

ACTIVITEITEN- VERSLAG

Rapportering van de activiteiten van de Lokale Politie
Brasschaat

JAARVERSLAG 2020

*Kwartaalrapportering
PZ Brasschaat*

Inhoudsopgave

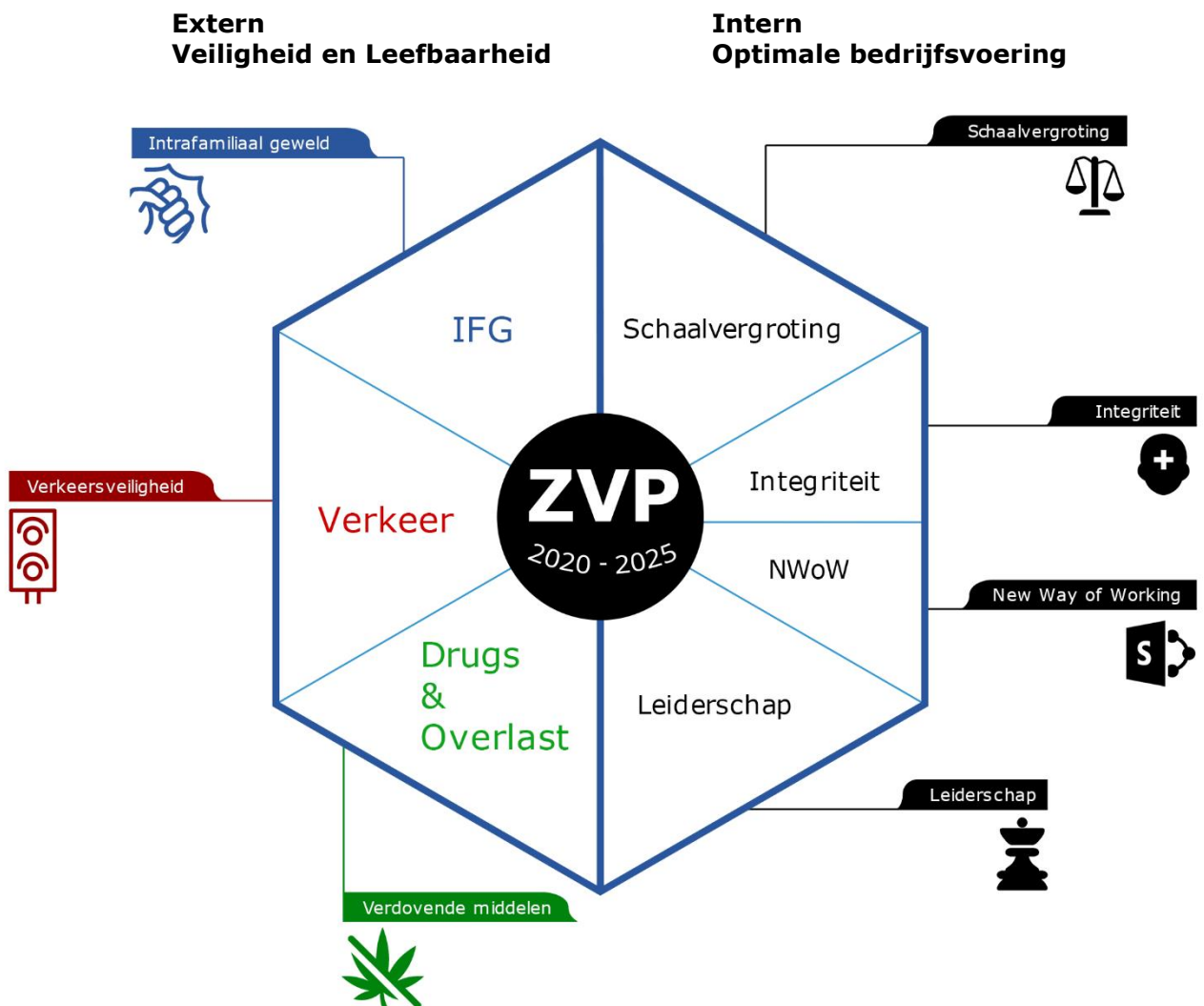
1.	Inleidend	3
2.	Korpsbezetting en inzet	4
2.1.	Korpsbezetting	4
2.2.	Hycap inzet	5
3.	Intrafamiliaal geweld	6
4.	Verkeersveiligheid	7
4.1.	Positief beïnvloeden van het verkeersgedrag van weggebruikers	7
4.1.1.	Schooltoezicht / toezicht verkeersveilige routes	7
4.1.2.	Projecten verkeersveiligheid	7
4.1.3.	Fietscontroles	7
4.1.4.	Aanpak hinderlijk parkeren met gevaar voor de zwakke weggebruiker	8
4.2.	Ontradend optreden en verhogen van de pakkans door het uitvoeren van gerichte acties inzake snelheid	8
4.2.1.	Sensibiliseren: snelheidsinformatieborden	8
4.2.2.	Controle	10
4.3.	Ontradend optreden en verhogen van de pakkans door het uitvoeren van acties inzake alcohol en drugs	15
4.4.	Verkeersongevallen	16
4.5.	Ontradend optreden en verhogen van de pakkans door het uitvoeren van acties inzake betreffende verzekering, rijverboden, openstaande boetes en keuringsbewijzen	17
4.6.	Controle inname openbaar domein met specifieke aandacht voor de zwakke weggebruiker	17
5.	Verdovende en stimulerende middelen en de overlast die hiermee gepaard gaat	18
5.1.	Preventief werken rond gebruik van stimulerende middelen	18
5.2.	Systematisch uitvoeren van controles	18
5.3.	Project OMS in partnerschap met parket, gemeentebestuur en hulpverlening ..	19
5.4.	Monitoring en verder onderzoek	19
6.	Reguliere werking	20
6.1.	Overlast – Lawaaihinder	20
6.2.	Diefstal in woning	21
6.3.	Informaticamisdrijven	22
7.	Interventiegestuurde politie	23
7.1.	Algemeen	23
8.	Wijkwerking	25
9.	Bijlage: Afkortingen, verklaringen en berekeningen	26

1. Inleidend

In dit rapport geven we een weergave van de inzet en de resultaten van de PZ Brasschaat van het vierde kwartaal van 2020. Dit rapport vormt meteen ook het jaaroverzicht van 2020 en is opgebouwd rond de externe actieplannen van onze zone.

2020 gaat ongetwijfeld de geschiedenisboeken in als het jaar waarin corona wereldwijd toesloeg en ons dagelijks leven volledig veranderde. Ook op het vlak van veiligheid en de werking van onze politiezone waren de uitdagingen groot. Nooit meer dan nu kregen de begrippen "dynamische en wendbare politie" meer invulling van afgelopen maanden. Het aantal gevallen van oplichting via internet ging pijlsnel te hoogte in ook meldingen van geweld binnen het gezin genoten nog meer dan ooit van onze bijzondere aandacht.

Dit betekent ook dat de resultaten van dit jaarverslag hierdoor sterk werden beïnvloed. Hoewel de uitvoering van het ZVP en de daaraan gekoppelde actieplannen steeds bleef bestaan, hebben we een heel aantal andere, onvoorziene opdrachten opgenomen in kader van het toezicht op en de handhaving van de Coronamaatregelen. Hierbij bleef de gemeenschapsgerichte politiezorg steeds ons credo.



2. Korpsbezetting en inzet

2.1. KORPSBEZETTING

Operationeel kader	Voorzien	Ingevuld	FTE
Korpschef	1	1	1
Commissaris	3	4	3
Hoofdinspecteurs	13	13	12,6
Inspecteurs	52	50	44,5
Agenten	2	2	2
Gedetacheerden van PZ Antwerpen		1	1
Tussentotaal	71		64,1
Gedetacheerd INP naar CICAnt		-1	0,8
Totaal	71	70	63,3

Calog kader	Voorzien	Ingevuld	FTE
Adviseur Niv A	2	2	2
Consulent Niv B	5	6	5,8
Assistent Niv C	12	14	11,6 ⁽¹⁾⁽²⁾
Bediende Niv D	0	2	1
Arbeider Niv D	2	2	2
Tussentotaal	21		22,4
Gedetacheerd naar provincie Antwerpen		-1	1
Totaal	21	25	21,4

(1) Twee CALog'ers aangeworven met budget operationeel kader; dit betreft een tijdelijke oplossing ter ondersteuning van het operationeel kader omwille van de huidige tekorten

(2) Eén militair uit de speciale personeelsformatie inbegrepen

In dienst		Uit dienst	
Mobiliteit in	2	Mobiliteit uit	0
Externe aanwerving	1		
Totaal in	3	Totaal uit	0

2.2. HYCAP INZET

Alle politiezones zijn verplicht om een deel van hun operationele capaciteit ter beschikking te houden van andere zones, om hen te helpen bij opdrachten van bestuurlijke politie die ze niet alleen aankunnen of waarvoor ze extra mankracht nodig hebben. Dit dwingend mechanisme werd bepaald in de omzendbrief MFO 2.

In onderstaande tabel wordt weergegeven hoeveel diensten door onze medewerkers werden uitgevoerd (gegeven steun). Daarnaast wordt eveneens weergegeven hoeveel steun van andere zones werd verkregen voor opdrachten (evenementen, ordediensten, ...) in onze gemeente.

De steun die moet verleend worden aan andere politiezones, werd berekend op een totaal van 69 operationele medewerkers en bedraagt 1.888 uren op jaarbasis.

Per evenement dient de zone minimaal 12% of 8 medewerkers van het operationeel kader zelf te voorzien alvorens steun te mogen vragen.

