

ACTIVITEITEN- VERSLAG

Rapportering van de activiteiten van de Lokale Politie
Brasschaat van het 3de kwartaal 2021

*Kwartaalrapportering
PZ Brasschaat*

Inhoudsopgave

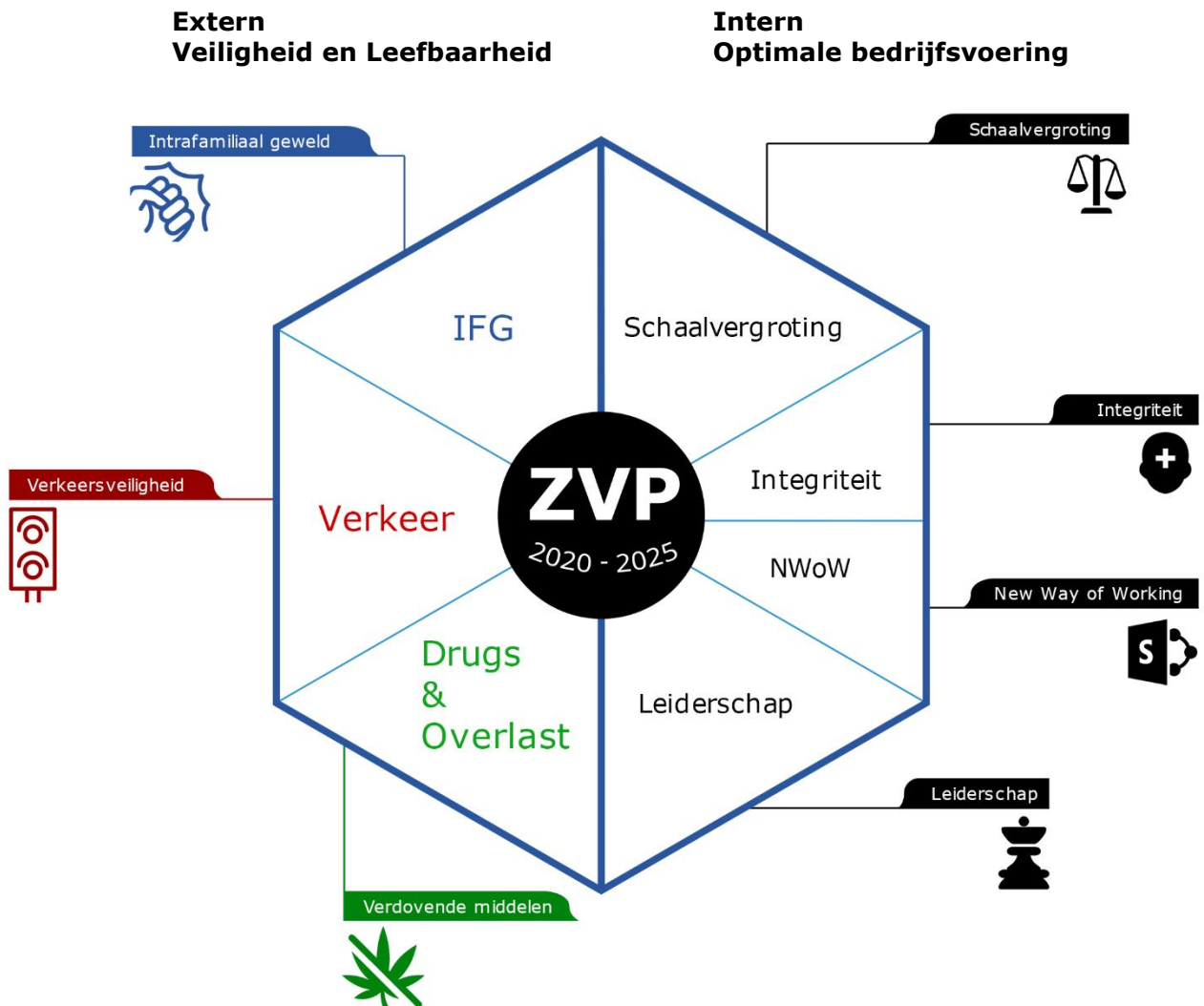
1.	Inleidend	4
2.	Korpsbezetting en inzet	5
2.1.	Korpsbezetting	5
2.2.	Hycap inzet	6
2.3.	Steun vanuit Federale Politie in het kader van geplande acties / evenementen..	6
3.	Intrafamiliaal geweld	7
4.	Verkeersveiligheid	8
4.1.	Positief beïnvloeden van het verkeersgedrag van weggebruikers	8
4.1.1.	Schooltoezicht / toezicht verkeersveilige routes	8
4.1.2.	Projecten verkeersveiligheid	8
4.1.3.	Fietscontroles	9
4.1.4.	Aanpak hinderlijk parkeren met gevaar voor de zwakke weggebruiker	9
4.2.	Ontradend optreden en verhogen van de pakkans door het uitvoeren van gerichte acties inzake snelheid	9
4.2.1.	Sensibiliseren: snelheidsinformatieborden	9
4.2.2.	Controle	10
4.3.	Ontradend optreden en verhogen van de pakkans door het uitvoeren van acties inzake alcohol en drugs	16
4.4.	Verkeersongevallen	18
4.5.	Ontradend optreden en verhogen van de pakkans door het uitvoeren van acties inzake betreffende verzekering, rijverboden en keuringsbewijzen	19
4.6.	Controle inname openbaar domein met specifieke aandacht voor de zwakke weggebruiker	19
5.	Verdovende en stimulerende middelen en de overlast die hiermee gepaard gaat	20
5.1.	Preventief werken rond gebruik van stimulerende middelen	20
5.2.	Systematisch uitvoeren van controles	20
5.3.	Project OMS in partnerschap met parket, gemeentebestuur en hulpverlening ..	21
5.4.	Monitoring en verder onderzoek	21
6.	Reguliere werking	22
6.1.	Overlast – Lawaaihinder	22
6.2.	Diefstal in woning	23
6.3.	Informaticamisdrijven	24
6.4.	Onderzoek	25
7.	Interventiegestuurde politie	26
7.1.	Algemeen	26

8.	Wijkwerking	27
9.	Bijlage: Afkortingen, verklaringen en berekeningen	28

1. Inleidend

In dit rapport geven we een weergave van de inzet en de resultaten van de PZ Brasschaat van het derde kwartaal van 2021. Het rapport is opgebouwd rond de externe actieplannen van onze zone.

De resultaten van dit kwartaalrapport zijn nog steeds beïnvloed door de maatregelen ter voorkoming van de verdere verspreiding van het Coronavirus. Vanaf september hebben we stilaan onze reguliere werking terug kunnen opnemen.



2. Korpsbezetting en inzet

2.1. KORPSBEZETTING

Operationeel kader	Voorzien	Ingevuld ⁽¹⁾	FTE
Korpschef	1	1	1
Commissaris	3	2	2
Hoofdinspecteurs	13	13	11,5
Inspecteurs	52	51	46,5
Agenten	2	2	2
Gedetacheerden van PZ Antwerpen		1	1
Tussentotaal	71	70	64
Gedetacheerd INP naar CICAnt		-1	-0,8
Totaal	71	69	63,2

Calog kader	Voorzien	Ingevuld ⁽¹⁾	FTE
Adviseur Niv A	2	3	3
Consulent Niv B	5	7	6,8
Assistent Niv C	12	14	11 ⁽¹⁾⁽²⁾
Bediende Niv D	0	2	1
Arbeider Niv D	2	2	2
Tussentotaal	21	28	23,8
Gedetacheerd naar provincie Antwerpen		-1	-1
Totaal	21	27	22,8

(1) Twee CALog'ers aangeworven met budget operationeel kader; dit betreft een tijdelijke oplossing ter ondersteuning van het operationeel kader omwille van de huidige tekorten

(2) Eén militair uit de speciale personeelsformatie inbegrepen

In dienst		Uit dienst	
Mobiliteit in	3	Mobiliteit uit	1
Totaal in	3	Totaal uit	1

2.2. HYCAP INZET

Alle politiezones zijn verplicht om een deel van hun operationele capaciteit ter beschikking te houden van andere zones, om hen te helpen bij opdrachten van bestuurlijke politie die ze niet alleen aankunnen of waarvoor ze extra mankracht nodig hebben. Dit dwingend mechanisme werd bepaald in de omzendbrief MFO 2.

