

ACTIVITEITEN- VERSLAG

Rapportering van de activiteiten van de Lokale Politie
Brasschaat van het 4de kwartaal en jaaroverzicht 2022

*Kwartaalrapportering
PZ Brasschaat*

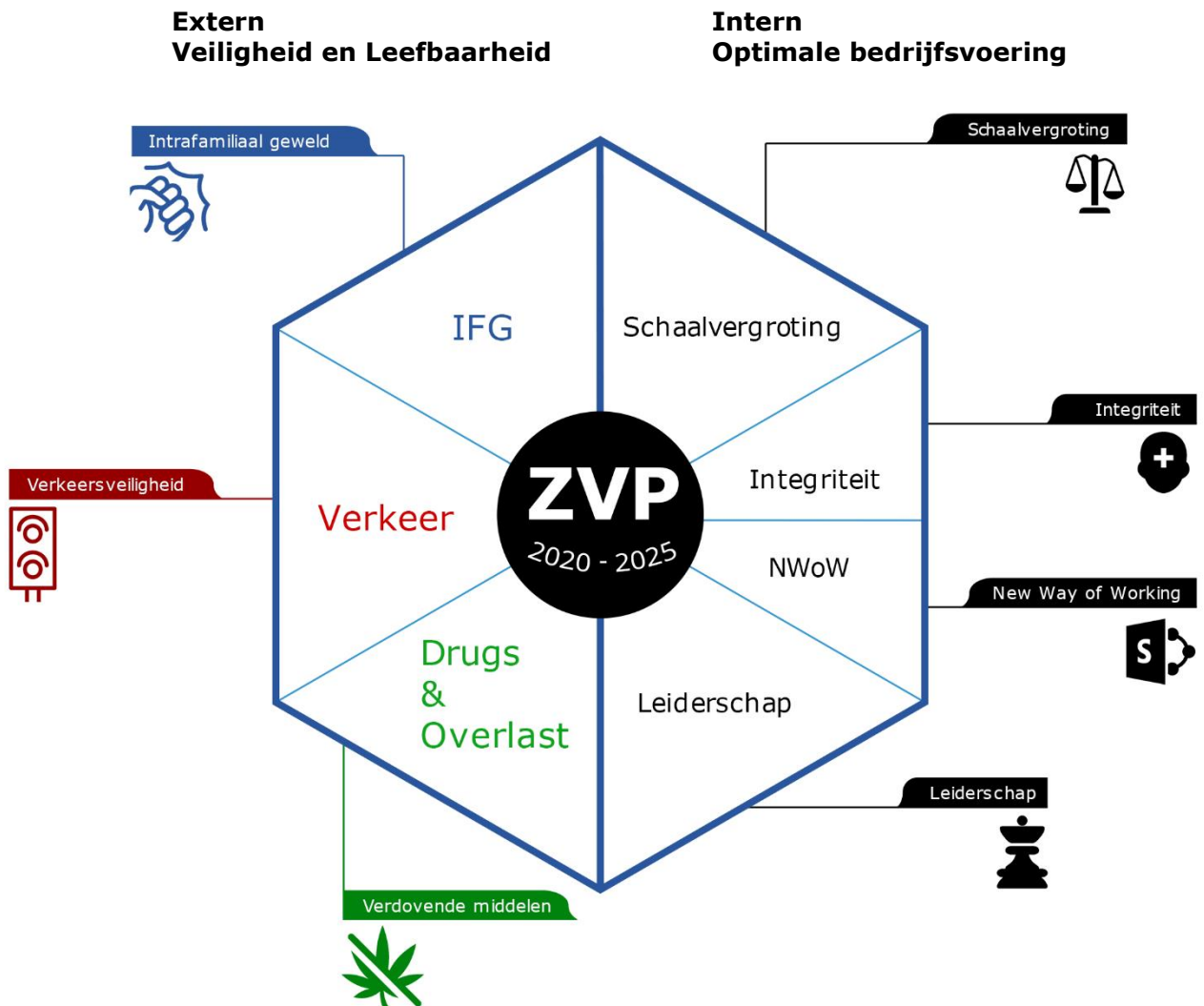
Inhoudsopgave

1.	Inleidend	4
2.	Korpsbezetting en inzet	5
2.1.	Korpsbezetting	5
2.2.	Hycap inzet	6
2.3.	Steun vanuit Federale Politie in het kader van geplande acties / evenementen..	6
3.	Intrafamiliaal geweld	7
4.	Verkeersveiligheid	8
4.1.	Positief beïnvloeden van het verkeersgedrag van weggebruikers	8
4.1.1.	Schooltoezicht / toezicht verkeersveilige routes	8
4.1.2.	Projecten verkeersveiligheid	8
4.1.3.	Fietscontroles	9
4.1.4.	Aanpak hinderlijk parkeren met gevaar voor de zwakke weggebruiker	9
4.2.	Ontradend optreden en verhogen van de pakkans door het uitvoeren van gerichte acties inzake snelheid	9
4.2.1.	Sensibiliseren: snelheidsinformatieborden	9
4.2.2.	Controle	11
4.3.	Ontradend optreden en verhogen van de pakkans door het uitvoeren van acties inzake alcohol en drugs	16
4.4.	Verkeersongevallen	17
4.5.	Ontradend optreden en verhogen van de pakkans door het uitvoeren van acties inzake betreffende verzekering, rijverboden en keuringsbewijzen	19
4.6.	Controle inname openbaar domein met specifieke aandacht voor de zwakke weggebruiker	19
5.	Verdovende en stimulerende middelen en de overlast die hiermee gepaard gaat	20
5.1.	Preventief werken rond gebruik van stimulerende middelen	20
5.2.	Systematisch uitvoeren van controles	20
5.3.	Project OMS in partnerschap met parket, gemeentebestuur en hulpverlening ..	21
5.4.	Monitoring en verder onderzoek	21
6.	Reguliere werking	22
6.1.	Overlast – Lawaaihinder	22
6.2.	Diefstal in woning	23
6.3.	Informaticamisdrijven	24
6.4.	Onderzoek	25
7.	Interventiegestuurde politie	26
7.1.	Algemeen	26

8.	Wijkwerking	27
9.	Bijlage: Afkortingen, verklaringen en berekeningen	28

1. Inleidend

In dit rapport geven we een weergave van de inzet en de resultaten van de PZ Brasschaat van het vierde kwartaal van 2022 en de totalen voor het jaar. Het rapport is opgebouwd rond de externe actieplannen van onze zone.



2. Korpsbezetting en inzet

2.1. KORPSBEZETTING

Operationeel kader	Voorzien	Ingevuld ⁽¹⁾	FTE (Q4)
Korpschef	1	1	1
Commissaris	3	2	2
Hoofdinspecteurs	13	16	13,8
Inspecteurs	52	51	45
Agenten	2	2	2
Gedetacheerden van PZ Antwerpen / PZ Voorkempen	0	1	0,9
Tussentotaal	71	73	64,7
Gedetacheerd INP naar CICAnt / PZ Grens	0	-2	-2
Totaal	71	71	62,7

Calog kader	Voorzien	Ingevuld ⁽¹⁾	FTE (Q4)
Adviseur Niv A	2	3	3
Consulent Niv B	5	6	5,8
Assistent Niv C	13	16	13,13 ⁽²⁾
Arbeider Niv D	2	2	2
Tussentotaal	22	27	23,93
Gedetacheerd naar provincie Antwerpen	0	-1	-1
Totaal	22	26	22,93

(1) Aantal koppen

(2) Eén militair uit de speciale personeelsformatie inbegrepen

In dienst		Uit dienst	
Mobiliteit in	2	Mobiliteit uit	1
Externe aanwerving	1	Detachering naar andere zone	1
		Pensioen	2
Totaal in	3	Totaal uit	4

2.2. HYCAP INZET

Alle politiezones zijn verplicht om een deel van hun operationele capaciteit ter beschikking te houden van andere zones, om hen te helpen bij opdrachten van bestuurlijke politie die ze niet alleen aankunnen of waarvoor ze extra mankracht nodig hebben. Dit dwingend mechanisme werd bepaald in de omzendbrief MFO 2.

In onderstaande tabel wordt weergegeven hoeveel diensten door onze medewerkers werden uitgevoerd (gegeven steun). Daarnaast wordt eveneens weergegeven hoeveel steun van andere zones werd verkregen voor opdrachten (evenementen, ordediensten, ...) in onze gemeente.

De steun die moet verleend worden door PZ Brasschaat aan andere politiezones, werd berekend op een totaal van 69 operationele medewerkers en bedraagt 1.888 uren op jaarbasis.

Per evenement dient de zone minimaal 12% of 8 medewerkers van het operationeel kader zelf te voorzien alvorens steun te mogen vragen.

	Gegeven steun*	Gekregen steun*
Q1	28:17	16:00
Q2	296:15	92:00
Q3	541:40	803:00
Q4	73:40	64:00

*uren

De gegeven steun betreft:

- OD Kermisloop PZ Noord
- OD VTB YRNV Mechelen

De gekregen steun betreft:

- Actie Drogas
- Actie Drugs- en overlastteam

2.3. STEUN VANUIT FEDERALE POLITIE IN HET KADER VAN GEPLANDE ACTIES / EVENEMENTEN

	Q1	Q2	Q3	Q4
CAVALERIE*	5	3	4	6
CANIS*	3	4	5	3

*aantallen

3. Intrafamiliaal geweld

Samen met onze partners in de veiligheidsketen, levert de politiezone Brasschaat een bijdrage in de integrale en geïntegreerde aanpak van intrafamiliaal geweld (IFG). IFG is iedere vorm van fysiek, seksueel, psychisch of economisch geweld tussen leden van een zelfde familie, ongeacht hun leeftijd. Leden van dezelfde familie zijn:

- Iedereen die aan elkaar verwant is in stijgende of dalende lijn, en ook broers en zusters.
- Echtgenoten of personen die samenwonen of samengewoond hebben. En die een duurzame affectieve en seksuele relatie onderhouden of onderhouden hebben.
- De bloedverwanten in stijgende of dalende lijn van een partner, én die bij hen gewoond hebben (= bvb. de stiefkinderen / pluskinderen die inwonen).

