

# VERKEERSVEILIGHEID

## Projecten “Rode Verkeersassen” en “Kwetsbare weggebruikers”

ZPZ 5344 – Brussel Noord

RESPECTER LA LIMITATION DE VITESSE SAUVE DES VIES!  
HOU JE AAN DE SNELHEIDSBEPERKINGEN EN RED LEVENS!

30



INTERSECTION

SCHAERBEEK ■ SCHAARBEEK

EVERE ■ EVERE

SAINT-JOSSE-TEN-NOODE ■ SINT-JOOST-TEN-NODE

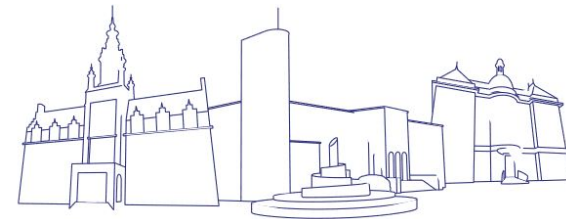


# Zonaal Veiligheidsplan (ZVP) 2020 – 2025:



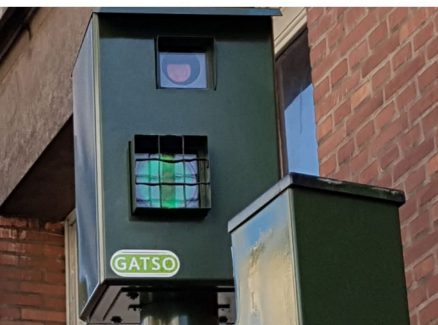
## Verkeersveiligheid wordt als zonale prioriteit hernomen.

- > Het doel is de verkeersveiligheid in het algemeen te verhogen en meer bepaald het aantal ongevallen met gewonden te verlagen.
- > Versterking van de ploegen, uitvoering van meerdere acties, enz.
- > Verwachting van de bevolking





# Routinewerk "Verkeer"



## BACK TO SCHOOL

Semaine/Week 2  
06/09-10/09/21



7 opérations/operaties

1.067 véhicules contrôlés/  
gecontroleerde voertuigen



67 véhicules en excès de vitesse/  
snelheidsovertredingen

Autres / Andere PV's



3 PV enfant non attaché/  
kind niet vastgeklemd

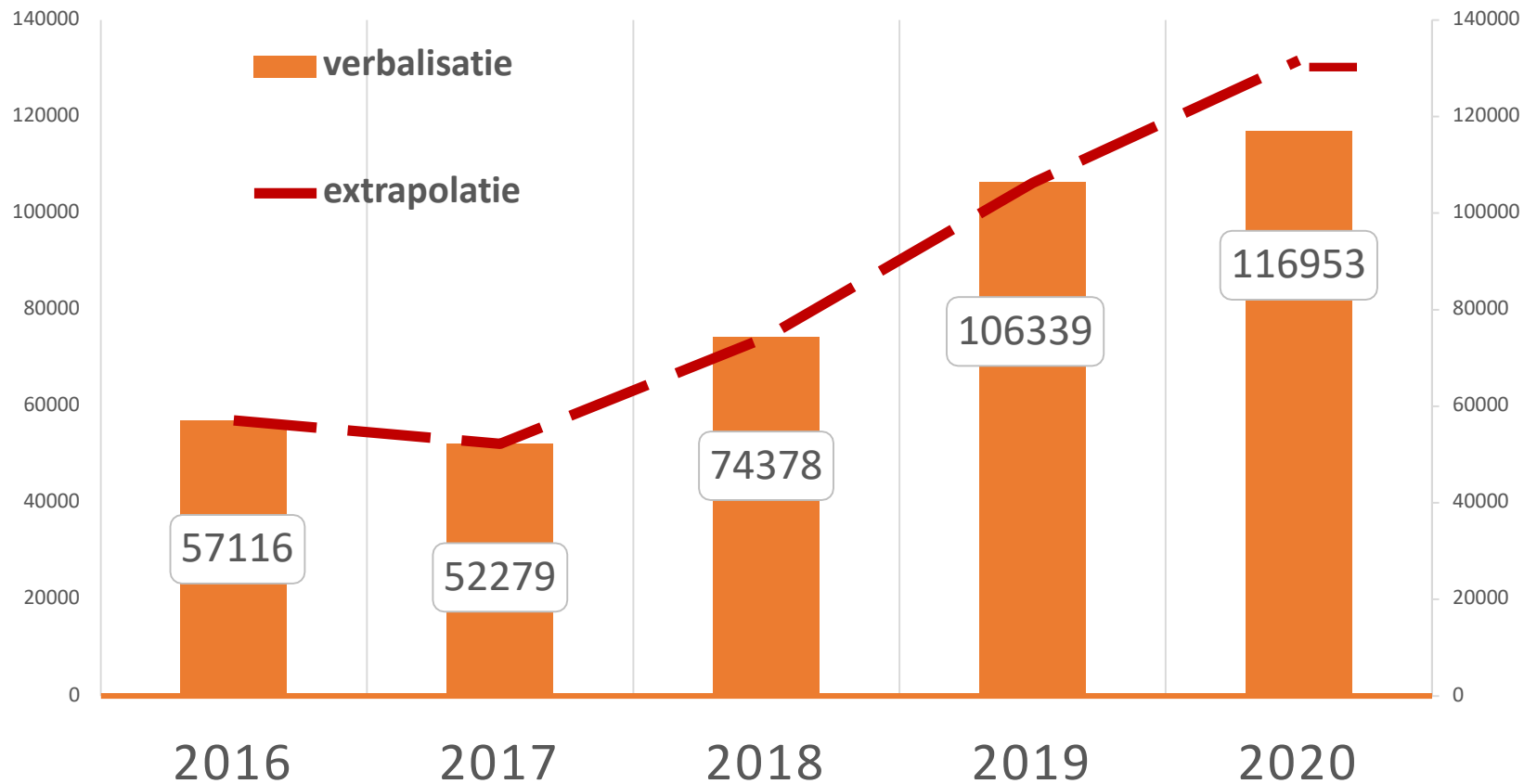
1 PV non-port de la ceinture /  
niet dragen van een gordel

