controle-uren*	94:49				94:49
% Overtreders	1,9				1,9

* Controle-uren (= drugs en alcohol)

Wat betreft drugscontroles is volgende opmerking belangrijk:

- Voorafgaandelijke checklist is verplicht behoudens bij verkeersongevallen
- Het afnemen van een drugtest / speekseltest kan geweigerd worden.

DRUGS	Q1	Q2	Q3	Q4	2023
Gecontroleerde personen	99				99
Negatieve checklists	28				28
Positieve checklists	71				71
Uitgevoerde speekseltesten	71				71
Positieve speekseltesten	27				27
Intrekkingen rijbewijs	26				26
% Overtreders	27,3				27,3

4.4. VERKEERSONGEVALLEN

In onderstaande tabel wordt het aantal ongevallen weergegeven.

Periode	Stoffelijke schade	Gewonden	Doden	Totaal	Vlucht stoffelijk	Vlucht gewonden	Fietsers	Voetgangers
Q1	95	22	0	117	57	2	14	2
Q2								
Q3								
Q4								
2023	95	22	0	117	57	2	14	2

Onderstaand wordt het aantal betrokken partijen weergegeven bij de ongevallen uit bovenstaande tabel.

Periode	Speed pedelec	Elektrische fiets	Overige	Totaal
Q1	1	3	10	14
Q2				
Q3				
Q4				
2023	1	3	10	14

Periode	Ademtest %	Drugtest %
Q1	92	20
Q2		
Q3		
Q4		
2023	92	20

4.5. CONTROLE INNAME OPENBAAR DOMEIN MET SPECIFIEKE AANDACHT VOOR DE ZWAKKE WEGGEBRUIKER

	Q1	Q2	Q3	Q4	2023
Gecontroleerde innames	131				131
PV's ⁽¹⁾	69				69
Preventief optreden	38				38
Vergund	77				77
Conform vergunning	30				30
Conform MB ⁽²⁾	30				30

(1) Meerdere pv's mogelijk binnen één inname

(2) MB 07/05/1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg

5. Verdovende en stimulerende middelen en de overlast die hiermee gepaard gaat

Drugs, al dan niet gepaard gaande met overlast, staat hoog op de prioriteitenlijst bij onze belanghebbenden en partners. Ook zorgt de verhoogde inspanning van PZ Antwerpen, inzake het terugdringen van drugscriminaliteit, voor een verschuiving van dit fenomeen. Tijdens een voorgaande doorgedreven, systematische controle is gebleken dat er tal van hotspots zijn in Brasschaat waar drugs worden gebruikt en komt dit fenomeen ook meer en meer voor in schoolomgevingen.

5.1. PREVENTIEF WERKEN ROND GEBRUIK VAN STIMULERENDE MIDDELEN

Aangezien de jeugd een belangrijke doelgroep is om preventief te werken rond drugsmisbruik en risicogedrag, krijgen alle scholen in Brasschaat jaarlijks het aanbod om MEGA in het lessenpakket op te nemen. Dit is een aanbod waarin ook de politie (de "MEGA-agent") haar steentje bijdraagt. Het doel is leerlingen van het laatste jaar lager onderwijs en de eerste graad secundair onderwijs te sensibiliseren rond drugs en hen te leren om assertief te reageren op groepsdruk.

Project	Doelgroep	Beheer	Klassen	Leerlingen
MEGA	Lagere school	Politie	9	352

In het kader van drugpreventie werden verschillende overlegfora in het leven geroepen. Ze hebben elk hun specifieke doelgroep of specifiek thema. Om ook vanuit onze organisatie mee te werken aan preventie en doorverwijzing naar de meest geschikte hulpverlening, maar ook om blijvend het belang van aangifte te benadrukken, engageren we ons om een actieve rol op te nemen op deze overlegfora.

In het kader van het gemeentelijk actieplan drugs, werd er een werkgroep verslavingspreventie onderwijs opgericht onder leiding van het gemeentebestuur. Binnen deze stuurgroep wordt voornamelijk gewerkt rond preventie en sensibilisering. Naast onderwijs, jeugdwerkers en sociale diensten, neemt ook politie deel om haar rol en expertise een meerwaarde te kunnen bieden binnen dit forum.

Verwijzende naar de omzendbrief PLP 41 "krijtlijnen voor een goede samenwerking tussen scholen en politie" is de samenwerking tussen de scholen en de politie cruciaal om bepaalde problematieken, waaronder drugs, integraal en geïntegreerd te benaderen. Naast het aanstellen van een aanspreekpunt vanuit de politie voor de scholen; neemt de politie ook deel aan het netoverschrijdend scholenoverleg.