In onderstaande tabel wordt weergegeven hoeveel diensten door onze medewerkers werden uitgevoerd (gegeven steun). Daarnaast wordt eveneens weergegeven hoeveel steun van andere zones werd verkregen voor opdrachten (evenementen, ordediensten, ...) in onze gemeente.

De steun die moet verleend worden aan andere politiezones, werd berekend op een totaal van 69 operationele medewerkers en bedraagt 1.888 uren op jaarbasis.

Per evenement dient de zone minimaal 12% of 8 medewerkers van het operationeel kader zelf te voorzien alvorens steun te mogen vragen.

	Gegeven steun*	Gekregen steun*
Q1	0	0
Q2	105	0
Q3	195	278
Q4		

*uren

De gegeven steun betreft:

- Schoten Classic
- Wielervedstrijd Antwerp Port Epic
- Wielervedstrijd Keizer der Juniores te Westkust
- WK Wielrennen – Heverlee
- WK Wielrennen – Mechelen

De gekregen steun betreft:

- The Day Before Tomorrow
- N8

2.3. STEUN VANUIT FEDERALE POLITIE IN HET KADER VAN GEPLANDE ACTIES / EVENEMENTEN

	Q1	Q2	Q3	Q4
CAVALERIE*	11	3	4	
CANIS*	-	6	6	

*aantallen

Ondersteuning vanuit dienst CAV van Federale politie bij:

- The Day Before Tomorrow

Ondersteuning Canis in kader van specifieke acties binnen het Zonaal Veiligheidsplan en The Day Before Tomorrow.

3. Intrafamiliaal geweld

Samen met onze partners in de veiligheidsketen, levert de politiezone Brasschaat een bijdrage in de integrale en geïntegreerde aanpak van intrafamiliaal geweld (IFG). IFG is elke vorm van fysisch, psychisch, seksueel of economisch geweld tussen echtgenoten of personen die samenwonen of samengewoond hebben, op basis van een duurzame affectieve en seksuele band. Deze definitie houdt in dat verschillende feiten kunnen gecatalogeerd kunnen worden onder de noemer van IFG.

	Q1	Q2	Q3	Q4	2021
Aanranding van de eerbaarheid	0	1	1		2
Belaging	6	5	1		12
Beschadigingen	0	0	0		0
Laster en eerroof	0	0	0		0
Moord / doodslag	1	1	1		3
Ontvoering	0	0	0		0
Opzettelijke slagen en/of verwondingen	16	16	12		44
Sociaal probleem	1	1	0		2
Twist / bedreiging	12	6	11		29
Verkrachting	0	1	0		1
Totaal (aanvankelijke) PV's IFG	36	31	26		93
Dossiers CO3	1	1	1		2

Ook de sensibilisering van onze medewerkers met betrekking tot IFG en het kwalitatief registreren van feiten van IFG behoren tot onze prioriteiten. Concreet betekent dit dat het thema geregeld op de agenda staat van onze lesdagen en dat PV's systematisch worden gecontroleerd op hun afhandelingskwaliteit.

We kozen er voor om prioritair in te zetten op de aanpak van IFG. Waken over de veiligheid van onze burgers is een kerntaak van de politie.

Nochtans zijn we er al lang van doordrongen dat de politie alleen niet in staat is om geweld in gezinnen te stoppen. IFG vraagt een specifieke, multidisciplinaire aanpak. In nauwe samenwerking met justitie, gemeentebestuur, hulpverlening wordt deze integrale aanpak steeds meer vorm gegeven.

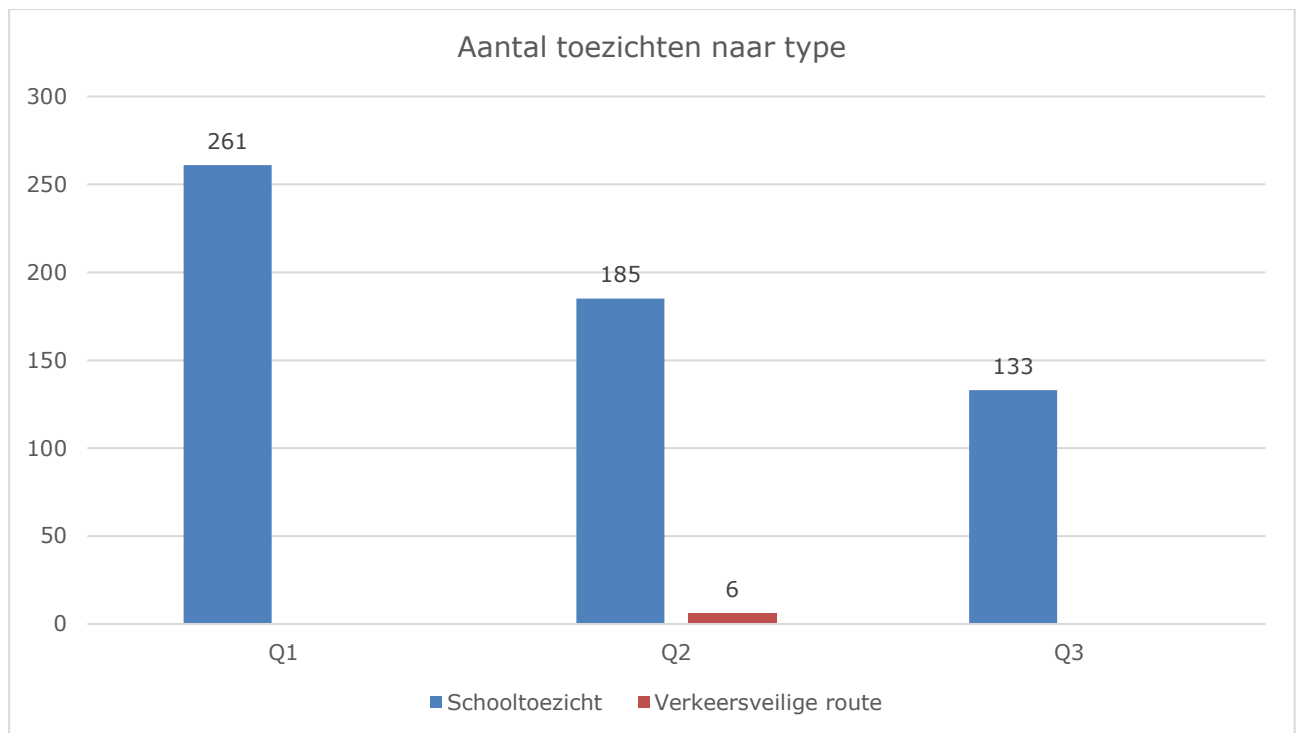
Betreffende CO3 geven mee dat een dossier gemiddeld 1,5 jaar loopt. Over de kwartalen heen betekent dit dat het vaak hetzelfde dossier betreft. Hierdoor maken we geen optelsom op jaarbasis. We mogen maximaal 3 dossiers aanmelden per jaar; dit is de capaciteit die door het CAW voor onze zone voorziet. Op het ogenblik loopt 1 dossier CO3. Een ander dossier werd aangemeld en zal opgenomen worden, maar er werden nog geen concrete acties in ondernomen.

4. Verkeersveiligheid

4.1. POSITIEF BEÏNVLOEDEN VAN HET VERKEERSGEDRAG VAN WEGGEBRUIKERS

4.1.1. SCHOOLTOEZICHT / TOEZICHT VERKEERSVEILIGE ROUTES

In partnerschap met de scholen van Brasschaat (gemachtigd opzichters) zorgen onze medewerkers voor toezicht tijdens de schooluren aan de scholen en een aantal oversteekplaatsen (verkeersveilige routes). We streven hierbij naar een goede spreiding over scholen en kruispunten. Om dit te realiseren streven we naar een inzet van 5 medewerkers per schooldag.



We streven ernaar om alle scholen en vastgelegde kruispunten systematisch te bedienen. In functie van specifieke noden (bijvoorbeeld wegenwerken) worden bepaalde scholen of kruispunten extra bemand.