2 PV gsm au volant /  
gsm aan het stuur



# Evolutie overtredingen – PZ Bruno

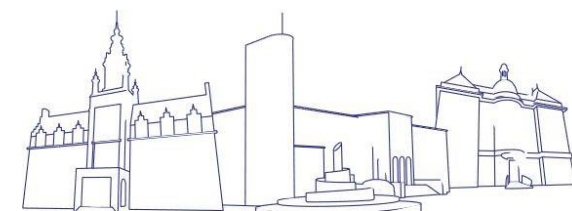
## Evolutie van de verkeersovertredingen



+ 10%



2020





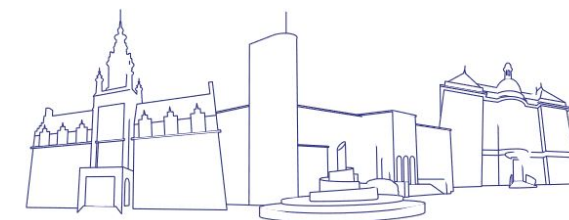
# Verbalisatie in 2021 (8 eerste maanden)



37



Aantal bestuurlijk in beslag genomen voertuigen sinds 2019 (+6 in 2021)



# Aantal gecontroleerde voertuigen per maand in 2021 (9 eerste maanden):



Maandelijks aantal gecontroleerde voertuigen op snelheid  
(9 eerste maanden van het jaar) - trajectcontrole niet inbegrepen:

2020:

**1.508.351**

2021:

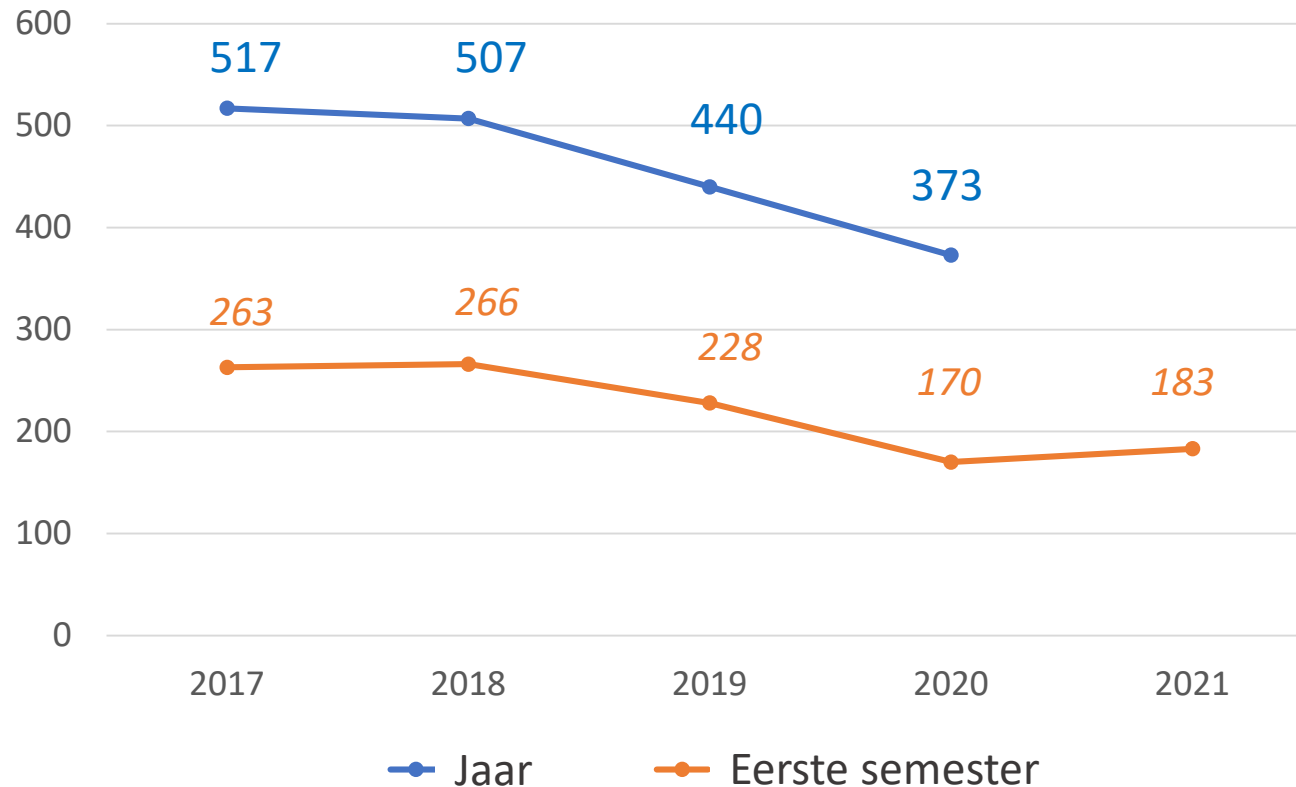
**2.278.120**

**+51%**

# Ongevallen met lichamelijke letsels 2017-2021



Ongevallen met lichamelijke letsels  
2017 tot en met 2021



Evol.  
2018<>2019 (%)

PZ Bruno



**-13%**

*De daling in 2020 leek ons te wijten aan de verplaatsingsbeperkende maatregelen, maar we zien een stabilisatie op een laag peil in de eerste helft van 2021*

# Maar...

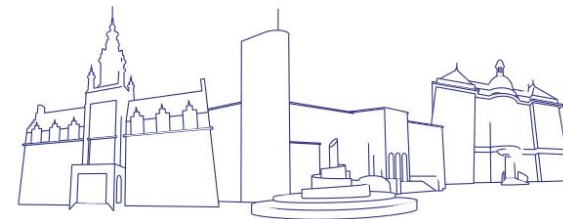


## Verschillende vaststellingen worden gedaan door de Zone

1. Onaangepaste snelheid op bepaalde verkeersassen in de aanwezigheid van kwetsbare weggebruikers, zelfs na de invoering van Stad 30.
2. Meer weggebruikers die zich met een actief vervoermiddel verplaatsen en een toename van het aantal ongevallen waarbij fietsers betrokken zijn.
3. Een aanzienlijk aantal situaties waarin de kwetsbare weggebruiker, het slachtoffer van het ongeval, medeverantwoordelijk is.

### Ontwikkeling van twee projecten door POLBRUNO

- Rode Verkeersassen
- Vulnerable Road Users





# Doelstellingen van de projecten



**Het verminderen van  
snelheidsgerelateerde  
onveiligheid**

*-> gedragsverandering van  
de automobilisten*

**Samen met onze partners  
bijdragen aan het  
verminderen van ernstige en  
dodelijke ongevallen waarbij  
kwetsbare weggebruikers  
betrokken zijn door het  
gedrag van de verschillende  
weggebruikers te  
veranderen.**

*-> gedragsverandering voor  
alle weggebruikers*

# Rode Verkeersassen

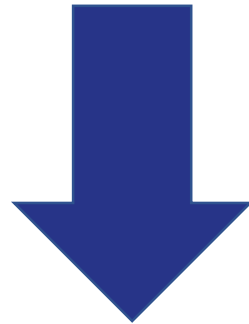


# Doelstelling van het project Rode Verkeersassen



Het verminderen van snelheidsgerelateerde onveiligheid door acties te ondernemen die zich focussen op:

**Onaangepaste snelheid**



Subdoelstelling: Gedragsverandering  
(voorgeschiedenis + principe)

# Resultaten 1<sup>ste</sup> editie “Rode Verkeersassen”



Impact op de V85 op de rode verkeersassen tijdens de eerste editie

Gekozen Rode verkeersas	V85 voor	V85 na	
Helmetsesteenweg– 1030 (Z30)	48 km/u	41 km/u	- 7 km/u
Van Ooststraat– 1030 (Z30)	44 km/u	36 km/u	- 8 km/u
Sint-Maria Koninginnestraat– 1030 (Z30)	54 km/u	42 km/u	- 12 km/u
Leuvensesteenweg– 1030 (Z50)	54 km/u	46 km/u	- 8 km/u
Bordetlaan– 1140 (Z50)	64 km/u	64 km/u	=

\*\* De V85 is de snelheid van 85% van de voertuigen

# Context



## Verschijsing van twee nieuwe elementen

Bijna het hele grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest in de Stad 30

Actieplan "GOOD MOVE" van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (0 doden tegen 2030)

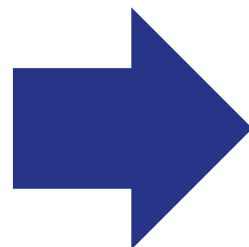


# Doel voor onaangepaste snelheid



Gedragsverandering  
van de bestuurders

De V85\*\* verlagen op  
de verkeersassen die  
als prioritair zijn  
gedefinieerd



## Meting van effect/impact:

- Snelheid: Aantal snelheidsovertredingen/aantal controles uitgevoerd op prioritaire assen (het doel is dit percentage te verlagen).
- Meting van snelheid V85 op prioriteitsassen.
- Perspectief: meten van het gedrag van weggebruikers via TMS.