Ten slotte neemt de politie ook deel aan het verslavingspreventieteam. Dit forum vindt zijn oorsprong binnen 'welzijn' en is niet uitsluitend gerelateerd aan onderwijs. De werkgroep "verslavingspreventie onderwijs" rapporteert ook aan dit preventieteam.

5.2. SYSTEMATISCH UITVOEREN VAN CONTROLES

Gerichte controles worden uitgevoerd op plaatsen die gerelateerd worden aan openbaar druggebruik met de bijhorende overlast. Naast de gerichte controles zullen er ook gecoördineerde en kleinschaligere gerechtelijke acties worden georganiseerd, gebaseerd op informatie uit onderzoeken en plaatsen die gerelateerd worden aan openbaar druggebruik met de bijhorende overlast. Deze acties vinden plaats op de openbare weg (pleintjes, parken, schoolomgeving, ...) of op het openbaar vervoer.

	Q1	Q2	Q3	Q4	2023
Gecoördineerde acties	0				0
Informatiegestuurde acties	5				5
Toezichtsoopdrachten*	553				553

*Norm: 360 per kwartaal; 1.440 per jaar)

5.3. PROJECT OMS IN PARTNERSCHAP MET PARKET, GEMEENTEBESTUUR EN HULPVERLENING

Een integrale aanpak beoogt naast een zuiver repressieve aanpak ook een adequate hulpverlening. Om het openbaar druggebruik met de bijhorende overlast terug te dringen, heeft de politiezone zich in als pilootzone in het project "onmiddellijke minnelijke schikking" (OMS). Hierin staat de samenwerking met het parket, het gemeentebestuur en de hulpverlening centraal.

OMS houdt in dat personen die in het bezit worden aangetroffen van drugs op een openbare plaats, een uitnodiging tot betalen van een minnelijke schikking zullen ontvangen. Meerderjarige personen die woonachtig zijn in Brasschaat of Antwerpen en niet overgaan tot betaling, zullen maximaal worden doorverwezen naar een traject binnen de hulpverlening. Als dit traject succesvol wordt afgerond, zal niet worden overgegaan tot dagvaarding. Personen zonder woonplaats of met een woonplaats buiten Brasschaat, zullen wel rechtstreeks gedagvaard worden bij niet-betaling.

	Q1	Q2	Q3	Q4	2023
# PV OMS	17				17

5.4. MONITORING EN VERDER ONDERZOEK

De vaststellingen van druggerelateerde feiten zullen maximaal geëxploiteerd worden om bovenliggende structuren met betrekking tot dealen bloot te leggen. Onderstaand wordt een overzicht gegeven van het totaal aantal opgestelde pv's in onze zone en het aantal feiten per categorie. Belangrijke noot hierbij is dat het aantal feiten hoger ligt dan het aantal pv's gezien in één pv meerdere feiten kunnen opgenomen worden.

	Q1	Q2	Q3	Q4	2023
Bezit	41				41
In- en uitvoer	2				2
Handel	8				8
Teelt / fabricatie	0				0
Andere	2				2
TOTAAL	53				53
Aantal pv's	51				51

Opm.: De cijfers van vorige kwartalen kunnen verschillen van het voorgaande rapport omdat de pv's die na afloop van het kwartaal nog verwijderd werden er nu uitgefilterd werden.

Lachgas	Q1	Q2	Q3	Q4	2023
Gerechtigd	1				1
Bestuurlijk	2				2

Bij een vaststelling werden 14 flessen aangetroffen.

6. Reguliere werking

In dit onderdeel worden cijfergegevens weergegeven van fenomenen die niet expliciet opgenomen zijn in onze actieplannen, maar waar wel de nodige aandacht aan wordt besteed in onze reguliere werking.

6.1. OVERLAST – LAWAAIHINDER

In het kader van overlast in de horeca en evenementen is een handhavingsbeleid – goedgekeurd door het College van Burgemeester en Schepenen – waarin preventie, sensibilisering en dialoog voorafgegaan wordt door repressie. Met dit handhavingsbeleid proberen we op een constructieve manier te zoeken naar een gestructureerde en gedragen oplossing waarbij, indien nodig, alle actoren in worden betrokken.

	Q1		Q2		Q3		Q4		2023	
	ME	PV	ME	PV	ME	PV	ME	PV	ME	PV
Hinder horeca	7	0							7	0
Privéwoningen	82	0							82	0
Hinder dieren	10	0							10	0
Hinder machines	10	0							10	0
Openbare weg	2	1							2	1

ME = melding

Belangrijk om mee te geven is dat er vaak meerdere meldingen worden aangemaakt voor overlast op dezelfde adressen.

