

veilig fietsen begint bij jezelf

fotografie © Martinkay78 - communicatiedienst



Proficiat! Jullie nemen steeds meer de fiets om je te verplaatsen. Terecht: fietsen is gezond en een belangrijke stap naar een meer duurzame mobiliteit. Een uitstekend moment om de plaats van de fietser in het verkeer nog eens in de kijker te zetten. Lees aandachtig dit artikel. Hoe beter je de afspraken kent en toepast, hoe veiliger het voor iedereen wordt.

Waar fietsen als er geen fietspad is?

Als er geen fietspad is, rij je net als elke andere bestuurder zo dicht mogelijk tegen de rechterkant van de rijbaan. Je moet uiteraard niet in de goot rijden. Zorg ervoor dat je bij obstakels nog in twee richtingen kan uitwijken.

Je mag ook parkeerzones en gelijkgrondse bermen rechts van jou gebruiken. Maar als er meerdere voertuigen op geparkeerd staan, raden we dat af. Dan blijf je beter gewoon op de rijbaan. Ga vooral niet slalommen.

Buiten de bebouwde kom mag je ook op voetpaden en verhoogde bermen rechts van je rijden.

Kinderen, jonger dan 9 jaar, die met een fiets rijden waarvan de wioldiameter niet groter is dan 50 cm, mogen overal op het voetpad en de verhoogde berm fietsen.

Zo ziet een fietspad er uit



Fietspaden, aangeduid met verkeersbord D7, zijn meestal gescheiden van de rijbaan door een berm, boordsteen of goot.



Fietspaden, aangeduid met verkeersbord D9, worden gedeeld met voetgangers. Het bord geeft aan welke plaats van het pad voorbehouden is voor fietsers en welke voor voetgangers.



Een geschilderde strook, afgebakend met twee evenwijdige witte onderbroken strepen, is ook een fietspad. En dit moet niet met een verkeersbord aangeduid worden.



Verkeersbord D10 duidt het deel van de weg aan, voorbehouden aan voetgangers én fietsers. Fietsers moeten het gebruiken, zonder de voetgangers in gevaar te brengen.

Indien bovenvermelde borden in beide richtingen zichtbaar zijn geplaatst, mag je het fietspad in twee richtingen gebruiken. In alle andere gevallen niet!

Wat is een fietspad eigenlijk?

Het fietspad is een deel van de openbare weg dat voor fietsers is voorbehouden. Er mogen geen auto's op rijden, stilstaan of parkeren. Automobilisten *vergeten* deze regel wel eens. Net zoals fietsers soms *vergeten* dat, als er een fietspad is, ze het ook moeten gebruiken.

Het fietspad is ook verplicht voor bromfietsen klasse A én -buiten de bebouwde kom- ook klasse B (tot 45 km/u). Nog welkom op het fietspad: rolschaatsers en steps. Voetgangers ook als er geen voetpad of begaanbare berm is, maar de tweewielers hebben voorrang.

onvoldoende geweten maar o zo belangrijk

Wist je dat de voorrangsregel van rechts ook op fietsers van toepassing is? Komt er een wagen of fietser van rechts de straat opgedraaid en je rijdt niet op een voorrangsweg, dan moet jij als fietser stoppen en voorrang verlenen. Veel fietsers denken dat ze altijd voorrang hebben. Jij ook? Wellicht komt dat omdat je wel altijd voorrang hebt als je fietst op een fietspad! Het is dus erg belangrijk om te weten of je fietst op een fietspad of niet. Nu klinkt *Wat is een fietspad eigenlijk?* plots minder dom, niet?

Nog een hardnekkige mythe die heerst onder fietsers: je mag rode of oranje lichten negeren als je rechts afslaat. Niet dus! Stoppen, anders bega je een zware overtreding. Er bestaan wel verkeersborden die dit toestaan, maar die vind je niet in Brasschaat.