Deze definitie houdt in dat verschillende feiten kunnen gecatalogeerd kunnen worden onder de noemer van IFG.

	Q1	Q2	Q3	Q4	2022
Aanranding van de eerbaarheid	0	1	1	0	2
Belaging	5	1	5	4	15
Beschadigingen	0	0	0	0	0
Cyber	0	0	0	0	0
Laster en eeroof	1	0	0	0	1
Moord / doodslag	1	0	0	1	2
Ontvoering	0	0	0	0	0
Opzettelijke slagen en/of verwondingen	15	25	26	14	79
Sociaal probleem	0	2	0	0	2
Twist / bedreiging	11	4	6	5	26
Verkrachting	3	1	1	1	6
Totaal (aanvankelijke) PV's IFG	36	34	39	25	133
Dossiers CO3	0	0	0	0	0

Ook de sensibilisering van onze medewerkers met betrekking tot IFG en het kwalitatief registreren van feiten van IFG behoren tot onze prioriteiten. Dit houdt onder meer in dat PV's systematisch worden gecontroleerd op hun afhandelingskwaliteit.

Met de aanwerving van een maatschappelijk assistent, zetten wij ook in op een systematische hercontactname van elk slachtoffer van IFG.

Het spreekt voor zich dat de politie alleen niet in staat is om geweld in gezinnen te stoppen. IFG vraagt een specifieke, multidisciplinaire aanpak. In nauwe samenwerking met justitie, het gemeentebestuur, de hulpverlening en politie krijgt deze integrale aanpak steeds meer vorm, onder meer door de ketensamenwerking CO3, de opvolging van de tijdelijke huisverboden en het tweewekelijks dossieroverleg dat wij hebben met de referentiemagistraat IFG.

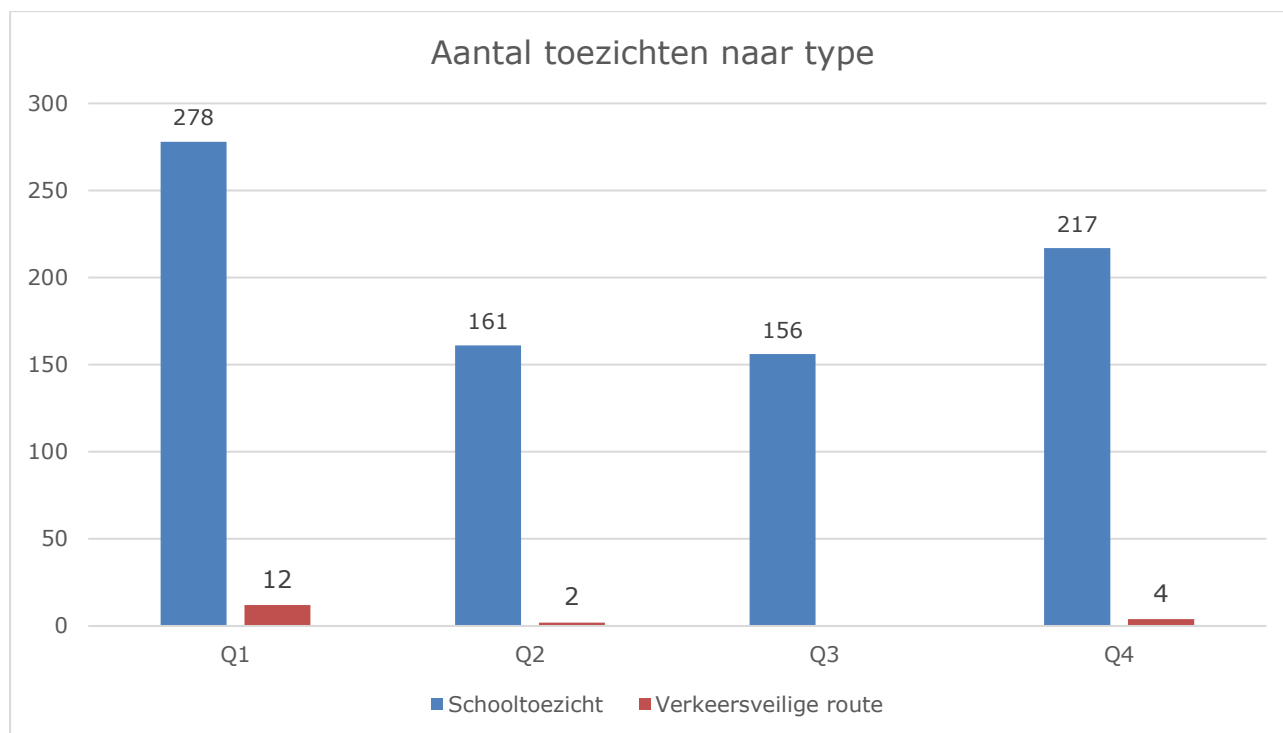
Een dossier dat aangemeld wordt binnen CO3, loopt gemiddeld 1,5 jaar. Over de kwartalen heen betekent dit dat het vaak hetzelfde dossier betreft. Er is momenteel ruimte om 3 dossiers per jaar binnen onze zone te behandelen.

4. Verkeersveiligheid

4.1. POSITIEF BEÏNVLOEDEN VAN HET VERKEERSGEDRAG VAN WEGGEBRUIKERS

4.1.1. SCHOOLTOEZICHT / TOEZICHT VERKEERSVEILIGE ROUTES

In partnerschap met de scholen van Brasschaat (gemachtigd opzichters) zorgen onze medewerkers voor toezicht tijdens de schooluren aan de scholen en een aantal oversteekplaatsen (verkeersveilige routes). We streven hierbij naar een goede spreiding over scholen en kruispunten. Om dit te realiseren streven we naar een inzet van 5 medewerkers per schooldag. Deze norm werd voor kwartaal vier niet behaald.



We streven ernaar om alle scholen en vastgelegde kruispunten systematisch te bedienen. In functie van specifieke noden (bijvoorbeeld wegenwerken) worden bepaalde scholen of kruispunten extra bemand.

4.1.2. PROJECTEN VERKEERSVEILIGHEID

Onze politiezone wil in partnerschap met de gemeente Brasschaat (Dienst Integrale Veiligheid), de scholengemeenschap en externe partners (onder andere Vlaamse Stichting Verkeerskunde) projecten organiseren die de focus leggen op verkeersveiligheid.

De belangrijkste doelgroep in deze projecten is de schoolgaande jeugd. Hierbij ligt onze focus op alle leeftijdsklassen waarbij de inhoud van de lessen afgestemd wordt op de leeftijdscategorie.

	Q1	Q2	Q3	Q4	2022
Leerlingen	706	978	0	581	2.265
Klassen	20	27	0	26	73

4.1.3. FIETSCONTROLES

De fietscontroles (norm: 50 controles per jaar) kaderen in de geïntegreerde aanpak van de verkeersveiligheid in onze gemeente door middel van diverse projecten. Naast de preventieve fietscontroles (uitgevoerd door de dienst Integrale Veiligheid) zijn er repressieve controles door de lokale politie Brasschaat. Repressieve controles ten aanzien van de fiets en zijn technische eisen (verlichting, remmen, bel,...) en de plaats op de openbare weg (fietsen tegen de rijrichting, negeren van rode verkeerslichten,...). Binnen dit repressief optreden is een specifiek handhavingsbeleid uitgetekend waarbij onder meer rekening wordt gehouden met de leeftijd van de overtreder.

	Q1	Q2	Q3	Q4	2022
Plaats openbare weg	3	0	0	2	5
Technische eisen	7	0	1	23	31
Gecombineerde actie	13	7	1	4	25
Totaal fietscontroles	23	7	2	29	61
# Gecontroleerd	1.160	443	83	1.495	3.181
% Overtreders	4,4	17,6	100	7,7	10,3

4.1.4. AANPAK HINDERLIJK PARKEREN MET GEVAAR VOOR DE ZWAKKE WEGGEBRUIKER

Ook binnen de aanpak van hinderlijk parkeren trekken we de strategische doelstelling door, met name de bijzondere aandacht voor de zwakke weggebruiker. De focus ligt hierbij op de bestuurders die hun wagen hinderlijk parkeren waardoor ze de veiligheid van de zwakke weggebruiker in gevaar brengen (parkeren op fiets- en voetpaden, oversteekplaatsen, parkeren op plaatsen voor mindervaliden, ...). We stellen tot norm dat 25% van de GAS-pv's uitgeschreven wordt in het kader van hinderlijk parkeren.

	Q1	Q2	Q3	Q4	2022
GAS hinderlijk parkeren	131	110	74	148	463
Totaal GAS Verkeer	489	387	430	601	1.907
% hinderlijk parkeren	26,8	28,4	17,2	24,6	24,2

4.2. ONTRADEND OPTREDEN EN VERHOGEN VAN DE PAKKANS DOOR HET UITVOEREN VAN GERICHTE ACTIES INZAKE SNELHEID

Onze acties rond snelheid in verkeer richten zich zowel op preventie als op controle en repressie. In deze paragraaf komen cijfergegevens rond beide aspecten aan bod. In eerste instantie bieden we een rapportering aan rond onze preventieve acties, met name de snelheidsinformatieborden. In het tweede deel worden de cijfergegevens betreffende de controles weergegeven. Deze controles worden opgedeeld in bemande en onbemandede controles.