	Gegeven steun*	Gekregen steun*
Q1	47:20	00:00
Q2	00:00	00:00
Q3	11:00	00:00
Q4	30:00	115:30

*uren

- Gegeven steun:
 - Scheldeprijs PZ Schoten
- Gekregen steun CIK/interventiekorps federale politie:
 - Nazicht maatregelen COVID-19

Aantal dagen bijstand CIK (nov-dec)	16
Aantal geregistreerde toezichten	250

- Toezichtsopdrachten COVID-19 en toezicht ikv overlast:
 - Gemeentepark Brasschaat
 - Pleintje Watertoren
 - Prins Kavelhof
 - Bosaardplein
 - Mondmaskerplicht: Bredabaan, Kapelsesteenweg, Patio Donk
- Actie BOMA: Bestrijding Overvallen Middenstand Antwerpen

3. Intrafamiliaal geweld

Samen met onze partners in de veiligheidsketen, levert de politiezone Brasschaat een bijdrage in de integrale en geïntegreerde aanpak van intrafamiliaal geweld (IFG). IFG is elke vorm van fysisch, psychisch, seksueel of economisch geweld tussen echtgenoten of personen die samenwonen of samengewoond hebben, op basis van een duurzame affectieve en seksuele band. Deze definitie houdt in dat verschillende feiten kunnen gecatalogeerd kunnen worden onder de noemer van IFG.

	Q1	Q2	Q3	Q4	2020
Aanranding van de eerbaarheid	0	1	1	1	3
Belaging	5	2	2	4	13
Beschadigingen	1	0	1	0	2
Laster en eerroof	0	0	0	0	0
Moord	0	0	0	1	1
Ontvoering	0	0	1	1	2
Opzettelijke slagen en/of verwondingen	25	19	12	7	63
Sociaal probleem	3	9	1	2	15
Twist / bedreiging	9	16	10	10	45
Verkrachting	1	2	0	0	3
Totaal (aanvankelijke) PV's IFG	44	49	28	26	147

Ook de sensibilisering van onze medewerkers met betrekking tot IFG en het correct registreren van feiten van IFG behoren tot onze prioriteiten. Concreet betekent dit dat het thema geregeld op de agenda staat van onze lesdagen en dat PV's systematisch worden gecontroleerd op hun afhandelingskwaliteit.

Behalve voorvermelde zetten we ook in op de opvolging van slachtoffers/gezinnen alwaar feiten van IFG werden vastgesteld. Dit gebeurt in nauwe samenwerking met parket en andere diensten. Het parket draagt ons op in talrijke dossiers, vooral als er minderjarige kinderen slachtoffer of getuige zijn van het geweld, om een sociaal onderzoek uit te voeren. Dit betekent dat we op huisbezoek gaan, een gesprek hebben met de ouders, contact opnemen met de school of met reeds betrokken hulverleners. Zodoende kunnen we de leefomstandigheden van de kinderen beoordelen en zo nodig gepaste hulp adviseren, liefst vrijwillig, maar als het moet op gedwongen basis.

Door de maatregelen inzake covid-19 zien vele gezinnen zich extra op de proef gesteld. De dagelijkse aanwezigheid van de kinderen, het wegvallen van sommige ontspannende activiteiten, de thuisplicht, de eventuele financiële gevolgen van technische werkloosheid, het sociaal isolement en dergelijke verhogen de stress. Er is nog meer bezorgdheid omtrent gezinnen die reeds kwetsbaar waren, bijvoorbeeld door middelengebruik, krappe huisvesting, nakende scheidingen. Daarom staat de jeugdrecherche sinds de maatregelen in voor hercontactname van alle slachtoffers van IFG, en dit de eerstvolgende werkdag na de melding teneinde na te gaan hoe de situatie evolueert en te peilen naar nood aan hulp.

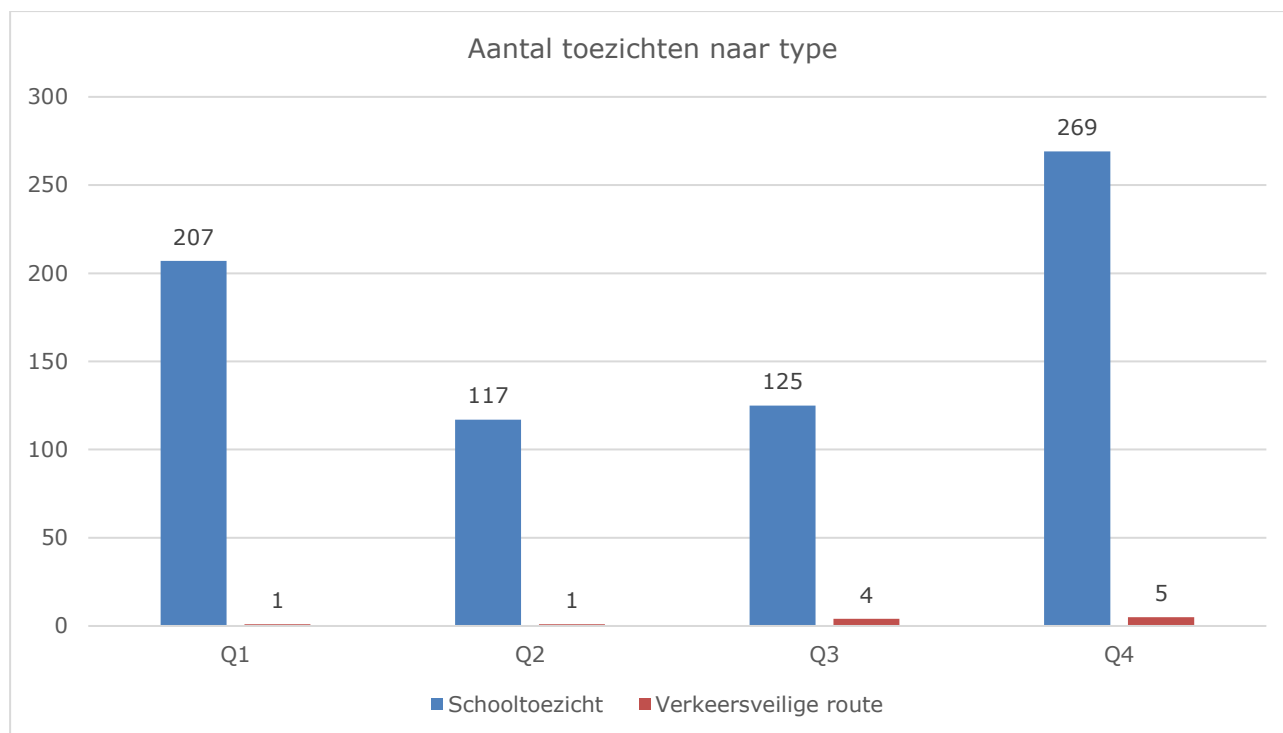
In oktober 2020 werd een maatschappelijk assistente binnen de jeugdrecherche aangeworven. Deze medewerker staat voornamelijk in voor de hercontactnames, de sociale onderzoeken binnen gezinnen, en contacten met externe partners inzake intrafamiliaal geweld.

4. Verkeersveiligheid

4.1. POSITIEF BEÏNVLOEDEN VAN HET VERKEERSGEDRAG VAN WEGGEBRUIKERS

4.1.1. SCHOOLTOEZICHT / TOEZICHT VERKEERSVEILIGE ROUTES

In partnerschap met de scholen van Brasschaat (gemachtigd opzichters) zorgen onze medewerkers voor toezicht tijdens de schooluren aan de scholen en een aantal oversteekplaatsen (verkeersveilige routes). We streven hierbij naar een goede spreiding over scholen en kruispunten. Om dit te realiseren streven we naar een inzet van 5 medewerkers per schooldag.



We streven ernaar om alle scholen en vastgelegde kruispunten systematisch te bedienen. In functie van specifieke noden (bijvoorbeeld wegenwerken) worden bepaalde scholen of kruispunten extra bemand.

4.1.2. PROJECTEN VERKEERSVEILIGHEID

Onze politiezone wil in partnerschap met de gemeente Brasschaat (Dienst Integrale Veiligheid), de scholengemeenschap en externe partners (onder andere Vlaamse Stichting Verkeerskunde) projecten organiseren die de focus leggen op verkeersveiligheid. De belangrijkste doelgroep in deze projecten is de schoolgaande jeugd. Hierbij ligt onze focus op alle leeftijdsklassen waarbij de inhoud van de lessen afgestemd wordt op de leeftijdscategorie.

	Q1	Q2	Q3	Q4	2020
Leerlingen	1.018	104	0	24	1.146
Scholen	25	2	0	1	28

Door de getroffen maatregelen werd het aanbod van de projecten verkeersveiligheid ook na de zomervakantie 2020 niet uitgevoerd; dit gebeurde in overleg met de gemeente (integrale veiligheid).

4.1.3. FIETSCONTROLES

De fietscontroles kaderen in de geïntegreerde aanpak van de verkeersveiligheid in onze gemeente door middel van diverse projecten. Naast de preventieve fietscontroles (uitgevoerd door de dienst integrale veiligheid) zijn er repressieve controles door de lokale politie Brasschaat. Repressieve controles ten aanzien van de fiets en zijn technische eisen (verlichting, remmen, bel, ...) en de plaats op de openbare weg. (fietsen tegen de rijrichting, negeren van rode verkeerslichten, ...). Binnen dit repressief optreden is een specifiek handhavingsbeleid uitgetekend waarbij onder meer rekening wordt gehouden met de leeftijd van de overtreder.

	Q1	Q2	Q3	Q4	2020
Plaats openbare weg	9	3	6	7	25
Technische eisen	8	0	7	33	48
Gecombineerde actie	1	0	10	6	17
Totaal fietscontroles	18	3	23	46	90
% Overtreders	11,5	6,9	13,9	10,2	11,0

4.1.4. AANPAK HINDERLIJK PARKEREN MET GEVAAR VOOR DE ZWAKKE WEGGEBRUIKER

Ook binnen de aanpak van hinderlijk parkeren trekken we de strategische doelstelling door, met name de bijzondere aandacht voor de zwakke weggebruiker. De focus ligt hierbij op de bestuurders die hun wagen hinderlijk parkeren waardoor ze de veiligheid van de zwakke weggebruiker in gevaar brengen (parkeren op fiets- en voetpaden, oversteekplaatsen, parkeren op plaatsen voor mindervaliden, ...).

	Q1	Q2	Q3	Q4	2020
GAS hinderlijk parkeren	76	44	48	96	264
Totaal GAS Verkeer	388	228	195	369	1.180

4.2. ONTRADEND OPTREDEN EN VERHOGEN VAN DE PAKKANS DOOR HET UITVOEREN VAN GERICHTE ACTIES INZAKE SNELHEID

Onze acties rond snelheid in verkeer richten zich zowel op preventie als op controle en repressie. In deze paragraaf komen cijfergegevens rond beide aspecten aan bod. In eerste instantie bieden we een rapportering aan rond onze preventieve acties, met name de snelheidsinformatieborden. In het tweede deel worden de cijfergegevens betreffende de controles weergegeven. Deze controles worden opgedeeld in bemande en onbemande controles.