4.1.2. PROJECTEN VERKEERSVEILIGHEID

Onze politiezone wil in partnerschap met de gemeente Brasschaat (Dienst Integrale Veiligheid), de scholengemeenschap en externe partners (onder andere Vlaamse Stichting Verkeerskunde) projecten organiseren die de focus leggen op verkeersveiligheid. De belangrijkste doelgroep in deze projecten is de schoolgaande jeugd. Hierbij ligt onze focus op alle leeftijdsklassen waarbij de inhoud van de lessen afgestemd wordt op de leeftijdscategorie.

Voor schooljaar 2021-2022 worden de projecten volledig terug opgestart, vernieuwd en verder uitgebreid.

	Q1	Q2	Q3	Q4	2021
Leerlingen	0	211	0		211
Scholen	0	31	0		31

4.1.3. FIETSCONTROLES

De fietscontroles kaderen in de geïntegreerde aanpak van de verkeersveiligheid in onze gemeente door middel van diverse projecten. Naast de preventieve fietscontroles (uitgevoerd door de dienst integrale veiligheid) zijn er repressieve controles door de lokale politie Brasschaat. Repressieve controles ten aanzien van de fiets en zijn technische eisen (verlichting, remmen, bel, ...) en de plaats op de openbare weg (fietsen tegen de rijrichting, negeren van rode verkeerslichten, ...). Binnen dit repressief optreden is een specifiek handhavingbeleid uitgetekend waarbij onder meer rekening wordt gehouden met de leeftijd van de overtreder.

	Q1	Q2	Q3	Q4	2021
Plaats openbare weg	2	11	6		19
Technische eisen	7	0	3		10
Gecombineerde actie	27	2	0		29
Totaal fietscontroles	36	13	9		58
# Gecontroleerd	1 403	567	186		2.156
% Overtreders	4,1	1,4	2,2		3,2

4.1.4. AANPAK HINDERLIJK PARKEREN MET GEVAAR VOOR DE ZWAKKE WEGGEBRUIKER

Ook binnen de aanpak van hinderlijk parkeren trekken we de strategische doelstelling door, met name de bijzondere aandacht voor de zwakke weggebruiker. De focus ligt hierbij op de bestuurders die hun wagen hinderlijk parkeren waardoor ze de veiligheid van de zwakke weggebruiker in gevaar brengen (parkeren op fiets- en voetpaden, oversteekplaatsen, parkeren op plaatsen voor mindervaliden, ...).

	Q1	Q2	Q3	Q4	2021
GAS hinderlijk parkeren	48	40	39		127
Totaal GAS Verkeer	250	99	218		567

4.2. ONTRADEND OPTREDEN EN VERHOGEN VAN DE PAKKANS DOOR HET UITVOEREN VAN GERICHTE ACTIES INZAKE SNELHEID

Onze acties rond snelheid in verkeer richten zich zowel op preventie als op controle en repressie. In deze paragraaf komen cijfergegevens rond beide aspecten aan bod. In eerste instantie bieden we een rapportering aan rond onze preventieve acties, met name de snelheidsinformatieborden. In het tweede deel worden de cijfergegevens betreffende de controles weergegeven. Deze controles worden opgedeeld in bemande en onbemane controles.

4.2.1. SENSIBILISEREN: SNELHEIDSINFORMATIEBORDEN

Onze politiezone beschikt over elf snelheidsinformatieborden, waarvan 4 op zonne-energie. De borden worden enkel gebruikt om te sensibiliseren (preventie) en worden voornamelijk ingezet bij schoolomgevingen, op vraag van burgers/overheden, tijdens en in de omgeving van grootschalige evenementen waarbij een verhoogde verkeersintensiteit wordt verwacht en na metingen door de verkeerstellers waarbij blijkt dat de snelheidsbeperking niet gerespecteerd wordt en op aangeven van de mobiliteitsambtenaar.

In onderstaande tabel vindt u een overzicht van de plaatsen waar de borden werden geplaatst tijdens het voorbije kwartaal.

Dagen	Plaats	Richting	Reden
92	Charlottalei 22	Elisalei	Vraagvolgend
92	Charlottalei 34	Boskapellei	Vraagvolgend
92	Elisalei 54	Fabriekstraat	Vraagvolgend
92	Elisalei 22	Boskapellei	Vraagvolgend
92	Durentijdelei 32	Hensbergenlei	Vraagvolgend
92	Leopoldslei 34	Bredabaan	Vraagvolgend
92	Leopoldslei 156B	Lage Kaart	Vraagvolgend
92	Frilinglei 151	Louislei	Vraagvolgend
92	Oud Strijderslei 15	Bredabaan	Vraagvolgend
92	Oud Strijderslei 9	Baillet Latourlei	Vraagvolgend
92	Bredabaan 581	Antwerpen	Vraagvolgend

4.2.2. CONTROLE

Bemande camera

In onderstaande tabellen en figuren wordt het aantal overtreders weergegeven op niveau van de straten in het voorbije kwartaal. Hierbij wordt een onderscheid gemaakt tussen het aantal overtreders binnen en buiten de bebouwde kom. De Zonale Veiligheidsraad heeft de beslissing genomen om de tolerantie te verlagen tot de technische tolerantie.

Binnen bebouwde kom	Voertuigen	Overtreders (N)	Overtreders (%)
Bredabaan DUSI	2.778	196	7,06
Bredabaan HEHEI	985	14	1,42
Bredabaan HEIDU	6.363	638	10,03
Castel del Vinolei	467	62	13,28
Elisalei	63	5	7,94
Fabriekstraat	436	37	8,49
Heislagsebaan	121	4	3,31
Hemelakkers	5.831	659	11,30
Henrilei	692	88	12,72
Hoge Kaart	148	3	2,03
Hoogboomsteenweg	1.313	100	7,62
Kapelsesteenweg DEKA	956	75	7,85
Kerkedreef	20	1	5,00
Lage Kaart MOHO	410	4	0,98
Lage Kaart ZEKA	484	1	0,21

Leopoldslei	2.270	78	3,44
Max Hermanlei HOHO	477	36	7,55
Zegersdreef ROLA	107	3	2,80
TOTAAL	23.921	2.004	8,38

Verduidelijking opdeling straten in bijlage

Opmerking: Enige voorzichtigheid is geboden bij het vergelijken van deze cijfers (tussen de verschillende locaties, kwartalen,...) aangezien deze sterk beïnvloed worden door het tijdstip waarop controle wordt uitgevoerd en hoe lang er op een bepaalde locatie werd gecontroleerd.

Buiten bebouwde kom	Voertuigen	Overtreders (N)	Overtreders (%)
Donksesteenweg	770	71	9,22
Fabriekstraat	293	4	1,37
Frilinglei KABA	78	6	7,69
Guyotdreef BRELA	1.717	216	12,58
Guyotdreef LAMIS	116	27	23,28
Hoge Kaart	200	45	22,50
Louislei	330	34	10,30
Oudstrijderslei	932	67	7,19
TOTAAL	4.436	470	10,60