4.2.1. SENSIBILISEREN: SNELHEIDSINFORMATIEBORDEN

Onze politiezone beschikt over elf snelheidsinformatieborden, waarvan 4 op zonne-energie. De borden worden enkel gebruikt om te sensibiliseren (preventie) en worden voornamelijk ingezet bij schoolomgevingen, op vraag van burgers/overheden, tijdens en in de omgeving van grootschalige evenementen waarbij een verhoogde verkeersintensiteit wordt verwacht en na metingen door de verkeerstellers waarbij blijkt dat de snelheidsbeperking niet gerespecteerd wordt en op aangeven van de mobiliteitsambtenaar.

In onderstaande tabel vindt u een overzicht van de plaatsen waar de borden werden geplaatst tijdens het voorbije kwartaal.

Dagen	Plaats	Richting	Reden
83	Max Hermanlei 57	Langestraat	Vraagvolgend
83	Hoge Kaart 10	Paulusstraat	Vraagvolgend
81	Rustoordlei 3	Emiellei	Vraagvolgend
81	Emiellei 32	Rustoordlei	Vraagvolgend
78	Guyotdreef 64	Hoge Kaart	Vraagvolgend
78	Guyotdreef 62	Lage Kaart	Vraagvolgend
83	Leeuwenstraat 11	Bergstraat	Vraagvolgend
49	Middelkaart	Hoge Kaart	Vraagvolgend
83	Max Hermanlei 22	Hoogboomsteenweg	Vraagvolgend
83	Hoge Kaart 168	Hoogboomsteenweg	Vraagvolgend
34	Prins Kavelhof	Woonerf	Vraagvolgend
78	Zegersdreef 115	Lage Kaart	Vraagvolgend
10	Hoge Kaart 197	Hoogboomsteenweg	Vraagvolgend
10	Hoge Kaart 240	Schagendreef	Vraagvolgend
10	Hoge Kaart 273	Schagendreef	Vraagvolgend
10	Hoge Kaart 279	Guyotdreef	Vraagvolgend
9	Frilinglei 151	Kapelsesteenweg	Vraagvolgend
9	Frilinglei 147	Louislei	Vraagvolgend

4.2.2. CONTROLE

Bemande camera

In onderstaande tabellen en figuren wordt het aantal overtreders weergegeven op niveau van de straten in het voorbije kwartaal. Hierbij wordt een onderscheid gemaakt tussen het aantal overtreders binnen en buiten de bebouwde kom. De Zonale Veiligheidsraad heeft de beslissing genomen om de tolerantie te verlagen tot de technische tolerantie.

Binnen bebouwde kom	Voertuigen	Overtreders (N)	Overtreders (%)
Bredabaan DUSI	1.343	190	14,15
Bredabaan HEHEI	2.008	16	0,80
Bredabaan HEIDU	7.047	553	7,85
Elisalei	74	4	5,41
Frilinglei BAVE	174	12	6,90
Hemelakkers	1.471	83	5,64
Hoge Kaart	242	7	2,89
Hoogboomsteenweg	3.878	238	6,14
Kapelsesteenweg DEKA	1.206	26	2,16
Miksebaan KERK	484	17	3,51
Prins Kavellei	147	2	1,36
Totaal	18.074	1.148	6,35

Verduidelijking opdeling straten in bijlage

Opmerking: Enige voorzichtigheid is geboden bij het vergelijken van deze cijfers (tussen de verschillende locaties, kwartalen,...) aangezien deze sterk beïnvloed worden door het tijdstip waarop controle wordt uitgevoerd en hoe lang er op een bepaalde locatie werd gecontroleerd.

Buiten bebouwde kom	Voertuigen	Overtreders (N)	Overtreders (%)
Bredabaan HEIDU	217	4	1,84
Bredabaan MEHE	1.328	15	1,13
Donksesteenweg	200	19	9,50
Frilinglei BAVE	1.035	86	8,31
Frilinglei KABA	297	23	7,74
Guyotdreef BRELA	4.920	339	6,89
Guyotdreef LAMIS	278	26	9,35
Hoge Kaart	343	35	10,20
Hoogboomsteenweg	918	24	2,61
Leopoldslei	250	10	4,00
Louislei	175	17	9,71
Oudstrijderslei	267	10	3,75
Zegersdreef ROLA	113	1	0,88
TOTAAL	10.341	609	5,89

Verduidelijking opdeling straten in bijlage

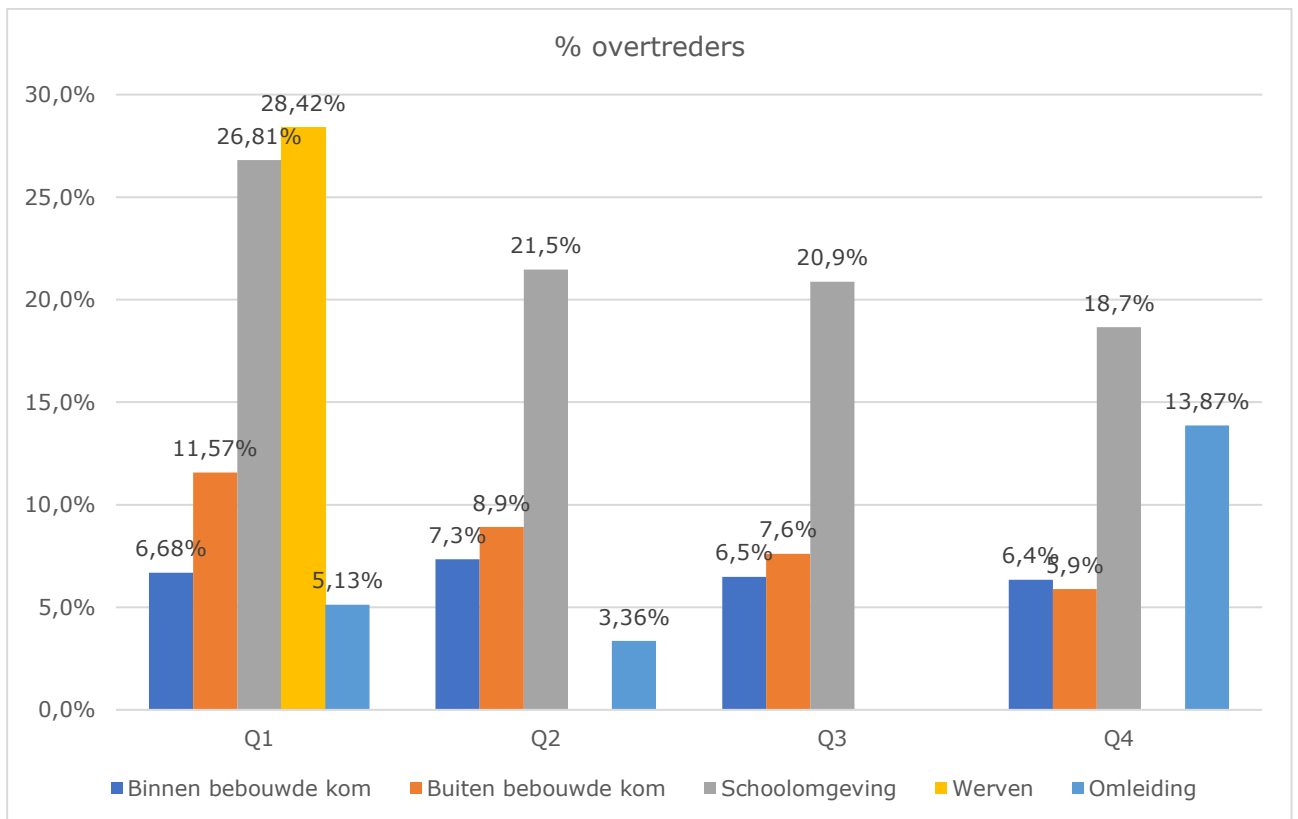
Zone 30	Voertuigen	Overtreders (N)	Overtreders (%)
Schoolomgeving	7.348	1.371	18,66

Werken	Voertuigen	Overtreders (N)	Overtreders (%)
Werven	0	0	0
Omleidingen	173	24	13,87
TOTAAL	173	24	13,87

In onderstaande tabel wordt een overzicht geboden van de bemande snelheidscontroles van het afgelopen kwartaal, verdeeld naar plaats van controle (binnen bebouwde kom, buiten bebouwde kom, schoolomgeving en werken). We voorzien in een systematische controle van alle schoolomgevingen in de gemeente. We besteden hierbij de nodige aandacht aan het bedienen van alle scholen.

In de actieplannen wordt de norm bepaald van 105 uren bemande controle. Voor schoolomgevingen wordt de norm gelegd op 17 uren bemande controle per kwartaal.