\*\* De V85 is de snelheid van 85% van de voertuigen

# Selectie van verkeersassen



Selectie van 6 assen op basis van:

- ✓ Aantal ongevallen met lichamelijk letsel in de afgelopen 3 jaar
- ✓ V85
- ✓ Aanwezigheid van actieve gebruikers (scholen, parken, enz.)
- ✓ Operationele mogelijkheden voor de uitvoering van controles



\*\* De V85 is de snelheid van 85% van de voertuigen

# Selectie van assen



## Definitie van 6 prioritaire assen

- Léon Mahillonlaan te Schaarbeek
- Masuistraat te Schaarbeek
- Cicéronlaan te Evere
- Oud-Strijderslaan te Evere
- Wijnheuvelenstraat te Sin-Joost-ten-Node
- Vooruitgansstraat te Sin-Joost-ten-Node

# Sélection des axes



## Léon Mahillonlaan

- V85 45 km/u; maximumsnelheid 93 km/u; 3 ongevallen waarbij kwetsbare weggebruikers betrokken zijn; aanwezigheid van een school; klachten



## Masuistraat

- V85 44 km/u; maximumsnelheid 113 km/u; as aangewezen als problematisch door verschillende partners; aanwezigheid school; recent ongeval met gewonde fietser



## Cicéronlaan

- V85 41 km/u; maximumsnelheid 103 km/u; 4 ongevallen met kwetsbare weggebruikers; nieuwe school; veel klachten van burgers en autoriteiten



# Selectie van assen



## Oud-Strijderslaan

- V 85 43 km/u; maximumsnelheid 96 km/u; 5 ongevallen; klachten van autoriteiten en burgers; concentratie van kwetsbare weggebruikers (school); locatie gemeld als rodeo-locatie



## Wijnheuvelenstraat

- V85 35 km/u; maximumsnelheid 106 km/u; 1 ongeval; concentratie voetgangers; klachten over hoge snelheden en rodeo's



## Vooruitgangsstraat

- V85 41 km/u; maximumsnelheid 102 km/u; klachten en slechte radarresultaten; aanwezigheid van veel kwetsbare weggebruikers (MIVB- en DE LIJN-busstoppen, Noordstation – duizenden pendelaars); problematische focus op incidenten en conflicten





# 7 werkfasen



1

Mobiele radar

Smiley



2

Zichtbaar-  
heid van  
de politie

Aanhang-  
wagen



3

Lidar



4

Zichtbaar-  
heid van  
de politie

Aanhang-  
wagen



5

Mobiele radar

smiley



6

Smiley



7

Finale  
TMS



Zichtbaarheid teneinde de pakkans te vergroten!

# Maak acties zichtbaar



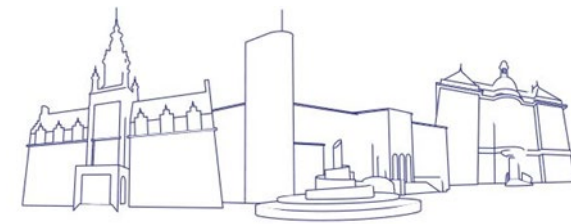
**Doel:** de acties zichtbaar maken om het subjectieve risico op controle van de bestuurder te vergroten -> het gedrag van de bestuurder te veranderen

**Slogan:**

“HOU JE AAN DE SNELHEIDSBEPERKINGEN EN RED LEVENS!”



RESPECTER LA LIMITATION DE VITESSE SAUVE DES VIES!  
HOU JE AAN DE SNELHEIDSBEPERKINGEN EN RED LEVENS!