4.2.1. SENSIBILISEREN: SNELHEIDSINFORMATIEBORDEN

Onze politiezone beschikt over elf snelheidsinformatieborden, waarvan 4 op zonne-energie. De borden worden enkel gebruikt om te sensibiliseren (preventie) en worden voornamelijk ingezet bij schoolomgevingen, op vraag van burgers/overheden, tijdens en in de omgeving van grootschalige evenementen waarbij een verhoogde verkeersintensiteit wordt verwacht en na metingen door de verkeerstellers waarbij blijkt dat de snelheidsbeperking niet gerespecteerd wordt en op aangegeven van de mobiliteitsambtenaar.

In onderstaande tabel vindt u een overzicht van de plaatsen waar de borden werden geplaatst tijdens het voorbije kwartaal.

Dagen	Plaats	Richting	Reden
9	Kasteellei 81	Donksesteenweg	Vraagvolgend
9	Kasteellei 71	Reintjesbeek	Vraagvolgend
9	Reintjesbeek 5	Kapelsesteenweg	Vraagvolgend
9	Reintjesbeek 29	Kasteellei	Vraagvolgend
9	Oudstrijderslei 15	Bredabaan	Vraagvolgend
9	Elisalei 50	Fabriekstraat	Vraagvolgend
92	Bredabaan 989	Claesstraat	Vraagvolgend
92	Bredabaan 740	Eikendreef	Vraagvolgend
92	Zilverberkenlei 77	Ploegsebaan	Vraagvolgend
92	Max Hermanlei 57	Romboutweg	Vraagvolgend
92	Acacialei	Zwaantjeslei	Vraagvolgend
84	Miksebaan 37	Door Verstraetelei	Schoolomgeving
84	Miksebaan 50	Door Verstraetelei	Schoolomgeving
84	Door Verstraetelei 32	Miksebaan	Schoolomgeving
84	Door Verstraetelei 30	Bredabaan	Schoolomgeving
84	Lage Kaart 213	Leopoldslei	Schoolomgeving
84	Lage Kaart 385	Augustijnslei	Schoolomgeving

4.2.2. CONTROLE

Bemande camera

In onderstaande tabellen en figuren wordt het aantal overtreders weergegeven op niveau van de straten in het vierde kwartaal 2020. Hierbij wordt een onderscheid gemaakt tussen het aantal overtreders binnen en buiten de bebouwde kom.

Binnen bebouwde kom	Voertuigen	Overtreders (N)	Overtreders (%)
Bethaniëlei	148	9	6,08
Bierwertslei	136	5	3,68
Bredabaan DUSI	444	44	9,91
Bredabaan HEHEI	1.719	37	2,15
Bredabaan HEIDU	3.243	546	16,84
Castel del Vinolei	275	45	16,36
Hemelakkers	4.925	422	8,57
Henrilei	260	38	14,62
Hoge Kaart	34	1	2,94
Hoogboomsteenweg	919	83	9,03
Kapelsesteenweg SCHODO	1.379	119	8,63
Leopoldslei	538	47	8,74
Max Hermanlei HOHO	367	30	8,17
Miksebaan KERK	358	30	8,38
Miksebeekstraat	50	0	0,00
Mollei	25	1	4,00
Pauwelslei BREFO	90	8	8,89
Ploegsebaan	693	52	7,50
Reintjesbeek	57	9	15,79
Zegersdreef ROLA	223	5	2,24
TOTAAL	15.883	1.531	9,64

Verduidelijking opdeling straten in bijlage

Opmerking: Enige voorzichtigheid is geboden bij het vergelijken van deze cijfers (tussen de verschillende locaties, kwartalen,...) aangezien deze sterk beïnvloed worden door het tijdstip waarop controle wordt uitgevoerd en hoe lang er op een bepaalde locatie werd gecontroleerd.

Buiten bebouwde kom	Voertuigen	Overtreders (N)	Overtreders (%)
Baillet Latourlei BREDO	203	12	5,91
Bredabaan MEHE	339	16	4,72
Bredabaan WUSI	227	8	3,52
Donksesteenweg	812	94	11,58
Frilinglei BAVE	132	16	12,12
Guyotdreef BRELA	1.188	124	10,44
Guyotdreef LAMIS	204	54	26,47
Hoge Kaart	152	25	16,45
Kasteellei	277	57	20,58
Lage Kaart MOHO	310	30	9,68
Louislei	222	34	15,32
Oudstrijderslei	323	38	11,76
Voshollei DOZE	238	31	13,03
TOTAAL	4.627	539	11,65

Verduidelijking opdeling straten in bijlage

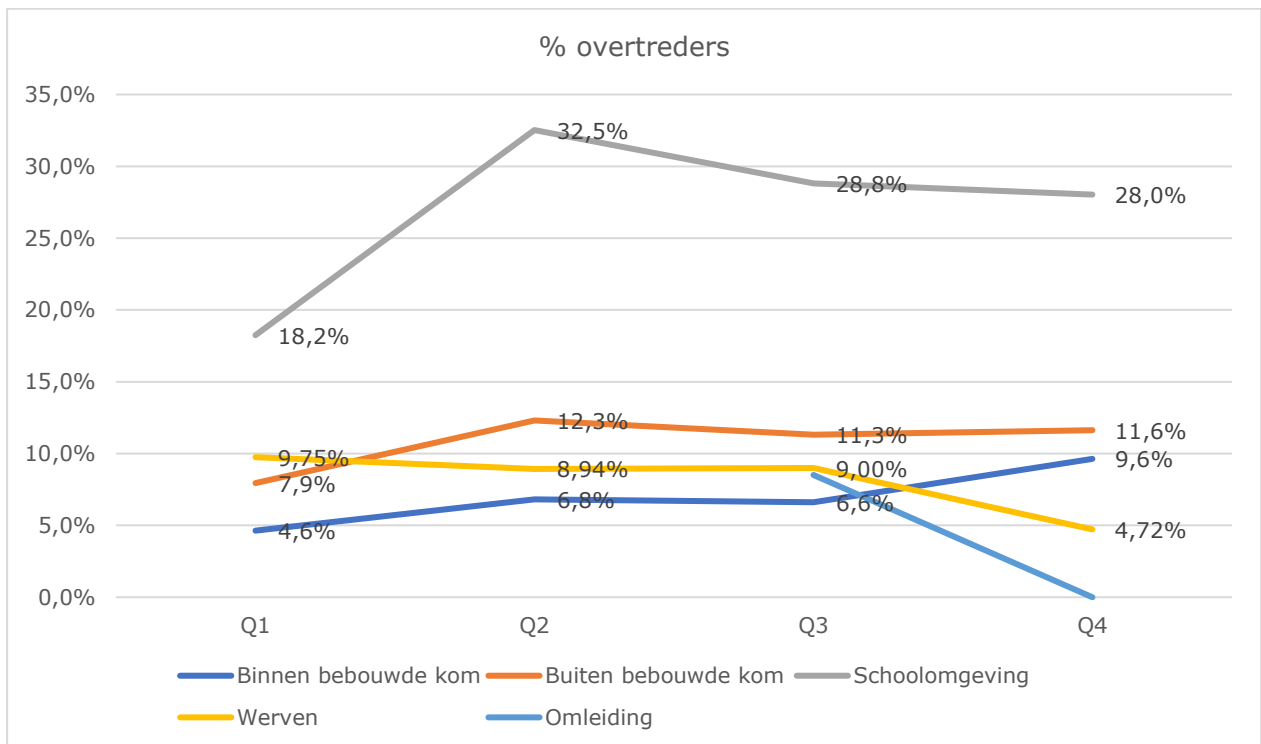
Zone 30	Voertuigen	Overtreders (N)	Overtreders (%)
Schoolomgeving	7.229	2.027	28,04

Werken	Voertuigen	Overtreders (N)	Overtreders (%)
Werven	127	6	4,72
Omleidingen	0	0	0
TOTAAL	127	6	4,72

In onderstaande tabel wordt een overzicht geboden van de bemane snelheidscontroles tijdens kwartaal vier, verdeeld naar plaats van controle (binnen bebouwde kom, buiten bebouwde kom, schoolomgeving en werven). We voorzien in een systematische controle van alle schoolomgevingen in de gemeente. We besteden hierbij de nodige aandacht aan het bedienen van alle scholen.

In de actieplannen wordt de norm bepaald van 105 uren bemane controle. In het vierde kwartaal werd deze norm gehaald.

2020 Q4	Binnen bebouwde kom	Buiten bebouwde kom	School-omgeving	Werven	Omleiding	Totaal
Gecontroleerde voertuigen	15.883	4.627	7.229	127	0	27.866
Lager dan toegelaten	14.347	4.088	5.202	121	0	23.758
Hoger dan toegelaten	1.531	539	2.027	6	0	4.103
% Overtreders	9,64%	11,65%	28,04%	4,72%	0,00%	14,72%
Intercepties	0	0	0	0	0	0
Intrekkingen rijbewijs	0	0	0	0	0	0
Controle-uren	56:54:00	32:34:00	19:25:00	1:00:00	0:00:00	109:53:00