2022 Q4	Binnen bebouwde kom	Buiten bebouwde kom	Schoolomgeving	Werven	Omleiding	Totaal
Gecontroleerde voertuigen	18.074	10.341	7.348	0	173	35.936
Lager dan toegelaten	16.926	9.732	5.977	0	149	32.784
Hoger dan toegelaten	1.148	609	1.371	0	24	3.152
% Overtreders	6,35	5,89	18,66	0	13,87	8,77
Controle-uren	46:22:00	45:49:00	20:34:00	0	7:38:00	120:23:00

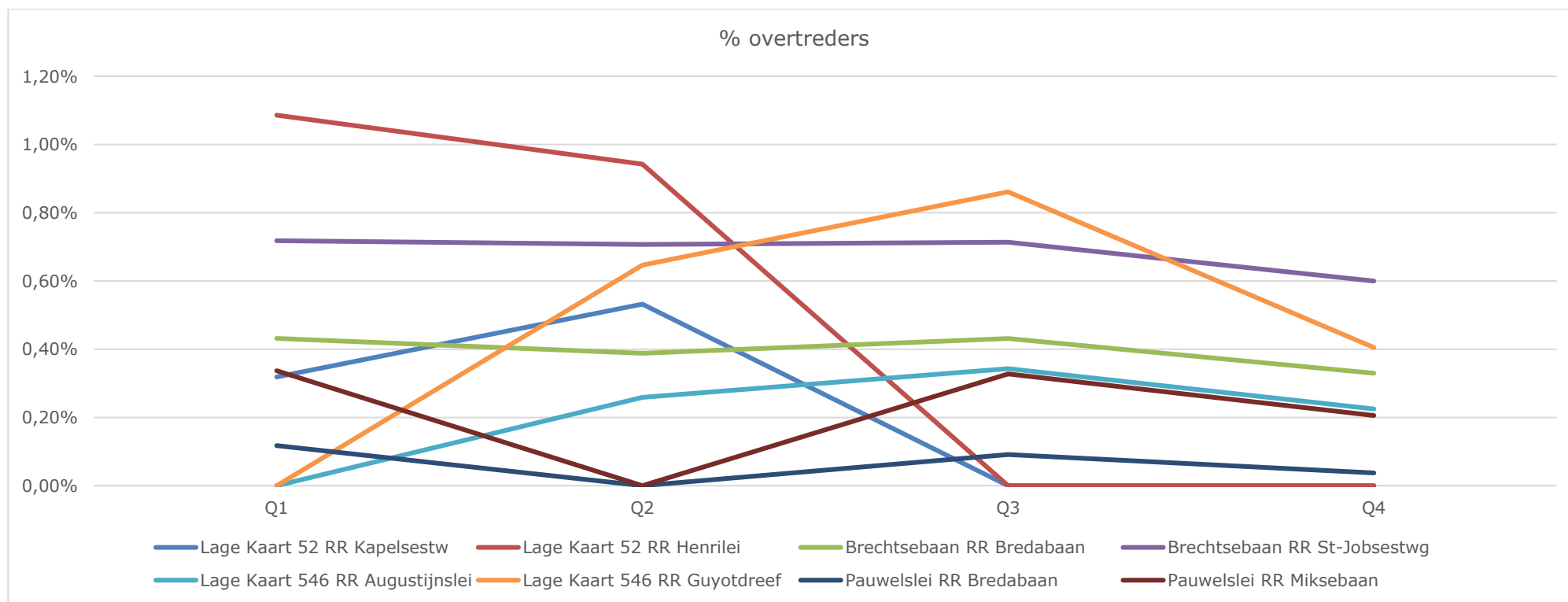


Onbemande controles via flitspalen

In onderstaande tabel wordt een overzicht geboden van de onbemande snelheidscontroles tijdens kwartaal één, verdeeld per flitspaal (locatie en rijrichting). In onze actieplannen wordt de norm vastgelegd op 4.000 uren controle per kwartaal.

De snelheidsradar was inactief wegens ijking in de periode 1/12/2022 tot 16/12/2022. Deze werd terug in gebruik genomen op 21/12/2022.

2022 Q4	Lage Kaart 52 Kapelsestw	Lage Kaart 52 Henrilei	Brechtsebaan Bredabaan	Brechtsebaan St-Jobsestw	Lage Kaart 546 Augustijnslei	Lage Kaart 546 Guyotdreef	Pauwelslei Bredabaan	Pauwelslei Miksebaan	Totaal
Gecontroleerde voertuigen	0	0	33.066	33.005	33.747	27.384	103.856	97.781	328.839
Lager dan toegelaten	0	0	32.957	32.807	33.671	27.273	103.817	97.580	328.105
Hoger dan toegelaten	0	0	109	198	76	111	39	201	734
% Overtreders	0,00	0,00	0,33	0,60	0,23	0,41	0,04	0,21	0,22
Controle-uren	0:00	0:00	431:59	431:59	263:59	263:59	1079:57	1079:57	3551:50



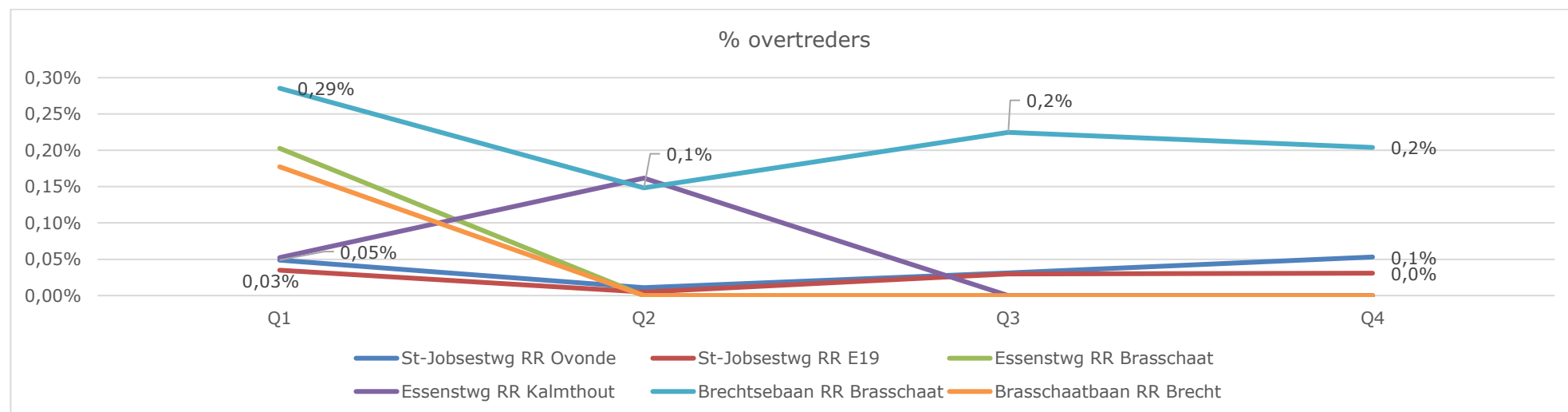
Onbemande controles via trajectcontrole

In dit deel wordt een overzicht geboden van de onbemande snelheidscontroles via trajectcontrole tijdens kwartaal drie, verdeeld per traject (locatie en rijrichting). In onze actieplannen wordt de norm vastgelegd op 7.500 uren controle.

Trajectcontrole Essensteenweg: buiten dienst sinds 1 juli 2022

2022 Q4	St-Jobsestwg Ovonde	St-Jobsestwg E19	Essenstwg Brasschaat	Essenstwg Kalmthout	Brechtsebaan* Brasschaat	Brasschaatbaan* Brecht	Totaal
Gecontroleerde voertuigen	322.164	283.301	0	0	111.950	0	717.415
Lager dan toegelaten	321.993	283.214	0	0	110.040	0	715.247
Hoger dan toegelaten	171	87	0	0	205	0	463
% Overtreders	0,05	0,03	0,00	0,00	0,18	0,00	0,06
Controle-uren	2207:57	2207:57	0:00	0:00	2207:57	0:00	6623:51

* Deze camera's worden beheerd door de naburige PZ Voorkepen.



RLC (Rood licht camera)

Tot slot worden eveneens snelheidsmetingen – naast controles op negeren van rood licht – uitgevoerd via de Rood licht camera. Beide cijfers worden onderstaand weergegeven. Het is belangrijk om mee te geven dat enkel de cijfers worden gegeven van effectieve overtreeders. Dit betekent dat de vaststellingen door prioritaire voertuigen (duidelijk zichtbaar blauw licht aanwezig bij vaststelling) niet werden opgenomen.

2022 Q4	Bredabaan Wuustwezel	Bredabaan Antwerpen	Totaal*
# Dagen	46	46	92
Gecontroleerde voertuigen	261.207	361.609	622.816
Hogere snelheid dan toegelaten	8	10	10
% Overtreders	0,003	0,003	0,002
# Rood licht negatie	24	74	71
% Rood licht negatie	0,009	0,020	0,011

* De totalen werden verminderd met het aantal prioritaire voertuigen.

4.3. ONTRADEND OPTREDEN EN VERHOGEN VAN DE PAKKANS DOOR HET UITVOEREN VAN ACTIES INZAKE ALCOHOL EN DRUGS

In het actieplan verkeer werd betreffende de alcohol- en drugcontroles een inschatting gemaakt van het aantal uren (gerichte) controle door de buurtpolitie. Voor 2022 ligt deze norm op 222 uur, wat vertaald per kwartaal betekent dat we 55,5 uur controle voorzien.

ALCOHOL	Q1	Q2	Q3	Q4	2022
Gecontroleerde personen	3.772	2.828	4.071	2.240	12.911
Positieve ademanalyses	90	104	122	63	379
Intrekkingen rijbewijs	12	14	17	9	52
Controle-uren*	59:46	71:52	75:46	71:00	278:24
% Overtreders	2,39	3,68	3,00	2,81	2,94

* Controle-uren (= drugs en alcohol)

Wat betreft drugscontroles is volgende opmerking belangrijk:

- Voorafgaandelijke checklist is verplicht behoudens bij verkeersongevallen
- Het afnemen van een drugtest / speekseltest kan geweigerd worden.