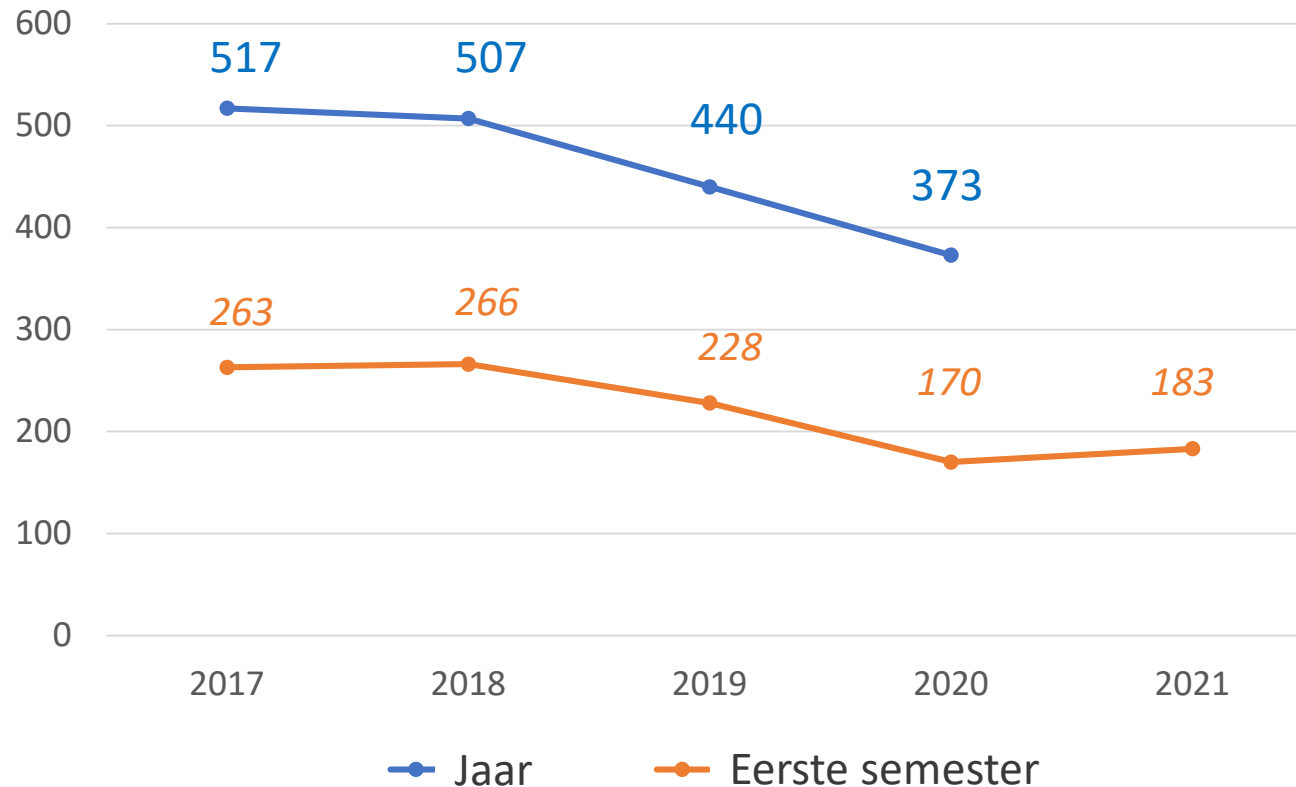
# Vulnerable Road Users



# Herhaling: Ongevallen met lichamelijk letsel 2017-2021



Ongevallen met lichamelijk letsel  
2017 à 2021



Evol.  
2018<>2019 (%)

PZ Bruno

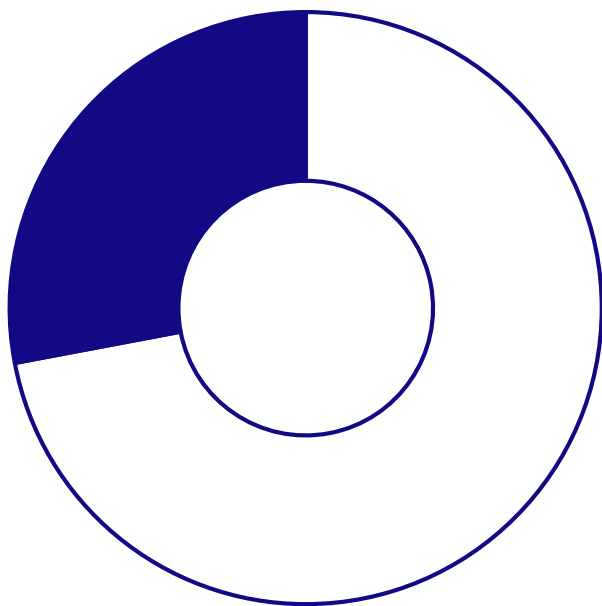