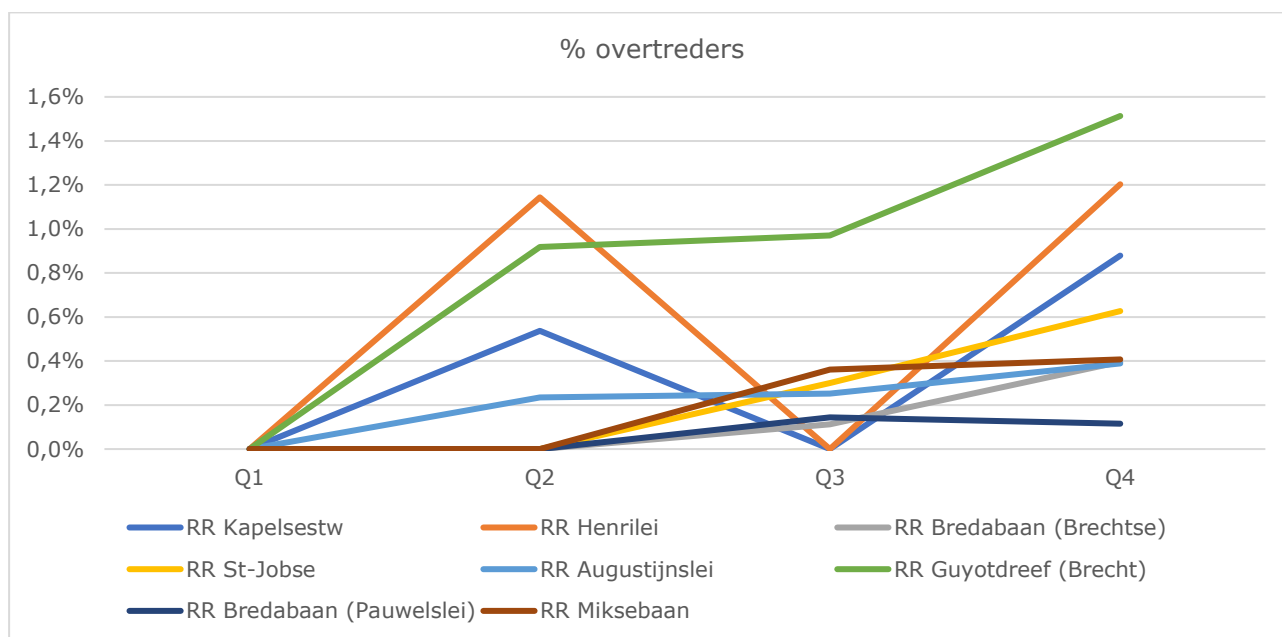


Onbemande controles via flitspalen

In onderstaande tabel wordt een overzicht geboden van de onbemande snelheidscontroles tijdens kwartaal vier, verdeeld per flitspaal (locatie en rijrichting). In onze actieplannen wordt de norm vastgelegd op 1.500 uren controle.

2020 Q4	Lage Kaart 52 Kapelsestw	Lage Kaart 52 Henrilei	Brechtsebaan Bredabaan	Brechtsebaan St-Jobsestwg
Gecontroleerde voertuigen	27.986	27.598	56.269	44.184
Lager dan toegelaten	27.740	27.266	56.046	43.907
Hoger dan toegelaten	246	332	223	277
% Overtreders	0,88%	1,20%	0,40%	0,63%
Controle-uren	383:59	383:59	743:58	743:58

2020 Q4	Lage Kaart 546 Augustijnslei	Lage Kaart 546 Guyotdreef	Pauwelslei Bredabaan	Pauwelslei Miksebaan	Totaal
Gecontroleerde voertuigen	44.973	35.289	67.926	63.356	367.581
Lager dan toegelaten	44.798	34.755	67.848	63.098	365.458
Hoger dan toegelaten	175	534	78	258	2.123
% Overtreders	0,39%	1,51%	0,11%	0,41%	0,58%
Controle-uren	359:59	359:59	767:58	767:58	4511:48



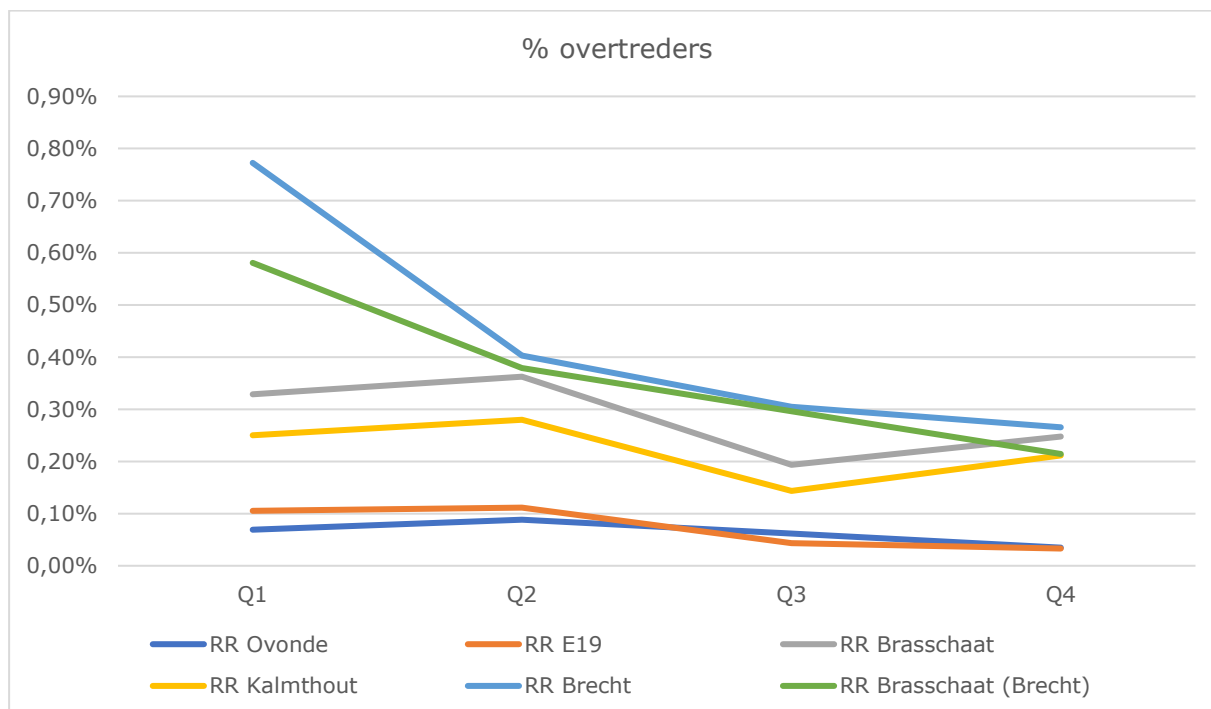
Onbemande controles via trajectcontrole

In dit deel wordt een overzicht geboden van de onbemande snelheidscontroles via trajectcontrole tijdens kwartaal vier, verdeeld per traject (locatie en rijrichting). Sinds 30 januari 2020 is de trajectcontrole tussen Brasschaat en Brecht (Brechtsebaan – Brasschaatbaan) operationeel. Deze camera's worden beheerd door de naburige PZ Voorkempen.

In onze actieplannen wordt de norm vastgelegd op 7.500 uren controle. In het vierde kwartaal werd deze norm gehaald.

2020 Q4	St-Jobsestwg Ovonde	St-Jobsestwg E19	Essenstwg Brasschaat	Essenstwg Kalmthout
Gecontroleerde voertuigen	143.807	208.829	432.364	384.106
Lager dan toegelaten	143.757	208.760	431.294	383.293
Hoger dan toegelaten	50	69	1.070	813
% Overtreders	0,03%	0,03%	0,25%	0,21%
Controle-uren	2207:57	2207:57	2207:57	2207:57

2020 Q4	Brechtsebaan Brasschaat	Brasschaatbaan Brecht	Totaal
Gecontroleerde voertuigen	38.770	31.566	1.239.442
Lager dan toegelaten	38.665	31.483	1.237.252
Hoger dan toegelaten	105	83	2.190
% Overtreders	0,27%	0,26%	0,18%
Controle-uren	696:00	696:00	10223:48



RLC (Rood licht camera)

Tot slot worden eveneens snelheidsmetingen – naast controles op negeren van rood licht – uitgevoerd via de Rood licht camera. Beide cijfers worden onderstaand weergegeven. Het is belangrijk om mee te geven dat enkel de cijfers worden gegeven van effectieve overtreders. Dit betekent dat de vaststellingen door prioritaire voertuigen (duidelijk zichtbaar blauw licht aanwezig bij vaststelling) niet opgenomen werden.

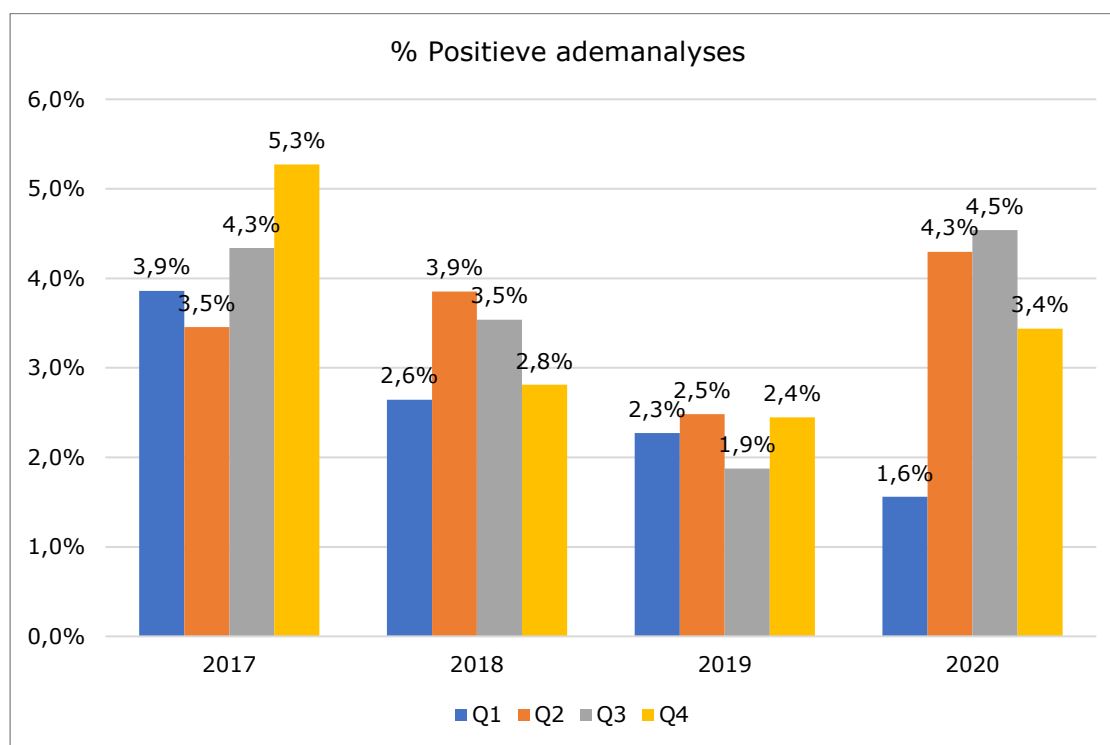
2020 Q4	Bredabaan Wuustwezel	Bredabaan Antwerpen	Totaal
# Dagen	15	77	92
Gecontroleerde voertuigen	82.240	501.592	583.832
Hogere snelheid dan toegelaten	1	4	5
% Overtreders	0,001%	0,001%	0,001%
# Rood licht negatie	9	54	63
% Rood licht negatie	0,011%	0,011%	0,011%

4.3. ONTRADEND OPTREDEN EN VERHOGEN VAN DE PAKKANS DOOR HET UITVOEREN VAN ACTIES INZAKE ALCOHOL EN DRUGS

In het actieplan verkeer werd betreffende de alcohol- en drugcontroles een inschatting gemaakt van het aantal uren (gerichte) controle. Voor 2020 ligt deze doelstelling op 350 uur, wat vertaald per kwartaal betekent dat we 87,5 uur controle voorzien. Deze norm werd tijdens het vierde kwartaal niet behaald.