DRUGS	Q1	Q2	Q3	Q4	2022
Gecontroleerde personen	83	121	123	267	594
Negatieve checklists	19	49	67	201	336
Positieve checklists	64	72	56	66	258
Uitgevoerde speekseltesten	64	72	56	66	258
Positieve speekseltesten	31	28	19	28	106
Intrekkingen rijbewijs	31	27	16	27	101
% Overtreders	37,3	23,1	15,4	10,5	17,8

4.4. VERKEERSONGEVALLEN

Het vaststellen van verkeersongevallen vraagt een bijzondere inspanning en zekere expertise van onze medewerkers. Vanuit de dienst Verkeer zal ondersteuning geboden worden aan de vaststellers bij verkeersongevallen in de gemeente Brasschaat:

- met zwaar lichamelijk letsel en/of doden
- met bijzonderheden (vb. bijzondere wetgevingen zoals tachograaf) of
- van grote omvang (vb. verkeersongevallen met vele betrokken partijen waardoor het geheel complex wordt vb. kettingbotsing met 4 à 6 partijen en een schoolbus)

De coördinator (OGP met dienst of andere) dient te zorgen voor een goed en efficiënt verloop en wordt mogelijks nog geconfronteerd met andere gebeurtenissen waar zijn/haar tussenkomst vereist is.

Indien er sprake is van een vluchtmisdrijf, dan zijn de technische vaststellingen van cruciaal belang en treedt er een cascade in werking, want naast de vaststellingen ter plaatse dient er iemand (onder andere):

- onmiddellijk camerabeelden na te kijken indien die voorhanden zijn (ook filmmateriaal op gsm)
- verhoor van getuigen
- elementen te zoeken die mogelijks wijzen naar een verdachte of verdachten van het vluchtmisdrijf
- aan de hand van voornoemde elementen verder onderzoek te verrichten
- ...

De tijdsdruk om een zo snel mogelijke identificatie mogelijk te maken die idealiter op basis van 100% waterdichte vaststellingen dient te gebeuren, is geen eenvoudige routineuze opdracht. Het betreft hier dan ook geen onderzoek van één medewerker, maar van een team.

Het ontbreken van elementen of tekortkomingen op welk domein dan ook kan nefaste gevolgen hebben op zowel financieel, psychisch als op gerechtelijk vlak. Het geconfronteerd worden met een verkeersongeval met zwaar lichamelijk letsel en/of dodelijk(e) slachtoffer(s) is een zeer traumatische gebeurtenis. Het voorkomen van hernieuwd slachtofferschap of secundaire victimisering is van enorm belang.

De doelstelling bestaat erin om

1. kwaliteitsvol werk af te leveren en dit op alle domeinen en
2. informatie / gegevens te verstrekken d.m.v. processen-verbaal of andere die derden (andere politiezones, magistraten, rechters, verzekeringen, slachtofferzorg, ...) toelaten om met kennis van zaken verder onderzoek te doen en zo te kunnen oordelen over de oorzaken en de verantwoordelijkheden.

In onderstaande tabel wordt het aantal ongevallen weergegeven.

Periode	Stoffelijke schade	Gewonden	Doden	Totaal	Vlucht stoffelijk	Vlucht gewonden	Fietsers	Voetgangers
Q1	61	27	0	88	39	3	13	0
Q2	90	41	0	131	55	6	25	3
Q3	52	28	0	80	32	2	15	1
Q4	82	33	0	115	54	7	17	6
2022	285	129	0	414	180	18	70	10

Onderstaand wordt het aantal betrokken partijen weergegeven bij de ongevallen uit bovenstaande tabel.

Periode	Speed pedelec	Elektrische fiets	Overige	Totaal
Q1	0	0	13	13
Q2	1	7	26	34
Q3	0	8	9	17
Q4	0	4	13	17
2022	1	19	61	81

Periode	Ademtest %	Drugtest %
Q1	89	4
Q2	82	8
Q3	98	4
Q4	91	11
2022	87	7

4.5. ONTRADEND OPTREDEN EN VERHOGEN VAN DE PAKKANS DOOR HET UITVOEREN VAN ACTIES INZAKE BETREFFENDE VERZEKERING, RIJVERBODEN EN KEURINGSBEWIJZEN

Het actieplan verkeer voorziet in het uitvoeren van controles met de ANPR. Als doelstelling wordt gesteld om per kwartaal 100 uren controle uit te voeren via het vast ANPR-netwerk.

ANPR	Q1	Q2	Q3	Q4	2022
Controle-uren vast	101:23	60:00	61:35	107:41	330:39
Rijverboden	12	40	6	8	66
Verzekering	18	23	14	21	76
Keuringsbewijzen	28	48	22	18	116

4.6. CONTROLE INNAME OPENBAAR DOMEIN MET SPECIFIEKE AANDACHT VOOR DE ZWAKKE WEGGEBRUIKER

	Q1	Q2	Q3	Q4	2022
Gecontroleerde innames	73	53	58	128	312
PV's ⁽¹⁾	32	35	35	38	140
Preventief optreden	41	25	15	42	123
Vergund	42	33	33	92	200
Conform vergunning	24	8	14	40	86
Conform MB ⁽²⁾	26	8	13	43	90

(1) Meerdere pv's mogelijk binnen één inname

(2) MB 07/05/1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg

5. Verdovende en stimulerende middelen en de overlast die hiermee gepaard gaat

Drugs, al dan niet gepaard gaande met overlast, staat hoog op de prioriteitenlijst bij onze belanghebbenden en partners. Ook zorgt de verhoogde inspanning van PZ Antwerpen, inzake het terugdringen van drugscriminaliteit, voor een verschuiving van dit fenomeen. Tijdens een voorgaande doorgedreven, systematische controle is gebleken dat er tal van hotspots zijn in Brasschaat waar drugs worden gebruikt en komt dit fenomeen ook meer en meer voor in schoolomgevingen.

5.1. PREVENTIEF WERKEN ROND GEBRUIK VAN STIMULERENDE MIDDELEN

Aangezien de jeugd een belangrijke doelgroep is om preventief te werken rond drugsmisbruik en risicogedrag, krijgen alle scholen in Brasschaat jaarlijks het aanbod om MEGA in het lessenpakket op te nemen. Dit is een aanbod waarin ook de politie (de "MEGA-agent") haar steentje bijdraagt. Het doel is leerlingen van het laatste jaar lager onderwijs en de eerste graad secundair onderwijs te sensibiliseren rond drugs en hen te leren om assertief te reageren op groepsdruk.

Project	Doelgroep	Beheer	Klassen	Leerlingen
MEGA	Lagere school	Politie	21	486

In het kader van drugpreventie werden verschillende overlegfora in het leven geroepen. Ze hebben elk hun specifieke doelgroep of specifiek thema. Om ook vanuit onze organisatie mee te werken aan preventie en doorverwijzing naar de meest geschikte hulpverlening, maar ook om blijvend het belang van aangifte te benadrukken, engageren we ons om een actieve rol op te nemen op deze overlegfora.

In het kader van het gemeentelijk actieplan drugs, werd er een werkgroep verslavingspreventie onderwijs opgericht onder leiding van het gemeentebestuur. Binnen deze stuurgroep wordt voornamelijk gewerkt rond preventie en sensibilisering. Naast onderwijs, jeugdwerkers en sociale diensten, neemt ook politie deel om haar rol en expertise een meerwaarde te kunnen bieden binnen dit forum.

Verwijzende naar de omzendbrief PLP 41 "krijtlijnen voor een goede samenwerking tussen scholen en politie" is de samenwerking tussen de scholen en de politie cruciaal om bepaalde problematieken, waaronder drugs, integraal en geïntegreerd te benaderen. Naast het aanstellen van een aanspreekpunt vanuit de politie voor de scholen; neemt de politie ook deel aan het netoverschrijdend scholenoverleg.

Ten slotte neemt de politie ook deel aan het verslavingspreventieteam. Dit forum vindt zijn oorsprong binnen 'welzijn' en is niet uitsluitend gerelateerd aan onderwijs. De werkgroep "verslavingspreventie onderwijs" rapporteert ook aan dit preventieteam.

5.2. SYSTEMATISCH UITVOEREN VAN CONTROLES

Gerichte controles worden uitgevoerd op plaatsen die gerelateerd worden aan openbaar druggebruik met de bijhorende overlast. Naast de gerichte controles zullen er ook gecoördineerde en kleinschaligere gerechtelijke acties worden georganiseerd, gebaseerd op informatie uit onderzoeken en plaatsen die gerelateerd worden aan openbaar druggebruik met de bijhorende overlast. Deze acties vinden plaats op de openbare weg (pleintjes, parken, schoolomgeving, ...) of op het openbaar vervoer.

	Q1	Q2	Q3	Q4	2022
Gecoördineerde acties	0	2	1	2	5
Informatiegestuurde acties	8	3	1	4	16
VC*	105	57	121	350	633

*Volledige controle (norm: 360 per kwartaal; 1.440 per jaar)

5.3. PROJECT OMS IN PARTNERSCHAP MET PARKET, GEMEENTEBESTUUR EN HULPVERLENING

Een integrale aanpak beoogt naast een zuiver repressieve aanpak ook een adequate hulpverlening. Om het openbaar druggebruik met de bijhorende overlast terug te dringen, heeft de politiezone zich in als pilootzone in het project "onmiddellijke minnelijke schikking" (OMS). Hierin staat de samenwerking met het parket, het gemeentebestuur en de hulpverlening centraal.