Verduidelijking opdeling straten in bijlage

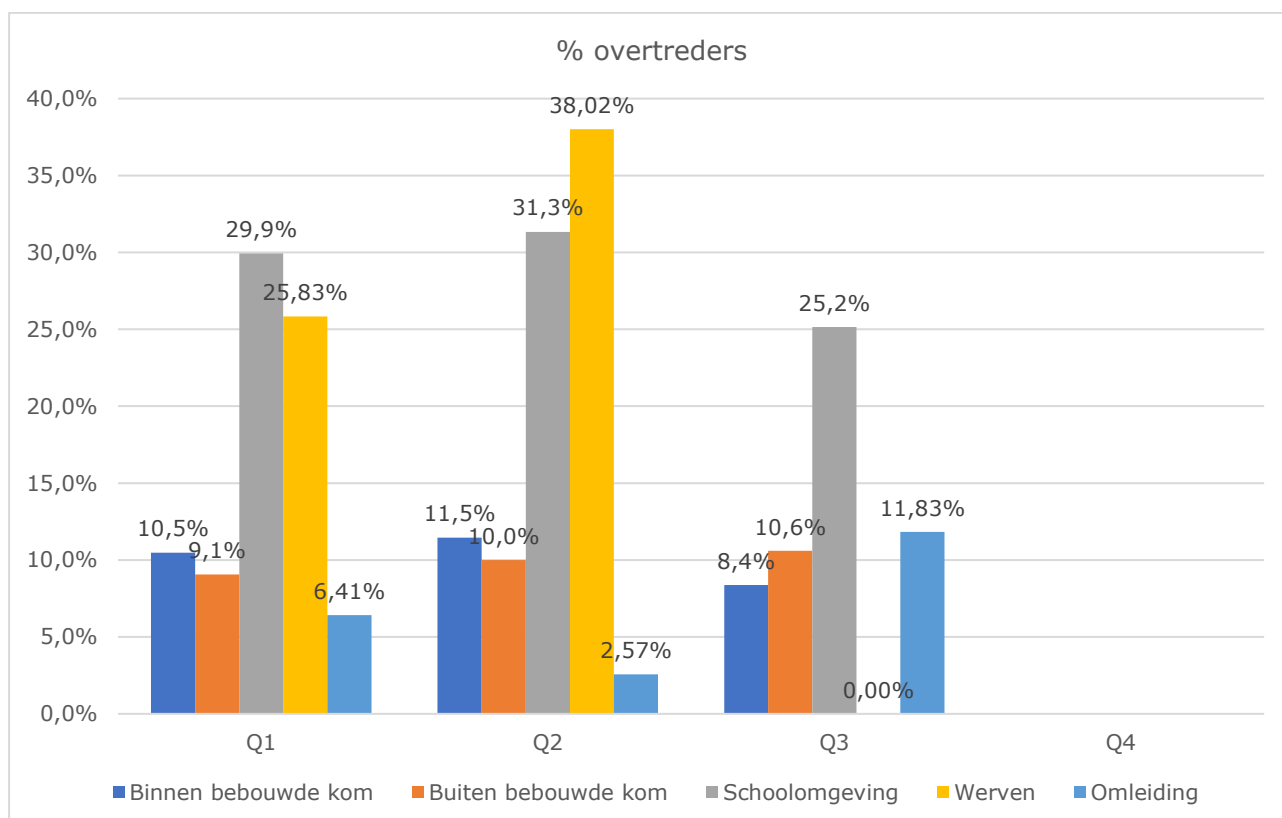
Zone 30	Voertuigen	Overtreders (N)	Overtreders (%)
Schoolomgeving	3.760	946	25,16

Werken	Voertuigen	Overtreders (N)	Overtreders (%)
Werven	-	-	-
Omleidingen	2.841	336	11,83
TOTAAL	2.841	336	11,83

In onderstaande tabel wordt een overzicht geboden van de bemande snelheidscontroles van het afgelopen kwartaal, verdeeld naar plaats van controle (binnen bebouwde kom, buiten bebouwde kom, schoolomgeving en werken). We voorzien in een systematische controle van alle schoolomgevingen in de gemeente. We besteden hierbij de nodige aandacht aan het bedienen van alle scholen.

In de actieplannen wordt de norm bepaald van 105 uren bemande controle.

2021 Q3	Binnen bebouwde kom	Buiten bebouwde kom	School-omgeving	Werven	Omleiding	Totaal
Gecontroleerde voertuigen	23.921	4.436	3.760	0	2.841	34.958
Lager dan toegelaten	21.917	3.966	2.814	0	2.505	31.202
Hoger dan toegelaten	2.004	470	946	0	336	3.756
% Overtreders	8,38	10,60	25,16	0,00	11,83	10,74
Controle-uren	70:48	27:33	9:30	0:00	14:56	122:47

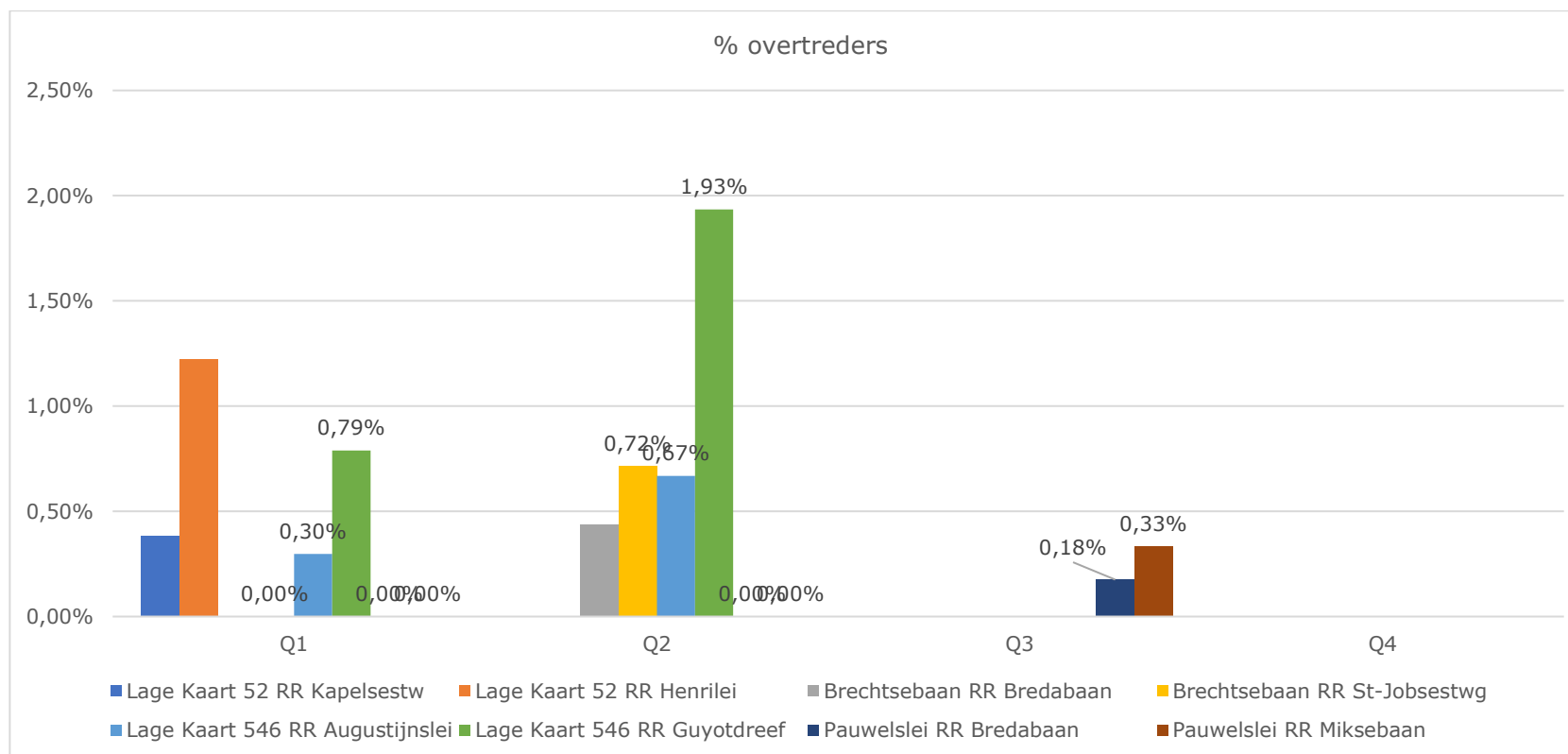


Onbemande controles via flitspalen

In onderstaande tabel wordt een overzicht geboden van de onbemande snelheidscontroles tijdens kwartaal twee, verdeeld per flitspaal (locatie en rijrichting). In onze actieplannen wordt de norm vastgelegd op 4.000 uren controle per kwartaal. De norm werd verhoogd omwille permanente controle in beide rijrichtingen.

Sinds 17 juli 2021 is de flitspaal aan de Lage Kaart 542 (tss Neervelden en Guyotdreef) buiten werking ten gevolge van vandalisme. Hiervoor werd een proces-verbaal opgemaakt en werden de nodige acties ondernomen tot herstel. Daarnaast dient een herijking te gebeuren van alle flitspalen door VIAS. Hierdoor zijn alle flitspalen buiten werking sinds 1/8/2021.