ALCOHOL	Q1	Q2	Q3	Q4	2020
Gecontroleerde personen	4.876	861	1.410	1.107	8.254
Positieve ademanalyses	76	37	64	38	215
Intrekkingen rijbewijs	15	4	10	4	33
Controle-uren*	66:43	59:25	82:24	62:56	271:28
% Overtreders	1,6	4,3	4,54	3,43	2,60

* Controle-uren (= drugs en alcohol)

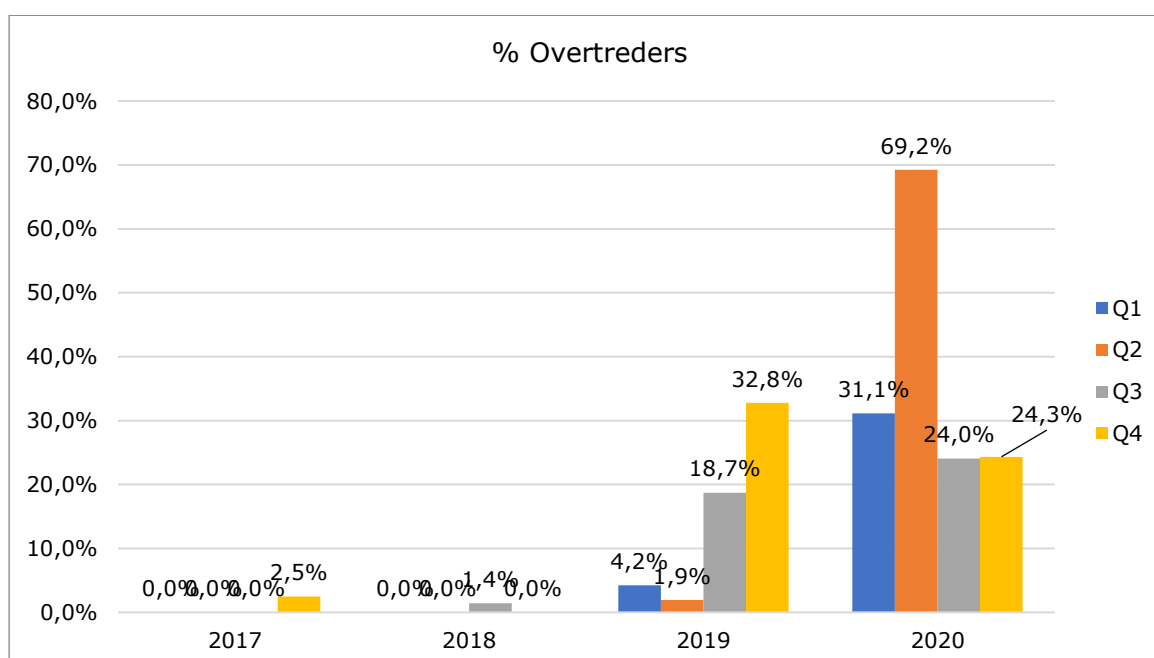


Wat betreft drugscontroles is volgende opmerking belangrijk:

- Voorafgaandelijke checklist is verplicht behoudens bij verkeersongevallen
- Het afnemen van een drugtest / speekseltest kan geweigerd worden.

DRUGS	Q1	Q2	Q3	Q4	2020
Gecontroleerde personen	90	65	183	152	490
Negatieve checklists	58	10	101	92	261
Positieve checklists	31	55	82	60	228
Uitgevoerde speekseltesten	32	55	81	59	227
Positieve speekseltesten	28	45	44	37	154
Intrekkingen rijbewijs	28	45	44	35	152
% Overtreders	31,1	69,2	24,0	24,3	31,4

* 1 persoon weigerde een speekseltest af te leggen.



4.4. VERKEERSONGEVALLEN

Periode	Stoffelijke schade	Gewonden	Doden	Totaal	Vlucht stoffelijk	Vlucht gewonden	Fietsers
Q1	60	21	0	81	36	2	12
Q2	66	19	0	85	32	0	14
Q3	67	33	0	100	35	2	23
Q4	74	19	0	93	41	2	11
2020	267	92	0	359	144	6	60

Periode	Speed pedelec	Elektrische fiets	Overige	Totaal
Q1	0	1	11	12
Q2	0	3	11	14
Q3	1	4	18	23
Q4	1	1	9	11
2020	2	9	49	60

4.5. ONTRADEND OPTREDEN EN VERHOGEN VAN DE PAKKANS DOOR HET UITVOEREN VAN ACTIES INZAKE BETREFFENDE VERZEKERING, RIJVERBODEN, OPENSTAANDE BOETES EN KEURINGSBEWIJZEN

Het actieplan verkeer voorziet in het uitvoeren van controles met de ANPR¹ (mobiel en vast). Als doelstelling wordt gesteld om per kwartaal 100 uren controle uit te voeren met het ANPR voertuig en via het vast ANPR-netwerk. Tijdens het vierde kwartaal werd deze norm behaald.

ANPR	Q1	Q2	Q3	Q4	2020
Controle-uren mobiel	10:15	21:48	17:17	27:59	77:19
Controle-uren vast	194:25	196:10	93:04	38:45	7091:48
Rijverboden	5	12	12	7	36
Verzekering	18	22	12	13	65
Keuringsbewijzen	22	23	26	19	90

4.6. CONTROLE INNAME OPENBAAR DOMEIN MET SPECIFIEKE AANDACHT VOOR DE ZWAKKE WEGGEBRUIKER

	Q1	Q2	Q3	Q4	2020
Gecontroleerde innames	0	81 ⁽¹⁾	101	117	299
PV's ⁽³⁾		44	50	57	151
Preventief optreden		34	57	66	157
Vergund		39	60	69	168
Conform vergunning		18	33	33	84
Conform MB ⁽²⁾		16	29	33	78

(1) Bij 3 controles te beperkte registratie ifv correcte rapportering

(2) MB 07/05/1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg

(3) Meerdere pv's mogelijk binnen één inname

¹ Sinds de automatisering van het verwerkingsproces van de boetes, wordt niet meer actief gewerkt op openstaande boetes.

5. Verdovende en stimulerende middelen en de overlast die hiermee gepaard gaat

Drugs, al dan niet gepaard gaande met overlast, staat hoog op de prioriteitenlijst bij onze belanghebbenden en partners. Ook zorgt de verhoogde inspanning van PZ Antwerpen, inzake het terugdringen van drugscriminaliteit, voor een verschuiving van dit fenomeen. Tijdens een voorgaande doorgedreven, systematische controle is gebleken dat er tal van hotspots zijn in Brasschaat waar drugs worden gebruikt en komt dit fenomeen ook meer en meer voor in schoolomgevingen.

5.1. PREVENTIEF WERKEN ROND GEBRUIK VAN STIMULERENDE MIDDELEN

Aangezien de jeugd een belangrijke doelgroep is om preventief te werken rond drugsmisbruik en risicogedrag, krijgen alle scholen in Brasschaat jaarlijks het aanbod om MEGA in het lessenpakket op te nemen. Dit is een aanbod waarin ook de politie (de "MEGA-agent") haar steentje bijdraagt. Het doel is leerlingen van het laatste jaar lager onderwijs en de eerste graad secundair onderwijs te sensibiliseren rond drugs en hen te leren om assertief te reageren op groepsdruk. Het aantal bereikte leerlingen via dit MEGA-project werd reeds opgenomen op p. 8 van dit rapport. Ook in het vierde kwartaal werden geen MEGA-lessen gegeven n.a.v. de Coronamaatregelen.

Project	Doelgroep	Beheer	Scholen	Leerlingen
-	-	-	-	-

In het kader van drugpreventie werden verschillende overlegfora in het leven geroepen. Ze hebben elk hun specifieke doelgroep of specifiek thema. Om ook vanuit onze organisatie mee te werken aan preventie en doorverwijzing naar de meest geschikte hulpverlening, maar ook om blijvend het belang van aangifte te benadrukken, engageren we ons om een actieve rol op te nemen op deze overlegfora.

In het kader van het gemeentelijk actieplan drugs, werd er een werkgroep verslavingspreventie onderwijs opgericht onder leiding van het gemeentebestuur. Binnen deze stuurgroep wordt voornamelijk gewerkt rond preventie en sensibilisering. Naast onderwijs, jeugdwerkers en sociale diensten, neemt ook politie deel om haar rol en expertise een meerwaarde te kunnen bieden binnen dit forum.

Verwijzende naar de omzendbrief PLP 41 "krijtlijnen voor een goede samenwerking tussen scholen en politie" is de samenwerking tussen de scholen en de politie cruciaal om bepaalde problematieken, waaronder drugs, integraal en geïntegreerd te benaderen. Naast het aanstellen van een aanspreekpunt vanuit de politie voor de scholen; neemt de politie ook deel aan het netoverschrijdend scholenoverleg.

Ten slotte neemt de politie ook deel aan het verslavingspreventieteam. Dit forum vindt zijn oorsprong binnen 'welzijn' en is niet uitsluitend gerelateerd aan onderwijs. De werkgroep "verslavingspreventie onderwijs" rapporteert ook aan dit preventieteam.