OMS houdt in dat personen die in het bezit worden aangetroffen van drugs op een openbare plaats, een uitnodiging tot betalen van een minnelijke schikking zullen ontvangen. Meerderjarige personen die woonachtig zijn in Brasschaat of Antwerpen en niet overgaan tot betaling, zullen maximaal worden doorverwezen naar een traject binnen de hulpverlening. Als dit traject succesvol wordt afgerond, zal niet worden overgegaan tot dagvaarding. Personen zonder woonplaats of met een woonplaats buiten Brasschaat, zullen wel rechtstreeks gedagvaard worden bij niet-betaling.

	Q1	Q2	Q3	Q4	2022
# PV OMS	12	11	29	6	58

5.4. MONITORING EN VERDER ONDERZOEK

De vaststellingen van druggerelateerde feiten zullen maximaal geëxploiteerd worden om bovenliggende structuren met betrekking tot dealen bloot te leggen. Onderstaand wordt een overzicht gegeven van het totaal aantal opgestelde pv's in onze zone en het aantal feiten per categorie. Belangrijke noot hierbij is dat het aantal feiten hoger ligt dan het aantal pv's gezien in één pv meerdere feiten kunnen opgenomen worden.

	Q1	Q2	Q3	Q4	2022
Bezit	33	32	59	27	151
In- en uitvoer	2	0	0	1	3
Handel	7	8	6	10	31
Teelt / fabricatie	0	4	1	0	5
Andere	1	0	1	0	2
TOTAAL	43	44	67	38	192
Aantal pv's	41	44	67	37	189

Lachgas	Q1	Q2	Q3	Q4	2022
Gerechtigd	0	0	1	0	1
Bestuurlijk	3	3	2	1	9

In het vierde kwartaal van 2022 werden er 2 achtergelaten gasflessen aangetroffen.

In heel 2022 werden 17 gasflessen in beslag genomen. 16 betrokkenen werden geïdentificeerd. Ze waren gemiddeld 24 jaar oud.

6. Reguliere werking

In dit onderdeel worden cijfergegevens weergegeven van fenomenen die niet expliciet opgenomen zijn in onze actieplannen, maar waar wel de nodige aandacht aan wordt besteed in onze reguliere werking.

6.1. OVERLAST – LAWAAIHINDER

In het kader van overlast in de horeca en evenementen is een handhavingsbeleid – goedgekeurd door het College van Burgemeester en Schepenen – waarin preventie, sensibilisering en dialoog voorafgegaan wordt door repressie. Met dit handhavingsbeleid proberen we op een constructieve manier te zoeken naar een gestructureerde en gedragen oplossing waarbij, indien nodig, alle actoren in worden betrokken.

	Q1		Q2		Q3		Q4		2022	
	ME	PV	ME	PV	ME	PV	ME	PV	ME	PV
Hinder horeca	40	3	85	0	90	6	14	1	229	10
Privéwoningen	73	2	86	0	153	3	64	1	376	6
Hinder dieren	10	0	36	2	17	0	12	0	75	2
Hinder machines	11	0	27	0	13	0	13	0	64	0
Openbare weg	10	0	22	0	38	0	11	0	81	0

ME = melding

Belangrijk om mee te geven is dat er vaak meerdere meldingen worden aangemaakt voor overlast op dezelfde adressen.

2022 Q4	Uitgestelde melding ⁽¹⁾	Niet ter plaatse	Geen overlast	Waar-schuwing	PV
Horeca muziek	2	2	2	3	0
Horeca personen	0	0	3	1	1
Privéwoningen muziek	6	0	10	12	0
Privéwoningen personen	8	1	22	5	0
Dieren	0	5	5	1	1
Machines	1	1	10	1	0
Openbare weg muziek	0	0	0	0	0
Openbare weg personen	0	0	11	0	0

(1) Hierin zitten de meldingen vervat waarvoor niet op het ogenblik van de feiten zelf een oproep werd gedaan of waarbij melder zelf terugbelt om te melden dat overlast niet langer gaande is OF een vraag tot informatie omtrent overlast.

Locatie overlastcamera (1)	Motivatie
Remise	Overlast
Speelton	Overlast
Armand Reussensplein	Overlast
Bredabaan/Hema	Overlast
Park/Hemeldreef	Winterdroom
Park/Graaf Reusensdreef	Winterdroom
Remise	Overlast

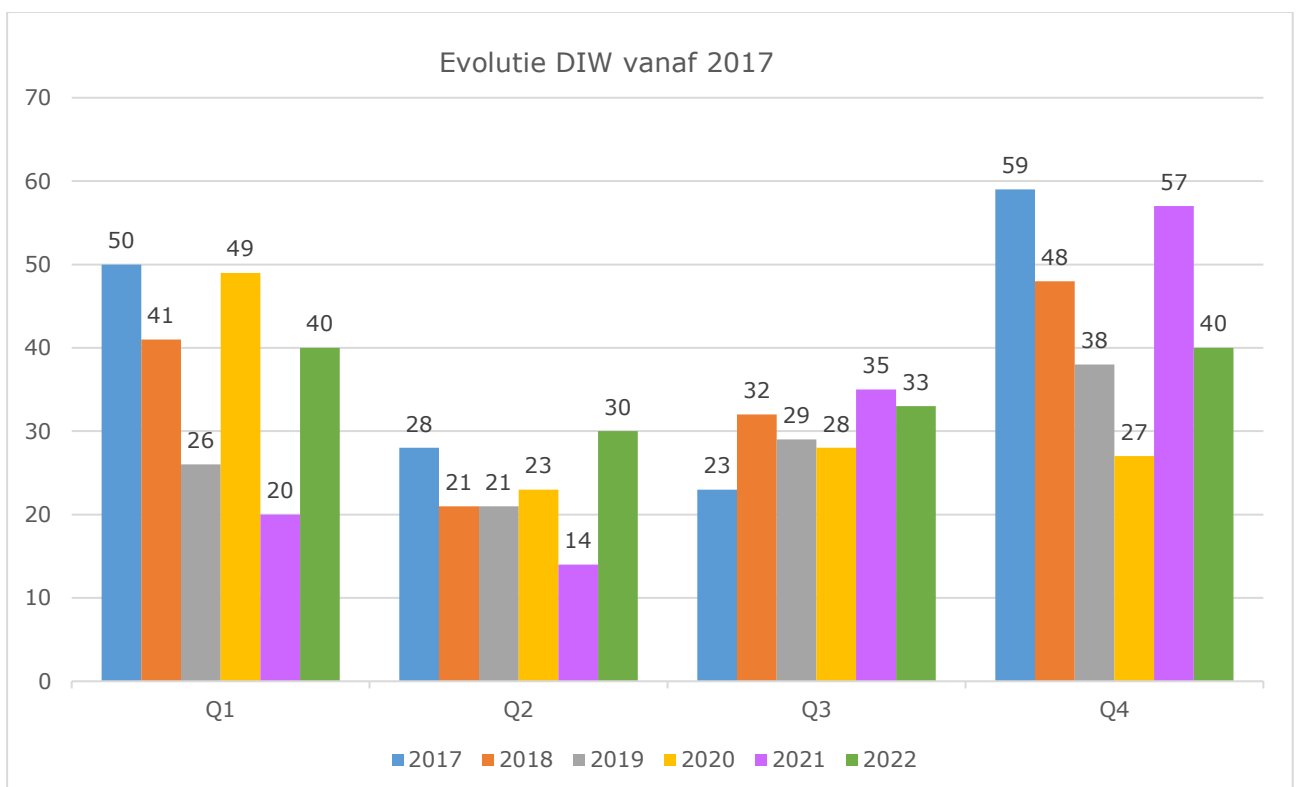
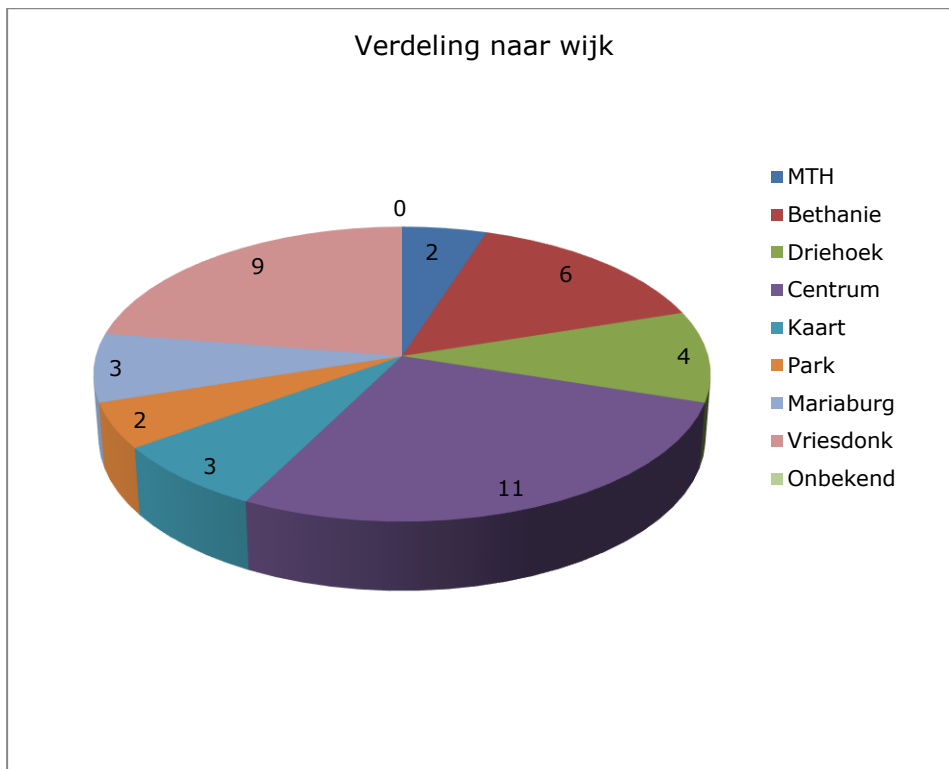
(1) Het regelmatig verhangen in functie van overlastproblematieken verloopt niet conform de afspraken waardoor deze niet dynamisch kunnen worden ingezet.