Een fietssuggestiestrook, een geschilderde strook op de rijbaan, is geen fietspad. Automobilisten mogen er over rijden, stilstaan en parkeren, de andere verkeersregels in acht genomen. Zulke stroken worden aangebracht om de plaats van de fietser op de rijbaan te accentueren, met de bedoeling dat automobilisten rekening houden met fietsers en hen voldoende plaats gunnen. Maar daar stopt het bij.

Wie bestuurders van bromfietsen klasse B en elektrische speedeeds al eens boos

lees verder op pagina 12

bekeken heeft omdat ze in de bebouwde kom op het fietspad rijden... Weet dat ze op alle wegen met een snelheidslimiet van 50 km/u, binnen én buiten de bebouwde kom, mogen kiezen of ze op de rijbaan of het fietspad rijden.

Aan de andere kant is aan 45 km/u naast voetgangers en winkels scheuren, ook niet aan te raden. Laat dus je gezonde verstand spreken: pas je snelheid aan of ga de rijbaan op indien toegelaten.

Laat duidelijk merken wat je van plan bent: steek je arm uit, maak oogcontact, rinkel met je bel...

fiets defensief

Ook al ben je in je recht als fietser, dat recht afdwingen is niet slim als je levensgevaarlijk gewond kan geraken. Defensief fietsen is veilig fietsen.

Wees zo zichtbaar mogelijk, zeker in de donkere wintermaanden, en neem je plaats in het verkeer duidelijk in. Kijk aandachtig rond, probeer fouten en onplettendheden van andere weggebruikers te voorzien. Laat ook duidelijk merken wat je van plan bent: steek je arm uit, maak oogcontact, rinkel met je bel, geef een teken...

Fietsers kunnen, beter dan automobilisten, inspelen op het verkeer omdat ze niet alleen alles zien, maar ook horen. Verspeel dat voordeel niet door muziek te luisteren of te telefoneren.

gezellig naast elkaar

Fietsers vinden het leuk om een babbeltje te doen onderweg. En dat kan. Je mag waar dan ook altijd met twee -en niet meer- naast elkaar fietsen. Eén uitzondering: buiten de bebouwde kom op de rijbaan ben je verplicht om achter elkaar rijden als er achteropkomend verkeer is.

Je moet ook tijdelijk terug achter elkaar rijden wanneer een tweerichtingsfietspad of rijbaan te smal is om te kruisen met een tegenligger. Hetzelfde geldt als een andere tweewieler je wil inhalen.

fietsers versus voetgangers

Niet alleen gemotoriseerde weggebruikers moeten dubbel voorzichtig zijn in de buurt van voetgangers. Dat geldt ook voor fietsers. Aanrijdingen tussen fietsers en voetgangers kunnen evengoed zware verwondingen opleveren, vergeet dat niet.

Aan oversteekplaatsen voor voetgangers zonder verkeerslichten, geef je als fietser altijd voorrang aan voetgangers op het zebrapad. Ook als ze de intentie hebben het zebrapad te betreden. Bij het afslaan geef je voorrang aan de voetgangers die rechtdoor gaan over het zebrapad.

Om het je makkelijker te maken: dit zijn net dezelfde regels als die voor automobilisten.

veilig onderweg, een zaak van iedereen

Elke Belg, zeker als je je rijbewijs hebt behaald, wordt verondersteld de verkeerswetgeving te kennen. Maar wat voor hen die (nog) niet gestudeerd hebben voor een rijbewijs? De scholen, het gemeentebestuur en de lokale politie doen hun best om alvast kinderen en jongeren de nodige basiskennis mee te geven. Maar veilig onderweg is een zaak van iedereen. Onderschat je rol als volwassen deelnemer in het verkeer niet, en geef steeds het goede voorbeeld.



Het gemeentebestuur werkt ondertussen verder aan de uitbouw en onderhoud van een veilig fietspadennet. We doen ook ons best om alle onduidelijkheden rond fietspaden op ons grondgebied zo snel mogelijk weg te werken.

Meer weten? www.politie.be/5352