2021 Q3	Lage Kaart 52 Kapelsestw	Lage Kaart 52 Henrilei	Brechtsebaan Bredabaan	Brechtsebaan St-Jobsestwg	Lage Kaart 546 Augustijnslei	Lage Kaart 546 Guyotdreef	Pauwelslei Bredabaan	Pauwelslei Miksebaan	Totaal
Gecontroleerde voertuigen	0	0	0	0	0	0	25.648	36.297	61.945
Lager dan toegelaten	0	0	0	0	0	0	25.603	36.176	61.779
Hoger dan toegelaten	0	0	0	0	0	0	45	121	166
% Overtreders	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,18	0,33	0,27
Controle-uren	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	335:59	335:59	671:58

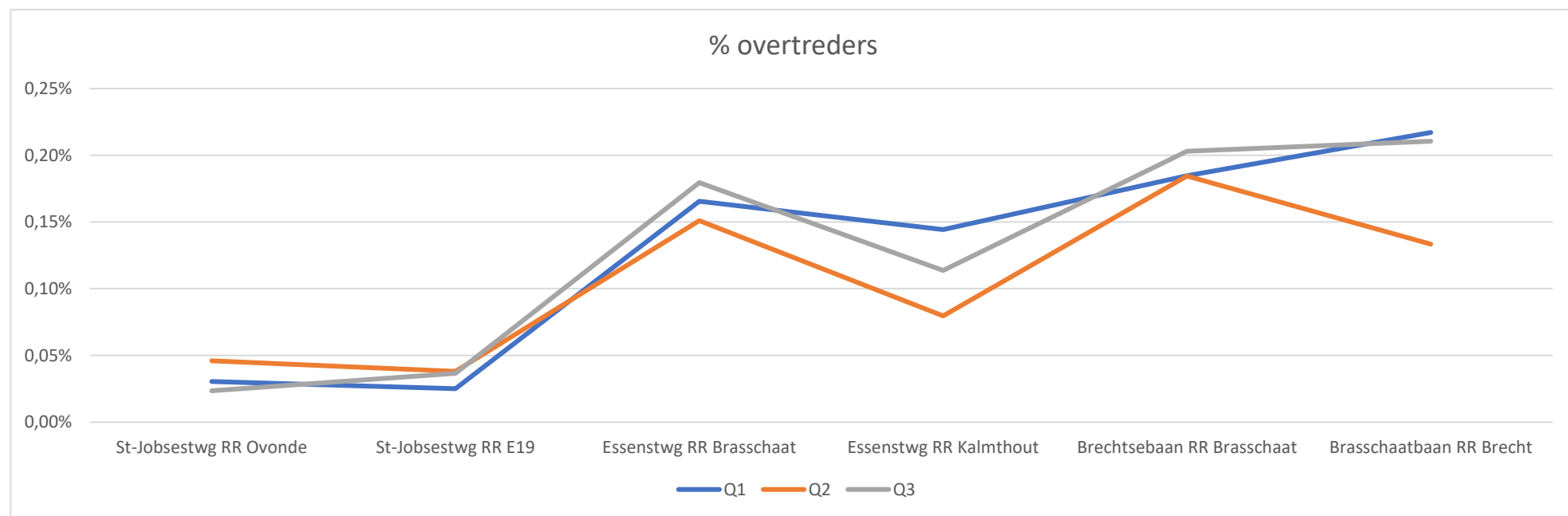


Onbemande controles via trajectcontrole

In dit deel wordt een overzicht geboden van de onbemande snelheidscontroles via trajectcontrole tijdens kwartaal drie, verdeeld per traject (locatie en rijrichting). Deze camera's worden beheerd door de naburige PZ Voorkempen. In onze actieplannen wordt de norm vastgelegd op 7 500 uren controle.

2021 Q3	St-Jobsestwg* Ovonde	St-Jobsestwg* E19	Essenstwg* Brasschaat	Essenstwg* Kalmthout	Brechtsebaan Brasschaat	Brasschaatbaan Brecht	Totaal
Gecontroleerde voertuigen	55.280	70.936	72.433	69.482	148.297	122.087	538.515
Lager dan toegelaten	55.267	70.910	72.303	69.403	147.996	121.830	537.709
Hoger dan toegelaten	13	26	130	79	301	257	806
% Overtreders	0,02%	0,04%	0,18%	0,11%	0,20	0,21	0,15%
Controle-uren	407:59	407:59	407:59	407:59:00	2207:57	2207:57	6047:50

*Door een software probleem kunnen de gegeven niet weergegeven worden; echter is de TC wel in werking en worden overtredingen verwerkt.



RLC (Rood licht camera)

Tot slot worden eveneens snelheidsmetingen – naast controles op negeren van rood licht – uitgevoerd via de Rood licht camera. Beide cijfers worden onderstaand weergegeven. Het is belangrijk om mee te geven dat enkel de cijfers worden gegeven van effectieve overtreders. Dit betekent dat de vaststellingen door prioritaire voertuigen (duidelijk zichtbaar blauw licht aanwezig bij vaststelling) niet opgenomen werden.

2021 Q3	Bredabaan Wuustwezel	Bredabaan Antwerpen	Totaal
# Dagen	14	57	71
Gecontroleerde voertuigen	74.439	402.921	477.360
Hogere snelheid dan toegelaten	2	18	20
% Overtreders	0,003	0,004	0,004
# Rood licht negatie	3	56	59
% Rood licht negatie	0,004	0,014%	0,012

* De totalen werden verminderd met het aantal prioritaire voertuigen.

4.3. ONTRADEND OPTREDEN EN VERHOGEN VAN DE PAKKANS DOOR HET UITVOEREN VAN ACTIES INZAKE ALCOHOL EN DRUGS

In het actieplan verkeer werd betreffende de alcohol- en drugcontroles een inschatting gemaakt van het aantal uren (gerichte) controle. Voor 2021 ligt deze doelstelling op 350 uur, wat vertaald per kwartaal betekent dat we 87,5 uur controle voorzien.

ALCOHOL	Q1	Q2	Q3	Q4	2021
Gecontroleerde personen	3.180	3.981	3.223		10.384
Positieve ademanalyses	79	119	131		329
Intrekkingen rijbewijs	8	13	24		45
Controle-uren*	65:34	81:34	94:17		242:25
% Overtreders	2,50	3,0	4,06		3,17

* Controle-uren (= drugs en alcohol)

Wat betreft drugscontroles is volgende opmerking belangrijk:

- Voorafgaandelijke checklist is verplicht behoudens bij verkeersongevallen
- Het afnemen van een drugtest / speekseltest kan geweigerd worden.

DRUGS	Q1	Q2	Q3	Q4	2021
Gecontroleerde personen	113	106	160		379
Negatieve checklists	24	42	63		129
Positieve checklists	89	62	97		248
Uitgevoerde speekseltesten	87	64	104		255
Positieve speekseltesten	45	34	41		120
Intrekkingen rijbewijs	44	31	39		114
% Overtreders	39,8	32,1	25,6		31,7

In onderstaande tabel wordt de bijdrage van de dienst Toezicht & Interventie weergegeven. Als norm wordt vooropgesteld 64 uur gerichte controle per BOB-campagne. De campagne is gestart op 4 juni 2021 en liep tot eind augustus 2021. In onderstaande tabel staan de resultaten weergegeven van de gehele campagne.

BOBCAMPAGNE	ZomerBOB 2021
Gecontroleerde personen	427
Positieve ademanalyses	11
Intrekkingen rijbewijs	3
Controle-uren	18:49
% Overtreders	2,6

4.4. VERKEERSONGEVALLEN

Het vaststellen van verkeersongevallen vraagt een bijzondere inspanning en zekere expertise van onze medewerkers. Vanuit de dienst Verkeer zal ondersteuning geboden worden aan de vaststellers bij verkeersongevallen in de gemeente Brasschaat:

- met zwaar lichamelijk letsel en/of doden
- met bijzonderheden (vb. bijzondere wetgevingen zoals tachograaf) of
- van grote omvang (vb. verkeersongevallen met vele betrokken partijen waardoor het geheel complex wordt vb. kettingbotsing met 4 à 6 partijen en een schoolbus)

De coördinator (OGP met dienst of andere) dient te zorgen voor een goed en efficiënt verloop en wordt mogelijks nog geconfronteerd met andere gebeurtenissen waar zijn/haar tussenkomst vereist is.