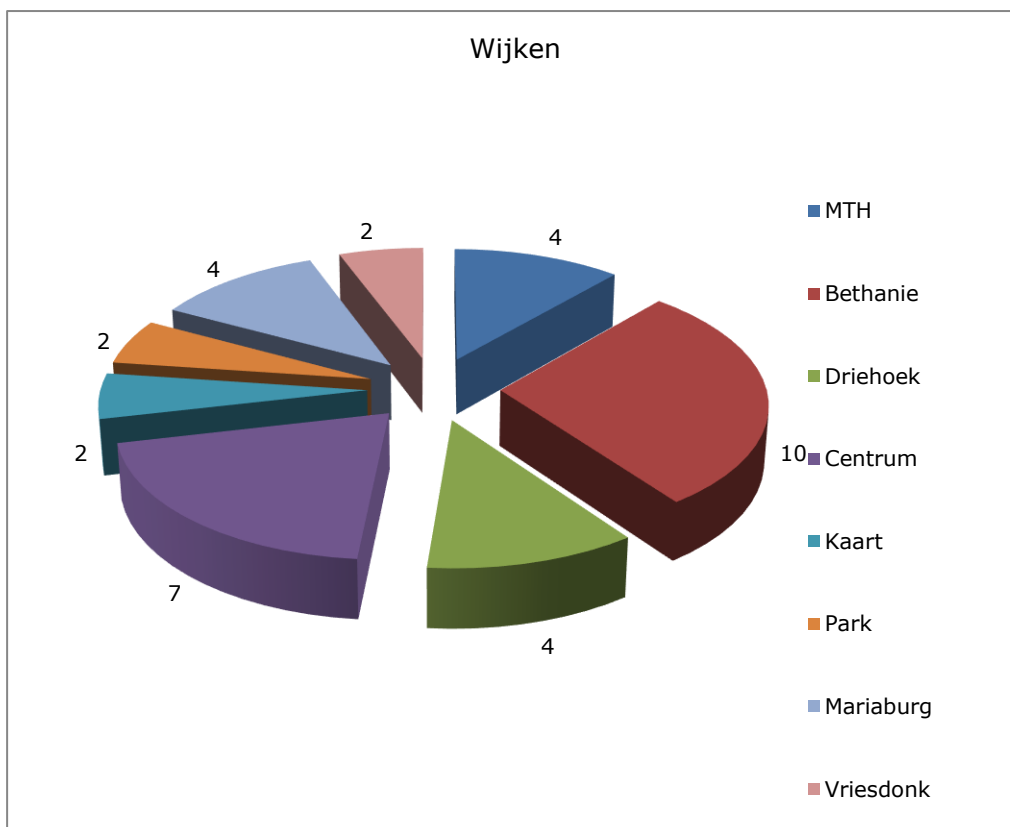
2023 Q1	Uitgestelde melding ⁽¹⁾	Niet ter plaatse	Geen overlast	Waar-schuwing	PV
Horeca muziek	19	0	6	7	0
Horeca personen	20	1	8	10	0
Privéwoningen muziek	3	0	0	0	0
Privéwoningen personen	10	0	2	5	1
Dieren	10	0	4	3	0
Machines	13	0	5	1	3
Openbare weg muziek	26	0	8	5	0
Openbare weg personen	19	0	6	7	0