**-13%**

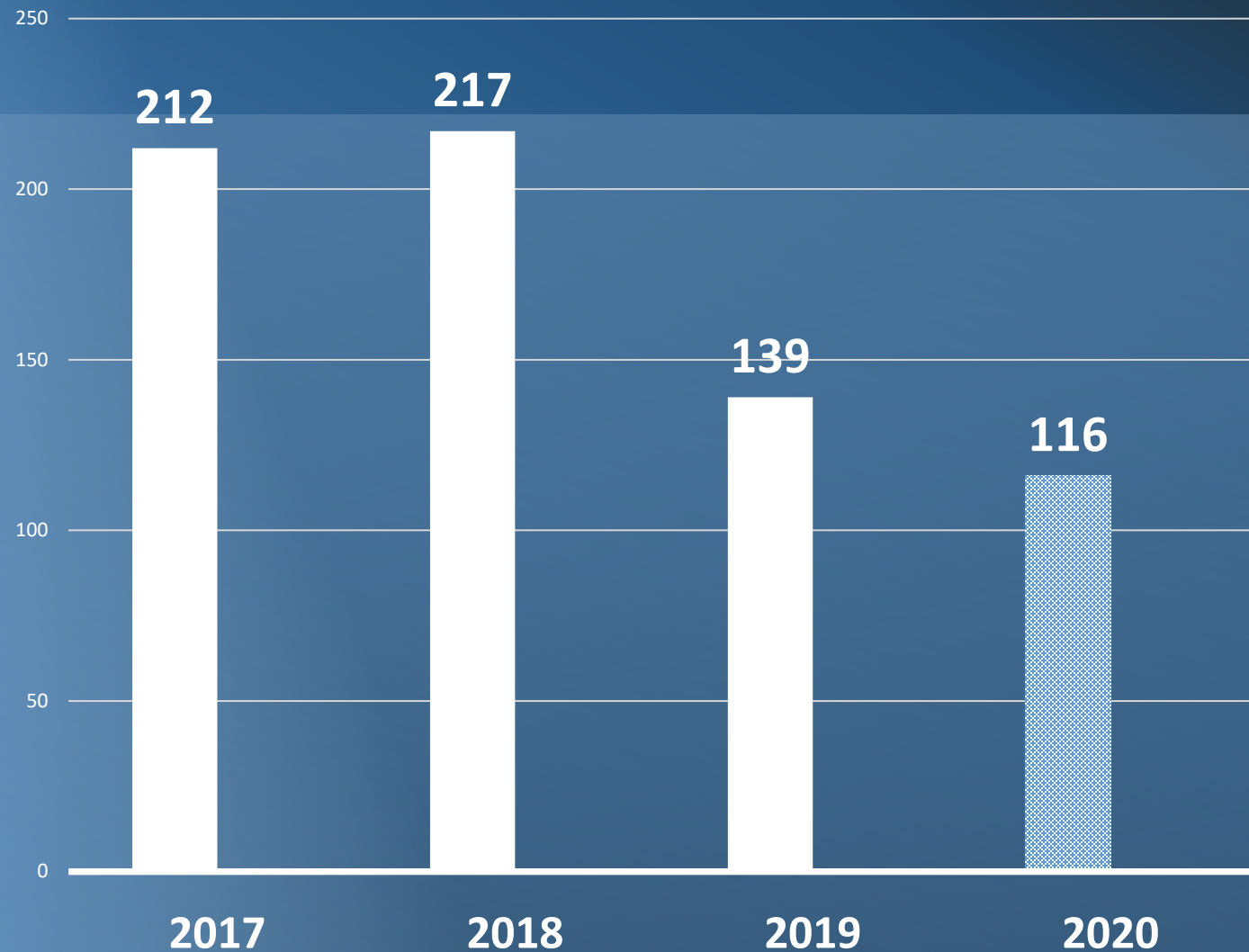
*De daling in 2020 leek het gevolg te zijn van verplaatsingsbeperkende maatregelen, maar we zien een stabilisatie op een laag niveau in de eerste helft van 2021*