(2) Positieve vaststelling

6.2. DIEFSTAL IN WONING

	Q1	Q2	Q3	Q4	2022
Feit	25	15	22	33	95
Poging	15	15	11	7	48
Totaal	40	30	33	40	143

Onderstaande figuren geven de cijfers weer van het vierde kwartaal van 2022.



6.3. INFORMATICAMISDRIJVEN

Informatiecriminaliteit werd in het ZVP 2021 – 2025 opgenomen als aandachtspunt. We rapporteren elk kwartaal over het aantal opgestelde PV's en het aantal feiten in dit kader. Belangrijke noot hierbij is dat het aantal feiten hoger ligt dan het aantal pv's gezien in één pv meerdere feiten kunnen opgenomen worden.

Gezien de toename van het aantal feiten en de verwachting dat dit zal blijven stijgen, maar ook vanwege de complexiteit van deze dossiers en de nood aan een bovenlokale aanpak, engageert de politiezone zich eveneens om deel te nemen aan bovenlokale initiatieven. Dit onder meer door de kwaliteitsbewaking van de vaststellingen als door de deelname aan de bovenlokale taskforce cybercrime onder leiding van het openbaar ministerie. De feiten die in deze taskforce prioritair worden besproken, worden in het kwartaalrapport weerhouden.

	Q1	Q2	Q3	Q4	2022
Oplichting met internet	51	61	49	48	209
Informaticafraude*	29	16	14	15	74
Hacking	10	9	10	6	35
Ransomware	1	1	0	0	2
Totaal	91	87	73	69	320
Aantal opgestelde pv's	75	80	61	62	278

*Het nadeel van informaticafraude aan ons gemeld voor 2022 bedraagt 783.000 euro.

6.4. ONDERZOEK

Onderstaande tabel geeft het aantal onderzoeken weer die werden opgestart in het lopende kwartaal.

Onderzoeken	Q1	Q2	Q3	Q4	2022
Criminele Organisaties	1	0	1	0	2
Cybercrime	2	1	0	1	4
Diefstal in woning	0	0	0	0	0
Drugs	4	7	0	4	15
EcoFin	0	1	0	0	1
Eigendomsdelicten (diefstal, oplichting,...)	0	5	2	1	8
Intrafamiliaal Geweld	1	0	0	1	2
Milieu	0	0	0	0	0
Personen (Slagen, doodslag,...)	2	1	1	3	7
Zeden	6	2	8	5	21
Rest	0	0	0	1	1
TOTAAL	16	17	12	16	61

7. Interventiegestuurde politie

7.1. ALGEMEEN

In het vierde kwartaal werden onze interventieploegen voor 1.363 gebeurtenissen door het Communicatie- en Informatiecentrum Antwerpen (CICAnt) aangestuurd. Hiervan hadden 1.230 gebeurtenissen (90,2%) betrekking op het grondgebied van Brasschaat.

CICant	Q1*	Q2*	Q3*	Q4	2022
Gebeurtenissen	1.278	1.436	1.490	1.363	5.567
Brasschaat (N)	1.175	1.388	1.365	1.230	5.158
Brasschaat (%)	91,9	96,7	91,6	90,2	92,65

Onderstaande tabellen bieden een overzicht van de gegeven en gekregen steun aan / van andere zones of entiteiten bij de uitgevoerde interventies in het derde kwartaal (reguliere werking).

Gegeven steun	Q1	Q2	Q3	Q4	2022
PZ Schoten	14	3	11	11	39
PZ Voorkempen	4	2	2	0	8
PZ Noord	5	8	3	2	18
PZ Noorderkempen	1	5	0	1	7
PZ Grens	3	3	0	2	8
PZ ZaRa	0	0	0	1	1
Totaal	27	21	16	17	81

Gekregen steun	Q1	Q2	Q3	Q4	2022
PZ Schoten	19	15	16	10	60
PZ Grens	3	4	1	1	9
PZ Noord	4	23	4	10	41
PZ Voorkempen	0	2	0	7	9
PZ Noorderkempen	0	0	0	1	1
PZ Heist	0	0	1	0	1
PZ ZaRa	0	0	0	1	1
Totaal	26	44	22	30	122

Het is belangrijk om een onderscheid te maken in de "dringendheid" van de interventies (gaande van prioriteit 0 = zeer dringend, tot prioriteit 4 = uitstelbaar). De aansturing door CICANT verschilt in functie van de prioriteit en dit heeft uiteraard ook een impact op de aanrijtijden.

Voor (dringende) interventies wordt gestreefd naar een aanrijtijd beneden 10 minuten. In onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van de gemiddelde aanrijtijd voor alle interventies die werden aangestuurd vanuit CICAnt. De mediaan van onze aanrijtijden schommelt weinig en blijft steeds onder de 10 minuten.

Aanrijtijden	Q1	Q2	Q3	Q4	2022
Gemiddelde aanrijtijd	0:13:18	0:13:23	0:13:00	0:13:05	0:13:11
Mediaan aanrijtijd	0:08:19	0:08:53	0:08:18	0:09:10	0:08:40

Onze interventieploegen treden niet enkel op, op vraag van CICAnt. Burgers kunnen zich eveneens rechtstreeks tot onze diensten wenden. Onderstaande cijfergegevens bieden een overzicht van het aantal meldingen, interventies en opgemaakte (aanvankelijke) processen-verbaal door onze interventiedienst (interventiemedewerkers en onthaalmedewerkers). De interventies omvatten zowel de oproepen die vanuit CICAnt worden aangestuurd als de oproepen die rechtstreeks bij onze dienst terecht komen.

	Q1	Q2	Q3	Q4	2022
Interventies	2.119	2.293	2.274	2.217	8.903
Meldingen	2.515	2.628	2.767	2.731	10.641
Processen-verbaal	886	941	1.046	973	3.846

8. Wijkwerking

	Q1	Q2	Q3	Q4	2022
Actie	44:31	61:21	25:00	77:45	213:37
Administratie	1293:36	1158:55	928:20	804:27	4185:18
Bijstand gerechtsdeurwaarder	60:00	65:43	55:47	35:58	217:28
Fietsbegeleiding	18:30	5:07	0:00	0:00	23:37
Fietscontrole	39:33	30:00	0:00	24:35	94:08
MEGA	33:01	17:49	0:00	63:00	113:50
Ondersteuning andere diensten	62:33	223:02	9:00	18:24	307:59
Ordedienst	49:08	116:44	258:40	106:46	531:18
Overbrengingen	51:19	55:07	171:26	124:40	402:32
Overleg / vergadering	43:04	20:09	3:32	37:14	103:00
Toezichtsoopdrachten	45:52	47:01	69:32	0:00	162:00
ZAC / dossierwerking	1365:13	1320:05	1226:21	1438:41	5350:00

9. Bijlage: Afkortingen, verklaringen en berekeningen

AFKORTINGEN

ANPR	Automatische Nummerplaatregistratie (Automatic Number Plate Recognition)
BOMA	Bijstrijding Overvallen Middenstand Antwerpen
CALOG	Logistiek en Administratief Kader
CICAnt.	Communicatie- en informatiecentrum Antwerpen
CP	Commissaris
DIW	Diefstal in Woningen
FTE	Fulltime equivalent
GAS	Gemeentelijk Administratieve Sanctie
HCP	Hoofdcommissaris
HINP	Hoofdinspecteur
Hycap	Gehypothekeerde Capaciteit
INP	Inspecteur
OI	Onmiddellijke inningen
OMS	Onmiddellijke minnelijke schikking
PV	Proces-verbaal
PZ	Politiezone
VKO	Verkeersongevallen
VOS	Verontrustende opvoedingsituatie
VSV	Vlaamse Stichting Verkeerskunde

VERKLARINGEN: OPDELING STRATEN BEMANDE CONTROLES

Bredabaan DUSI	Durentijdlei tot Sint-Jobsesteenweg
Bredabaan HEHEI	Hemelakkers tot Heislagesebaan
Bredabaan HEIDU	Heislagesebaan tot Durentijdlei
Bredabaan MEHE	Merksem tot Hemelakkers
Frilinglei BAVE	Baillet Latourlei tot Verhoevenlei
Frilinglei KABA	Kapelsesteenweg tot Baillet Latourlei
Guyotdreef BRELA	Bredabaan tot Lage Kaart
Guyotdreef LAMIS	Lage Kaart tot Mishagen
Kapelsesteenweg DEKA	De Caterslei tot Kapellen
Miksebaan KERK	Kerk tot Pauwelslei
Zegersdreef ROLA	Rotonde tot Lage Kaart

