



» Le manque de respect des limites de vitesse est dû en partie à la faiblesse des contrôles. © BELGA

L'EXCÈS DE VITESSE, infraction la plus assumée

► Près de sept conducteurs sur dix admettent souvent dépasser les limitations.

► Malgré les nombreux accidents se produisant chaque jour en Belgique et pour lesquels la vitesse est régulièrement mise en cause, les automobilistes belges continuent d'avoir le pied un peu trop lourd sur l'accélérateur. L'enquête Esra révèle ainsi que 68 % des automobilistes circulant sur autoroute admettent avoir dépassé la limitation de vitesse en vigueur au moins une fois sur le mois écoulé. Sur les nationales et autres routes hors agglomération, on passe même à 72 % des automobilistes.

EN AGGLOMÉRATION, la proportion reste élevée avec 61,7 % des conducteurs belges qui admettent avoir transgressé les limitations au moins une fois sur les trente derniers jours.

La Belgique n'est pas forcément un mauvais élève : la moyenne européenne, hors agglomérations, est de 67,5 % et la Belgique se trouve en 11^e position sur 20.

Autant d'automobilistes en infraction, cela signifie-t-il qu'il faille augmenter les limitations de vitesse ? Ce n'est pas l'avis de l'institut Vias.

"Nous ne ferons pas de plaidoyer pour un passage à 130 km/h sur autoroute car ça augmente les risques d'accidents pour, au final, ne gagner que quelques secondes par trajet, confie son porte-parole, Benoît Godart. Par contre, il faut surtout augmenter les contrôles et être plus sévère envers les gros ex-

cès de vitesse. En augmentant les contrôles, on hausse le risque de se faire sanctionner."

BENOÎT GODART plaide aussi pour une interdiction des avertisseurs de radars. "Pour la vitesse, on peut en discuter car cela force les automobilistes à ralentir à l'endroit du contrôle, même s'ils peuvent accélérer en suite. Ça a au moins l'avantage de sécuriser l'endroit du contrôle. Par contre, avertir les contrôles Bob, c'est de l'incivisme pur et simple. Lors d'une opération récente, un policier signalait que, régulièrement, des criminels recherchés étaient contrôlés. Et ils étaient parfois en possession d'armes. En annonçant ces contrôles grâce aux avertisseurs, ils risquent de les contourner et de passer entre les mailles du filet."

"Avertir les contrôles Bob, c'est de l'incivisme pur et simple."

Y. N.