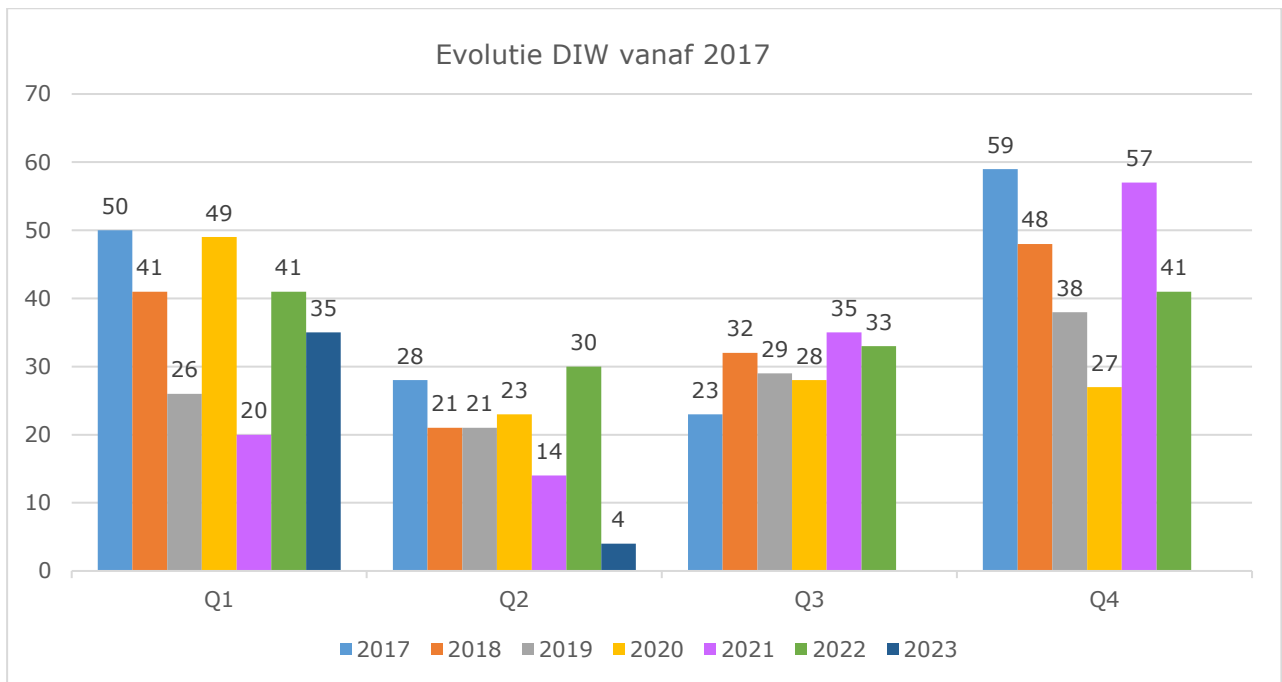
(1) Hierin zitten de meldingen vervat waarvoor niet op het ogenblik van de feiten zelf een oproep werd gedaan of waarbij melder zelf terugbelt om te melden dat overlast niet langer gaande is OF een vraag tot informatie omtrent overlast.

6.2. DIEFSTAL IN WONING

	Q1	Q2	Q3	Q4	2023
Feit	24				24
Poging	11				11
Totaal	35				35

Onderstaande figuren geven de cijfers weer van het eerste kwartaal van 2023.





6.3. INFORMATICAMISDRIJVEN

Informatiacriminaliteit werd in het ZVP 2021 – 2025 opgenomen als aandachtspunt. We rapporteren elk kwartaal over het aantal opgestelde PV's en het aantal feiten in dit kader. Belangrijke noot hierbij is dat het aantal feiten hoger ligt dan het aantal pv's gezien in één pv meerdere feiten kunnen opgenomen worden.

Gezien de toename van het aantal feiten en de verwachting dat dit zal blijven stijgen, maar ook vanwege de complexiteit van deze dossiers en de nood aan een bovenlokale aanpak, engageert de politiezone zich eveneens om deel te nemen aan bovenlokale initiatieven. Dit onder meer door de kwaliteitsbewaking van de vaststellingen als door de deelname aan de bovenlokale taskforce cybercrime onder leiding van het openbaar ministerie. De feiten die in deze taskforce prioritair worden besproken, worden in het kwartaalrapport weerhouden.

	Q1	Q2	Q3	Q4	2023
Oplichting met internet	79				79
Informaticafraude	0				0
Hacking	9				9
Ransomware	0				0
Totaal	88				88
Aantal opgestelde pv's	77				77

6.4. ONDERZOEK

Onderstaande tabel geeft het aantal onderzoeken weer die werden opgestart in het lopende kwartaal.

Onderzoeken	Q1	Q2	Q3	Q4	2023
Criminele Organisaties	0				0
Cybercrime	0				0
Diefstal in woning	1				1
Drugs	4				4
EcoFin	0				0
Eigendomsdelicten (diefstal, oplichting,...)	0				0
Intrafamiliaal Geweld	2				2
Milieu	0				0
Personen (Slagen, doodslag,...)	1				2
Zeden	6				6
Rest	1				1
TOTAAL	15				15

7. Interventiegestuurde politie

7.1. ALGEMEEN

In het eerste kwartaal werden onze interventieploegen voor 1.240 gebeurtenissen door het Communicatie- en Informatiecentrum Antwerpen (CICAnt) aangestuurd. Hiervan hadden 1.100 gebeurtenissen (88.7%) betrekking op het grondgebied van Brasschaat.

CICant	Q1	Q2	Q3	Q4	2023
Gebeurtenissen	1.240				1.240
Brasschaat (N)	1.100				1.100
Brasschaat (%)	88,7				88,7

Onderstaande tabellen bieden een overzicht van de gegeven en gekregen steun aan / van andere zones of entiteiten bij de uitgevoerde interventies in het eerste kwartaal (reguliere werking).