Indien er sprake is van een vluchtmisdrijf, dan zijn de technische vaststellingen van cruciaal belang en treedt er een cascade in werking, want naast de vaststellingen ter plaatse dient er iemand (onder andere):

- onmiddellijk camerabeelden na te kijken indien die voorhanden zijn (ook filmmateriaal op gsm)
- verhoor van getuigen
- elementen te zoeken die mogelijks wijzen naar een verdachte of verdachten van het vluchtmisdrijf
- aan de hand van voornoemde elementen verder onderzoek te verrichten
- ...

De tijdsdruk om een zo snel mogelijke identificatie mogelijk te maken die idealiter op basis van 100% waterdichte vaststellingen dient te gebeuren, is geen eenvoudige routineuze opdracht. Het betreft hier dan ook geen onderzoek van één medewerker, maar van een team.

Het ontbreken van elementen of tekortkomingen op welk domein dan ook kan nefaste gevolgen hebben op zowel financieel, psychisch als op gerechtelijk vlak. Het geconfronteerd worden met een verkeersongeval met zwaar lichamelijk letsel en/of dodelijk(e) slachtoffer(s) is een zeer traumatische gebeurtenis. Het voorkomen van hernieuwd slachtofferschap of secundaire victimisering is van enorm belang.

De doelstelling bestaat erin om

1. kwaliteitsvol werk af te leveren en dit op alle domeinen en
2. informatie / gegevens te verstrekken d.m.v. processen-verbaal of andere die derden (andere politiezones, magistraten, rechters, verzekeringen, slachtofferzorg,) toelaten om met kennis van zaken verder onderzoek te doen en zo te kunnen oordelen over de oorzaken en de verantwoordelijkheden.

Periode	Stoffelijke schade	Gewonden	Doden	Totaal	Vlucht stoffelijk	Vlucht gewonden	Fietsers	Voetgangers
Q1	76	25	0	101	36	2	13	4
Q2	89	39	1	129	49	2	21	1
Q3	67	28	0	95	33	3	16	2
Q4								
2021	232	92	1	325	118	7	50	7

Periode	Speed pedelec	Elektrische fiets	Overige	Totaal
Q1	1	4	9	14
Q2	1	5	15	21
Q3	0	6	11	17*
Q4				
2021	2	15	35	35

* 17 fietsers betrokken bij 16 ongevallen

Periode	Ademtest %	Drugtest %
Q1	86	5
Q2	91	1
Q3	98	2
Q4		
2021	95	3

4.5. ONTRADEND OPTREDEN EN VERHOGEN VAN DE PAKKANS DOOR HET UITVOEREN VAN ACTIES INZAKE BETREFFENDE VERZEKERING, RIJVERBODEN EN KEURINGSBEWIJZEN

Het actieplan verkeer voorziet in het uitvoeren van controles met de ANPR. Als doelstelling wordt gesteld om per kwartaal 100 uren controle uit te voeren met het ANPR voertuig en via het vast ANPR-netwerk.

ANPR	Q1	Q2	Q3	Q4	2021
Controle-uren vast	93:40	82:13	105:45		281:38
Rijverboden	4	11	10		25
Verzekering	15	12	13		40
Keuringsbewijzen	27	28	18		73

4.6. CONTROLE INNAME OPENBAAR DOMEIN MET SPECIFIEKE AANDACHT VOOR DE ZWAKKE WEGGEBRUIKER

	Q1	Q2	Q3	Q4	2021
Gecontroleerde innames	139	50	47		236
PV's ⁽¹⁾	51	17	18		86
Preventief optreden	99	33	30		162
Vergund	107	31	16		154
Conform vergunning	57	13	8		78
Conform MB ⁽²⁾	59	14	10		83

(1) Meerdere pv's mogelijk binnen één inname

(2) MB 07/05/1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg

5. Verdovende en stimulerende middelen en de overlast die hiermee gepaard gaat

Drugs, al dan niet gepaard gaande met overlast, staat hoog op de prioriteitenlijst bij onze belanghebbenden en partners. Ook zorgt de verhoogde inspanning van PZ Antwerpen, inzake het terugdringen van drugscriminaliteit, voor een verschuiving van dit fenomeen. Tijdens een voorgaande doorgedreven, systematische controle is gebleken dat er tal van hotspots zijn in Brasschaat waar drugs worden gebruikt en komt dit fenomeen ook meer en meer voor in schoolomgevingen.

5.1. PREVENTIEF WERKEN ROND GEBRUIK VAN STIMULERENDE MIDDELEN

Aangezien de jeugd een belangrijke doelgroep is om preventief te werken rond drugsmisbruik en risicogedrag, krijgen alle scholen in Brasschaat jaarlijks het aanbod om MEGA in het lessenpakket op te nemen. Dit is een aanbod waarin ook de politie (de "MEGA-agent") haar steentje bijdraagt. Het doel is leerlingen van het laatste jaar lager onderwijs en de eerste graad secundair onderwijs te sensibiliseren rond drugs en hen te leren om assertief te reageren op groepsdruk.

Project	Doelgroep	Beheer	Scholen	Leerlingen
MEGA	Lagere school	Politie	-	-

In het kader van drugpreventie werden verschillende overlegfora in het leven geroepen. Ze hebben elk hun specifieke doelgroep of specifiek thema. Om ook vanuit onze organisatie mee te werken aan preventie en doorverwijzing naar de meest geschikte hulpverlening, maar ook om blijvend het belang van aangifte te benadrukken, engageren we ons om een actieve rol op te nemen op deze overlegfora.

In het kader van het gemeentelijk actieplan drugs, werd er een werkgroep verslavingspreventie onderwijs opgericht onder leiding van het gemeentebestuur. Binnen deze stuurgroep wordt voornamelijk gewerkt rond preventie en sensibilisering. Naast onderwijs, jeugdwerkers en sociale diensten, neemt ook politie deel om haar rol en expertise een meerwaarde te kunnen bieden binnen dit forum.

Verwijzende naar de omzendbrief PLP 41 "krijtlijnen voor een goede samenwerking tussen scholen en politie" is de samenwerking tussen de scholen en de politie cruciaal om bepaalde problematieken, waaronder drugs, integraal en geïntegreerd te benaderen. Naast het aanstellen van een aanspreekpunt vanuit de politie voor de scholen; neemt de politie ook deel aan het netoverschrijdend scholenoverleg.

Ten slotte neemt de politie ook deel aan het verslavingspreventieteam. Dit forum vindt zijn oorsprong binnen 'welzijn' en is niet uitsluitend gerelateerd aan onderwijs. De werkgroep "verslavingspreventie onderwijs" rapporteert ook aan dit preventieteam.

5.2. SYSTEMATISCH UITVOEREN VAN CONTROLES

Gerichte controles worden uitgevoerd op plaatsen die gerelateerd worden aan openbaar druggebruik met de bijhorende overlast. Naast de gerichte controles zullen er ook gecoördineerde en kleinschaligere gerechtelijke acties worden georganiseerd, gebaseerd op informatie uit onderzoeken en plaatsen die gerelateerd worden aan openbaar druggebruik met de bijhorende overlast. Deze acties vinden plaats op de openbare weg (pleintjes, parken, schoolomgeving, ...) of op het openbaar vervoer.

	Q1	Q2	Q3	Q4	2021
Gecoördineerde acties	0	3	0		3
Informatiegestuurde acties	15	10	5		30
VC*	222	205	61		488

*Volledige controle

5.3. PROJECT OMS IN PARTNERSCHAP MET PARKET, GEMEENTEBESTUUR EN HULPVERLENING

Een integrale aanpak beoogt naast een zuiver repressieve aanpak ook een adequate hulpverlening. Om het openbaar druggebruik met de bijhorende overlast terug te dringen, heeft de politiezone zich in als pilootzone in het project "onmiddellijke minnelijke schikking" (OMS). Hierin staat de samenwerking met het parket, het gemeentebestuur en de hulpverlening centraal.

OMS houdt in dat personen die in het bezit worden aangetroffen van drugs op een openbare plaats, een uitnodiging tot betalen van een minnelijke schikking zullen ontvangen. Meerderjarige personen die woonachtig zijn in Brasschaat of Antwerpen en niet overgaan tot betaling, zullen maximaal worden doorverwezen naar een traject binnen de hulpverlening. Als dit traject succesvol wordt afgerond, zal niet worden overgegaan tot dagvaarding. Personen zonder woonplaats of met een woonplaats buiten Brasschaat, zullen wel rechtstreeks gedagvaard worden bij niet-betaling.