5.2. SYSTEMATISCH UITVOEREN VAN CONTROLES

Gerichte controles worden uitgevoerd op plaatsen die gerelateerd worden aan openbaar druggebruik met de bijhorende overlast. Naast de gerichte controles zullen er ook gecoördineerde en kleinschaligere gerechtelijke acties worden georganiseerd, gebaseerd op informatie uit onderzoeken en plaatsen die gerelateerd worden aan openbaar druggebruik met de bijhorende overlast. Deze acties vinden plaats op de openbare weg (pleintjes, parken, schoolomgeving, ...) of op het openbaar vervoer.

	Q1	Q2	Q3	Q4	2020
Gecoördineerde acties	3	0	1	8	12
Informatiegestuurde acties	0	0	3	8	11
VC*	512	385	343	371	1.641

*Volledige controle

Naast de gerichte acties rond overlast door druggebruik, wordt door onze zone eveneens veel aandacht besteed aan drugs in verkeer. De rapportering hieromtrent werd opgenomen onder hoofdstuk 4 (Verkeersveiligheid). De resultaten zijn terug te vinden op pagina 14.

5.3. PROJECT OMS IN PARTNERSCHAP MET PARKET, GEMEENTEBESTUUR EN HULPVERLENING

Een integrale aanpak beoogt naast een zuiver repressieve aanpak ook een adequate hulpverlening. Om het openbaar druggebruik met de bijhorende overlast terug te dringen, heeft de politiezone zich in als pilootzone in het project "onmiddellijke minnelijke schikking". Hierin staat de samenwerking met het parket, het gemeentebestuur en de hulpverlening centraal.

OMS houdt in dat personen die in het bezit worden aangetroffen van drugs op een openbare plaats, een uitnodiging tot betalen van een minnelijke schikking zullen ontvangen. Meerderjarige personen die woonachtig zijn in Brasschaat of Antwerpen en niet overgaan tot betaling, zullen maximaal worden doorverwezen naar een traject binnen de hulpverlening. Als dit traject succesvol wordt afgerond, zal niet worden overgegaan tot dagvaarding. Personen met een woonplaats buiten Brasschaat, zullen wel rechtstreeks gedagvaard worden bij niet-betaling.

	Q1	Q2	Q3	Q4	2020
# PV OMS	0	0	3	7	10

5.4. MONITORING EN VERDER ONDERZOEK

De vaststellingen van druggerelateerde feiten zullen maximaal geëxploiteerd worden om bovenliggende structuren met betrekking tot dealen bloot te leggen. Onderstaand wordt een overzicht gegeven van het totaal aantal opgestelde pv's in onze zone en het aantal feiten die weerhouden werden. *(Dit laatste ligt hoger, aangezien in één pv meerdere feiten kunnen opgenomen worden).*

Gezien deze wijziging in rapportering, kijken de cijfers ook af ten opzichte van de vorige kwartaalrapporten.

	Q1	Q2	Q3	Q4	2020
Bezit	21	33	22	36	112
In- en uitvoer	1	1	0	3	5
Handel	9	14	9	11	43
Teelt / fabricatie	0	1	1	4	6
Andere	0	5	0	0	5
TOTAAL	31	54	32	54	171
Aantal pv's	29	47	30	54	160

6. Reguliere werking

In dit onderdeel worden cijfergegevens weergegeven van fenomenen die niet expliciet opgenomen zijn in onze actieplannen, maar waar wel de nodige aandacht aan wordt besteed in onze reguliere werking.

6.1. OVERLAST – LAWAAIHINDER

In het kader van overlast in de horeca en evenementen is een handhavingsbeleid – goedgekeurd door het College van Burgemeester en Schepenen – waarin preventie, sensibilisering en dialoog voorafgegaan wordt door repressie. Met dit handhavingsbeleid proberen we op een constructieve manier te zoeken naar een gestructureerde en gedragen oplossing waarbij, indien nodig, alle actoren in worden betrokken.

	Q1		Q2		Q3		Q4		2020	
	ME	PV	ME	PV	ME	PV	ME	PV	ME	PV
Hinder horeca	26	1	13	0	52	9	7	0	98	10
Privéwoningen	49	0	142	1	130	10	62	3	383	14
Hinder dieren	7	1	23	0	11	0	4	0	45	1
Hinder machines	6	0	50	0	21	0	19	0	96	0
Openbare weg	15	0	22	0	40	0	10	10	87	10
Totaal	103	2	250	1	254	19	102	13	709	35

ME = melding

Belangrijk om mee te geven is dat er vaak meerdere meldingen worden aangemaakt voor overlast op dezelfde adressen.

2020 Q4	Uitgestelde melding ⁽¹⁾	Niet ter plaatse	Geen overlast	Waar-schuwing	PV
Horeca muziek	0	0	5	0	0
Horeca personen	0	0	2	0	0
Privéwoningen muziek	3	1	20	3	3
Privéwoningen personen	3	0	21	5	0
Dieren	1	1	2	0	0
Machines	5	1	10	3	0
Openbare weg muziek	0	0	1	0	0
Openbare weg personen	2	0	4	1	10

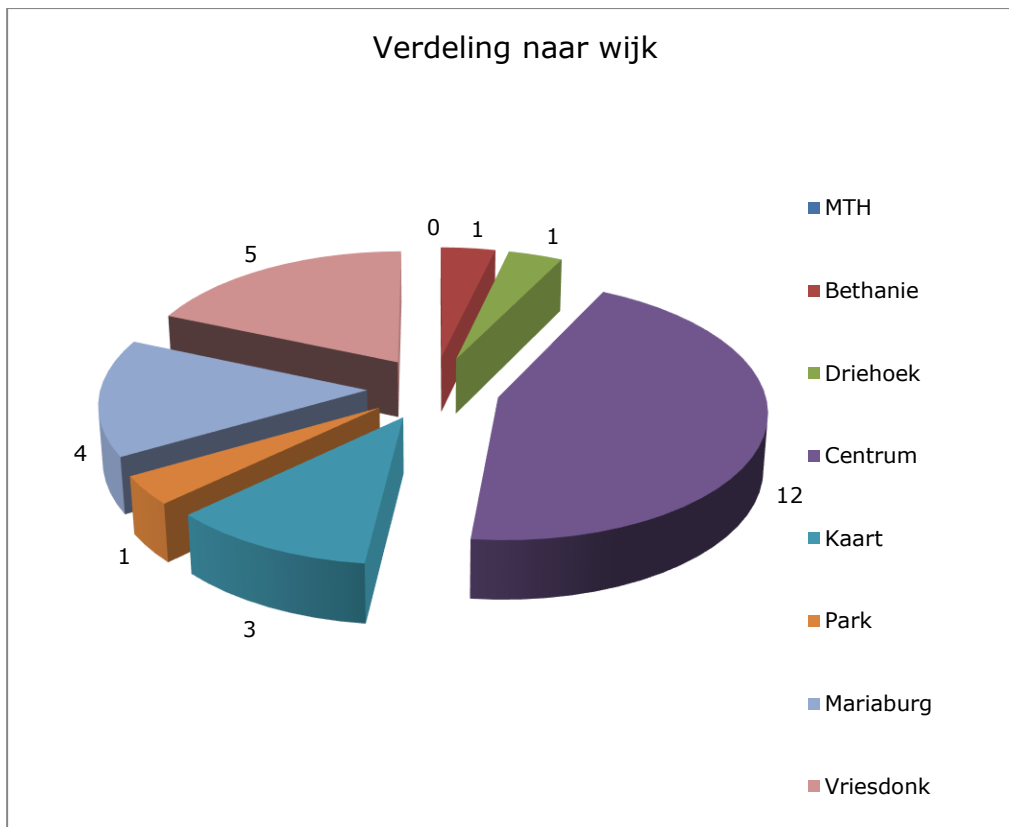
(1) Hierin zitten de meldingen vervat waarvoor niet op het ogenblik van de feiten zelf een oproep werd gedaan of waarbij melder zelf terugbelt om te melden dat overlast niet langer gaande is OF een vraag tot informatie omtrent overlast.

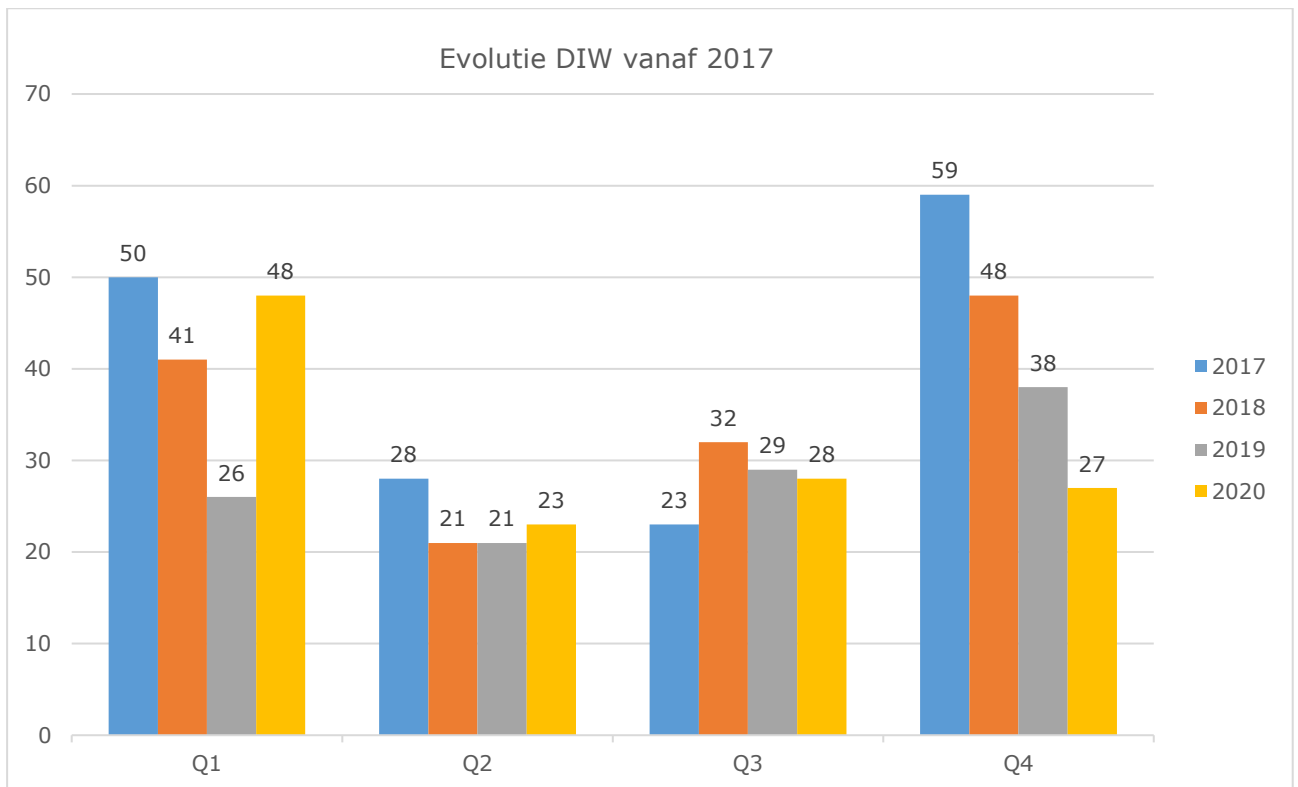
Locatie overlastcamera	Motivatie
De Wilg	Overlast algemeen
Bosaardplein	Overlast algemeen
Zegeplein	Overlast algemeen
Rode Kruislei	Overlast algemeen – mogelijke drugsproblematiek