Gegeven steun	Q1	Q2	Q3	Q4	2023
PZ Schoten	4				4
PZ Voorkempen	2				2
PZ Noord	2				2
PZ Noorderkempen	1				1
PZ Grens	1				1
Totaal	10				10

Gekregen steun	Q1	Q2	Q3	Q4	2023
Brasco	0				0
PZ Schoten	9				9
PZ Grens	0				0
PZ Noord	5				5
PZ Voorkempen	1				1
PZ Noorderkempen	2				2
Totaal	17				17

Het is belangrijk om een onderscheid te maken in de "dringendheid" van de interventies (gaande van prioriteit 0 = zeer dringend, tot prioriteit 4 = uitstelbaar). De aansturing door CICANT verschilt in functie van de prioriteit en dit heeft uiteraard ook een impact op de aanrijtijden.

Voor (dringende) interventies wordt gestreefd naar een aanrijtijd beneden 10 minuten. In onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van de gemiddelde aanrijtijd voor alle interventies die werden aangestuurd vanuit CICAnt. De mediaan van onze aanrijtijden schommelt weinig en blijft steeds onder de 10 minuten.

Aanrijtijden	Q1	Q2	Q3	Q4	2023
Gemiddelde aanrijtijd	13:54				
Mediaan aanrijtijd	08:06				

Onze interventieploegen treden niet enkel op, op vraag van CICAnt. Burgers kunnen zich eveneens rechtstreeks tot onze diensten wenden. Onderstaande cijfergegevens bieden een overzicht van het aantal meldingen, interventies en opgemaakte (aanvankelijke) processen-verbaal door onze interventiedienst (interventiemedewerkers en onthaalmedewerkers). De interventies omvatten zowel de oproepen die vanuit CICAnt worden aangestuurd als de oproepen die rechtstreeks bij onze dienst terecht komen.

	Q1	Q2	Q3	Q4	2023
Interventies	1.007				1.007
Meldingen	2.563				2.563
Processen-verbaal	1.059				1.059

8. Wijkwerking

	Q1	Q2	Q3	Q4	2023
Actie	93:28				93:28
Administratie	991:48				991:48
Bijstand gerechtsdeurwaarder	54:38				54:38
MEGA	34:48				34:48
Ondersteuning andere diensten	52:35				52:35
Overbrengingen	138:32				138:32
Overleg / vergadering	50:15				50:15
ZAC / dossierwerking	1027:16				1027:16

9. Bijlage: Afkortingen, verklaringen en berekeningen

AFKORTINGEN

ANPR	Automatische Nummerplaatregistratie (Automatic Number Plate Recognition)
BOMA	Bijstrijding Overvallen Middenstand Antwerpen
CALOG	Logistiek en Administratief Kader
CICAnt.	Communicatie- en informatiecentrum Antwerpen
CP	Commissaris
DIW	Diefstal in Woningen
FTE	Fulltime equivalent
GAS	Gemeentelijk Administratieve Sanctie
HCP	Hoofdcommissaris
HINP	Hoofdinspecteur
Hycap	Gehypothekeerde Capaciteit
INP	Inspecteur
NAPA	Afwezigheid van lange duur voor persoonlijke aangelegenheid
NAVAP	Verlof voorafgaand aan het pensioen
OI	Onmiddellijke inningen
OMS	Onmiddellijke minnelijke schikking
PV	Proces-verbaal
PZ	Politiezone
VKO	Verkeersongevallen
VOS	Verontrustende opvoedingssituatie
VSV	Vlaamse Stichting Verkeerskunde

VERKLARINGEN: OPDELING STRATEN BEMANDE CONTROLES

Baillet Latourlei BREDO	Bredabaan tot Donksesteenweg
Baillet Latourlei DOLA	Donksesteenweg tot Lage Kaart
Bredabaan DUSI	Durentijdelei tot Sint-Jobsesteenweg
Bredabaan HEHEI	Hemelakkers tot Heislagebaan
Bredabaan HEIDU	Heislagebaan tot Durentijdelei
Frilinglei BAVE	Baillet Latourlei tot Verhoevenlei
Guyotdreef BRELA	Bredabaan tot Lage Kaart
Kapelsesteenweg DEKA	De Caterslei tot Kapellen
Kapelsesteenweg SCHODO	Schoten tot Donksesteenweg
Miksebaan KERK	Kerk tot Pauwelslei
Pauwelslei FOMI	Fortsebaan tot Miksebaan