	Q1	Q2	Q3	Q4	2021
# PV OMS	13	14	31		58

5.4. MONITORING EN VERDER ONDERZOEK

De vaststellingen van druggerelateerde feiten zullen maximaal geëxploiteerd worden om bovenliggende structuren met betrekking tot dealen bloot te leggen. Onderstaand wordt een overzicht gegeven van het totaal aantal opgestelde pv's in onze zone en het aantal feiten per categorie. Belangrijke noot hierbij is dat het aantal feiten hoger ligt dan het aantal pv's gezien in één pv meerdere feiten kunnen opgenomen worden.

	Q1	Q2	Q3	Q4	2021
Bezit	21	20	57		98
In- en uitvoer	1	0	1		2
Handel	14	9	5		28
Teelt / fabricatie	0	0	1		1
Andere	0	3	1		4
TOTAAL	36	32	65		133
Aantal pv's	35	31	65		131

Lachgas	Q1	Q2	Q3	Q4	2021
Gerechtigd	1	1	1		3
Bestuurlijk	3	4	4		11

Dit betreft een totaal van 21 gasflessen (2,66 liter). 9 gebruikers werden geïdentificeerd, ze hadden een leeftijd van gemiddeld 23 jaar.

6. Reguliere werking

In dit onderdeel worden cijfergegevens weergegeven van fenomenen die niet expliciet opgenomen zijn in onze actieplannen, maar waar wel de nodige aandacht aan wordt besteed in onze reguliere werking.

6.1. OVERLAST – LAWAAIHINDER

In het kader van overlast in de horeca en evenementen is een handhavingsbeleid – goedgekeurd door het College van Burgemeester en Schepenen – waarin preventie, sensibilisering en dialoog voorafgegaan wordt door repressie. Met dit handhavingsbeleid proberen we op een constructieve manier te zoeken naar een gestructureerde en gedragen oplossing waarbij, indien nodig, alle actoren in worden betrokken.

	Q1		Q2		Q3		Q4		2021	
	ME	PV	ME	PV	ME	PV	ME	PV	ME	PV
Hinder horeca	0	0	12	0	100	0			118	0
Privéwoningen	44	2	103	1	153	1			304	4
Hinder dieren	5	0	14	0	24	0			43	0
Hinder machines	18	0	24	0	26	0			71	0
Openbare weg	14	0	24	0	36	1			78	1
Totaal	81	2	177	1	339	2			614	5

ME = melding

Belangrijk om mee te geven is dat er vaak meerdere meldingen worden aangemaakt voor overlast op dezelfde adressen.

2021 Q3	Uitgestelde melding ⁽¹⁾	Niet ter plaatse	Geen overlast	Waarschuwing	PV
Horeca muziek	7	6	36	21	0
Horeca personen	3	2	19	6	0
Privéwoningen muziek	28	8	30	38	1
Privéwoningen personen	17	5	20	6	0
Dieren	4	0	17	3	0
Machines	7	1	11	7	0
Openbare weg muziek	2	1	9	5	0
Openbare weg personen	2	1	14	1	1

(1) Hierin zitten de meldingen vevat waarvoor niet op het ogenblik van de feiten zelf een oproep werd gedaan of waarbij melder zelf terugbelt om te melden dat overlast niet langer gaande is OF een vraag tot informatie omtrent overlast.

Locatie overlastcamera	Motivatie
Sint-Antoniuslei	Overlast
Scouts Jobertus	Overlast
Chiro Kaart	Overlast
Van Hemelrijckplein*	Overlast
Bredabaan thv Hema*	Foutief plaatsen afval
Smoopton Gemeentepark*	Overlast
Remise*	Overlast

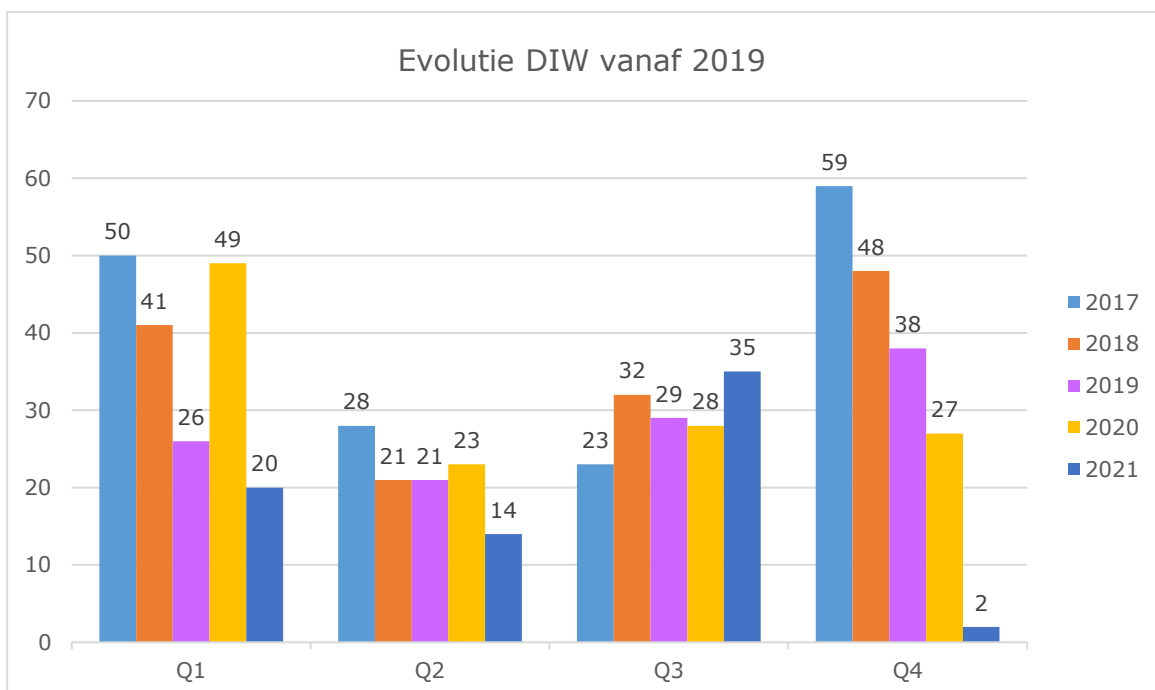
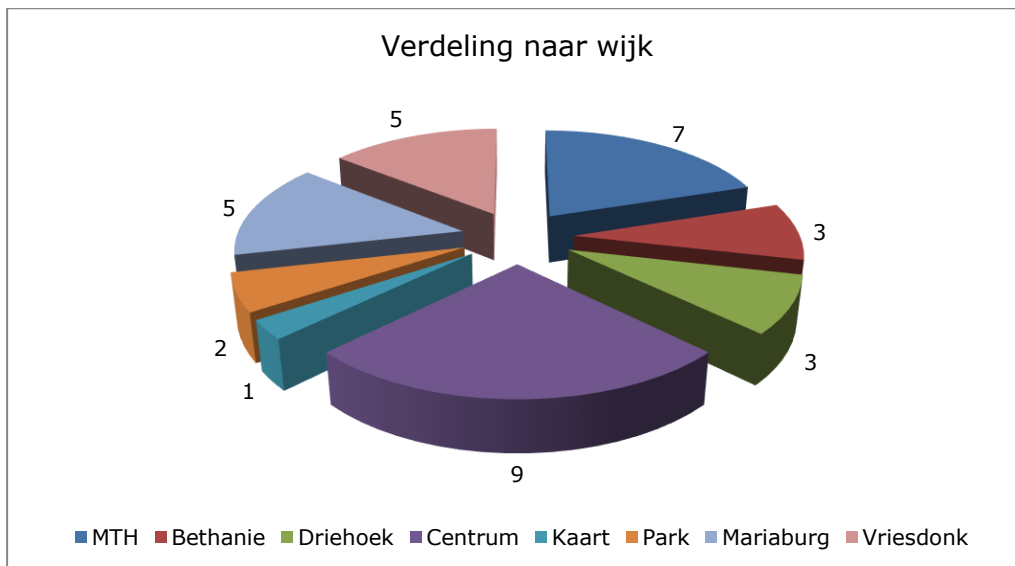
* Deze camera's werden niet meer verhangen sinds mei 2021.