## Slachtoffers – Bestuurders – Jaar 2019

Bestuurders  
28%

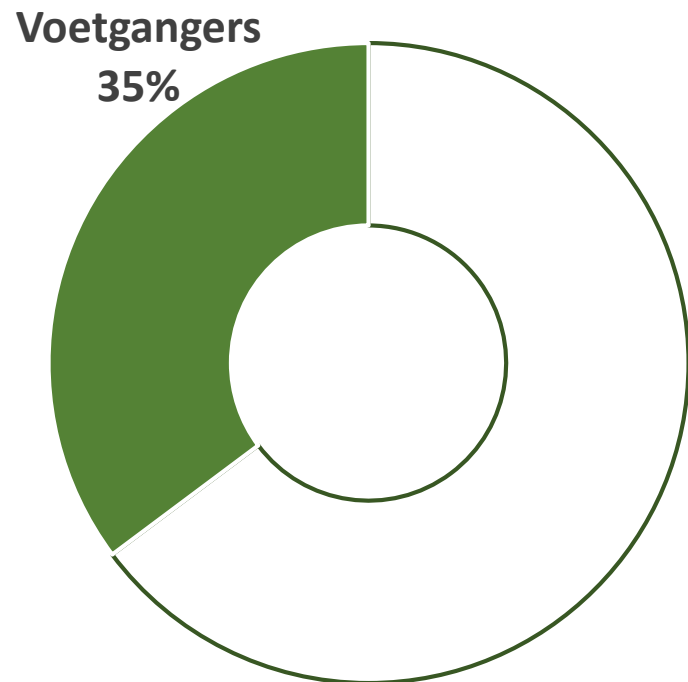


## Slachtoffers per type gebruiker: Bestuurders – absolute frequentie

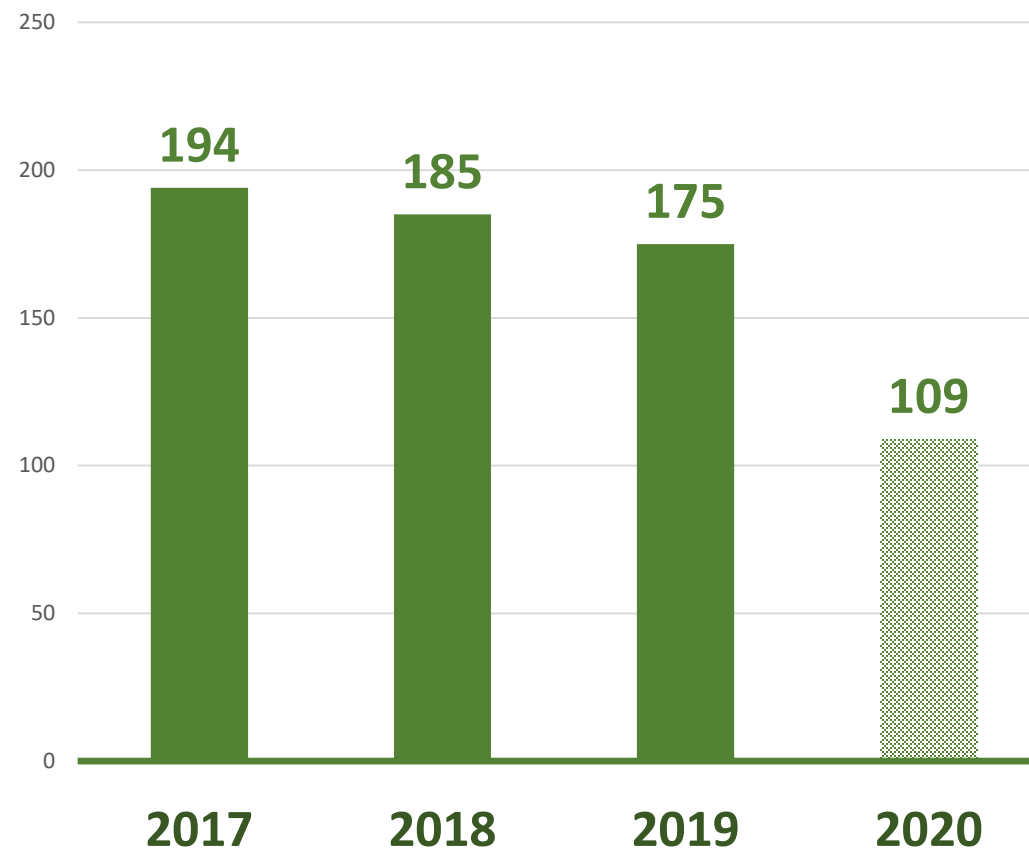




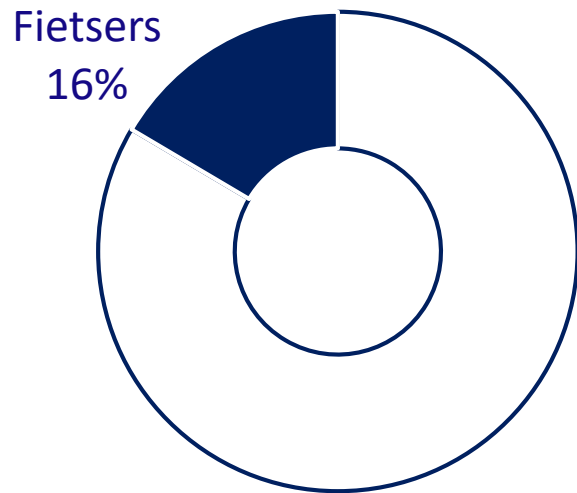
## Slachtoffers – voetgangers – jaar 2019



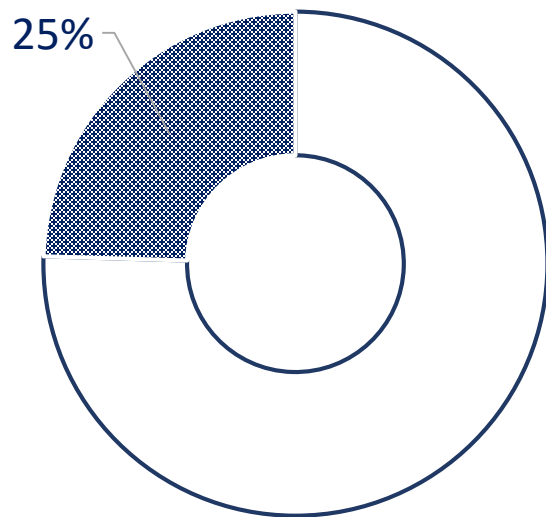
## Slachtoffers per type gebruiker: Voetgangers