6.2. DIEFSTAL IN WONING

	Q1	Q2	Q3	Q4	2020
Feit	39	13	22	20	94
Poging	9	10	6	7	32
Totaal	48	23	28	27	126

Onderstaande figuren geven de cijfers weer van het vierde kwartaal van 2020.





6.3. INFORMATICAMISDRIJVEN

Informatiacriminaliteit werd in het ZVP 2020 – 2025 opgenomen als aandachtspunt. We rapporteren elk kwartaal over het aantal opgestelde PV's en het aantal weerhouden feiten in dit kader. *(in één pv kunnen meerdere feiten weerhouden worden).*

Gezien de toename van het aantal feiten en de verwachting dat dit zal blijven stijgen, maar ook vanwege de complexiteit van deze dossiers en de nood aan een bovenlokale aanpak, engageert de politiezone zich eveneens om deel te nemen aan bovenlokale initiatieven. Dit onder meer door de kwaliteitsbewaking van de vaststellingen als door de deelname aan de bovenlokale taskforce cybercrime onder leiding van het openbaar ministerie. De feiten die in deze taskforce prioritair worden besproken, worden in het kwartaalrapport weerhouden.

	Q1	Q2	Q3	Q4	2020
Oplichting met internet	34	65	65	78	242
Informaticafraude	25	28	42	62	157
Hacking	6	5	6	3	20
Ransomware	1	0	0	0	1
Totaal	66	98	113	143	420
Aantal opgestelde pv's	55	84	89	110	338

7. Interventiegestuurde politie

7.1. ALGEMEEN

In het 4de kwartaal werden onze interventieploegen voor 1.155 gebeurtenissen door het Communicatie- en Informatiecentrum Antwerpen (CICAnt) aangestuurd. Hiervan hadden 1.068 gebeurtenissen (92,46%) betrekking op het grondgebied van Brasschaat.

CICAnt	Q1	Q2	Q3	Q4	2020
Gebeurtenissen	1.158	1.332	1.374	1.155	5.019
Brasschaat (N)	1.066	1.248	1.248	1.068	4.630
Brasschaat (%)	92	93,6	90,8	92,46	92,24

Onderstaande tabellen bieden een overzicht van de gegeven en gekregen steun aan / van andere zones of entiteiten bij de uitgevoerde interventies in het tweede kwartaal.

Gegeven steun	Q1	Q2	Q3	Q4	2020
PZ Schoten	6	2	8	16	32
PZ Voorkempen	0	0	0	1	1
PZ Noord	0	0	1	4	5
PZ Noorderkempen	0	0	0	0	0
PZ Grens	0	0	0	0	0
PZ Zara	0	0	0	1	1
Totaal	6	2	9	22	39

Gekregen steun	Q1	Q2	Q3	Q4	2020
Brasco	5	1	2	13	21
PZ Schoten	3	1	6	4	14
PZ Grens	1	1	2	0	4
PZ Noord	0	1	0	1	2
PZ Voorkempen	0	0	0	1	1
PZ Zara	0	0	0	0	0
Federale steun	3	1	15	30	49
Totaal	12	5	25	49	91

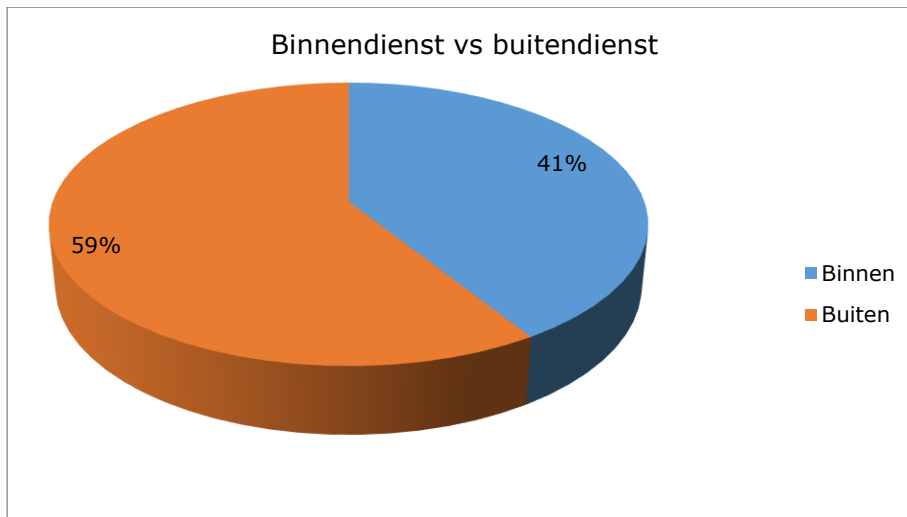
Voor (dringende) interventies wordt gestreefd naar een aanrijtijd beneden 10 minuten. In onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van de gemiddelde aanrijtijd voor alle interventies die werden aangestuurd vanuit CICAnt.

Aanrijtijden	Q1	Q2	Q3	Q4	2020
Gemiddelde aanrijtijd	0:13:30	0:13:06	0:11:18	0:13:04	0:12:45
Mediaan aanrijtijd	0:07:04	0:08:36	0:07:29	0:08:29	0:07:55

Onze interventieploegen treden niet enkel op, op vraag van CICAnt. Burgers kunnen zich eveneens rechtstreeks tot onze diensten wenden. Onderstaande cijfergegevens bieden een overzicht van het aantal meldingen, interventies en opgemaakte (aanvankelijke) processen-verbaal door onze interventiedienst (interventiemedewerkers en onthaalmedewerkers). De interventies omvatten zowel de oproepen die vanuit CICAnt worden aangestuurd als de oproepen die rechtstreeks bij onze dienst terecht komen.

	Q1	Q2	Q3	Q4	2020
Interventies	1.397	1.442	1.444	1.319	5.602
Meldingen	3.517	3.700	3.749	3.707	14.673
Processen-verbaal	887	904	683	1.025	3.499

8. Wijkwerking



Binnendienst	Uren	%
Administratieve afhandeling	1009:52	90,74
Overleg / vergadering	103:02	9,26
Buitendienst	Uren	%
Behandelen dossiers	998:26	62,50
Bijstand gerechtelijke diensten	10:35	0,66
Ondersteuning dienst verkeer	23:15	1,46
Ordedienst (incl. fietsbegeleiding)	227:18	14,23
Zichtbaar, aanspreekbaar, contacteerbaar	328:08	20,54
Toezichtopdrachten	9:45	0,61

Behandelde dossiers*

Onderwerp	Q1	Q2	Q3	Q4	2020
Kantschriften	173	96	136	157	562
Woonstcontroles	575	405	687	580	2.247
Dossier vreemdeling	107	57	97	108	369
Advies plaatselijke toestand	0	0	1	0	1
Herbezoek na inbraak	29	12	3	7	51
Indexen (Huisnummering)	14	6	0	0	20
Wapens: moraliteitsonderzoek	16	8	4	10	38
Totaal	906	582	928	862	3.290

* Selectie van meest voorkomende dossiers.

9. Bijlage: Afkortingen, verklaringen en berekeningen

AFKORTINGEN

ANPR	Automatische Nummerplaatregistratie (Automatic Number Plate Recognition)
CALOG	Logistiek en Administratief Kader
CICAnt.	Communicatie- en informatiecentrum Antwerpen
CP	Commissaris
DIW	Diefstal in Woningen
FTE	Fulltime equivalent
GAS	Gemeentelijk Administratieve Sanctie
HCP	Hoofdcommissaris
HINP	Hoofdinspecteur
Hycap	Gehypothekeerde Capaciteit
INP	Inspecteur
NAPA	Afwezigheid van lange duur voor persoonlijke aangelegenheid
NAVAP	Verlof voorafgaand aan het pensioen
OI	Onmiddellijke inningen
OMS	Onmiddellijke minnelijke schikking
PV	Proces-verbaal
PZ	Politiezone
VKO	Verkeersongevallen
VOS	Verontrustende opvoedingssituatie
VSV	Vlaamse Stichting Verkeerskunde

VERKLARINGEN: OPDELING STRATEN BEMANDE CONTROLES

Baillet Latourlei BREDO	Bredabaan tot Donksesteenweg
Bredabaan DUSI	Durentijdlei tot Sint-Jobsesteenweg
Bredabaan HEHEI	Hemelakkers tot Heislagebaan
Bredabaan HEIDU	Heislagebaan tot Durentijdlei
Bredabaan MEHE	Merksem tot Hemelakkers
Bredabaan WUSI	Wuustwezel tot Sint-Jobsesteenweg
Frilinglei BAVE	Baillet Latourlei tot Verhoevenlei
Guyotdreef BRELA	Bredabaan tot Lage Kaart
Guyotdreef LAMIS	Lage Kaart tot Mishagen
Kapelsesteenweg SCHODO	Schoten tot Donksesteenweg
Lage Kaart MOHO	Molenweg tot Hoge Kaart
Max Hermanlei HOHO	Hoogboomsteenweg tot Hoogstraat
Miksebaan KERK	Kerk tot Pauwelslei
Pauwelslei BREFO	Bredabaan tot Fortsebaan
Voshollei DOZE	Donksesteenweg tot Zegersdreef
Zegersdreef ROLA	Rotonde tot Lage Kaart