JAAROVERZICHT VERKEERSVEILIGHEID

1. SNELHEIDSINFORMATIEBORDEN

Dagen	Plaats	Richting	Reden
33	Durentijdslei 32	Hensbergenlei	Vraagvolgend
20	Leopoldslei 34	Bredabaan	Vraagvolgend
20	Leopoldslei 156B	Lage Kaart	Vraagvolgend
20	Bredabaan 581	Antwerpen	Vraagvolgend
21	Castel del Vinolei 11	Henrilei	Vraagvolgend
21	Castel del Vinolei 19	Sparrenlaan	Vraagvolgend
21	Baillet Latourlei 95	Donksesteenweg	Vraagvolgend
21	Baillet Latourlei 95	Oudstrijderslei	Vraagvolgend
55	Lage Kaart 431	Augustijnslei	Vraagvolgend
55	Kerkedreef 38	Mikerf	Vraagvolgend
55	Kerkedreef (boom)	Mikerf	Vraagvolgend
346	Bredabaan 420	Antwerpen	Vraagvolgend
346	Bredabaan 505	Wuustwezel	Vraagvolgend
346	Bredabaan 989	Wuustwezel	Vraagvolgend
97	Voshollei 10	Bredabaan	Vraagvolgend
62	Voshollei 17	Donksesteenweg	Vraagvolgend
60	Voshollei 51	Frilinglei	Vraagvolgend
60	Voshollei 49	Donksesteenweg	Vraagvolgend
333	Bredabaan 830	Antwerpen	Vraagvolgend
36	Voshollei 17	Donksesteenweg	Vraagvolgend
2	Gabriëllelei 3	Ter Borcht	Wegenwerken
78	Gabriëllelei 7	Binnenhof	Wegenwerken
19	Donkseinde 5	Donksesteenweg	Wegenwerken
63	Donkseinde 14	Binnenhof	Wegenwerken
10	Zilverberkenlei 77	Ploegsebaan	Schoolomgeving
36	Zilverberkenlei 77	Ploegsebaan	Schoolomgeving
38	Durentijdslei 111	Claesstraat	Wegenwerken
38	Durentijdslei 60	Claesstraat	Wegenwerken
80	Boskapellei 28	Zwemdoklei	Vraagvolgend
44	Prins Kavelhof	Woonerf	Vraagvolgend
44	Prins Kavelhof	Woonerf	Vraagvolgend
44	Elisalei 25	Fabriekstraat	Wegenwerken
44	Fabriekstraat 8	Kapellen	Wegenwerken

80	Sint Antoniuslei 91	Boskappellei	Wegenwerken
84	Hemelakkers 7	Miksebaan	Vraagvolgend
50	Prins Kavelhof	Woonerf	Vraagvolgend
50	Prins Kavelhof	Woonerf	Vraagvolgend
90	Lage Kaart 213	Julialei	Vraagvolgend
90	Lage Kaart 219	Van de Wiellei	Vraagvolgend
77	Brechtsebaan 56	Berrélei	Vraagvolgend
77	Brechtsebaan 52	Hensbergenlei	Vraagvolgend
47	du Boislei 106	Hanendreef	Vraagvolgend
47	du Boislei 108	rotonde	Vraagvolgend
41	De Borrekenslei 86	Miksebaan	Vraagvolgend
102	Max Hermanlei 57	Langestraat	Vraagvolgend
102	Hoge Kaart 10	Paulusstraat	Vraagvolgend
81	Rustoordlei 3	Emiellei	Vraagvolgend
81	Emiellei 32	Rustoordlei	Vraagvolgend
78	Guyotdreef 64	Hoge Kaart	Vraagvolgend
78	Guyotdreef 62	Lage Kaart	Vraagvolgend
83	Leeuwenstraat 11	Bergstraat	Vraagvolgend
49	Middelkaart	Hoge Kaart	Vraagvolgend
83	Max Hermanlei 22	Hoogboomsteenweg	Vraagvolgend
83	Hoge Kaart 168	Hoogboomsteenweg	Vraagvolgend
34	Prins Kavelhof	Woonerf	Vraagvolgend
78	Zegersdreef 115	Lage Kaart	Vraagvolgend
10	Hoge Kaart 197	Hoogboomsteenweg	Vraagvolgend
10	Hoge Kaart 240	Schagendreef	Vraagvolgend
10	Hoge Kaart 273	Schagendreef	Vraagvolgend
10	Hoge Kaart 279	Guyotdreef	Vraagvolgend
9	Frilinglei 151	Kapelsesteenweg	Vraagvolgend
9	Frilinglei 147	Louislei	Vraagvolgend

2. SNELHEIDSCONTROLES

2.1. BEMANDE CONTROLES

Binnen bebouwde kom	Voertuigen	Overtreders (N)	Overtreders (%)
Brechtsebaan	410	5	1,22
Bredabaan DUSI	10.275	710	6,91
Bredabaan HEHEI	3.778	46	1,22
Bredabaan HEIDU	18.059	1.640	9,08
Castel del Vinolei	460	58	12,61
Donksesteenweg	66	1	1,52
Du Boislei	1.422	18	1,27
Elisalei	140	17	12,14
Frilinglei BAVE	1.411	156	11,06
Hemelakkers	12.920	1.156	8,95
Henrilei	838	95	11,34
Hoge Kaart	242	7	2,89
Hoogboomsteenweg	22.148	1.569	7,08
Kapelsesteenweg DEKA	6.009	345	5,74
Kapelsesteenweg SCHODO	3.632	68	1,87
Lage Kaart ZEKA	2.361	59	2,50
Leopoldslei	2.159	81	3,75
Max Hermanlei HOHO	113	2	1,77
Miksebaan KERK	3.213	120	3,73
Mollei	168	7	4,17
Oude Baan	125	0	0,00
Oudstrijderslei	27	4	14,81
Pauwelslei BREFO	40	1	2,50
Pauwelslei FOMI	544	17	3,13
Ploegsebaan	340	6	1,76
Prins Kavellei	236	2	0,85
Van Hemelrijcklei	124	2	1,61
Veldstraat	16	0	0,00
Zegersdreef ROLA	966	23	2,38
TOTAAL	92.242	6.215	6,74

Buiten bebouwde kom	Voertuigen	Overtreders (N)	Overtreders (%)
Baillet Latourlei BREDO	651	67	10,29
Baillet Latourlei DOLA	1.109	156	14,07
Bredabaan HEIDU	817	8	0,98
Bredabaan MEHE	1.450	26	1,79
Donkseinde	190	10	5,26
Donksesteenweg	1.614	136	8,43
Essensteenweg	670	3	0,45
Fabriekstraat	100	4	4,00
Frilinglei BAVE	8.422	857	10,18
Frilinglei KABA	541	54	9,98
Guyotdreef BRELA	25.745	2.204	8,56
Guyotdreef LAMIS	522	84	16,09
Hoge Kaart	1.447	220	15,20
Hoogboomsteenweg	1.963	91	4,64
Lage Kaart MOHO	1.850	75	4,05
Leopoldslei	250	10	4,00
Louislei	2.181	244	11,19
Miksebaan PASI	1.019	26	2,55
Oudstrijderslei	1.592	199	12,50
Zegersdreef ROLA	113	1	0,88
TOTAAL	52.246	4.475	8,57

Zone 30	Voertuigen	Overtreders (N)	Overtreders (%)
Schoolomgeving	30.582	6.861	22,43

Werken	Voertuigen	Overtreders (N)	Overtreders (%)
Werven	3.280	928	28,29
Omleidingen	49.057	2.155	4,39
TOTAAL	52.337	3.083	5,89

2022	Binnen bebouwde kom	Buiten bebouwde kom	School-omgeving	Werven	Omleiding	Totaal
Gecontroleerde voertuigen	92.242	52.246	30.582	3.280	49.057	227.407
Lager dan toegelaten	86.027	47.771	23.721	2.352	46.902	206.773
Hoger dan toegelaten	6.215	4.475	6.861	928	2.155	20.634
% Overtreders	6,74	8,57	22,43	28,29	4,39	9,07
Intercepties	23	6	0	0	4	33
Controle-uren	233:44	264:55	82:28	9:40	315:17	906:04

2.2. ROOD LICHT CAMERA

2022	Bredabaan Wuustwezel	Bredabaan Antwerpen	Totaal
# Dagen	179	185	365
Gecontroleerde voertuigen	1.033.865	1.373.406	2.407.271
Hogere snelheid dan toegelaten	43	33	76
% Overtreders	0,004%	0,002%	0,003%
# Rood licht negatie	133	286	419
% Rood licht negatie	0,013%	0,021%	0,017%

* De totalen werden verminderd met het aantal prioritaire voertuigen.

2.3. ONBEMANDE CONTROLES VIA TRAJECTCONTROLE

2022	St-Jobsestwg Ovonde	St-Jobsestwg E19	Essenstwg Brasschaat	Essenstwg Kalmthout	Brechtsebaan Brasschaat	Brasschaatbaan Brecht	Totaal
Gecontroleerde voertuigen	691.652	661.638	42.914	565.646	245.430	7.331	2.214.611
Lager dan toegelaten	691.357	661.434	42.827	565.208	243.258	7.318	2.211.402
Hoger dan toegelaten	295	204	87	438	467	13	1.504
% Overtreders	0,04	0,03	0,20	0,08	0,19	0,18	0,07
Controle-uren	8015:49	5807:52	743:59	3623:55	5303:52	167:59	23663:26

2.4. ONBEMANDE CONTROLES VIA FLITSPALEN

2022	Lage Kaart 52 Kapelsestwg	Lage Kaart 52 Henrilei	Brechtsebaan Bredabaan	Brechtsebaan St-Jobsestwg	Lage Kaart 546 Augustijnslei	Lage Kaart 546 Guyotdreef	Pauwelslei Bredabaan	Pauwelslei Miksebaan	Totaal
Gecontroleerde voertuigen	114.123	111.491	152.343	149.472	208.675	164.578	242.664	232.603	1.375.949
Lager dan toegelaten	113.640	110.362	151.742	148.444	208.069	163.423	242.477	231.953	1.370.110
Hoger dan toegelaten	483	1.129	601	1.028	606	1.155	187	650	5.839
% Overtreders	0,42	1,01	0,39	0,69	0,29	0,70	0,08	0,28	0,42
Controle-uren	1487:56	1487:56	2159:54	2159:54	1703:55	1703:52	2615:53	2615:53	15935:13