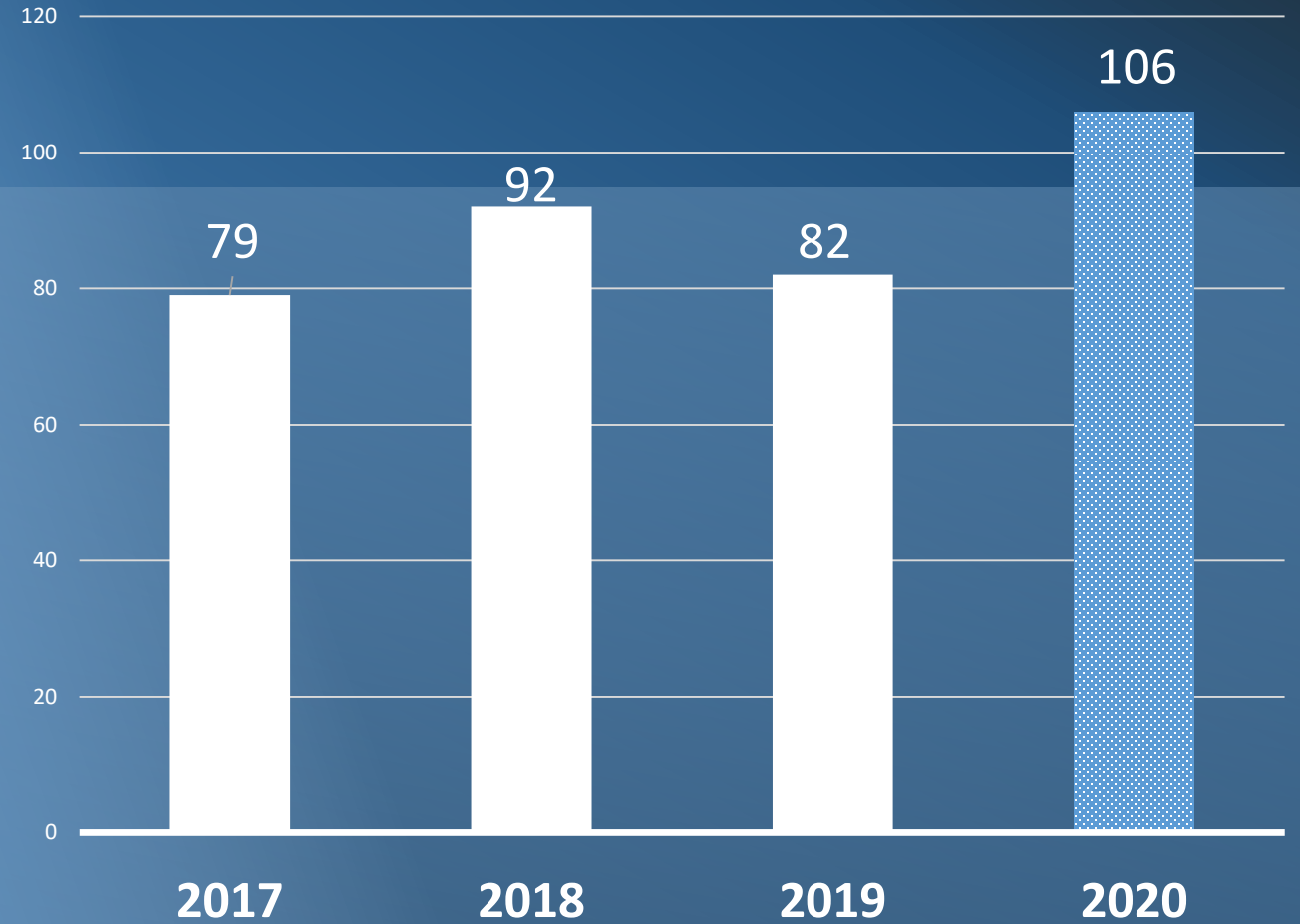
## Slachtoffers- fietsers - jaar 2019



## Slachtoffers- fietsers - jaar 2020



## Slachtoffers per type gebruiker: de fietsers



PZ Bruno  
**+29%**



B. H. Gewest  
**+13%**

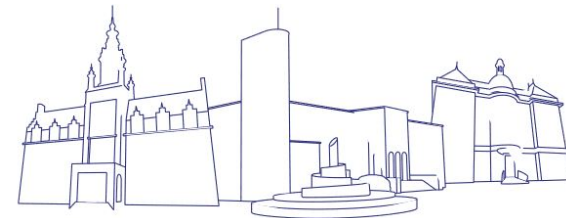
# Betrokkenheid van kwetsbare gebruikers?



**40% van het gedrag dat ten tijde van het ongeval aan kwetsbare gebruikers wordt toegeschreven, is onopzettelijk gedrag**

➤ Voetgangers: 38%

➤ Fietsers: 37%



# Project POLBRUNO



## DOEL

Samen met onze partners bijdragen aan het verminderen van ernstige en dodelijke ongevallen waarbij kwetsbare weggebruikers betrokken zijn door het gedrag van verschillende weggebruikers te veranderen.

## DOELPUBLIEKEN

1. **Actieve vervoermiddelen zoals: Voetgangers, fietsers en nieuwe verplaatsingvoertuigen**
2. **De scooters**
3. **Bestuurders**

# 1. Een positionele aanpak

**Problematische hotspots identificeren op basis onder andere van ongevallenanalyse.**

- **Gevaarlijke kruispunten**
- **Fietspaden**
- **Hotspots-wijken**





# 1. Een georiënteerde positionele aanpak



**Preventieve en repressieve acties uitvoeren om het voorzichtige en anticiperende gedrag van ALLE weggebruikers te stimuleren**

**Bestuurders**

**De acties zullen zich richten op kruispunten, oversteekplaatsen voor voetgangers of fietspaden om kwetsbare weggebruikers te beschermen  
-> Preventieve, repressieve en zichtbare aanpak**

**Kwetsbare  
Weggebruikers**

**De acties zullen zich richten op een preventieve en waar nodig repressieve aanpak**

# 1. Een georiënteerde positionele aanpak



**Fase 1:  
dec 2021-nov 2022**

Tijdens de georganiseerde werkzaamheden (zie vorige dia):  
Sensibilisatie en opleiding van politiepersoneel over kwetsbare gebruikers (operaties + training)

Creatie en uitdeling van goodies en flyers om alle weggebruikers bewust te maken van de gevaren van de weg

# 1. Een georiënteerde positionele aanpak



## Evaluatie fase 1

**De 1e fase zal in november 2022 geëvalueerd worden en onze operationele acties zullen aangepast worden.**

# 1. Een georiënteerde **EN ZICHTBARE** politionele aanpak



**De slaagkans van de acties hangt nauw samen met de communicatie naar onze doelgroep inzake de acties.**

## De doelstellingen:

- Een maximale zichtbaarheid geven aan de politionele acties
- Naar voren brengen dat de veiligheid van de kwetsbare weggebruiker een prioriteit is van PolBruno (die geverbaliseerd zal worden)
- Een gedragswijziging van alle weggebruikers

## 2. Onze partners



**De verwachtingen van onze lokale externe partners verzamelen betreffende verkeersveiligheid om onze operationele activiteiten te oriënteren**

**Verspreiding van adviezen inzake verkeersveiligheid voor kwetsbare weggebruikers via bestaande verenigingen.**

# Vragen?