JAAROVERZICHT VERKEERSVEILIGHEID

1. SNELHEIDSINFORMATIEBORDEN

Dagen	Plaats	Richting	Reden
204	Donksesteenweg 192	Baillet Latourlei	Vraagvolgend
66	Hoogboomsteenweg 100	Augustijnslei	Vraagvolgend
204	Brechtsebaan 102	Bredabaan	Vraagvolgend
66	Lage Kaart 213	Leopoldslei	Vraagvolgend
30	Ploegsebaan 292	Bredabaan	Vraagvolgend
30	Ploegsebaan 242	Licht Vliegwezenlaan	Vraagvolgend
48	Hemelakkers 1	Bredabaan	Evenementen
48	Zilverberkenlei 21	Bethanielei	Vraagvolgend
48	Zilverberkenlei 75	Lage Kaart	Vraagvolgend
30	Louislei 13	Kapelsesteenweg	Vraagvolgend
30	Louislei 15	Frilinglei	Vraagvolgend
35	Kapelsesteenweg 58	Sint Michiel	Schoolomgeving
151	Donksesteenweg 197	Baillet Latourlei	Schoolomgeving
151	Donksesteenweg 124	Baillet Latourlei	Schoolomgeving
152	Pauwelslei 195	Miksebeekstraat	Schoolomgeving
152	Pauwelslei (civiele bescherming)	Bredabaan	Schoolomgeving
140	Baillet Latourlei 111	Donksesteenweg	Schoolomgeving
140	Baillet Latourlei 117	De Pretlei	Schoolomgeving
141	Beemdenstraat 53	Het Leeg	Vraagvolgend
139	Lage Kaart 411	Guyotdreef	Vraagvolgend
139	Pauwelslei 155	Bredabaan	Vraagvolgend
86	Kasteellei 81	Donksesteenweg	Vraagvolgend
86	Kasteellei 71	Reintjesbeek	Vraagvolgend
86	Reintjesbeek 5	Kapelsesteenweg	Vraagvolgend
86	Reintjesbeek 29	Kasteellei	Vraagvolgend
85	Oudstrijderslei 15	Bredabaan	Vraagvolgend
85	Elisalei 50	Fabriekstraat	Vraagvolgend
163	Bredabaan 989	Claesstraat	Vraagvolgend
163	Bredabaan 740	Eikendreef	Vraagvolgend
163	Zilverberkenlei 77	Ploegsebaan	Vraagvolgend
163	Max Hermanlei 57	Romboutweg	Vraagvolgend
158	Acacialei	Zwaantjeslei	Vraagvolgend
84	Miksebaan 37	Door Verstraetelei	Schoolomgeving

84	Miksebaan 50	Door Verstraetelei	Schoolomgeving
84	Door Verstraetelei 32	Miksebaan	Schoolomgeving
84	Door Verstraetelei 30	Bredabaan	Schoolomgeving
84	Lage Kaart 213	Leopoldslei	Schoolomgeving
84	Lage Kaart 385	Augustijnslei	Schoolomgeving

2. SNELHEIDSCONTROLES

2.1. BEMANDE CONTROLES

Binnen bebouwde kom	Voertuigen	Overtreders (N)	Overtreders (%)
Augustijnslei	1.764	135	7,65
Bethaniëlei	657	44	6,70
Bierwertslei	136	5	3,68
Brechtsebaan	606	19	3,14
Bredabaan DUSI	5.948	329	5,53
Bredabaan HEHEI	8.501	209	2,46
Bredabaan HEIDU	3.243	546	16,84
Castel del Vinolei	1.334	197	14,77
Donksesteenweg	190	9	4,74
Du Boislei	620	5	0,81
Elisalei	594	63	10,61
Fabriekstraat	140	8	5,71
Hanendreef	29	0	0,00
Hemelakkers	11.797	1.256	10,65
Henrilei	431	57	13,23
Hoge Kaart	2.293	103	4,49
Hoogboomsteenweg	3.432	324	9,44
Jacobuslei	102	1	0,98
Kapelsesteenweg DEKA	1.440	9	0,63
Kapelsesteenweg SCHODO	1.379	119	8,63
Lage Kaart MOHO	232	14	6,03
Lage Kaart ZEKA	3.070	222	7,23
Leopoldslei	2.308	153	6,63
Magdalenalei	119	6	5,04
Max Hermanlei HOHO	712	70	9,83
Miksebaan KERK	2.366	109	4,61
Miksebaan PASI	787	72	9,15

Miksebeekstraat	126	3	2,38
Mollei	215	10	4,65
Pauwelslei BREFO	1.491	57	3,82
Pauwelslei FOMI	1.043	25	2,40
Ploegsebaan	970	67	6,91
Reintjesbeek	390	42	10,77
Rustoordlei	194	7	3,61
Van de Wellei	43	0	0,00
Veldstraat	127	5	3,94
Verhoevenlei	87	1	1,15
Werverbos	7	0	0,00
Zegersdreef ROLA	505	20	3,96
Zilverberkenlei PLOBE	54	0	0,00
TOTAAL	59.482	4.321	7,26

Buiten bebouwde kom	Voertuigen	Overtreders (N)	Overtreders (%)
Acacialei	70	1	1,43
Baillet Latourlei BREDO	443	42	9,48
Bredabaan MEHE	4.145	91	2,20
Bredabaan WUSI	227	8	3,52
de Pretlei	278	11	3,96
Donksesteenweg	2.565	248	9,67
Frilinglei BAVE	907	136	14,99
Guyotdreef BRELA	6.262	819	13,08
Guyotdreef LAMIS	329	69	20,97
Hemelakkers	130	8	6,15
Hoge Kaart	850	102	12,00
Kasteellei	806	159	19,73
Kerkedreef	82	1	1,22
Lage Kaart MOHO	3.400	219	6,44
Lage Kaart ZEKA	458	2	0,44
Louislei	2.946	325	11,03
Metropoolstraat	479	17	3,55
Miksebaan PASI	736	34	4,62
Oudstrijderslei	776	106	13,66

Pauwelslei FOMI	180	8	4,44
Ploegsebaan	53	0	0,00
Voshollei DOZE	4.065	927	22,80
TOTAAL	30.187	3.333	11,04

Verduidelijking opdeling straten in bijlage

Zone 30	Voertuigen	Overtreders (N)	Overtreders (%)
Schoolomgeving	15.456	3.995	25,85

Werken	Voertuigen	Overtreders (N)	Overtreders (%)
Werven	14.449	1.196	8,28
Omleidingen	1.198	102	8,51
TOTAAL	15.647	1.298	8,30

2020	Binnen bebouwde kom	Buiten bebouwde kom	School-omgeving	Werven	Omleiding	Totaal
Gecontroleerde voertuigen	59.482	30.187	15.456	14.449	1.198	120.772
Lager dan toegelaten	55.089	26.652	11.461	13.253	1.096	107.551
Hoger dan toegelaten	4.321	3.333	3.995	1.196	102	12.947
% Overtreders	7,26%	11,04%	25,85%	8,28%	8,51%	10,72%
Intercepties	0	0	0	0	0	0
Intrekkingen rijbewijs	0	0	0	0	0	0
Controle-uren	237:10:00	176:41:00	42:55:00	38:26:00	11:36:00	506:48:00

2.2. ONBEMANDE CONTROLES VIA FLITSPALEN

2020	Lage Kaart 52 Kapelsestw	Lage Kaart 52 Henrilei	Brechtsebaan Bredabaan	Brechtsebaan St-Jobsestwg
Gecontroleerde voertuigen	56.275	54.454	164.027	145.895
Lager dan toegelaten	55.877	53.815	163.683	145.313
Hoger dan toegelaten	398	639	344	582
% Overtreders	0,71%	1,17%	0,21%	0,40%
Controle-uren	575:58:00	575:58:00	1463:56:00	1463:56:00

2020	Lage Kaart 546 Augustijnslei	Lage Kaart 546 Guyotdreef	Pauwelslei Bredabaan	Pauwelslei Miksebaan	Totaal
Gecontroleerde voertuigen	289.295	243.989	155.398	158.328	1.267.661
Lager dan toegelaten	288.511	241.451	155.194	157.727	1.261.571
Hoger dan toegelaten	784	2.538	204	601	6.090
% Overtreders	0,27%	1,04%	0,13%	0,38%	0,48%
Controle-uren	1511:55:00	1511:55:00	1391:56:00	1391:56:00	9887:30:00

2.3. ONBEMANDE CONTROLES VIA TRAJECTCONTROLE

2020	St-Jobsestwg Ovonde	St-Jobsestwg E19	Essenstwg Brasschaat	Essenstwg Kalmthout
Gecontroleerde voertuigen	772.208	879.165	1.407.969	1.240.525
Lager dan toegelaten	771.704	878.564	1.403.977	1.237.749
Hoger dan toegelaten	504	601	3.992	2.776
% Overtreders	0,07%	0,07%	0,28%	0,22%
Controle-uren	8783:48:00	8783:48:00	8039:49:00	27095:23:00

2020	Brechtsebaan Brasschaat	Brasschaatbaan Brecht	Totaal
Gecontroleerde voertuigen	381.469	316.820	4.998.156
Lager dan toegelaten	380.200	315.632	4.987.826
Hoger dan toegelaten	1.269	1.188	10.330
% Overtreders	0,33%	0,37%	0,21%
Controle-uren	6215:58:00	6215:58:00	65134:44

2.4. ONBEMANDE CONTROLES VIA FLITSPALEN

2020	Bredabaan Wuustwezel	Bredabaan Antwerpen	Totaal
# Dagen	130	153	283
Gecontroleerde voertuigen	730.015	1.024.210	1.754.225
Hogere snelheid dan toegelaten	39	14	53
% Overtreders	0,005%	0,001%	0,003%
# Rood licht negatie	46	117	163
% Rood licht negatie	0,006%	0,011%	0,009%