Betreffende de overlastcamera's geven we graag volgende duiding mee. De camera's werden niet verhangen sinds mei 2021 ondanks meerdere vragen hiertoe. Na diverse meldingen en controles van defecte toestellen werden uiteindelijk 3 camera's geplaatst op 28/9/2021. Eén camera was defect, maar werd intussen door de leverancier hersteld en terugbezorgd bij onze diensten. Een nieuwe aanvraag tot plaatsing werd vervolgens gericht aan de technische dienst.

6.2. DIEFSTAL IN WONING

	Q1	Q2	Q3	Q4	2021
Feit	15	7	26		48
Poging	5	7	9		21
Totaal	20	14	35		69

Onderstaande figuren geven de cijfers weer van het derde kwartaal van 2021.



6.3. INFORMATICAMISDRIJVEN

Informatiecriminaliteit werd in het ZVP 2021 – 2025 opgenomen als aandachtspunt. We rapporteren elk kwartaal over het aantal opgestelde PV's en het aantal feiten in dit kader. Belangrijke noot hierbij is dat het aantal feiten hoger ligt dan het aantal pv's gezien in één pv meerdere feiten kunnen opgenomen worden.

Gezien de toename van het aantal feiten en de verwachting dat dit zal blijven stijgen, maar ook vanwege de complexiteit van deze dossiers en de nood aan een bovenlokale aanpak, engageert de politiezone zich eveneens om deel te nemen aan bovenlokale initiatieven. Dit onder meer door de kwaliteitsbewaking van de vaststellingen als door de deelname aan de bovenlokale taskforce cybercrime onder leiding van het openbaar ministerie. De feiten die in deze taskforce prioritair worden besproken, worden in het kwartaalrapport weerhouden.

	Q1	Q2	Q3	Q4	2021
Oplichting met internet	77	45	42		164
Informaticafraude	39	18	28		85
Hacking	9	2	2		13
Ransomware	0	0	0		0
Totaal	125	65	65		262
Aantal opgestelde pv's	96	50	62		208

6.4. ONDERZOEK

Onderstaande tabel geeft het aantal onderzoeken weer die werden opgestart in het lopende kwartaal.

Onderzoeken	Q1	Q2	Q3	Q4	2021
Criminele Organisaties	0	0	0		0
Cybercrime	3	0	2		5
Diefstal in woning	1	0	1		2
Drugs	7	1	3		11
EcoFin	1	0	0		1
Eigendomsdelicten (diefstal, oplichting,...)	4	0	3		7
Intrafamiliaal Geweld	2	1	2		5
Milieu	0	0	0		0
Personen (Slagen, doodslag,...)	4	4	2		10
Zeden	5	7	2		14
Rest	0	0	0		0
TOTAAL	27	13	15		55

7. Interventiegestuurde politie

7.1. ALGEMEEN

In het derde kwartaal werden onze interventieploegen voor 1427 gebeurtenissen door het Communicatie- en Informatiecentrum Antwerpen (CICAnt) aangestuurd. Hiervan hadden 1298 gebeurtenissen (90,96%) betrekking op het grondgebied van Brasschaat.

CICant	Q1	Q2	Q3	Q4	2021
Gebeurtenissen	1.666	1.395	1.427		
Brasschaat (N)	1.505	1.277	1.298		
Brasschaat (%)	90,33	91,54	90,96		

Onderstaande tabellen bieden een overzicht van de gegeven en gekregen steun aan / van andere zones of entiteiten bij de uitgevoerde interventies in het tweede kwartaal (reguliere werking).

Gegeven steun	Q1	Q2	Q3	Q4	2021
PZ Schoten	14	7	6		
PZ Voorkempen	5	2	0		
PZ Noord	5	3	6		
PZ Noorderkempen	1	0	2		
PZ Grens	2	3	1		
PZ Zara	0	0	0		
Totaal	27	15	15		

Gekregen steun	Q1	Q2	Q3	Q4	2021
Brasco	7	0	0		
PZ Schoten	24	5	14		
PZ Grens	3	4	4		
PZ Noord	1	2	9		
PZ Voorkempen	1	0	2		
PZ Zara	0	0	1		
Totaal	47	22	31		

Voor (dringende) interventies wordt gestreefd naar een aanrijtijd beneden 10 minuten. In onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van de gemiddelde aanrijtijd voor alle interventies die werden aangestuurd vanuit CICAnt.

Aanrijtijden	Q1	Q2	Q3	Q4	2021
Gemiddelde aanrijtijd	0:16:24	0:14:13	0:13:18		
Mediaan aanrijtijd	0:09:09	0:09:55	0:09:13		

Onze interventieploegen treden niet enkel op, op vraag van CICAnt. Burgers kunnen zich eveneens rechtstreeks tot onze diensten wenden. Onderstaande cijfergegevens bieden een overzicht van het aantal meldingen, interventies en opgemaakte (aanvankelijke) processen-verbaal door onze interventiedienst (interventiemedewerkers en onthaalmedewerkers). De interventies omvatten zowel de oproepen die vanuit CICAnt worden aangestuurd als de oproepen die rechtstreeks bij onze dienst terecht komen.

	Q1	Q2	Q3	Q4	2021
Interventies	1.260	2.467	2.314		6.041
Meldingen	2.703	2.611	2.755		8.069
Processen-verbaal	802	745	748		2.295

8. Wijkwerking

	Q1	Q2	Q3	Q4	2021
Actie	0:00	24:42	4:34		29:16
Administratie	914:15	1440:17	1197:35		3568:04
Bijstand gerechtelijke diensten	0:00	0:00	0:00		0:00
Fietsbegeleiding	0:00	17:40	9:23		27:03
Fietscontrole	135:12	23:34	4:30		163:10
MEGA	12:57	36:27	0:00		49:24
Ondersteuning andere diensten	95:23	271:24	104:44		471:31
Ordedienst	0:00	162:20	259:44		422:04
Overbrengingen	0:00	43:17	76:24		119:41
Overleg / vergadering	63:53	34:38	19:06		117:37
Toezichtsoopdrachten	57:56	154:16	2:34		214:46
ZAC / dossierwerking	616:08	1145:32	1125:27		2907:55

9. Bijlage: Afkortingen, verklaringen en berekeningen

AFKORTINGEN

ANPR	Automatische Nummerplaatregistratie (Automatic Number Plate Recognition)
CALOG	Logistiek en Administratief Kader
CICAnt.	Communicatie- en informatiecentrum Antwerpen
CP	Commissaris
DIW	Diefstal in Woningen
FTE	Fulltime equivalent
GAS	Gemeentelijk Administratieve Sanctie
HCP	Hoofdcommissaris
HINP	Hoofdinspecteur
Hycap	Gehypothekeerde Capaciteit
INP	Inspecteur
NAPA	Afwezigheid van lange duur voor persoonlijke aangelegenheid
NAVAP	Verlof voorafgaand aan het pensioen
OI	Onmiddellijke inningen
OMS	Onmiddellijke minnelijke schikking
PV	Proces-verbaal
PZ	Politiezone
VKO	Verkeersongevallen
VOS	Verontrustende opvoedingssituatie
VSV	Vlaamse Stichting Verkeerskunde

VERKLARINGEN: OPDELING STRATEN BEMANDE CONTROLES

Bredabaan DUSI	Durentijdlei tot Sint-Jobsesteenweg
Bredabaan HEHEI	Hemelakkers tot Heislagebaan
Bredabaan HEIDU	Heislagebaan tot Durentijdlei
Frilinglei BAVE	Baillet Latourlei tot Verhoevenlei
Frilinglei KABA	Kapelsesteenweg tot Baillet Latourlei
Guyotdreef BRELA	Bredabaan tot Lage Kaart
Guyotdreef LAMIS	Lage Kaart tot Mishagen
Lage Kaart MOHO	Molenweg tot Hoge Kaart
Lage Kaart ZEKA	Zegersdreef tot Kaartse Bossen
Max Hermanlei HOHO	Hoogboomsteenweg tot Hoogstraat
Zegersdreef BRERO	Bredabaan tot Rotonde
Zegersdreef ROLA	Rotonde tot Lage Kaart